



צ'בר"י צמותת הצ'לי רכב ישראלי" 580729242

לפ" 16 מברשת צ'ון 9077512 פקס: 03-5423554 03-5253656 1800-2000-32

מיוסדי"ט: רון' אילנה 052-488-4848, מ'ל' בר-נס 050-900-9-700 k9@013.net

3 ספטמבר 2026

כ"א אלול תשפ"ו

עבר"י 177-26

לכבוד

תא"ל מיל מירי רגב – שרת התחבורה

רח' בנק ישראל 5

ירושלים

באמצעות הדוא"ל

שלום רב

**הנדון: תלונה בגין מינוי מר שמעון סוויסה לכפל תפקידים!
ותלונה נגד מר שמעון סוויסה שהסכים לקבל את תפקיד המפע"ת שאין באפשרותו למלא.**

1. בהמשך לפנייתי בגין הכשל במינוי של המפקח על התעבורה (מפע"ת) הקודם מהנדס ולדימיר סימון מצ"ב מכתבי והמענה שקיבלתי. ובהמשך לעובדה שבעשור האחרון מונו עשרה מפע"תים בכפל תפקידים, וכמינוי משני ללא יכולת לתפקד, ולתקופה קצרה של כשנה. בכך **תפקיד המפע"ת הפך לתואר של כבוד בלבד! למרות שזה תפקיד רחב היקף האחראי על ליבת העשייה של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**. ובהמשך לפנייתי למפע"ת שטרם נענו.
2. מינוי מר שמעון סוויסה לתפקיד המפע"ת הינו טעות חמורה! ספק רב אם יש לו את הכישורים הנדרשים לתפקיד, אבל גם אם היה מהנדס התנועה הכי מוכשר "סופרמן", הוא בן אנוש שאינו מסוגל לבצע כפל תפקידים כה תובעניים, שכל אחד נדרש להיקף משרה מלאה פלוס פלוס.
3. **היעדר מפע"ת במשרה מלאה פוגע באופן חמור ביותר בתעבורה בישראל הסובלת מליקויים רבים!** דוגמה אחת לכשל הזה - בכל הארץ אין נגישות לרכבים פרטים לאיסוף נוסעים מתחנות אוטובוס בינעירוניות, ולכן נאלצים לעבור על החוק ולעצור תחנת האוטובוס. ובאופן אישי המפע"ת התעלם מפנייתי לגבי הבעיה במחלפים עין חמד והראל.
4. **עושה רושם שגבירתי, כמו כל משרד התחבורה, כלל לא מודעים להיקף תפקיד המפע"ת!** וזאת לאור העובדה שבמשך חודשים רבים לא מסוגלים להשיב לפנייתי ע"פ חוק חופש המידע.
5. **תפקיד המפע"ת נוגע לליבת האחריות של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים** וזאת כמפורט היטב בפקודת התעבורה ובתקנות התעבורה, והוא כולל אחריות מלאה על:
 - א. **רשות תמרות מרכזית** המפקחת, מנהלת ומכשירה כ- 400 ועדות תמרות מקומיות, שלמפע"ת בכלל אין את אמצעי הקשר אליהן (מידע שנמסר לי ע"פ חוק חופש המידע), וכמפורט:
 - 1) פיקוח על תקינות והצבת מעל 2 מיליון תמרורים!
 - 2) פיקוח וסימון 9,000 ק"מ של כבישים בינעירוניים ו- 11,000 ק"מ עירוניים.
 - ב. **רישוי ופיקוח מתקנים תחבורתיים** - עשרות אלפי תחנות אוטובוסים ומוניות בכל הארץ.
 - ג. **רישוי כל שירותי התחבורה הציבורית** - מאות משרדי הסעות אוטובוסים מוניות ועוד.
 - ד. **הנפקת רישיונות הסעה לעשרות אלפי אוטובוסים מוניות ועוד, כולל הגברת התחרות המפע"ת אחראי ישיר על הכשל של סגירת קווי השירות במוניות שירות**.
 - ה. **פיקוח וייעול התעבורה בכל ישראל, כולל עריכת ניסויים והמלצות לשיפור התנועה**.
 - ו. **חוות דעת מקצועית ליבוא כל סוגי כלי הרכב לישראל**.
6. לתפקיד המפע"ת נדרש בעל תפקיד בעל כישורים הנדסיים ויכולת לניהול מערכות סבוכות ברמה הארצית, **והכי חשוב זמן פנוי למשרה מלאה לתפקיד הכל כך מורכב**.
7. אין ספק שמר שמעון סוויסה ברוך כישורונות בתחומים רבים, אך המינוי הראשי שלו בתפקיד ראש מינהל תכנון ופיתוח תשתיות החולש על פרויקטים בהיקף של מאות מיליארדי שקלים, **לא מותיר לו זמן כדי להשקיע בתפקיד מפע"ת שהינו תפקיד הנדרש למשרה מלאה!**
8. **לסיכום ולאור כל האמור לעיל אני מבקש מגבירתי כי תשקול מחדש את מינוי מר שמעון סוויסה לכפל תפקידים** - מפע"ת ומשנה מנכ"ל – ראש מינהל תכנון תשתיות. **ולמנות מפע"ת שיש לו כישורים, אבל חשוב לא פחות - זמן פנוי כדי למלא את תפקידו הכל כך חשוב**.

בברכת שנה טובה

כל המציל נפש אחת בישראל, כאילו הציל עולם ומלואו

מוטי בר-נס, מייסד, יועץ רישוי ויבוא רכב

יו"ר אגודת אשכול – האיגוד המקצועי לבעלי רכב אשכול ומדברי

מנהל ומייצג 70 משרדי הסעות רכב סיור ומדברי

העתקים: מר משה בן זקן – מנכ"ל, מר שמעון סוויסה, מהנדס אדמון בן ליש – סמנכ"ל תנועה

לשכה משפטית - משרד התחבורה

מבקר המדינה, נציב שירות המדינה

המבקר ערוץ 12, עיתונות, חברים



צהר"י עמותת הצלי רכב ישראל"י 580729242

לפ 16 מבשרת ציון 9077512 פקס: 03-5423554 06' 5253656 077-1800-2000-32

מייסדי: רון' אילה 052-488-4848, מו'י כר-נס 050-900-9-700 k9@013.net

27 ינואר 2026

ט' שבט תשפ"ו

עבר"י 167-26

לכבוד

מבקר המדינה

רח' מבקר המדינה 2

ירושלים

באמצעות הדוא"ל

שלום רב

הנדון: תלונה נגד שרת התחבורה מירי רגב בגין פגיעה בתפקוד המפע"ת ובבטיחות בדרכים בגין מינוי מפע"ת למראית עין בלבד, שאינו מסוגל לבצע את תפקידו כנדרש.

ותלונה נגד מהנדס ולדימיר סימון בגין הסכמה לקבלת תפקיד המפע"ת למראית עין.

1. בהמשך למענה שקיבלתי בנדון, מכבוד שרת התחבורה והבטיחות בדרכים גב' מירי רגב (להלן "הנילונה") באמצעות מר עידן מועלם – מ"מ מנהל מינהל תכנון ופיתוח תשתיות מתאריך 21.1.2026 המצ"ב, (להלן "המענה").

2. ובהמשך לבקשה לקבלת מידע ותלונה לגבי תפקיד ותפקוד המפקח על התעבורה (בקיצור מפע"ת) מתאריך 10.12.2025 המצ"ב (להלן "הבקשה").

3. ולאור הכשל החמור בניהול התעבורה בישראל בכלל, והקטל בדרכים בפרט.

4. הבקשה כוללת רקע לנושא, שעיקרו **העובדה כי הנילונה מינתה את מהנדס ולדימיר סימון לתפקיד המפע"ת למראית עין, כתואר של כבוד בלבד !** וזאת מכיוון שמהנדס ולדימיר סימון (להלן "הנילון") נושא תפקיד אחר במשרד התחבורה – מינהל תכנון ופיתוח תשתיות, תפקיד תובעני במיוחד שלא מותיר לו זמן פנוי לתפקיד המפע"ת.

5. **המצב כיום, כמו גם במשך כל העשור האחרון, הוא שתפקיד המפע"ת, ולמרות החשיבות המירבית שלו, הפך בפועל לתואר של כבוד בלבד שאף אחד לא ממלא אותו! ובכך נפגעת מאוד התעבורה בישראל בכלל ובפרט הבטיחות בדרכים.**

6. ראשית אני מבקש לציין לטובה שקיבלתי מענה בזמן סביר. **אבל במענה אין משום כל מתן מענה לבקשתי לקבלת מידע, בעיקר על היקף משרתו של המפע"ת ואין כל מענה לתלונתי.** ולכן בלית ברירה אני פונה לכבודו של מבקר המדינה לטיפול בנושא מינויו ותפקודו של המפקח על התעבורה.

7. **אני מתלונן בתלונה זו למבקר המדינה כמפורט :**

א. נגד הנילונה שמינתה מפע"ת למראית עין בלבד, דהיינו, כמין תואר של כבוד בלבד. מכיוון שהנילון אינו מסוגל לתפקד כמפע"ת, שכן כל זמנו מושקע בתפקיד תובעני אחר במינהל תכנון ופיתוח תשתיות.

ב. נגד הנילון שהסכים לקבל עליו את תפקיד המפע"ת למראית עין, מכיוון שאין בידו זמן פנוי וכנדרש למלא את תפקיד המפע"ת שהינו תפקיד כל כך חשוב בניהול התעבורה בכלל ובמיוחד בנושא הבטיחות בדרכים. לציין כי מהתרשמות כללית ורחוקה בלבד, אני מתרשם כי הנילון הוא איש חרוץ שמשקיע שעות עבודה רבות בתפקידו במינהל תכנון ופיתוח תשתיות, אבל לא מסוגל ולא משקיע כל זמן בתפקיד המפע"ת.

ג. נגד משרד התחבורה והנילונים

- 1) אין פירוט של תפקיד המפע"ת.
- 2) אין תכנית עבודה מוסדרת למפע"ת בכלל, ובמיוחד לעניין הבטיחות בדרכים.
- 3) אין פרסום כנדרש באתר בנושא המפע"ת.

8. הפעולות הנדרשות לביצוע כדי לתקן את הכשלים הנ"ל, ולפי עניות דעתי, הן כמפורט :

- א. מינוי מפע"ת במשרה מלאה. ולא ע"פ המצב כיום שזה למראית עין, לכאורה תואר לשם כבוד בלבד. וכפי שזה היה קיים בעשור האחרון.
- ב. לסווג את תפקיד המפע"ת כמשרה עצמאית מרכזית במשרד התחבורה בשורה אחת עם ראשי מינהל, בכפיפות ישירה לשרת התחבורה. ולא ע"פ המצב כיום בכפיפות לרשות לתחבורה ציבורית, ולמינהל תכנון ופתוח תשתיות. וזאת ע"פ פקודת התעבורה ות"ת.
- ג. להגדיר את תפקיד המפע"ת ע"פ פקודת התעבורה ותקנות התעבורה, ולהוסיף את ההיבטים לבטיחות בדרכים הנגזרים מכך. כמו לדוגמה הטמעת מסקנות כל תאונת הדרכים בשילוט בדרכים. אישית עברתי תאונה בכביש 669 בשנת 2014 ת"ד 8547-11-14, שהייתה יכולה להימנע אם בכביש היה סימון של קו הפרדה רציף, ולא קו הפרדה מקוקו. (לציין כי הליקוי הפרטני הזה תוקן והסימון על הכביש כיום הינו קו הפרדה רציף).
- ד. להקים תוכנית עבודה סדורה רב שנתית, תוך שימת דגש מיוחד לבטיחות בדרכים.
- ה. לפרסם באתר את כל הנ"ל, ודרכי התקשרות נגישים לציבור, כולל לועדת ניסויים.
- ו. לעדכן את הממונה על כח אדם במשרד התחבורה כי חובתו לבחון כל מינוי במשרד התחבורה לגבי ההיתכנות לתפקוד כנדרש. במקרה זה של מהנדס ולדמיר סימון אין כל היתכנות שהוא יכול למלא תפקיד מפע"ת שכן כולו עסוק בתפקידו במינהל תכנון ופתוח תשתיות, ולא נותרת בידו דקה של זמן פנוי כדי להשקיע בתפקיד המפע"ת.

1.



כל המציל נפש אחת בישראל, כאילו הציל עולם ומלואו

מוטי בר-נס, מייסד, יועץ רישוי ויבוא רכב
יו"ר אגודת אשכול – האיגוד המקצועי לבעלי רכב אשכול ומדברי
מנהל ומייצג 70 משרדי הסעות רכב סיור ומדברי

העתקים : **גב' מירי רגב – שרת התחבורה**
מר משה בן זקן – מנכ"ל
מהנדס ולדמיר סימון – המפקח על התעבורה
נציבות שירות המדינה
חברים

ג' בשבט תשפ"ו
21 בינואר 2026
סימוכין: 4000-0601-2026-0000001

לכבוד
מר מוטי בר נס
באמצעות מייל k7@013.net

הנדון: מענה לבקשה לקבלת מידע לגבי המפקח על התעבורה
סימוכין: מענה לפנייתך מיום 10.12.2025

בהתייחס לפנייתך, נבקש להבהיר כדלקמן:

בשנים האחרונות חלה עלייה משמעותית בתנועה – נוסעים וסחורות – בכל סוגי כלי הרכב, כולל פרטי, ציבורי, מסחרי ודו-גלגלי.

המפקח על התעבורה מופקד על תחומים תחבורתיים שונים לפי דין, ובהתאמה פורסמו, בילקוט בפרסומים, שורה של מינויים למפקח על התעבורה שכל אחד מהם מופקד על פעילות מסוימת על פי פקודת התעבורה. כל מפקח פועל בתחום ייעודי בהתאם להסמכה הקבועה בדין.

באתר המשרד מתפרסם מעת לעת מסמך המאגד מינויים וסמכויות לפי תחומי פיקוח שונים, כולל המפקח הארצי על התעבורה, מפקחים לפי סעיפים שונים, ורשויות תימרון מרכזיות ומקומיות. המסמך ממחיש את ריבוי התפקידים והסמכויות – ואין גוף מפקח יחיד לכל התחומים.

המשרד פועל כגוף רגולטורי ומאסדר. תפקידי הפיקוח והבקרה נועדו להסדיר מדיניות ונורמות. יש להדגיש פעולות ורפורמות חשובות שביצעו המפקחים והגורמים המקצועיים:

- ביזור סמכויות רשות התימרון לרשויות המקומיות.
- קידום חדשנות ברשת הדרכים באמצעות ועדת ניסויים.
- עדכונים שוטפים של לוח התמרורים, תקנות התעבורה והנחיות הצבתם.
- קידום מערכות שילוט, שמות יעדים, מיספור דרכים ונתיבי תנועה.
- עדכון והפצה של "הנחיות לתכנון" לצמתים, מחלפים ורמזורים.
- קידום הסדרי העדפה לתחבורה ציבורית ובטיחות בדרכים.
- קליטה והטמעה של כלי רכב דו-גלגלי, כולל רישוי והסדרי תנועה מיוחדים.

לסיכום, המשרד ממשיך בעבודתו ופעיל במגוון תחומים למען בטיחות וזרימת תנועה יעילה. תודה על המעורבות ותשומת הלב לנושא התנועה והבטיחות בדרכים.

בכבוד רב,


עידן מועלם

מ"מ מנהל מינהל תכנון ופיתוח תשתיות

העתקים:

לשכת שרת התחבורה
המפקח הארצי על התעבורה

לשכת מבקר המדינה

כ"ב בשבט התשפ"ו
9 בפברואר 2026
תיק מס': 1233625

לכבוד

מר מרדכי ברנס
באמצעות הדוא"ל k7@013.net

שלום רב,

אנו מאשרים בתודה קבלת מכתבך מיום שכותרתו: "תלונה נגד שרת התחבורה גב' מירי רגב, ונגד מהנדס ולדמיר סימון בעניין מינוי והפעלת המפקח על התעבורה (מפע"ת) למראית עין בלבד, מ....".

בברכה,

לשכת מבקר המדינה ונציב תלונות הציבור