



20 יולי 2026
ו' אב תשפ"ו
יבוא 415-26

מוטי בר-נס יוצר רישוי ויבוא רכב ו3מ"ה K9@013.net 050-900-9-700
מנהל 70 משרדי הסעות, יו"ר אגודת אשכול, מייסד עבר"י 1800-2000-32
לפס 16 מבשרת ציון, אורנה 052-4650454 www.CARIMPORT.co.il
ט"ה: 054-4525769, עיריית הנח"ע ורישומים וסטאטוס בלגד 052-3474755

יבוא טרקטורונים לישראל – מאמר מאת מוטי בר-נס.

1. אסור יבוא אישי של טרקטורונים! רק יבוא מסחרי. למה? ככה החליטו "החכמים" במשרד התחבורה, וזאת בגלל הקושי לוודא שהישראלי הממוצע לא יעשה קומבינה ויביא כלים עם מנועים משופרים, וע"פ תפיסתם זה יפגע בטיחות. אני לא מאמין למשרד התחבורה, הוא הוכיח שהוא אוהב לכסות"ח עצמו לדעת בטענה של בטיחות, אבל בעניין הזה הוא מוסיף שמן ליוקר המחיה, ומשחק לידיהם של יקיריו היבואנים המסחריים, מה שאני ממש שונא!

2. איזה סוג של טרקטורונים מותר לייבא לישראל בעניין הזה הולכים לסעיף 1 של תקנות התעבורה והכל מפורט היטב בהגדרות "רכב זעיר" באנגלית QUADRICYCLE

- **L7e-A2 (Heavy On-Road Quad / All-Terrain)**: רכב פנאי ושטח בעל ארבעה גלגלים המורשה לתנועה בכביש.
- **L7e-CU (Heavy Quadricycle - Commercial)**: רכב זעיר המיועד להובלת משא או מטען (למשל, רכבי משא חשמליים קטנים לעבודה עירונית או חקלאית).
- **L7e-CP (Heavy Quadricycle - Passenger)**: רכב זעיר המיועד בעיקר להסעת נוסעים (מכוניות מיקרו עירוניות)

(1) הוא נע על 4 גלגלים;

(2) (נמחקה);

(3) הוא מיועד להסעת נהג ונוסע נוסף בלבד או מטען;

(4) הספק מנועו אינו עולה על 15 kw.

3. כדי לייבא טרקטורונים יכולים להיות כל יבואן מסחרי דהיינו:

א. יבואן ישיר – מייבא ישירות מהיצרן. אני ממליץ על האופציה הזו.

ב. יבוען עקיף – יבוא מסוכן מורשה של היצרן.

ג. יבואן זעיר – עד 60 כלים בשנה.

4. המכשול העיקרי בייבוא עקיף או זעיר כאשר אין יבואן ישיר בארץ זה עניין אישור שירות - מערכת האחזקה – חלקי חילוף ואחריות, אפשרי כמובן באמצעו מוסד מורשה עצמאי, לא חייב להיות בבעלות היבואן. ולכן אם משקיעים כבר את עניין האחזקה כבר עדיף יבואן ישיר.

5. שלב ראשון ביבוא טרקטורונים, יבוא של פרט אחד מכל דגם ובחינתו הן ע"י משרד התחבורה בעת קבלת רישיון יבוא, והכי חשוב באמצעות מעבדת רכב. רק לאחר שיש אישור מעבדת רכב אפשרי לייבא את הטרקטורונים.

6. תודה למהנדס שלום דובכבני – תחום תקינה משרד התחבורה, וכמובן לידידי AI של GOOGLE שעזרו לי בהכנת הכתבה.

לשירותכם תמיד,
מוטי בר-נס

טרקטורן מסדרת CForce הכי נמכר בישראל



ואולי מקום ראשון פולריס Polaris Sportsman



ולא יכול בלי סיפור אישי – יולי 2008 אנחנו יוצאים כל המשפחה הבן היחיד שלנו, בעז בגיל 11, היום 28 מהנדס חשמל ומחשבים בהצטיינות, אשתי ואני לנופש באכזיב. בעז מחליט לקנות לאימו מתנה לים הולדת 25/7 של אמא. והוא קונה מכספו האישי, הוא עשה כסף מ"דוגסיטר" בשכונה, טיול טרקטורונים על רכס סולם צור מקיבוץ מצובה ועד חניתה. הבן כמובן זרח מאושר, האמא הרבה פחות. כן טרקטורונים בנים אוהבים יותר מאשר האימהות.