



מס' כר-נס יוצר רישוי ויבוא רכב 050-900-9-700

משרד - לשם 16 מבשרת ציון דואר ת.ד. 171 בית זית 90815 k9@013.net

www.CARIMPORT.co.il

הזמנות: 1800.2000.32 פקס: 03-5423554

12 מאי 2026

כ"ה אייר תשפ"ו

סימוכין 338-26

לכבוד

גב' מירי רגב – שרת התחבורה

רח' בנק ישראל 5

ירושלים

שלום רב

הנדון: פגיעה של מינהל המכס בסמכויות משרד התחבורה ובמדיניות חשמו"ל ענף המוניות בישראל

1. פנייה זו נעשית בתוקף עיסוקי כיועץ רישוי ויבוא רכב, מנהל 71 משרדי הסעות רכב סיור ומדברי, מייסד עבר"י ומלווה ותיק של ענף ההיסעים והתחבורה הציבורית בישראל.
2. הריני להביא בפנייך כשל רגולטורי חמור, במסגרתו מינהל המכס (רשות המסים) מנסה לעצמו סמכויות רישויות, פועל בניגוד לתקנות התעבורה, ומסכל בפועל את המדיניות הממשלתית לעידוד מעבר לתחבורה ירוקה וחשמלית. מצ"ב מכתב השגה בנדון.
3. **הבעיה התפעולית והאפליה במכס:** נהגי מוניות אשר נענו לקריאת הממשלה ורכשו מונית חשמלית, נתקלים באילוץ פיזי של צורך בטעינת כלי הרכב במשך כ-3 שעות. במהלך יום העבודה על מנת לשמור על רציפות תפעולית ולעמוד בהתחייבויותיהם, מבקשים הנהגים להעמיד מונית גיבוי שנייה על שמם.
4. מינהל המכס מסרב לאשר רכישת מונית שנייה בפטור מותנה, בטענה כי אחת המוניות משמשת להסעות תלמידים (על פי חוזה), ולשיטת המכס הסעה כזו אינה מהווה "שירות לציבור הרחב".
5. **התערבות בסמכויות משרד התחבורה:** קביעה זו של המכס עומדת בסתירה מוחלטת לתקנות התעבורה (ת"ת), המתירות במפורש למונית לבצע הסעות תלמידים בשכר. המכס יוצר "חקיקה עצמאית" באמצעות נוהל פנימי ומפקיע הלכה למעשה את רישיון ההפעלה (הזכות הציבורית) שרכש הנהג משרד התחבורה בסכום עתק של 280,000 ₪.
6. **פגיעה במערך הסעות התלמידים:** מדיניות המכס עלולה להוביל להשבתה של מוניות חשמליות, לפגוע באופן ישיר במערך הסעות התלמידים ברשויות המקומיות, ולהרתיע נהגים נוספים מלהתקדם לאנרגיה ירוקה.
7. לאור האמור לעיל, אבקש את התערבותך הדחופה והנחיית הדרג המקצועי במשרדך (המפע"ת והלשכה המשפטית) לפעול מול רשות המסים, על מנת להבהיר כי המכס אינו מוסמך להגביל שימושים חוקיים המותרים ברישיון המונית.

בכבוד רב,

מוטי בר-נס

העתקים: מהנדס ולדימיר סימון – מפע"ת משרד התחבורה

מר אסי סוזאנה – מואצל סמכות מפע"ת

לשכה משפטית משרד התחבורה

רק בזכות מוטי בר-נס - עוסק יכול לייבא כל רכב ביבוא אישי, למרות התנגדות משרד התחבורה שניסח את חוק הרישוי כך שעוסק יוכל לייבא רק רכב שאינו מיובא ע"י יבואן. דהיינו, מספר מצומצם של כלי רכב, ללא אחריות, ללא מוסכים, ללא חלקי חילוף וללא תיקון ריקול!!! וזאת תוך פגיעה בתחרות בענף הרכב, העדפת מונפולין (של רכב מיצרן) יבואנים הישירים משיקולים זרים! תוקן נוהל יבוא אישי וניתן לייבא רכב עם ריקול. בוטלה הדרישה לאב טיפוס ביבוא אישי של גורר. ניתן פטור מקצין בטיחות למשרד הסעות סיור ומדברי עד 19 כלי רכב בדומה לתחנת מונית. נסגרו עמדות הטכניות במשרדי הרישוי. אישור שירות לציוד צמ"ה תקף ל-3 שנים. ועוד ועוד.



מס' בר-נס יועץ רישוי ויבוא רכב 050-900-9-700

משרד - לשם 16 מבשרת ציון דואר ת.ד 171 בית זית 90815 k9@013.net

www.CARIMPORT.co.il

הלמנות: 1800.2000.32 פקס: 03-5423554

12 מאי 2026

כ"ה אייר תשפ"ו

סימוכין 337-26

לכבוד

מנהל רשות המיסים / הממונה על פניות הציבור / מחלקה מקצועית
באמצעות גובה מכס מרכז

שלום רב

הנדון: השגה על מדיניות מינהל המכס / החלטת גובה מכס מרכז מר אהוד בבא, בעניין שימוש במונית לצורך הסעת תלמידים, והפעלת מונית שניה ע"י נהג מונית אחד.

1. ראשית אני מודה למר אהוד בבא על המענה המהיר בטלפון לפנייתי עבור לקוח שמבקש להפסיק את ההליך בשמו.
2. פנייה זו נעשית בשמי בתוקף עיסוקי, יועץ רישוי ויבוא רכב, מנהל 71 משרדי הסעות רכב סיור ורכב מדברי, מייסד עבר"י – עמותת בעלי רכב ישראליים.
3. השאלה שהובאה בפני הגובה, הייתה האם נהג מונית המפעיל מונית אחת, יכול להפעיל שתי מוניות. אחת מונית חשמלית, שבאמצעותה הוא נותן שירות הסעה לתלמידים. **וכאשר המונית נמצאת בטעינה הוא מבקש להפעיל מונית אחרת לשירות הציבור הרחב.**
4. במענה קבע גובה המכס, בהתבסס על נוהל פטור מותנה למונית, כי מונית לא יכולה להתבסס על הסעת תלמידים בלבד, וכי למרות שאכן יש היתר להסעת תלמידים במונית ע"פ ת"ת, הרי בנוסף הוא מחוייב להסעת הציבור הרחב. וכדי לקבל אישור לרכישת מונית שנייה על שם אותו נהג מונית עליו
 - א. לתת תצהיר כי המונית משמשת בנוסף להסעת תלמידים, גם נותנת שירות לציבור הרחב.
 - ב. עבור המונית השניה הוא חייב לצרף הסכם העסקה במשכורת של נהג שכיר. הסכם העסקה עצמאי באמצעות חשבוניות לא קביל.
 - ג. אי עמידה בכל התנאים הנ"ל יביא לביטול הפטור מותנה.
5. הרקע העובדתי
 - א. מונית מופעל באמצעות זכות ציבורית הנרכשת בסכום גבוה במיוחד של 280,000 ₪
 - ב. הטבת המס בפטור המותנה למונית החשמלית משנת 2023 שווה כ- 60,000 ₪.
 - ג. הסעת תלמידים היא מטבעה שירות שניתן לציבור הרחב. תלמידי בתי ספר הם חלק בלתי נפרד מ"הציבור הרחב", וכי התקשרות בחוזה לביצוע הסעה מרוכזת עבורם אינה הופכת את הרכב לרכב פרטי או מסחרי רגיל. המונית נותרת מונית, הרישוי נותר רישוי מונית, והמונה מופעל או משמש בסיס תמחור על פי חוק.

רק בזכות מוטי בר-נס - עוסק יכול לייבא כל רכב ביבוא אישי, למרות התנגדות משרד התחבורה שניסח את חוק הרישוי כך שעוסק יוכל לייבא רק רכב שאינו מיובא ע"י יבואן. דהיינו, מספר מצומצם של כלי רכב, ללא אחריות, ללא מוסכים, ללא חלקי חילוף וללא תיקון ריקול!!! וזאת תוך פגיעה בתחרות בענף הרכב, העדפת מונפולין (של רכב מיצרן) יבואנים הישירים משיקולים זרים! תוקן נוהל יבוא אישי וניתן לייבא רכב עם ריקול. בוטלה הדרישה לאב טיפוס ביבוא אישי של גורר. ניתן פטור מקצין בטיחות למשרד הסעות סיור ומדברי עד 19 כלי רכב בדומה לתחנת מונית. נסגרו עמדות הטכניות במשרדי הרישוי. אישור שירות לציוד צמ"ה תקף ל- 3 שנים. ועוד ועוד.

6. אני מבקש להשיג על החלטת הגובה לא לאפשר רכישת מונית שניה מהטעמים הבאים:

- א. **היעדר סמכות בחקיקה ראשית:** "נוהל פטור מותנה" הוא הנחיה פנימית שאינה יכולה לגבור על הגדרות הדין בתקנות התעבורה. המכס רשאי לפקח על הייעוד, אך לא להמציא הגדרות חדשות ל"מהי מונית".
- ב. **תכלית ה"זכות הציבורית":** הזכות הציבורית אינה מוגבלת לנסיעות "ספיישל" בלבד. היא רישיון להפעלת מונית לכל שימוש חוקי המותר בתקנות. אם המכס טוען שתכלית הפטור היא "שירות לקהל הרחב", עליו להראות היכן בחקיקה הראשית (ולא בנוהל פנימי) הוגדר שימוש חוקי אחר (הסעות תלמידים) מבטל את הפטור.
- ג. **פגיעה בזכות הקניין:** שלילת הפטור בשל שימוש חוקי המותר בזכות הציבורית היא פגיעה לא מידתית בקניינו של האזרח. כאשר בעל מונית משלם למדינה כ-280,000 ש"ח עבור ה"מדליה" (הזכות הציבורית), הוא רוכש מהמדינה את הזכות לעסוק במקצוע תחת ההגדרות של פקודת התעבורה ות"ת. "סנקציה" של שלילת הפטור המותנה, ששווי במקרה זה נמוך משמעותית משווי הזכות, מבטלת את היכולת לממש את הזכות הציבורית.
- ד. **חוסר יחסיות (מידתיות):** אם המדינה גבתה סכום עתק עבור הרישיון להפעלת מונית, ות"ת מתירות במפורש הסעת תלמידים, דרישת המכס יוצרת מצב שבו הרגולציה הפיסקאלית "דורסת" את הרישיון התחבורתי. בפועל מדובר על **חוסר סבירות קיצוני**.
- ה. **אפליה מובנית וסיכול מדיניות הממשלה לעידוד תחבורה ירוקה:** עמדת המכס יוצרת עיוות ואפליה כלפי נהגים שבחרו לעבור לרכב חשמלי. בעוד שמוניות דיזל מסוגלות לפעול ברציפות 24/7 ללא מגבלת טעינה, הנהג ברכב החשמלי נפגע פעמיים: פעם אחת בשל האילוף הטכנולוגי והפיזי המכתיב השבתה של כ-3 שעות לצורך טעינה במהלך יום העבודה, ופעם שנייה בשל חסימת האפשרות הכלכלית להעמיד מונית גיבוי שנייה כדי לשמור על רציפות תפעולית. פרשנותו המצמצמת של המכס מסכלת באופן מובהק את מדיניותה המוצהרת של ממשלת ישראל, משרד התחבורה ומשרד האנרגיה, הפועלים נמרצות לעידוד ומעבר לתחבורה ציבורית חשמלית, נקייה ומפחיתת זיהום. יצירת "מחסום שקוף" המונע מנהג מונית חשמלית את היכולת להפעיל את עסקו בצורה יעילה ורציפה, מהווה תמריץ שלילי ישיר לציבור הנהגים ופוגעת באינטרס הציבורי הרחב. המכס אינו יכול להשתמש בנוהל פנימי כדי להעניש נהג המיישם את מדיניות המעבר לאנרגיה ירוקה.

7. לאור כל האמור לעיל אני מבקש כי יתאפשר לנהג מונית בעל זכות ציבורית:

- א. להפעיל מונית לצורך הסעת תלמידים בלבד.
- ב. לצרכים תפעוליים, כגון בעת שמונית חשמלית נמצאת בטעינה, להפעיל מונית נוספת על שמו.

לטיפולכם המסור אודה

מוטי בר-נס



מהנדס ולדימיר סימון – מפע"ת משרד התחבורה
מר אסי סוזאנה – מואצל סמכות מפע"ת
לשכה משפטית משרד התחבורה

העתקים:

רק בזכות מוטי בר-נס - עוסק יכול לייבא כל רכב ביבוא אישי, למרות התנגדות משרד התחבורה שניסח את חוק הרישוי כך שעוסק יוכל לייבא רק רכב שאינו מיובא ע"י יבואן. דהיינו, מספר מצומצם של כלי רכב, ללא אחריות, ללא מוסכים, ללא חלקי חילוף וללא תיקון ריקול!!! וזאת תוך פגיעה בתחרות בענף הרכב, העדפת מונפולין (של רכב מיצרן) יבואנים הישירים משיקולים זרים! תוקן נוהל יבוא אישי וניתן לייבא רכב עם ריקול. בוטלה הדרישה לאב טיפוס ביבוא אישי של גרור. ניתן פטור מקצין בטיחות למשרד הסעות סיור ומדברי עד 19 כלי רכב בדומה לתחנת מונית. נסגרו עמדות הטכניות במשרדי הרישוי. אישור שירות לציוד צמ"ה תקף ל-3 שנים. ועוד ועוד.

נוהל לאישור יבוא רכישה שימוש והחזקת מונית בהטבת מס

1. הקדמה

מונית הינה כלי תחבורה במערך התחבורה הציבורית, הנותנת מענה משלים לתחבורת המונים (אוטובוסים ורכבות).
מונית מסווגת בצו תעריף המכס כרכב להובלת נוסעים בפרטי המכס 87.03 ו- 87.02.
שחרור מונית מהמכס הוא בפטור מותנה כהגדרתו בסעיף 6 לצו תעריף המכס.

2. מטרת הנוהל

מטרת ניהול זה להסדיר יבוא, רכישה, שימוש והחזקה של מונית בהטבת מס (להלן – "הנוהל").

3. הגדרות:

"בעל זכות" - למטרת ניהול זה כל מי שעומד בתנאים המצטברים הבאים: א. מי שרשום במשרד התחבורה כבעל "רישיון להפעלת מונית" או מי שיש לו הסכם/חוזה מאושר על ידי עו"ד עם בעל "רישיון להפעלת מונית" לשימוש ברישיון זה ב. מבקש לשחרר לשימושו כלי רכב מסוג מונית ג. יש לו רישיון נהיגה במונית.
"הגבלת מכס" – הגבלת מכס החלה על כלי הרכב ומהווה חסם לשינוי ייעוד ושימוש ברכב ממונית לייעוד ושימוש אחר. "הטבת מס" – הנחה במס קניה המוטל על הרכב בשיעור שנקבע בצו תעריף המכס.
"רישיון הפעלה למונית" (להלן גם "זכות ציבורית"), לצורכי ניהול זה - אישור שניתן על ידי משרד התחבורה המקנה לבעליו זכות להפעיל מונית בהטבת מס מהמכס ולעשות בה שימוש בכפוף לדין ולתנאי ניהול זה.
"מונית" - רכב מנועי ציבורי המיועד להסיע בשכר עד עשרה אנשים מלבד הנהג, ואשר צוין ברישיון הרכב כמונית ומופעל תחת רישיון להפעלת מונית. כל זאת, ובלבד שייעוד הרכב (ובכלל זה מונה וסימני היכר של מונית לפי תקנות התעבורה) והשימוש שנעשה בו בפועל הוא הסעת הציבור הרחב וכל עוד הוא משמש כאמור.
"צו תעריף המכס" – צו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין, התשע"ז – 2017 כפי תוקפו מעת לעת.

4. הבסיס החוקי לניהול

צו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין, התשע"ז – 2017

5. תנאים ליבוא, רכישה ושימוש במונית במסגרת פטור מותנה

- א. שחרור מונית מפיקוח המכס בהטבת מס הינו במסגרת "פטור מותנה" המחייב את השימוש בכלי הרכב כמונית.
- ב. ניתן לייבא או לרכוש מונית בפטור מותנה בתנאי שלמונית קיימת זכות ציבורית פנויה. מובהר כי זכות ציבורית פנויה היא זכות שאינה מקושרת למונית אחרת.
- ג. ניתן לשחרר מונית חדשה בפטור מותנה באמצעות זכות ציבורית, אחת לשנה
- ד. להלן התנאים לשחרור רכב בהטבת מס כמונית :
- 1) שולמו הפרשי מסי היבוא על כלי הרכב שהזכות הציבורית הייתה רשומה עליו קודם, או
- 2) שהזכות הציבורית המיועדת עבור הרכב שישוחרר מהמכס פנויה (לדוגמא זכות ציבורית חדשה), או
- 3) שהזכות הציבורית הועברה מרכב שלא הופסק השימוש בו כמונית (ובלבד שעל המונית ממנה הועברה אותה זכות ציבורית, נרשמה זכות ציבורית אחרת).
- למען הסר ספק, לא ניתן לעשות שימוש בזכות ציבורית אחת ליותר מכלי רכב אחד.
- ה. בעל רכב מנועי המופעל כמונית שמבקש להפוך את המונית לרכב פרטי **לפני** תום השנה הראשונה מיום התרת הצהרת היבוא, ישלם הפרש מיסים כרכב פרטי ולא כמונית (פחת שימוש לפי רכב פרטי ולא לפי פחת שימוש כמונית).
- ו. מונית שהפסיקה לשמש כמונית פעילה (אובדן גמור, גנוב וכד'), תחויב בתשלום הפרש מיסים מיום שהפסיקה לשמש כמונית פעילה.
- ז. על מנת שכלי רכב ייהנה מפטור מותנה של מונית, על כלי הרכב לשמש כמונית לפחות 240 יום, מתוך תקופה רצופה של 365 ימים, אחרת יחוייב בתשלום הפרש מיסים לפי פחת של מונית. במידה ולא חלפו 365 ימים מיום ההתרה, יחושבו הפרשי המיסים בקיזוז פחת לפי רכב פרטי. מודגש, שבימים שלא היה שימוש בכלי הרכב כמונית, לא יעשה בו כל שימוש אחר.
- ח. מטרת הפטור המותנה למונית הינה שימוש במונית לצרכי הסעת הציבור הרחב ולא למטרות אחרות ובכלל זה: שימוש אישי, תצוגה, הובלות ומשלוחים, מתן שירותי הסעה למסגרת מתוחמת וקבועה של משתמשים וכו'. לפיכך, במקרה שבו יעשה בכלי הרכב שימוש שאינו למטרות הפטור המותנה הרי שיידרש תשלום הפרשי המס כאמור. יובהר כי דרישת תשלום הפרשי המס הינה בנוסף לכל סנקציה אחרת ו/או פלילית ככל שיוחלט על כך.
- ט. על מונית לשאת בכל זמן נתון מונה ואת כל סימני ההיכר הנדרשים על פי תקנות התעבורה
- י. מונית שהותרה מהמכס ובמסגרת 14 ימים לא הונפק לה רישיון קבוע תחויב במלוא המיסים כרכב פרטי בהתאם לנתוני הרכב במועד התרת הצהרת היבוא מהמכס.

6. הצהרת יבוא

יבואן המעוניין לשחרר כלי רכב כמונית בהטבת מס, יגיש הצהרת יבוא עם מספר זכות ציבורית פנויה.

להצהרת היבוא יש לצרף :

- א. העתק זכות ציבורית
- ב. רישיון הסעה למונית בתוקף.
- ג. רישיון נהיגה למונית תקף הרשום על שם בעל המונית
- ד. הסכם או חוזה שכירות לשנה מאושר על ידי עו"ד לשימוש בזכות הציבורית בין בעליו של הזכות הציבורית למי שאינו בעל הזכות ומבקש לשחרר את הרכב בהטבת מס .
- ה. הצהרה של בעל הזכות כי לא שוחרר כלי רכב עם הזכות הציבורית במהלך 365 הימים שלפני ההתרה של כלי הרכב החדש.