



צ'בר"י צמותת בצ'לי רכב ישראלי" 580729242

לפ" 16 מבשרת צ'ון 9077512 פקס: 03-5423554 03-5253656 1800-2000-32

מ'יסד'י: ר'וני א'ילה 052-488-4848, מ'ול' בר-נס 050-900-9-700 k9@013.net

10 מאי 2026

כ"ג אייר תשפ"ו

עבר"י 173-26

לכבוד

גב' מירי רגב - שרת התחבורה

משרד התחבורה

רח' בנק ישראל 5

ירושלים

שלום רב

הנדון: תלונה בגין חסמים רגולטורים ביבוא אישי של רכב ופגיעה בחופש העיסוק.

1. בהמשך לפנייתי בנדון מתאריך 9 אפריל 2026 שלא זכיתי לכל מענה, מצ"ב.
2. מכתבי זה משמש כתזכורת וכמיצוי הליכים לפני הגשת עתירה לבג"ץ, מצ"ב טיוטה.
3. מצ"ב מענה של מנהלת אגף הרכב מהנדסת עינת סגל לפנייה אחרת הקשורה לנדון שנשלחה אליה בתוקף סמכותה. **להלן התייחסותי למענה זה.**
- א. העובדות בשטח מעידות שכל האמור במענה הינו מסך עשן שאין בו כל דבר, המנסה להסתיר את הכשל החמור של משרד התחבורה, שרת התחבורה המנכ"ל, ראש מינהל תנועה ומנהלת אגף הרכב בנושא יבוא מקביל / מסחרי (הכולל יבוא עקיף זעיר ואישי) בכלל ויבוא אישי בפרט. **מדובר על כשל הנמשך עשרות שנים והטיעונים במענה מעידים על עיוורון מוחלט למצב בשטח וחוסר מקצועיות מינימנאלי!**
- ב. בהתייחס לסעיף 5 למענה – בקשר לצמצום היקף היבוא האישי-
"הירידה אינה נובעת מחסימת הערוץ, אלא מנדידת לקוחות לערוצי היבוא המקביל והזעיר."
 (1) האמור בטיעון זה מעיד על חוסר מקצועיות משווע, של מי שממונה על יבוא רכב לישראל, ולו רק בגלל שמנהלת אגף הרכב לא יודעת כי היבוא המקביל / מסחרי כולל בתוכו את היבוא הזעיר.
 (2) הטיעון הנ"ל משולל כל יסוד ומתעלם לחלוטין מהסיבות שפורטו במכתבי אשר גרמו להצטמצמות ענף יבוא אישי של רכב הכוללות:
 (א) **תשלום יתר של 15% מיסים בגין חוסר האפשרות להשיג מסמכי מקור.**
 (ב) **ירידת ערך של 10% במחירון לוי יצחק.**
 (ג) **תשלומי אלפי שקלים נוספים בגין שמאות.**
 (ד) **נוהל מכס 815 שמאין את הפטור ממסמכי מקור.**
 (ה) **התעמרות של המכס בתהליך היבוא וגרימת הוצאות נוספות בשחרור רכב ביבוא אישי של אלפי שקלים.**
 (3) אם מנהלת אגף הרכב וכל הגורמים הקשורים לעניין היו פועלים כדי למנוע את הפגיעה הנ"ל, ואולי גם משפרים את התנאים ביבוא אישי כמו לדוגמה התרת יבוא אישי של רכב בן 4 שנים, ומתן אפשרות של יבוא 2 כלי בשנתיים קלנדריות היה יותר יבוא אישי!
 4. כל האמור בפנייתי הופיע בדוח מבקר המדינה ממרץ 2022, אך כל המעורבים לא עשו דבר !!!
 א. מומלץ כי משרד התחבורה יפעל להשלמת הליך התקנת ותיקון התקנות מתוקף חוק רישוי שירותי רכב.
 ב. מומלץ כי משרד התחבורה ורשות התחרות יבחנו דרכים נוספות לקידום רפורמת היבוא המקביל של כלי רכב ולקידום התחרות.
 ג. מומלץ כי משרד התחבורה ורשות שוק ההון יבחנו את האסדרה הקיימת בנוגע לקביעת קוד דגם לכלי רכב המיובאים ביבוא אישי, שלא משית על המייבאים עלויות נוספות.
 ד. מומלץ כי משרד התחבורה ורשות המיסים יפעלו לבחינת דרכים שיאפשרו ליבואנים המקבילים שאינם מחזיקים תעודת מקור, לקבל את הפטור מתשלום המכס ...
 ה. מומלץ כי רשות התחרות תשקול לבצע מפעם לפעם בדיקה מעמיקה ועדכנית של התחרות בענף ..

בברכה, מוטי בר-נס, מייסד

העתקים: יו"ר ועדת הכלכלה – ח"כ דוד ביטן
מבקר המדינה
חברי עמותת בעלי רכב ישראליים



צ'בר"י צמותת בצ'לי רכב ישראלי" 580729242

לפ" 16 מבשרת צ'ון 9077512 פקס: 03-5423554 06' 5253656 077-1800-2000-32

מ"סד"מ: רון' א"ל 052-488-4848, מ"ס' כר-נס 050-900-9-700 k9@013.net

9 אפריל 2026

כ"ב ניסן תשפ"ו

עבר"י 169-26

לכבוד

נציב תלונות הציבור - משרד מבקר המדינה

גב' מירי רגב - שרת התחבורה, מר ניר ברקת - שר הכלכלה

מר סמוטריץ' - שר האוצר, רו"ח שי אהרונוביץ' - מנהל רשות המיסים

מר כפיר חן - ראש מינהל המכס, מר עמית גל - מנהל רשות שוק ההון, המפקח על הביטוח

עו"ד מיכל כהן - מנהלת רשות התחרות, מר משה בן זקן - מנכ"ל משרד התחבורה

שלום רב

הנדון: תלונה בגין חסמים רגולטורים ביבוא אישי של רכב ופגיעה בחופש העיסוק.

1. פתיח ורקע - בהמשך לפניויות הרבות בגין המחל מהמשך ביבוא אישי של רכב לישראל (להלן "המחדל") ע"י משרד התחבורה, המכס, הממונה על הביטוח ברשות שוק ההון, ורשות התחרות (להלן "הרשויות"). מחדל שמתבטא ביצירת חסמים מכוונים וחוסר מעש רגולטורי, המביאים לחיסולו של ענף היבוא האישי בישראל ולפגיעה אנושה בתחרות בענף הרכב. אישית הצלחתי ב-2017 לעשות יבוא אישי לצורך עיסוקי כמורה דרך המסיע תיירים ברכב אשכול רכב מסוג לנדרובר מ.ר. 9641579 רק תודות לבג"ץ 7006/07, וחשכתי כ- 200,000 ₪ בהשוואה לרכישת רכב דומה מהיבואן בארץ! אבל כיום בגלל שזה בלתי אפשרי להשיג מסמך מקור, הכדאיות נפגעה מאוד.

2. כשל התחרות בענף הרכב ידוע לכל ראה דוח לזליכה מ-2012, וההמלצות ליישומן בראשות המנכ"ל עוזי יצחקי, דוחות מבקר המדינה האחרונים מ-2022 ו-2025, והמלצות הצוות הבינמשרדי למחדל שהוסתרו מהציבור ואשר לרשויות אין כל כוונה ליישם!

3. ביסוס משפטי – תקדימי העבר: חשפתי את מחדלי משרד התחבורה בבג"ץ 7006/07 (ברנס ואח' נ' משרד התחבורה). למרות הצו על תנאי שהוציא הבג"ץ, משרד התחבורה הצליח לאיין אותו בכך שהגביל את היבוא האישי בצו יבוא חופשי (תיקון), התשע"א-2011 " ... ודגם הרכב לא מיובא לארץ על ידי יבואן ... " דהיינו, מספר מצומצם מאוד של דגמי כלי רכב, ללא נציג יצרן בארץ שיינתן אחריות, ללא מוסכים וחלפים וללא מי שיטפל בתיקוני ריקול! עניין המעיד על המחל!

רק תודות למאמציי משרד התחבורה נאלץ להסיר את המגבלה באמצעות צו יבוא חופשי (תיקון), התעש"ו-2015 " המילים ודגם הרכב לא מיובא ע"י יבואן... יימחקו ".

עוד טרם יבשה הדיו על תיקון הצו הנ"ל, הכניסו חורשי הרעה ברשויות את אותה הגבלה פוגענית לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 (להלן "חוק הרישוי"). ורק תודות למאבקי בוועדת הכלכלה נגד נציגי הרשויות - מר אבנר פלור, עו"ד חווה ראובני ועו"ד ענבל קורקוס פנחס מהמכס הצלחתי לתקן את הנוסח המגביל והפוגעני, לנוסח הקיים כיום המאפשר לעוסק יבוא כל דגם רכב, ראה פרוטוקול 144 מ-25.1.2016.

בהמשך הצלחתי לתקן את נוהל יבוא אישי של רכב כך שיהיה אפשר לתקן ריקול בישראל, ולא כפי שמשרד התחבורה ציווה לשלוח את הרכב לתיקון בחו"ל בעלויות של עשרות אלפי שקלים. ביטלתי את הצורך בבדיקת אב טיפוס לגרור ביבוא אישי, אפשרית למורה דרך להפעיל את הרכב ביבוא אישי גם ע"י אחר, הארכת את אישור השירות ליבוא צמ"ה ביבוא אישי ל-3 שנים, הקמתי קו סיוע לכל אזרח המתקשה בפעולות מול משרד התחבורה ועוד ועוד.

4. הנתונים בשטח – קריסת ענף היבוא אישי: מדיניות הרשויות הובילה לצניחה דרמטית בהיקפי היבוא האישי: מ-3,000 כלי רכב בשנת 2017 לכ-500 כלי רכב בשנה, בשנתיים האחרונות! נתונים אלו מעידים על כשל שוק מובהק הנובע מרגולציה חונקת, המשרתת בפועל את היבואנים הישירים השולטים בשוק שלטון ללא מיצרין והכל על חשבון אזרחי ישראל הנאנקים מיוקר המחיה.

א. סיכול חקיקה : למרות תיקוני החקיקה בצו יבוא חופשי ובחוק הרישוי, פועל משרד התחבורה בדרכים פרוצדוריות כדי לעקר את הכדאיות לבצע יבוא אישי של רכב. לא דאג להאריך תוקף סעיף 56א. לחוק הרישוי שפקע לפני כשנה.

ב. אי יישום המלצות מבקר המדינה : דוח המבקר ממרץ 2022 ("חסמים ביבוא כלי רכב") הצביעו על ליקויים חמורים, ובפרט אלו הנוגעות לקביעת שווי הרכב ופטור ממסמכי מקור – נותרו ללא מענה. כשלים שלא תוקנו עד היום והופיעו גם בדוח 2025.

ג. היעדר שקיפות : למרות שחוק הרישוי נתן בידי שר התחבורה כלי מצויין לטפל בתחרותיות בענף הרכב באמצעות וועדה מייעצת, בפועל הוועדה לא התכנסה מעולם ולא פרסמה פרוטוקול אחד! ובנוסף הוועדה שאמורה לייצג את האינטרס הציבורי פועלת במחשכים ללא יכולת פניה של הציבור אליה.

ד. חסמי המכס והעדפת יבואנים ישירים : דרישת המכס להתאמה מלאה ל"תת-דגם" כתנאי לפטור ממסמכי מקור (נוהל 815), מהווה חסם בלתי עביר, שכן תתי-דגמים אלו מוכתבים לרוב על ידי היבואנים הישירים בלבד.

6. פגיעה אישית וחוקתית : התנהלות זו פוגעת פגיעה אנושה בחופש העיסוק שלי כמתווך רכב וביכולתי להתפרנס. וגם כמי שנעזר ביבוא אישי לצורך עבודתי כמורה דרך. אני מוצא עצמי חסום בפני ביורוקרטיה שאינה משרתת שום תכלית מלבד שימור כוחם של היבואנים הישירים אשר בפועל כל אחד מהם הוא מונופולין של יבוא רכב מיצרן.

7. דרישות לתיקון המצב : לשם הסרת החסמים וקידום התחרות, אבקש לפעול בדחיפות למימוש הצעדים הבאים:

א. השבת הפטור ממסמכי מקור ביבוא אישי, וכפי שהיה בעבר עד שנת 2021. או לחילופין קבלת הצהרת סוכן רכב מחו"ל כראיה מספקת. או לחילופין חילופין חיוב היבואנים הישירים לספק אישור מקור כנציגי היצרן בישראל.

ב. הסדרת שווי הרכב לביטוח וצמצום ההוצאות הנדרשות לשמאות : קביעת שווי הרכב על בסיס הצהרת היבוא, ללא השתת עלויות נוספות על המייבא. לחילופין החלת שווי הרכב ע"פ המחירון בעת תשלום מיסי היבוא. כיום ע"פ המחירון, רכב ביבוא אישי מאבד 10% מערכו רק בגלל שנרשם כרכב ביבוא אישי!

8. לאור ההפרה הבוטה של סעיף 1 לחוק הרישוי, וסעיף 31 לחוק התחרות הכלכלית, התשמ"ח-1988, אבקשכם לבחון את התנהלות הדרגים המקצועיים ברשויות הנ"ל, לפעול להסרת החסמים המונעים יבוא אישי חופשי ותחרותי של רכב לישראל, ולאשר את דרישותיי.

בברכה, מוטי בר-נס, מייסד 

העתקים : יו"ר ועדת הכלכלה – ח"כ דוד ביטן
מבקר המדינה
חברי עמותת בעלי רכב ישראליים