



050-900-9-700 k9@013.net יו"ר ר' יואל רכב

www.CARIMPORT.CO.IL 1800-2000-32 הלמנות

052-3474755 054-4525769 ע"ה הנח"ע וואקאט קלפד

12 אפריל 2026
כ"ה ניסן תשפ"ו
מאמר 317-26

משרד התחבורה – תקינת רכב אירופאית ואמריקאית מאמר מוטי בר-נס

היום נשאלתי ע"י מייבא כלי צמ"ה ביבוא אישי מסין, מדוע על לוחית מנוע של כלי צמ"ה שמוצא בסין יש גם מספרי אישור של תקינה אירופאית וגם של תקינה אמריקאית. התשובה מאוד פשוטה, היצרנים הסינים רוצים למכור גם למדינות עם תקינה אירופאית וגם אמריקאית. וכך על אותו כלי, במקרה הפרטני היה מדובר במנוע דיזל, יש אישורי תקינה וזיהום אוויר אירופאיים ואמריקאים.

בישראל לא מייצרים כלי רכב ומנועים לרכב ולכלי צמ"ה אלא מייבאים אותם, ולכן זה היה רק מתבקש לאמץ את שתי התקינות וליהנות משני העולמות. אם היינו קצת יותר ליברלים היינו צריכים לאמץ גם את התקינה היפנית, אבל זה כבר יותר מידי בשביל הממונים על התקינה במשרד התחבורה שעושים כל מאמץ כדי לסבך לנו את החיים. אנשי הלא אני קורא להם, מחמירים מבית שמאי! ולמה המהנדסים הממונים על התקינה במשרד התחבורה פועלים נגד האינטרס הציבורי ומחמירים במקום להקל, זו שאלה שאני לא מצליח להבין עד היום.

אימוץ התקינה האמריקאית התחיל בממשלת אהוד ברק - בהחלטה מספר 156 מיום 22.08.1999 - אימוץ תקינת רכב אירופאית ואמריקאית. אבל לקח יותר מעשור לשר התחבורה דאז - ישראל כץ בשנת 2012 לממש את ההחלטה ולאמץ גם את התקינה האמריקאית לרכב המיובא לישראל.

מהנדסי התקינה במשרד התחבורה המשיכו לתקוע מקלות בגלגלים של הרפורמה ולקח להם עוד זמן רב כדי לאשר יבוא של כלי רכב מכל העולם ע"פ התקינה האמריקאית. לדוגמה רק בדצמבר 2021 אושר לראשונה יבוא רכב מיפן העומד בתקינה האמריקאית. הבעיה עם מהנדסי התקינה במשרד התחבורה, שכזכור אני מכנה אותם "אנשי הלא" שהם איך לומר בעדינות מהנדסים מליגה ג' ואולי אף פחות מזה, שאחראים על הובלת תחום התקינה בישראל. לא אשכח את מר נתן מלמד מנהל תחום תקינה באגף הרכב, פקיד אפור והכי לא יעיל בעולם, שהזמין אותי לבחינת רכב השברולט סברבן שלי, ברחוב המלאכה 8 בתל אביב עם מטר מתקפל לבדוק אם הרכב, פאר היצירה האמריקאית, מתאים לתקינה הישראלית הקפדנית. ואני שואל עצמי איך בישראל פקיד, לא מהנדס בכלל, מרשה לעצמו לבוא עם מטר מתקפל כדי לבחון רכב תוצר ארה"ב שנושא ארה"ב וגם ביבי נתניהו משתמשים בו?!

דוגמה למחלוקת שהייתה לי עם כל מהנדסי התקינה כולל מנהל האגף מהנדס דורון קוגמן, האם לגרור מרפאה נידת אפשר להתקין רמפת העמסה? מנהל תחום תקינה טען שהוא לא מאשר בגלל שניתן להעלות עם הרמפה נכים, מהנדס דורון קוגמן טען שככה כתוב בתקנות התעבורה וכי לרכב עבודה אסור להתקין רמפת העמסה, ולכן כל ציוד שיש להעמיס על המרפאה חייבים להביא מלגזה או כוח אדם להעמסה. בוושה איך המהנדס הכי בכיר רוצה שנעמיס ציוד כמו ביציאת מצרים עם עבדים. בסוף ולאחר מפגש בשטח מנהלת אגף הרכב מהנדסת עינת סגל אישרה את הגרור מרפאה נידת עם רמפת העמסה.

וממש לאחרונה בעייה שיש לי עם תחום תקינה זה בקשר לייבוא גרור בסיס למסך ניד. המהנדס האחראי על התחום סירב לאשר יבוא של גרור בטענה שהמפקח על התעבורה לא נתן אישור בגלל שהגרור יכול לשמש גם כאמצעי פרסום בדרכים. ואני שואל את המהנדסים הנכבדים האם ניתן לייבא מכונית שיכולה לנסוע במהירות גבוהה מהמותר? או האם מותר לייבא סכין מטבח לחיתוך בשר שיכולה גם לרצוח אנשים?1 בקיצור אם הגעתם לתחום תקינה והם עושים לכם בעיות בגלל סיבות הזויות כאלו, אל תהססו להגיש ערעור למנהלת אגף הרכב, היא בד"כ פועלת ביותר היגיון ממהנדסי התקינה. ואם גם שם זה נתקע אני לשירותכם, יש לי יכולת שכנוע, ויותר מכל אני מכיר היטב את הדרך לבית המשפט המנהלי.

ולסיום - ממליץ לכם לשיר את "שיר הפטנטים" שנכתב לאורי זוהר ע"י חיים חפר והולחן ע"י מל קלר. שיר שלעג לתעשייה הישראלית בשנות ה-60, שהיום עם מערך כיפת ברזל ממש כבר לא אקטואלי. אבל שאריות של הזאנר ניתן למצוא אצל מהנדסי התקינה במשרד התחבורה.

מוטי בר-נס

לשירותכם תמיד