



מוטי בר-נס יועץ רישוי ויבוא רכב k9@013.net 050-900-9-700

מנהל 70 משרד הסעות רכב מדברי וסירה, יו"ר אגודת אשכול, מייסד עבריי

16 משרת 3'יון הלמנות 1800-2000-32 www.CARIMPORT.CO.IL

ט"ה: מ. משרד 054-4525769, ע"ה הנח"ע ורישומים וולטאסאפ בלבר 052-3474755

12 אפריל 2026
כ"ה ניסן תשפ"ו
יבוא 315-26

לכבוד

מהנדסת עינת סגל – מנהלת אגף הרכב

מהנדס דרור קוגמן – מנהל אגף הנדסה

מר איציק סרור – מנהל אגף 1

מהנדס ג'מיל אבו חלא – מנהל תחום יבוא.

שלום רב

הנדון: בקשה לאפשר להתאים ייצול גרור תוצר ארה"ב לתקינה הישראלית בישראל.

1. **המצב כיום**: לא ניתן לייבא גרור תוצר ארה"ב לישראל וזאת בגלל חוסר התאמה של שיטת המחבר בייצול - "פוש פול" האמריקאי, לתקינה הישראלית.
2. בקשתי היא בעיקר בהתייחס ליבוא גרור סגור למגורים.
3. בתיאוריה (של מחלקת תקינה) ניתן לתקן את הבעיה באמצעות הייצור, אבל בפועל זו משימה בלתי אפשרית למי שמצוי בעניין. ייצור אמריקאי לא יטפל בבקשות פרטניות הן ביבוא אישי והן בייבוא במספרים מצוצמים. ולעניות דעתי, ובשל כך, מעולם לא יובא גרור תוצר ארה"ב לישראל.
4. אנא אני מבקש כי יתאפשר להתאים את הייצול האמריקאי לתקינה הישראלית באמצעות מתקין מורשה בישראל, ובסיום בדיקת מעבדת רכב. וכפי שזה מתבצע בעת שמייצרים גרורים בישראל מאלף עד תו.
5. **החלפת שיטת החיבור "פוש פול" האמריקאי לתקינה הישראלית הינה פעולה טכנית שאינה מסובכת כלל ועיקר**, והיעתרות לבקשתי תפתח לנו ייבוא גרורים אמריקאים באיכות ובמחירים תחרותיים ביותר. מדובר בהחלפת ראש הייצול / מחבר הגרירה, מתאם פנים לכבל החשמלי ולעיתים הבלם החשמלי. התקנים שמתקנים מורשים / יצרנים ישראלים עושים דרך קבע, במיוחד בעת שמייצרים גרורים בארץ.
6. **אנא היערתו לבקשתי** וזאת ע"פ תפקידכם וע"פ החובה בסעיף 1 לחוק הרישוי - הגברת התחרותיות, כמו גם על פי המדיניות המוצהרת של משרד התחבורה המאפשרת ייבוא ע"פ התקינה האמריקאית.

בברכה,

מוטי בר-נס

העתקים: מר משה בן זקן – מנכ"ל משרד התחבורה
חברי וועד עבריי (1,200 חברי עמותת בעלי רכב ישראליים)