



מל"י כר-נס יו"ר ר' יואל רכב k9@013.net 050-900-9-700

16 משרת צ'ון הלמנות 1800-2000-32 www.CARIMPORT.CO.IL

ט"ה: מנהלת משרד 054-4525769, ע"ה הנח"ע וואסאקא קל"ה 052-3474755

צמ"ה 293-26

מייבא ביבוא אישי מכונה ניידת / צמ"ה

שלום רב

הנדון: יבוא אישי מכונה ניידת – צמ"ה לשימוש עצמי – לא לשיווק – הצעת מחיר. עדכון 3-26

1. **צמ"ה** – ראשי תיבות של **ציוד מכני הנדסי כולל מכונה ניידת ו טרקטור** עד 1.8 טון. הגדרה בחוק הרישוי "**מכונה ניידת**" ו "**טרקטור**" מסוג T. הגדרה בתקנות התעבורה "**מכונה ניידת**" **רכב מנועי שלפי מבנהו מיועד לביצוע עבודות ואינו מיועד לגרירה**; ראה נוהל משרד התעבורה.
2. **אין מכס מס קניה על כלי צמ"ה**, יש רק תשלום מע"מ שניתן לניכוי + 20% פחת בשנה למס הכנסה.
3. **כלל ברזל! לא משלמים שקל לאף אחד, עד שאין קודם רישיון יבוא!**
4. **חשוב מאוד לעשות בדיקת כדאיות לפני שאתה מתחיל**. **בדוק בארץ כמה עולה הכלי**. וזכור גם לכלי קטן יש עלויות נוספות שיכולות להסתכם בפי שניים משווי כלי קטן בחו"ל.
5. ניתן לייבא ביבוא אישי גם צמ"ה ישן, בגדול **על גלגלים עד גיל 7 מהיצור, ועל זחלים עד גיל 14**. אבל יש **חובה לעמוד בתקני זיהום אוויר של אירו 5! חובה להוכיח כי הכלי אינו מזהם!**
6. **כלי שיובא ביבוא אישי ניתן לעשות העברת בעלות רק אחרי שנה**. לצורך מכירה חייבים רישיון יבואן.
7. **השירות שאני נותן בהצעה זו**

- א. **הוצאת רישיון יבוא** - ללא רישיון יבוא אסור להשיט את הרכב לארץ!!! **וממליץ לא לשלם!**
- ב. **בתשלום נוסף - רישום יצרן במערכת מסלול**, במידה והוא לא רשום.
- ג. **רישום אצל רשם רשם הצמ"ה**. **כולל הוצאת רישיון רכב צמ"ה + לוחית רישוי שחורה**.
- ד. **ייעוץ בכל הקשור לשילוח ולבירוקרטיה מהספק בחו"ל ועד קבלת רישיון צמ"ה ולוחית רישוי**. אין לי כישורים טכניים ואני לא מטפל באיתור הכלים. **אני מטפל רק בבירוקרטיה של היבוא**. יש לי ניסיון של מאות רישיונות יבוא ורישיונות יבואן. אשמח להעביר ממליצים.
8. מרגע שהתקשרת איתי, אני מחוייב לשמירת סודיות ע"פ החוק.
9. **תשלום עבור השירות** – לפקודת מוטי בר-נס, בנק דיסקונט סניף מבשרת ציון 510, חשבון 96672. **50% מקדמה שלא תוחזר גם אם לא יאושר רישיון יבוא, ו- 50% מיידי לאחר קבלת רישיון היבוא**. **מחיר לא כולל מע"מ**, ובכל תשלום יש להוסיף מע"מ כחוק.

- א. **כלי מעל 5 טון 6,000 ₪**
- ב. **כלי מתחת ל- 5 טון 50% הנחה – 3,000 ₪**.
- ג. כלי נוסף באותו משלוח ומאותו דגם 1,000 כלי מעל 5 טון, 500 כלי קטן מ- 5 טון. **מחיר לעד 5 כלים, אי אפשר יותר ברישיון אחד**. יותר כלים מחיר מיוחד.
- ד. הנחת לקוח חוזר אותו עוסק מורשה – 1,000 ₪.
- ה. שידור נוסף של בקשת רישיון יבוא – 1,000 ₪
- ו. **רישום יצרן** – במקרה שלא רשום במערכת, תוספת תשלום 2,000 ₪. יש הנחת כלי קטן.
- ז. **רישיון יבואן מסחרי לצמ"ה-8,000 ₪**. 50% מקדמה, ו- 50% לאחר הודעה שיש רישיון.
10. **התשלום לא כולל כל שירות אחר שאינו כתוב במפורש כגון:** אגרות, שילוח, הובלה, עמילות מכס, עיצומים / קנסות בגין מסמכים לא כשירים וללא רישיון יבוא לאחר השטת הכלי לארץ.
11. **כל עוסק יכול לעשות יבוא אישי של צמ"ה ציוד מכני הנדסי** או בשפת החוק **מכונה ניידת** ע"פ סעיף 31 לחוק הרישוי והתקנות, לצורך שימוש עיסקי עצמי ולא לשיווק, **אפשרי מכירה רק אחרי שנה, ואין הגבלה בכמות**. יש כוונה לשנות את החוק והתקנות כך שצמ"ה ומכונה ניידת לא יחשבו ככלי רכב.

12. רישיון יבואן מסחרי לצמ"ה מאפשר לייבא כלים חדשים בלבד למלאי ולמכור. כמובן שזה מחייב הערכות של אחריות ומתן שירות באמצעות מוסכי צמ"ה מורשים. אשמח לטפל בהגשת בקשה וקבלת רישיון יבואן מסחרי. בכל מקרה אני ממליץ להביא את הכלי הראשון ביבוא אישי.
13. אין מיסי יבוא על צמ"ה – מכונה ניידת למעט מע"מ. מצ"ב נספח ב' דוגמה הצהרת / רשימון יבוא.
14. הבקשה לרישיון יבוא נעשית במערכת מסלול באופן מקוון בלבד, היצרן חייב להיות רשום במערכת.
15. מסמכים נדרשים
- א. מהספק/ יצרן בחו"ל ראה נספח באנגלית בנפרד.
- ב. אישור שירות ממוסד צמ"ה בארץ, ראה דוגמה מצ"ב. אם יש יבואן ישיר לא צריך, ראה נספח.
- ג. זהות המייבא - ת.ז. + תעודת עוסק מורשה + חברה תעודת התאגדות
- ד. ייפוי כוח למוטי בר-נס.
16. יבוא מסין במיוחד ! וגם מכל מקום אחר לא לשלם כלום עד שלא מוודאים שיש אפשרות לקבל רישיון יבוא. קודם לרשום יצרן שבוע – שבועיים בד"כ, אח"כ להגיש בקשה – פחות משבוע אם יש את כל המסמכים. ורק אח"כ לשלם עבור הכלי. רק בלית ברירה לשלם מקדמה עד קבלת רישיון יבוא.
17. שילוח + עמילות מכס אני ממליץ על חברת ספנות אלאוף, לינדה רפאי 054-6777016, אני לא מקבל עמלה. ניתן לעבוד עם כל משלח אחר. יש לוודא כי שטר מטען על שימכם ואין כל תוספות תשלום.
18. הרישיון הוא לפי מחיר FOB דהיינו הובלה יבשתית וייצוא באחריות הספק.
19. אסור באיסור חמור להשיט את הכלי לארץ טרם קבלת רישיון ! יש קנסות ולעיתים מחזירים לחו"ל.
20. בעת שחרור הכלי ע"י עמיל המכס - בהצהרת יבוא בשדה סימנים - מספר מכולה / מספר שלדה חייבים לציין מספר שלדה
21. חובה לרשום את הכלי תוך 14 יום משחרור מהמכס.
22. אמנם ניתן לייבא כלים זחליים גם עד גיל 14 אבל זכור כי יש מגבלה של עמידה בתקן זיהום אירו 5 !
23. התאמה לאירו 5 ולכן כלים ישנים זה לא אקטואלי, כלים חשמליים כמובן לא צריכים אישור אירו 5 ,
24. המידע בנוהל תודות לתחום צמ"ה באגף הרכב שבראשו לגב' לאה מאושר מרכזת יבוא ורישום צמ"ה meusharl@mot.gov.il ומהנדס יוסף דזורייב yossefde@mot.gov.il. אני מוכרח לציין לטובה את השירות הנהדר שלהם. ניתן לפנות אליהם ישירות והם עונים על כל שאלה. מצ"ב נוהל של משרד התחבורה.
25. רשימת מסמכים נדרשים לרישיון יבוא באנגלית שיש לשלוח לספק בחו"ל. אשלח לפי בקשה.
26. אני לשירותך בכל שאלה, רצוי בוטסאפ עם מסמכים רלוונטיים.
27. כדי לקבל שירות נא לחתום בתחתית הדף ולהחזיר אליי.

לשירותכם בכל עת,

מוטי בר-נס

תאריך _____

אני יודע כי אסור לשלח את הכלי לפני קבלת רישיון יבוא, וכיום הכלי לא נמצא בארץ.

מסכים ומתחייב לתנאי ההצעה

שם פרטי ומשפחה חתימה וחותמת

ייפוי כוח למשרד התחבורה בתוקף עד 31/12/2027

1. אני הח"מ מר _____ ת.ז. _____
2. עוסק מורשה _____
3. מורשה חתימה בחברת _____ בע"מ (להלן "החברה").
4. ח.פ. _____
5. מייפה את כוחו של החבר מרדכי (מוטי) בר-נס ת.ז. 053334132, מרח' לשם 16 מבשרת ציון, מתווך רכב ברישיון משרד התחבורה, יועץ רישוי ויבוא רכב, לפעול בשמי / בשם החברה מול משרד התחבורה בכל פעולה הנדרשת לצורך קבלת רישיון יבוא למכונה ניידת לשימוש עצמי של החברה, לא לשיווק.
6. החבר מוטי בר-נס התחייב כי על פי כללי האתיקה החלים עליו ע"פ חוק הרישוי הוא מחויב לשמירת סודיות.
7. אני הח"מ מבקש מהחבר מרדכי ברנס לעשות שימוש בטלפון שלו 050-9009700, משרד 32-2000-1800 077-5253656 פקס 03-5423554 ובכתובת הדוא"ל שלו k7@013.net לצורך כל התכתבות נדרשת.
8. אני מתחייב לא לשלח / להשיט את הכלי לארץ ללא רישון יבוא.
9. עוסק מורשה: נא לצרף ת.ז. ותעודת עוסק מורשה.
10. חברה: נא לצרף תעודת התאגדות + פרוטוקול מורשה חתימה + ת.ז. מורשה

ולראיה באתי על החתום תאריך _____

שם פרטי משפחה חתימה וחותמת חברה