

**מאת:** <KirmayrM@mot.gov.il> משה קירמאיר  
**נשלח:** יום שני 12 ינואר 2026 13:01  
**אל:** k7@013.net  
**עותק:** כרמית אפלמן; איציק סרור; לאה מאושר; עינת סגל; אולגה מאירוב; רינת הררי  
**נושא:** בקשה לתקן טופס אישור שירות ליבוא צמ"ה, וכיבוד אישור שירות לתקופה של 3 שנים -  
הודעה על מיצוי הליכים  
**קבצים מצורפים:** image2026-01-12-134652.pdf

מוטי שלום רב,

1. לאחר בחינה מחודשת של סעיף 5 בטופס אישור השירות והרצינוגלים שהעלית, הוחלט להקל בנטל הרגולטורי ולאפשר הסתמכות על אישור השירות המקורי למשך 3 שנים, עבור אותו מייבא המייבא את אותו דגם ותוצר. יובהר, כי דרישת המשרד המקורית להצגת אישור מדי שנה קלנדרית נבעה מחובת הפיקוח על רישיון המנהל המקצועי של המוסך, המתחדש מדי שנה כנגד תשלום אגרה. עם זאת, ומתוך רצון לייעל את התהליך, המשרד יאפשר שימוש באישור הקיים למשך תקופת ההתקשרות המצוינת בטופס (3 שנים), מבלי לדרוש הנפקת אישור חדש מדי שנה עבור אותו מייבא ודגם.
2. בכל הנוגע לבקשתך להסרת מספר השלדה מהטופס, עמדת המשרד נותרת בעינה. מספר השלדה של הכלי החדש שיובא חייב להופיע לצד חותמת המוסך, שכן זו הדרך המקצועית היחידה לפקח על כך שהכלי הספציפי של אותו מייבא אכן נמצא תחת פיקוח ותחזוקה נדרשת. מספר השלדה מקשר את הרשות למייבא הספציפי, ומטרתו המרכזית היא למנוע העברה בלתי מבוקרת של אישורי שירות ממייבא אחד לאחר.
3. לסיכום, למייבא ספציפי תתאפשר הסתמכות על אותו אישור שירות למשך 3 שנים עבור דגם זהה, אולם בכל בקשה ליבוא כלי חדש, חובה להוסיף את מספר השלדה הרלוונטי לצד חתימת המוסך. אנו סמוכים ובטוחים כי החרגה זו מאזנת נכונה בין צמצום הנטל הבירוקרטי לבין השמירה על עקרונות הבטיחות והפיקוח הנדרשים בחוק.

- מצ"ב טופס אישור שירות מעודכן, הכולל את הפרטים המדויקים כנדרש.

**בברכה,**

**משה קירמאיר**

מנהל אגף א' – רישוי ופיקוח

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

טלפון: 03-5657154/6

דוא"ל: kirmayrM@mot.gov.il





powered by admail

**From:** Moti Barness <k7@013.net>  
**Sent:** Friday, January 9, 2026 9:20 AM  
**To:** הדר הלל <hillelh@mot.gov.il>; עינת סגל <segalei@mot.gov.il>; משה קירמאיר <kirmayrM@mot.gov.il>  
**Cc:** כרמית אפלמן <apelmanc@mot.gov.il>; איציק סרור <SrurY@mot.gov.il>; מזכירות משפטית <MazkirutLegal@mot.gov.il>; מבקר המדינה <mevaker@mevaker.gov.il>; עו"ד מיכל כהן - מנהלת רשות התחרות <lishka@competition.gov.il>; Yehuda Leviav Limo <yl87@walla.com>; 1380 יהודה עטר סניף מצדה 25-342 <yehudaa150@gmail.com>; אדמון בן-ליש <benlish@mot.gov.il>  
**Subject:** בקשה לתקן טופס אישור שירות ליבוא צמ"ה, וכיבוד אישור שירות לתקופה של 3 שנים - הודעה על מיצוי הליכים .

נכבדיי שלום

זו בושה, ובזבוז זמן, שכולכם צריכים להיות מעורבים בעניין כה פשוט. בטוחני שיש לכם דברים יותר חשובים לעשות. מלכתחילה זו הייתה צריכה להיות עבודתו של מר משה קירמאיר שמסיבה לא ברורה מסרב לתת לי מענה לבקשותיי ע"פ תפקידו. עניין כה פשוט היה צריך להיות מטופל בהידברות.

אמנם זקנתי (71) ולאחרונה נפלתי למשכב וביליתי ימים רבים בבתי חולים, אבל אין לי כל כוונה לתת לכם לטרטר אותי ואת כל עם ישראל ברגולציה מוגזמת ולא נדרשת!

אנא מצ"ב אישור שירות מתאריך 6/11/2025 ודרישה של תחום צמ"ה ראי להלן, לקבל אישור שירות מחודש בתאריך 8/1/2026 חודשיים אח"כ, וזאת למרות שאישור השירות ע"פ סעיף 5 לטופס בתוקף ל – 3 שנים !!!

### למה צריך אישור שירות חדש?!

זו דוגמה טרייה לחוסר התחלת של האמור בסעיף 1 למענה המצ"ב " ... באותה שנה קלנדרית ... " .

מה שגם מצביע על חוסר מקצועיות בתשובה שמתעלמת כי אישור השירות "...מהווה ביטוי להתקשרות חוזית ..." סעיף 4 למענה, הינו בתוקף ל – 3 שנים ע"פ סעיף 5 לטופס אישור השירות המצ"ב.

דוגמה זו מדגישה היטב את הפגיעה של משרד התחבורה ברגולציה מוגזמת ללא תוחלת, כאשר יש אישור שירות מתאריך 6/11/2025 התקף ל – 3 שנים, אך על פי ההחלטה וע"פ הנוהל הבלתי חוקי בעליל, אני צריך להציג אישור שירות עדכני לבקשה לחידוש רישיון שפג תוקפו בגלל עניין סוף שנה, חודשיים אח"כ.

זה נראה לכם הגיוני?!

הדרישה לאישור שירות חדש לאחר חודשיים מעיד על חוסר הבנה בסיסי כי אישור השירות תקף ל – 3 שנים!!!

אני מבקש כי

1. לתקן את טופס אישור השירות, כך שלא יכלול מספר שלדה רק את הדגם.

2. לתת הנחיות כי טופס אישור שירות הינו בתוקף ל- 3 שנים!

במידה ובקשתי זו לא תענה לאלתר, אני מתכוון להגיש עתירה מינהלית .

שבת שלום

מוטי בר-נס [www.carimport.co.il](http://www.carimport.co.il) 050-9009700 [יועץ יבוא ורישוי רכב](mailto:k9@013.net)  
מייסד עבר"י - עמותת בעלי רכב ישראלים משרד: לשם 16 מבשרת ציון  
**יו"ר אגודת אשכול האיגוד המקצועי לבעלי רכב אשכול ומדברי בישראל**  
מנהל 70 משרדי הסעות – רכב אשכול ומדברי ווטאסאפ הנח"ש 052-3474755  
טינה מנהלת משרד 054-4525769, אורנה 052-46504545 הזמנות 1800-200032

רק בזכות מוטי בר-נס התאפשר ייבוא אישי של כל רכב ע"י עוסק,  
למרות התנגדותו של מר אבנר פלור סמנכ"ל תנועה,  
שרצה לצמצם את הייבוא רק לרכב שאינו מיובא ע"י יבואן,  
ללא אחריות יצרן ותיקון ריקול, ללא מוסכים וחלקי חילוף.  
והוכיח את בגידתו באינטרס הציבורי לטובת יבואני הרכב  
רק בזכות מוטי בר-נס תוקן חוק הרישוי, נהלים, צווים ותקנות,  
בוטל הצורך באב טיפוס ביבוא אישי – יבואן מזדמן לקרוואנים

Always at your service

972.50.900.9.700+ [k9@013.net](mailto:k9@013.net) Moti Barness

[Israel Tour Car Association Chairman](#)

[Trip Advisor](#) [Private Guide to Israel](#) [Import to Israel Car](#)

<[k7@013.net](mailto:k7@013.net)> Moti Barness :From

Friday, January 9, 2026 8:39 AM :Sent

To: גב' לאה מאושר - אגף צמ"ה אגף הרכב <[meusharl@mot.gov.il](mailto:meusharl@mot.gov.il)>

Subject: דרישה לאישור שירות מחודש לבקשה מספר 200592 עבור חידוש רישיון יבוא שפג תוקפו 30/1/2026 (בגלל סוף שנה)  
והכלי צפוי להגיע לפני פסח בגלל בעיות לוגיסטיות.

לאה שלום

ראשית אני מבקש שוב להודות לך על השירות היעיל והאמפטיה שאת כן משדרת לאזרח הקטן בעת שהוא מתמודד עם בירוקרטיה של משרד התחבורה.  
זו לא רק דעתי האישית אלא קיבלתי משוב כזה מאוד אזרחים שפנו אליך בכל מיני שאלות ואת היית מאוד קשובה ועוזרת.

אנא האישור שירות המצ"ב מתאריך 6/11/2025 תקף ל – 3 שנים אז מדוע את מבקשת שוב אישור שירות.

גם לפי הבנתי דרישתך מנוגדת להחלטת הלשכה המשפטית, המצ"ב, לכבד אישור שירות לדגם במשך שנה .

גם ביטול הרישיון בסוף שנה זה טרטור . קיבלתי את הרישיון בתאריך 1.12.2025 ואני נאלץ בגלל בירוקרטיה לא מובנת להגיש את אותה בקשה בשנית.

אין ספק שיש לך סמכות לדרוש זאת ע"פ החוק, אבל האם אין כאן ניצול הסמכות ללא תכלית !?

לאה את יודעת שאני מאוד מעריך את עבודתך היעילה אבל כאן מדובר בחוסר יעילות משווע!!!

**לאה זה לא רק מטרטר אותי , אלא גם גוזל זמן יקר מעבודתך.**

עם כל הכבוד את יכולה להפעיל את סמכותך לא רק כדי להוסיף בירוקרטיה, ונכון ע"פ הנוהל וההחלטה של הלשכה המשפטית את לכאורה צודקת בדרישתך.

אבל במצב של הבקשה הזו אישור שירות מ 6/11/2025 שתקף ל – 3 שנים ע"פ סעיף 6 לטופס אישור השירות,

את יכולה להפעיל סמכות כדי לקצר את הבירוקרטיה.

אנא אם את חושבת שאת חסרת סמכות לפטור מאישור שירות חדש במצב הנ"ל, תודיעי לי ואני אגיש שוב בקשה בעניין לממונים במשרד התחבורה.

פניתי זו ע"פ בקשתך כי קודם אפנה אלייך בכל עניין בנדון.

שבת שלום

תודה מוטי בר-נס 050-9009700

**From:** מערכת מסלול+ <[gov@notify.gov.il](mailto:gov@notify.gov.il)>

**Sent:** Thursday, January 8, 2026 6:32 PM

**To:** [k9@013.net](mailto:k9@013.net)

**Subject:** התקבלה הודעה לבקשה מספר 200592 במערכת מסלול"ל

**מסלול+** 

מערכת סטטוס לרישיונות ואישורים



## שלום א. איקא למסחר ושיווק בע"מ

**התקבלה הודעה לבקשה 200592**

הוגשה למשרד התחבורה - רשיון אגף הרכב ושרותי תחזוקה - גף צמ"ה  
**מטעם א. איקא למסחר ושיווק בע"מ מספר זהות 512362120**

**סטטוס: ממתין להשלמת מסמכים**

---

יש להעביר אישור שרות לרכב יבוא אישי לציין את שני מספרי השלדה אפשר באותו הטופס להוסיף ולשלוח אלי למייל.

---



בברכה,

[מסלול"ל+ מערכת סטטוס לרישיונות ואישורים ליבואן](#)

ניתן לצפות במערכת בסטטוס הטיפול בבקשות על פי מגוון אפשרויות סינון. להתעדכן בהודעות כלליות שנוספו על ידי המשרדים. ולקבל הודעות בנושא הטיפול בבקשות באופן שוטף. כדי להיכנס למערכת, יש לחבר את הכרטיס החכם. [מידע נוסף על כרטיס חכם.](#)

לתמיכה במערכת מסלול 299 