



צ'בר"י צמותת בעל"י רכב ישראלי"ס 580729242

לפ" 16 מבשרת ציון 9077512 פקס: 03-5423554 077-5253656 1800-2000-32

מייסדי"ס: רונ' אילנה 052-488-4848, מל'ס בר-נס 050-900-9-700 k9@013.net

17 דצמבר 2025

כ"ז כסלו תשפ"ו

עבר"י 159-25

לכבוד

מהנדסת עינת סגל – מנהלת אגף הרכב

משרד התחבורה

תחנה מטאורולוגית בית דגן

באמצעות דוא"ל

שלום רב

הנדון: בקשה להתיר יבוא אישי של קרוואן – גרור סגור למגורים ע"פ התקינה האמריקאית.

1. ראשית אני מבקש להודות לך שוב על התרומה המשמעותית שהביאה גבירתי בהפחתת עלויות יבוא אישי של קרוואנים לישראל כאשר ביטלת את הצורך בבדיקת אב טיפוס.
2. למרות שחוק הרישוי מאפשר יבוא ע"פ התקינה האמריקאית, המצב כיום שאי אפשר לייבא קרוואנים מארה"ב! וזאת, בגלל התנגדות תחום תקינה לכבד את שיטת הייצור האמריקאית של הייצור והחיבור החשמלי של הגרור לרכב הגרור.
3. מחלקת תקינה הסבירה לי כי אכן ניתן לייבא את הקרוואנים מארה"ב ע"פ חוק הרישוי, אבל זאת רק בתנאי שאת ההתאמה של הייצור לתקן הישראלי יבצע היצרן בלבד, או מתקין מורשה שלו בחו"ל באישור היצרן.
4. בפועל זו משימה בלתי אפשרית, כי כל היצרנים בארה"ב לא מוכנים בכלל לדבר עם מייבא קרוואן ביבוא אישי לישראל, ולכן התשובה של מחלקת תקינה היא בגדר תיאוריה בלבד.
5. המצב הזה פוגע בתחרות בענף הרכב, מונע ייבוא קרוואנים מארה"ב בניגוד להסכמים עם ארה"ב, ואני חושב שהמדיניות הקשוחה מבית שמאי של מחלקת התקינה של מהנדס גימיל אבו חלא או הממונים עליו צריכה להשתנות.
6. אני מבקש מגבירתי כי אגף הרכב יאפשר יבוא אישי של קרוואנים העומדים בתקינה האמריקאית, ע"פ חוק הרישוי, ובהתייחס לעניין התאמת הייצור לתקן הישראלי, לאפשר ביצוע ההתאמה בישראל לאחר היבוא, באמצעות מתקין / מוסך מורשה. ובסיום התהליך כמובן בכפוף לאישור תקינות, התאמת הייצור לתקן הישראלי, רישום ורישוי באמצעות מעבדת רכב.
7. התאמת הייצור של קרוואנים אמריקאים בישראל הינו תהליך טכני פשוט ולא מסובך כלל, שכל מוסך עם רישיון להתקנת ווי גרירה או תיקוני מרכב יכולים לעשות, ובוודאי לכל מפעל שיש אישור ייצור גרורים. בטוחני שמהנדס גימיל אבו חלא יסכים לכך.
8. בהזדמנות, וללא כל קשר לנדון, אך לצורך הגברת התחרות בענף הרכב, הייתי מבקש מגבירתי לבחון את האפשרות לייבוא אישי של קרוואנים עד גיל 4 שנים.
9. **לסיכום** – אני מבקשך לאשר יבוא קרוואנים מארה"ב לישראל העומדים בתקינה האמריקאית, וזאת גם ע"פ חוק הרישוי, ובתנאי שהייצור יותאם לתקינה הישראלית באמצעות מוסך / מתקין מורה, והקרוואן ייבדק ויירשם ע"י אחת ממעבדות הרכב המורשות.

בבברכת חג חנוכה שמח,

מוטי בר-נס, מייסד, יועץ רישוי ויבוא רכב

יו"ר אגודת אשכול – האיגוד המקצועי לבעלי רכב אשכול ומדברי

מנהל ומייצג 70 משרדי הסעות רכב סיור ומדברי

העתקים: מהנדס אדמון בן ליש – סמנכ"ל מינהל תנועה

לשכה משפטית

מהדנס דורון קוגמן

מהנדס גימיל אבו חלא

חברים