



צ'בר"י צמותת הצ'לי רכב ישראלי"ס 580729242

לפ"ס 16 מבשרת צ'ון 9077512 פקס: 03-5423554 03-5253656 1800-2000-32

מ"יסד"ס: רון' אילנה 052-488-4848, מ"ס' בר-נס 050-900-9-700 k9@013.net

10 דצמבר 2025

כ"י כסלו תשפ"ו

עבר"י 158-25

לכבוד

גב' מירי רגב – שרת התחבורה

מר משה בן זקן – מנכ"ל

משרד התחבורה

רח' בנק ישראל 5

ירושלים – קריית הממשלה

באמצעות הדוא"ל

שלום רב

הנדון: תלונה ובקשה לקבלת מידע לגבי המפקח על התעבורה.

1. תפקיד המפקח על התעבורה (להלן "המפע"ת") הוא תפקיד חשוב מאין כמוהו לניהול התחבורה בישראל, אבל עושה רושם כי במשרד התחבורה לא מייחסים אליו כל חשיבות מעשית, ולכאורה, הוא משמש כתואר כבוד למשרת ציבור בעל תפקיד אחר ולא תורם דבר לתפקידו!
2. בעשור האחרון מונו 8 מפע"תים! שלא תרמו דבר לתחבורה בישראל! מה שמעיד על כשל חמור! זה תפקיד מקצועי חשוב שתפקידו העיקרי לבחון מצב העניינים נוכחי ולתכנן שנים קדימה כדי לתקן את הליקויים הרבים בתחבורה בישראל! שירות של כשנה וחצי בתפקיד זה כשל מתמשך, הנובע, לכאורה, מהזלזול של השרים והמנכ"לים בתפיסת תפקיד המפע"ת!
3. עובדה היא כי משרד התחבורה מסתיר את נושא התפקיד מעיני הציבור, שכן אין כל פרסום באתר משרד התחבורה לגבי שמו, דרכי התקשרות אליו, מה תפקידו, מה תוכנית העבודה שלו וכו'.
4. בישראל מצב התחבורה רע מאוד! עומס תנועה הגורם לנזק כלכלי הנאמד במאות מילארדי ₪ בשנה לציבור ולמשק, תחבורה ציבורית לא יעילה, תאונות דרכים רבות, אין תחרות בענף הרכב, שירות לקוי של משרד התחבורה בכלל ובפרט במשרדי הרישוי ועוד ועוד! ולכאורה כבודכם לא מודעים לכך כי אתם עושים עושים מעט מאוד כדי לשפר את מצב התחבורה בישראל ובמיוחד את צמצום תאונות הדרכים.
5. המפקח על התעבורה הוא דמות מפתח שיכולה לפעול למען שיפור התחבורה וצמצום תאונות הדרכים, וחובתכם להפעיל את המפע"ת במשרה מלאה ולא רק כתואר כבוד, ללא כל עשייה.
6. תפקיד המפקח על התעבורה מעוגן היטב בפקודת התעבורה ובתקנות התעבורה, אך משרד התחבורה, בניגוד לחוק ותפקידו, לא הטמיע זאת במדיניות ובתוכניות העבודה שלו.
7. אישית אשמח לתרום מזמני כדי לעזור בעניין. רצוי וראוי כי תצרפו את הציבור בכל עניין. ע"פ מצב העניינים אתם זקוקים להרבה עזרה.
8. לסיכום - ע"פ חוק חופש המידע, ע"פ חובתכם מתוקף תפקידכם, ולמען עם ישראל ולצורך שיפור התחבורה בישראל, אני מבקש מענה לתלונה ובקשה זו כמפורט:

א. מי בעל התפקיד שמונה להיות המפקח על התעבורה

ב. מה דרכי התקשרות אליו

ג. מה תפקידו.

ד. מה תוכנית העבודה שלו לטווח הקרוב והארוך.

ה. מה הצליח לעשות בשנת העבודה האחרונה.

ו. מדוע לא ימונה בעל תפקיד ראוי במשרה מלאה לתפקיד המפע"ת בישראל לתקופה של 5 שנים לפחות.

בבברכה,

מוטי בר-נס, מייסד, יועץ רישוי ויבוא רכב

יו"ר אגודת אשכול – האיגוד המקצועי לבעלי רכב אשכול ומדברי

מנהל ומייצג 70 משרדי הסעות רכב סיור ומדברי

העתקים:

מבקר המדינה

הממונה על חוק חופש המידע - משרד התחבורה

לשכה משפטית – משרד התחבורה

חברים