

"המשרד מאפשר לרשום שנת שיווק כשנת ייצור"

שלחו להדפסה

יבואן של טרקטורים טוען כי משרד התחבורה איפשר לו לציין ברישיון הרכב את שנת השיווק, כאילו הייתה גם שנת הייצור, ולמכור כלים שיוצרו ב-2008, כאילו ירדו מפס הייצור ב-2010. משרד התחבורה בודק את התלונות
בני ברק

נציב קבילות


משרד התחבורה בודק באחרונה תלונות שהוגשו נגד חברת טרהטק סוכנויות, מהמובילות בייבוא ציוד מכני כבד לישראל, ולפיהן מכרה החברה טרקטורים כבדים שיוצרו בשנים קודמות, תוך רישומם ככלים משנת הייצור בה נמכרו.



אילוסטרציה

עוד חדשות בערוץ הרכב של ynet:

- [פיז'ו 301 - משפחתית ראשונה מצרפת מאז ה-306](#)
- [פורד פוקוס סטיישן במבחן דרכים: משפחה מודרנית](#)
- [תאונת הדרכים בטבריה - השאלות הקשות](#)


לחצו כאן להגדיל הטקסט

למשרד התחבורה נשלח גם מכתב של איגוד לשכות המסחר, בדרישה לבדוק את הנושא ולאנוף את כללי הרישום המחייבים של שנת הייצור. "נאמר לנו", כך נכתב בפניה של לשכת המסחר שנשלחה לאבנר פלור, מנהל אגף הרכב במשרד התחבורה, "כי יותר מפעם אחת נמכרו כלי צמ"ה (ציוד מכני הנדסי) אשר ברישומם צויינה שנת ייצור מאוחרת, מהשנה בה יוצרו בפועל.

"מעבר לעובדה כי יש בדבר רבב פלילי, הרי שמשרד התחבורה אמון במסגרת תפקידו גם על הגנת ציבור המשתמשים בכלים, ועליו לפעול על-מנת להביא לכך שמקרים מסוג זה לא יישנו... מעבר לאמור לעיל, יש במעשה זה של שינוי שנת הייצור האמיתית של כלים, משום תחרות בלתי הוגנת מול שאר העוסקים בענף. אין בכך כל הגיון ואין לכך שום הצדקה", נאמר בפנייה.

לפי התלונה במדובר במכירת כלים מתוצרת חברת קייס (Case) שטרהטק מייבאת לישראל, אשר יוצרו ב-2008 אך נמכרו ב-2010, ונרשמו ככלים משנת הייצור 2010. לפי החשד הוחלפו גם הלוחיות שהיצרן מצמיד לכלי הרכב ובהם רישום שנת הייצור, בלוחיות אחרות בהן לא מופיעה שנת הייצור.

דוד גרינברג, הממונה על גף צמ"ה במשרד התחבורה שאליו הועבר הטיפול בתלונה, השייב כי "משרד התחבורה רושם את שנת הייצור של הציוד ההנדסי המכאני ברישיון לפי הצהרת היצרן, דרישות החובה הישראליות, ותווית הזיהוי הקבועה לשילדת הרכב. במידה ויש הטעיות או זיופים בענף הצמ"ה, בהם יבואנים פועלים בניגוד לחוק, אודה אם תפנו בצורה מסודרת למשרד התחבורה, ותציגו בפני את החקירות שבוצעו, על-מנת למנוע פגיעה והכפשה של ענף שלם".

בהמשך זומנה חברת טרהטק לשימוע במשרד התחבורה. השימוע נערך ב-3 במאי, ובעקבותיו הוחלט לדרוש מהחברה הבהרות נוספות מטעם יצרן הציוד. לטרהטק ניתנה ארכה עד סוף החודש להגיש את הבהרות. אגב, לפי מידע שהגיע אלינו, החברה הסכימה להחליף כלים כאלה ללקוח שהתלונן, ואשר התחייב לבטל את התלונה נגד החברה.

דני נודלמן, יו"ר חברת טרהטק, אמר כי "בשום שלב לא הועלתה נגד טרהטק טענה על זיוף. נכון שהוגשה נגדו תלונה על חוסר התאמה לגבי רישום שנת הייצור ברישיון הרכב, ולכן נערך השימוע. הגשנו למשרד התחבורה את כל המסמכים ואת עמדתנו בנושא.

"משרד התחבורה מאפשר לייבא ציוד משנים קודמות, ואם הגיע לארץ עד ל-1 באוקטובר, נרשמת שנת הייצור שלו ברישיון כאותה שנה. אם הוא הגיע לאחר האחד באוקטובר, ניתן לרשום אותו בשנה שלאחר מכן. כך נוהגים כולם בענף.

"אם במשרד התחבורה רוצים לשנות את הדברים, צריך לחדד את התקנה. אנו ממתנים לתשובת משרד התחבורה בעניין", אמר נודלמן. לדבריו, החברה לא נדרשה להמציא מסמכים חדשים, והיא ממתנה להבהרות של משרד התחבורה.

תגיות: משרד התחבורה | רישיון רכב
[חזרה](#)