



צ'בר"י עמותת קצ'י רכב ישראל"יט 580729242

16 מפ'רת צ'ון 9077512 י"צו"ף ח'נס לבצ'ות עם משרד התחבורה [k9@013.net](mailto:k9@013.net)

מ"סד'ים: רונ' ד'ל'ה 052-488-4848, מו"ס' קר-700-9-900-050 משרד: 1800-2000-32

18 נובמבר 2024

י"ז חשוון תשפ"ה

סימוכין 126-24

לכבוד

גב' מירי רגב – שרת התחבורה

מר משה בן זקן – מנכ"ל משרד התחבורה

מהנדס אדמון בן-ליש – סמנכ"ל תנועה

מהנדסת עינת סגל – מנהלת אגף הרכב

עו"ד יעל כהן יועמ"שית

משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, ירושלים באמצעות הדוא"ל

שלום רב

הנדון: מכתב תודה והערכה לגב' כרמית אפלמן – מנהלת תחום יבוא באגף הרכב.

בקשה לעודד את היבוא האישי של רכב, לצורך הגברת התחרות בענף והורדת יוקר המחיה.

1. אני מכיר את גב' כרמית אפלמן עוד משנת 2012 בתפקידה הקודם במשרד גף קציני בטיחות, וגם שם היא הייתה קרן אור, ובהתייחס להתנהגותו הנלווה של הממונה עליה מר גיקי לוי שהתקשורת איתנו התאפשרה רק באמצעות בתי משפט. ראה עת"מ 9966-12-12 הח"מ נ' משרד התחבורה, ותקנות התעבורה (תיקון מס' 3) התשע"ד-2013 שנעשה רק תודות למאמציי, וניתן פטור למשרד הסעות רכב סיור ומדברי עד 19 כלי רכב מקציני בטיחות, וזאת בדומה לתחנת מוניות.
2. מאז השנים חלפו וראיתי איך גב' כרמית אפלמן עלתה ופרחה בתפקידה כמנהלת תחום יבוא.
3. התרשמתי מאוד מהרמה המקצועית והבקיאות שלה בחיקוק, בתשובותיה היא לימדה אותי המון!
4. אבל יותר מכל התרשמתי מרמת השירות שהיא נותנת לכל דורש, והאמפטיה שאני מקבל כמבקש שירות, היא מבינה בדיוק מה הבעיות, איך לתקן וכיצד להסביר לי איך לפעול.
5. והכל באדיבות, מקצועיות וסבלנות אין סופית לשאלות ולטענות של "נודניק מדופלם כמוני", שהגיש עשרות רבות של תלונות ועתירות נגד משרד התחבורה.
6. בהזדמנות זו אני כורך במכתבי זה - בקשה לפעול לטובת הגברת יבוא אישי של רכב!
7. אני מתנצל בפני גב' כרמית אפלמן, שאני מעריך כי בקשה זו אינה לרוחה. לציין כי מעולם לא דיברתי איתה על כך, הכל נעשה ביוזמתי וללא ידיעתה.
8. נכבדיי, הייתי ממליץ למנות את גב' כרמית אפלמן לרכז את הטיפול בעניין. יש לה את הכישורים, הרקע המקצועי, האמפטיה וההבנה של צרכי מייבאי רכב ביבוא אישי, ולהפסיק את ההפליה האסורה, והעדפה הלא מובנת שמשרד התחבורה עושה לטובת היבואנים הישירים ונגד הציבור!
9. הגיע הזמן להפעיל את המועצה המייעצת ליבוא רכב ששוכבת כאבן שאין לה הופכין מאז הוקמה ב-2017, שמעולם לא התכנסה ולא טיפלה בדבר!!! ולהנגיש את נציגי הציבור במועצה לציבור.
10. בפעול משרד התחבורה לא רק שלא מעודד את היבוא האישי של רכב, אלא ממש פועל נגדו! והעובדות מדברות בעד עצמן! מכ 3,000 כלי רכב ביבוא אישי בשנת 2017 השנה הראשונה אחרי שחוקק חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016, ועד שנת 2023 שבה יבואו רק כאלף כלי רכב. בכך משרד התחבורה בוגד בתפקידו כמייצג האינטרס הציבורי!
11. משרד התחבורה לא רק שלא עושה כלום לטובת עידוד היבוא האישי של רכב, אלא ממש עושה ככל יכולתו כדי לפגוע בו!
12. הגיע הזמן שכבודכם, ובמיוחד סמנכ"ל תנועה החדש, יעודדו את היבוא האישי של רכב, ולא ישבו באפס מעשה! ובכך לתמוך בתחרות בענף הרכב, ולהוריד את יוקר כלי הרכב בישראל הנובע בעיקר מכישלון משרד התחבורה שאדיש לנושא כאילו זה לא באחריותו.

בכבוד רב, ובתפילה לימים שקטים

מוטי בר-נס מייסד

העתקים: מבקר המדינה, רשות התחרות, רשות שוק ההון - הממונה על הביטוח חברים (כיום רשומים 1,272 חברים)