

בבית המשפט המחוזי בירושלים עת"מ 42648-06-24  
בשבתו כבית משפט לעניינים מנהליים בפני כבוד השופט אלכסנדר רון

מרדכי ברנס ת.ז. 053334132  
בית - רח' לשם 16 מבשרת ציון טל' 02-5332718  
דואר - ת.ד. 171 בית זית 90815 נייד 050-9009700  
דוא"ל [k9@013.net](mailto:k9@013.net) פקס 03-5423554 העותר, בעצמו

נ ג ד

משרד התחבורה, הרשות המוסמכת ליבוא משיב 1 או הרשות  
מינהל המכס ברשות המיסים משיב 2 או המכס  
באמצעות פרקליטות ירושלים אזרחי המשיבים

## עתירה מנהלית מתוקנת נגד המשיבים

בגין המחדלים והמעשים שעושים יחדיו בעת שנדרש תיקון טעות סופר ברישיון יבוא לרכב ביבוא אישי, ובהתייחס לנוהל יבוא, ולפרשנות בעניין החובה כי - "יבוא הרכב חייב ברישיון יבוא טרם השטתו לארץ".  
מחדלים ומעשים שנותנים לכאורה, הסמכה למכס להטיל כופר קנס על מייבא רכב ביבוא אישי באופן לא חוקי.

תוכן עניינים ורשימת נספחים בעמוד 13

1. בהמשך להחלטת בית המשפט הנכבד מתאריך 1/7/2024, לפני משורת הדין, ומתוך רגישות לעותר שמרותק לביתו אחרי ניתוח (אישורים צורפו). העותר מודה לבית המשפט הנכבד על התחשבותו והבנתו האנושית, ומתכבד להגיש עתירה זו מתוקנת מחדש, בכפוף להנחיות.

## I עניינה של העתירה ובהתייחס לרישא של סעיף 3.א להחלטת כבוד שופט .

2. עתירה זו מוגשת נגד המשיבים בגין מעשים ומחדלים מתמשכים שקורים כל הזמן ובכל יום (להלן "המחדל") בעניין מועד הנפקתו של רישיון יבוא לרכב ביבוא אישי (להלן "הרישיון"), ע"פ נוהל יבוא, וכאשר נדרש תיקון טעות סופר (להלן "הטעות") בעת שחרור הרכב מהמכס.

3. מחדל ומעשה, כהגדרתם בסעיף 2 לחוק בתי משפט לעניינים מינהליים, התש"ס-2000, "החלטה של רשות" – החלטה של רשות במילוי תפקיד ציבורי על פי דין, לרבות העדר החלטה, וכן מעשה או מחדל. "

4. המחדל מתבטא בשימוש השרירותי והלא חוקי שעושים המשיבים בסמכותם נגד מייבא רכב רכב ביבוא אישי (להלן "המייבא") ונגד מתווך רכב ביבוא אישי (להלן "מתווך"), וכמפורט :

א. הרשות מחייבת הוצאת רישיון לפני השטת הרכב לארץ ע"פ סעיף 4 ל- "הוראת נוהל מספר 02/12 נוהל למתן רישיון יבוא אישי של רכב ..." (להלן "הנוהל"), "יבוא הרכב חייב ברישיון יבוא טרם השטתו ארצה." (להלן "הדרישה"). הדרישה נעשתה, לכאורה, ללא כל בסיס בחיקוק, תוך הפעלה שרירותית של סמכות ללא כל תכלית ראויה, תוך פגיעה בתחרות בענף יבוא אישי של רכב, ותוך פגיעה בזכויות יסוד מוגנות של המייבא והמתווך (להלן "הנפגעים"), וכמפורט בהמשך.

ב. ביטול הדרישה נכנסה לעניינה של העתירה כדי לתת תרופה לפגיעתה הרעה במייבא בעת שחרור הרכב מהמכס וכאשר הרשות נדרשת לתקן את הטעות שנפלה ברישיון, והצליחה להסתנן אליו למרות בדיקת הרשות. הרשות במקום לתקן את הרישיון המקורי העומד בתנאי הדרישה (להלן "הרישיון המקורי"), ולהותיר את תאריך הנפקתו על כנו, פועלת בניגוד לכללים (להלן "הכללים") בסעיף 39.א) לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016, (להלן "חוק הרישוי"), מבטלת את הרישיון המקורי, ומנפיקה רישיון חדש מתוקן עם תאריך הנפקה חדש שלכאורה, לא עומד בדרישה (להלן "הרישיון המתוקן"), ומבלי לציין כי מדובר ברישיון מתוקן שהחל דרכו בתאריך הנפקה העומד בדרישה. בכך הרשות מייצרת שווא כאילו המייבא אינו עומד בדרישה (להלן "מיצג השווא"). ובכך ולכאורה, נותנת הרשות הסמכה למכס להטיל כופר קנס (להלן "הכופר").

ג. המכס מטיל את הכופר על הנפגעים בסכום של 5% מערך הרכב, לכאורה, ללא כל הסמכה בחוק הן לגבי עצם הטלת הכופר והן לגבי סכומו. ובנוסף מבלי שנותן החלטה כנדרש בחוק לתיקון סדרי המינהל (החלטות והנמקות) תשי"ט-1958 (להלן "חוק ההנמקות"), דהיינו, כולל נימוקים, אפשרות ערעור, למי, כיצד והמועד שניתן לערער (להלן "החלטה כנדרש"). מה שמהווה עוולה לא חוקית (להלן "העוולה"), והרקע לעתירה זו.

5. בהתייחס לסייפא של סעיף 3.א. להחלטת כבוד השופט, להלן השתלשלות האירועים.
6. המענה של המשיבים מ- 5/11/2023 (להלן "המענה הראשון"), מצ"ב נספח-1, לבקשת העותר "בקשה לשנות נוהל תיקון רישיון יבוא לרכב ביבוא אישי, ותלונו נגד המכס..." מצ"ב נספח-2, לא יכול להיחשב כתאריך הקובע לעתירה זו, מכיוון שבמענה הראשון ניתנה לכאורה תרופה למחדל ולעוולה, "היבואן רשאי לפנות לוועדת היבוא..." , ראה סעיף 3.
7. העותר היה חייב לבחון את התרופה, ולהשלים את מיצוי ההליכים. ולכן המתין לתשובת ועדת יבוא לבקשה שהגיש ב-1/10/2023 מצ"ב נספח-3. רק בסוף דצמבר 2023 התקבלה התשובה מצ"ב נספח-4 שנתנה רק "הנחה" של 90% מהכופר, והכסף התקבל בסוף ינואר 2024.
8. במקביל וכדי לתקן את המחדל, למצות ההליכים, להבין את החיקוק, פנה העותר למשיבים ב-7.11.2023 ביקש נימוקים והסמכה בחוק מצ"ב נספח-5, שלא נענתה עד היום. ב-21/3/2024 עדכן את הבקשה באמצעות בקשה לביטול הדרישה ראה נספח-6.
9. יועמ"שית הרשות, עו"ד הדר הלל, הודיע לעותר כי היא בוחנת את בקשתו בחיוב, וביקשה להמתין עם העתירה כדי לאפשר לה תשובות מגורמים נוספים. העותר הסכים לדחייה ראשונה עד ל-5/5/2024, ובהמשך לבקשות דומות נוספות הסכים לדחייה שנייה עד ל-30/6/2024 מצ"ב תכתובת נספח-7 מעברי שורות וכפילויות נמחקו. אך בגלל בלבול שאחז בו, לכאורה בגלל מצבו הרפואי והניתוח שעבר, הגיש את העתירה 10 ימים קודם ב-20/6/2024 העותר מצר על כך מאוד. אך עד היום העותר לא קיבל מענה מהמשיבים לכל פניותיו.
10. לאור כל האמור לעיל, ותוך התחשבות במצבו הרפואי, מבקש העותר מבית המשפט הנכבד לראות את התאריך 30/6/2024 כיום שהיה צריך להגיש את העתירה בגין המחדל.

## II הסעד המבוקש

11. בית המשפט הנכבד מתבקש להורות למשיבים לבוא וליתן טעם:
- א. מדוע בעת שנותנים החלטות או מענים, בכלל, ובפרט בעניינה של עתירה זו, אינם פועלים כנדרש בחוק ההנמקות! דהיינו, אינם נותנים נימוקים והסמכה בחוק, אינם מציינים את הזכות להגשת ערעור, דרך ומועד הגשתו.
- ב. מדוע הרשות מבטלת רישיון מקורי, הכולל את הטעות, בניגוד לכללים המפורטים בסעיף 39(א) לחוק הרישוי (להלן "הכללים"), כללים שאינם כוללים את הטעות.
- ג. מדוע הרשות לא תתקן רישיון בעת שנפלת בו טעות סופר, וכפי שנהגה לעשות בעבר.
- ד. מדוע הרשות לא תבטל את הדרישה בסעיף 4 לנוהל כדי לתת תרופה למחדל בעניינה של עתירה זו, אך גם כדי למנוע את הפגיעה הלא חוקית בתחרות בענף הרכב ובמיבאים.
- ה. מה מקור הסמכות הנותן כוח למכס להטיל את הכופר בגין אי עמידה בדרישה, וכיצד נקבע סכום הכסף.

### III סמכותו של בית המשפט הנכבד

12. מכיוון שעניינה של עתירה זו נסוב סביב מועד הנפקת הרישיון ובהתייחס לדרישה. ומכיוון שהרישיון מונפק באופן בלעדי ע"י הרשות ע"פ פרק ד' לחוק הרישוי, סעיפים 31-40. ומכיוון שחיקוק זה חל במלואו גם על המכס בעת שהוא מטיל כופר בגין מועד הנפקת רישיון, ובהתייחס לדרישה. לכן סמכותו של בית המשפט הנכבד לדון בעתירה זו הינה על פי :-

א. סעיף 15(1) לחוק בתי משפט לעניינים מנהליים, תש"ס-2000

" **עתירה נגד החלטה של רשות או של גוף המנוי בתוספת הראשונה בעניין המנוי בתוספת הראשונה ... תקנות (להלן – עתירה מנהלית);** "

ב. ועל פי סעיף 14 לתוספת הראשונה "תעבורה",

(ז) **החלטה של רשות לפי חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2026**, (להלן "חוק הרישוי")

### IV הצדדים לעתירה

13. **משיב 1 או הרשות - הרשות המוסמכת ליבוא.**

א. ממונה על האסדרה, הפיקוח ועידוד התחרות בענף יבוא רכב.

ב. כשל באופן קולוסאלי בנושא התחרות בענף הרכב וגרם לנזק כלכלי לאזרחי ישראל, ראה דוח מבקר המדינה ממרץ 2022 "התחרותיות בענף הרכב" (להלן "דוח המבקר").

ג. סיבה עיקרית לכישלון הנ"ל נובע ממקצועיות ירודה וכשל של המנהלים הבכירים ביותר וכך כתב על כך המבקר ובהתייחס לחוק הרישוי שחוקק ב – 2016 "לא השלים משרד התחבורה התקנה של שבע תקנות הנדרשות בין השאר לקידום התחרות בענף...".

ד. פגע ביבוא האישי של רכב, בגלל רגולציה מוגזמת ולא נדרשת כמו בעניינה של עתירה זו, **וגרם לירידה קיצונית בכמות הרכב המיובא ביבוא אישי משלושת אלפים בשנת 2017 לכאלף באלף בלבד בשנת 2023.**

14. **משיב 2 או המכס -**

א. אחראי על גביית המכס ומיסים אחרים על יבוא בכלל ובפרט על יבוא רכב, כמו גם על הטלת עונשים כולל קנסות וכופר קנס, בעניינים שמתיר לו החוק בלבד.

ב. מתייחס באופן משפיל אל כל המייבאים וכעבריינים בפוטנציה! ראה דברי היועמ"שית עו"ד עינבל קורקוס בדיון בוועדת הכלכלה של הכנסת מ 25.1.2026 בעת התקנת חוק הרישוי פרוטוקול 144 " **... וניסיון העבר שלנו, בעיקר ביבוא האישי וגם קצת ביבוא המקביל, מראה שיש לא מעט הצהרות כוזבות במימדים עצומים...** "

- א. החליט להקדיש את חייו כדי לפעול נגד הפגיעה של משרד התחבורה ואחרים, בו ובציבור.
- ב. עוסק כמתווך ביבוא אישי, יועץ רישוי ויבוא רכב החל משנת 2017, ומעת שהצליח לייבא רכב כעוסק, לצורך עיסוקו כמורה דרך בהסעות סיור. וזאת תודות לצו על תנאי שניתן בבג"ץ 7006/07 העותר ואח' נגד משיב-1 ואיגוד יבואני הרכב, ותודות למאמציו להתקין את סעיף 33(ב)(1) בחוק הרישוי כלשונו, וזאת למרות התנגדות עזה של בכירי משיב-1 שהוכיחו כי הם פועלים באופן בלתי מקצועי, ולכאורה, ממניעים זרים, נגד האינטרס הציבורי.
- ג. מייסד עמותת " עבר"י " בעלי רכב ישראליים, שייעודה לשמש כפה לבעלי רכב פרטיים. נותן שירותי מידע חינם לעם ישראל בנושאי יבוא ורישוי רכב בטל' 1800-2000-32.
- ד. תרם לביטול העמדה הטכנית, שכונתה ' עמדה מס' 1 ' במשרדי הרישוי שפעלו באופן לקוי ומושחת, וזאת באמצעות תלונות למשטרת ישראל ולהב 443 .
- ה. הצליח לבטל סעיף 19 בנוהל שאסר יבוא אישי של רכב עם קריאה לתיקון (להלן "ריקול") שבגינה הרשות הייתה מאלצת מייבאים לשלוח רכב שהגיע לארץ עם ריקול, לתיקון בחו"ל בעלות כבדה. רק תודות למאמציי העותר יכול היום כל מייבא לתקן ריקול בארץ חינם!
- ו. הצליח "לשכנע" את מנהלת אגף הרכב לפרסם הוראות נוהל פרטיים של גורמים שהוסתרו מהציבור, ככלליים לשימוש הציבור, וזאת באמצעות הטמעת 'רעיון מהפכני' אצל מהנדסי מחלקת תקינה, שאורך דקת עבודה! באמצעות מחיקת 5 ספרות אחרונות ממספר השלדה.
- ז. הצליח 'לשכנע' את מנהלת אגף הרכב לבטל בחינת אב טיפוס והוראת רישום לגרורים ביבוא מזדמן ולהסתמך על התקינה האירופאית. וחסך לציבור אלפי שקלים מבוזבזים.
- ח. הצליח 'לשכנע' את מנהלת אגף הרכב לבטל את איסור השימוש ברכב שיובא ע"י עוסק באמצעות אדם אחר, וזאת למרות פס"ד של כבוד השופט אלי אברבנל שפסק נגדו ממש בעניין זה בעת"מ 62441-05-20 העותר נ' משיב-1.
- ט. יו"ר אגודת אשכול – האיגוד המקצועי לבעלי רכב אשכול ורכב מדברי בישראל מעת שהוקמה בשנת 2009. הקים 66 אגודות שיתופיות שלכל אחת מהן ניתן רישיון משרד הסעות סיור/מדברי שאותם הוא מנהל.
- י. גאוותו הגדולה של העותר, שהצליח לצמצם עלויות משרד ההסעות הנופלות על בעלי הרכב הרשומים בהם מ – 500 ₪ בחודש ל – 500 ₪ בשנה, דהיינו, חסך כ- 5,000 ₪ בשנה לכל בעל רכב הסעות סיור / מדברי וזאת רק תודות למאמציו לתקן חיקוק כמפורט :
- (1) תקנות התעבורה (תיקון) מס' 3, התשע"ד-2013, שביטל את חובת קצין בטיחות למשרד הסעות עד 19 כלי רכב.
- (2) צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סיור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), (תיקון), התשע"ז-2016, שמאפשר קבלת רישיון משרד הסעות לא רק לתאגידים מסחריים, בעלי הון, שבבעלותם 4 כלי רכב, אלא גם ל – 4 מורי דרך פרטיים שבבעלות כל אחד מהם רכב אחד בלבד. וכך לא רק בעלי הון מקבלים רישיון משרד הסעות, אלא גם עוסקים קטנים, כמו העותר וחבריו.

## V רקע ועובדות נדרשות

16. מבקש העותר כאזרח נאמן המבקש צדק, את סליחתו של בית המשפט הנכבד, על שאינו מיוצג מסיבות כלכליות, ועל שפתו שאולי נשמעת חריגה, אך שכולה אמת ומעמקי ליבו. ומתנצל על טעויות שאולי עשה, אך כולן נופלות באחריות המשיבים שלא נותנים החלטות ומענים כנדרש ע"פ החוק לתיקון סדרי המינהל (החלטות והנמקות), התשי"ט-1958 (להלן "חוק ההנמקות") הכוללת נימוקים, הסמכה בחוק, זכות הערעור, מועד ודרכי הגשתו (להלן "החלטה כנדרש").
17. העוולה המהווה רקע לעניינה של עתירה זו קרתה בהמשך לבקשה לרישיון שהגיש העותר עבור המייבא פרנקל ארקדי, שנתן לעותר הסכמתו לפרסם את מסמכיו, ובהמשך לרישיון מקורי שקיבל העותר בתאריך 4/4/2023 מצ"ב נספח-8, רישיון שכלל את הטעות בשדה 'ארץ ייצור', במקום מקסיקו רשם העותר ארה"ב. בהמשך ובעת שהרכב הגיע לנמל באשדוד באוגוסט 2023 ובמהלך השחרור מהמכס התגלתה הטעות ע"י עמיל המכס בעת שידור הנתונים ב "רכבית" – מערכת מחשב מקוונת לרישום רכב ביבוא, ולכן העותר ביקש מהרשות לתקן הרישיון המקורי, אך הרשות ביטלה את הרישיון המקורי, והוציאה רישיון מתוקן מצ"ב נספח-9 ב- 3.9.23.
18. לציין כי ברישיון "הפיזי" שמתקבל בדוא"ל, ראה נספחים 8, 9, גם ברישיון המקורי וגם ברישיון המתוקן שמנפיקה הרשות לאחר הבקשה, לא מופיע שדה ארץ ייצור. ההבדל בין שני הרישיונות הוא תאריך הנפקה ומספר הרישיון. עניין התורם לקושי בבדיקת הטעות ע"י בן אנוש.
19. כאשר שודרה למכס הצהרת היבוא (בעבר רשימון יבוא), התקבלה הודעה לאקונית מקוונת בשדות - 'סעיף מס' "10 החרמות וכפר כסף" 'ובסעיף כסף' " 9,370.00 " מצ"ב צילום מסך נספח-10. המכס לא נתן החלטה כנדרש. ורק לאחר בירור שעשה עמיל מכס הודיע המכס כי מדובר בכופר הנובע מהדרישה. עמיל המכס הציג בפני המכס את הרישיון המקורי, וביקש לבטל את הכופר, אך המכס הודיע בעל פה בלבד, כי האפשרות היחידה לערער על הכופר הינה רק באמצעות פניה לוועדת יבוא, "למכס אין מה לפנות בערעור בעניין". בלית ברירה, אחרת הרכב היה נשאר בידי המכס עד היום, העותר הודיע למייבא לשלם את כופר הקנס, ולקח על עצמו אחריות אישית מלאה בכתב, לתשלום כופר הקנס. הרכב שוחר מהמכס בתאריך 7/9/2023.
20. רק בסוף דצמבר 2023 הגיעה לעותר החלטת ועדת יבוא מ- 10.12.2023 ראה נספח-4 שבה נקבע כי " ... מוצאת לנכון ועדת היבוא להתחשב בכך כי מדובר בעבירה ראשונה ליבואן, וכי פעל להצטייד זמן רב מבעוד מועד ברישיון יבוא אשר הכיל שגגה ומשכך להפחית, באופן חריג, את הכופר אשר הושת על היבואן לשיעור של 0.5% משווי הטובין בגינם נעברה העבירה". בסוף ינואר 2024 הוחזר הכספי. והעותר שילם הפרש הכופר למייבא - 815 ₪, מצ"ב נספח-11.
21. במקביל וכנ"ל בתאריך 5/11/2023 קיבל העותר את המענה הראשון שלא כנדרש, אבל עם לכאורה תרופה, אך לאחר שנבדקה העותר הבין כי אינה יכולה להוות תרופה.
22. בהמשך וכנ"ל פנה העותר בעדכון הבקשה ראה נספח-6.
23. עו"ד הדר הליל הצליחה לעכב את העתירה כאשר עשתה רושם שהיא מתכוונת לטפל בעוולה, אבל עד היום העותר לא זכה לכל מענה כנדרש, ולכן הגיש עתירה זו.

## VI הטיעונים לעתירה

24. לכל החלטות והמענים בעניינה של עתירה זו, ולכאורה, אין הסמכה בחוק ! למרות בקשות ותזכורות חוזרות ונשנות שעשה העותר, המשיבים לא השיבו, ולכאורה אינם מסוגלים להשיב כנדרש מתוקף חובתם ע"פ תפקידם, המינהל התקין והחוק, לשאלות הבאות :
- א. מדוע המשיבים לא נותנים החלטות ומענים כנדרש בעניינה של עתירה זו.
- ב. מדוע הרשות מבטלת רישיון שנפלה בו טעות, בניגוד לכללים הברורים בחוק.
- ג. מדוע הרשות לא תתקן רישיון בעת שנופלת בו טעות, וכפי שעשתה בעבר וכפי שזה נעשה בכל עניין אחר כולל פסיקה בבית משפט עליון (דוגמאות בהמשך), וכדי למנוע את העוולה.
- ד. מדוע הרשות לא תבטל את הדרישה בסעיף 4 לנוהל כדי למנוע את המחדל, וגם מכיוון שאין בה כל תכלית ראויה, פוגעת בזכויות מוגנות של המייבאים ובתחרות בענף הרכב.
- ה. מהי ההסמכה החוקית של המכס - להטיל הכופר בגין אי עמידה בדרישה, ולחשב את סכום הכופר.
25. העותר עשה מאמצים רבים כדי להציג בפני המשיבים את כל טענותיו, מתוך כוונה כנה ואמיתית לפתור את עניין המחדל והעוולה, ובמיוחד את הפגיעה הקשה והמתמשכת של המשיבים ביבוא האישי, וכפי שהעותר התנסה היטב במשך כעשרים שנים, מבג"ץ 7006/07 העותר ואח' נ' משרד התחבורה ואיגוד יבואני הרכב ובמהלך תיקוני צו היבוא, ואח"כ בעת התקנת סעיף 33(ב)(1) בחוק הרישוי באופן שאפשר לעוסק יבוא כל רכב, ולמרות התנגדותם הנחרצת של המשיבים.
26. הספק הגדול בדבר חוקיות החלטות המשיבים, הוא גם לאור העובדה כי עו"ד הדר הילל שהודיעה לעותר כי היא פועלת באופן חיובי לפתרון הבעיה, אך עד היום לא הצליחה להציג את החיקוק הרלוונטי לעניין אופן תיקון הרישיון, והטלת הכופר ע"י המכס. וגם גורמים בכירים אחרים אצל הרשות, שביקשו לא להיחשף, לא הצליחו למצוא את החיקוק הנדרש.
27. " הסמכות המינהלית נישלטת על ידי העיקרון של חוקיות המינהל. על פי עיקרון זה, אין סמכות לשום רשות מינהלית אלא אותה סמכות שהוענקה לה לפי חוק. " ראה עמוד 81 הסמכות המינהלית מאת יצחק זמיר. ובענייננו ולכאורה, אין למשיבים כל סמכות חוקית.
28. במענה מנסים המשיבים להסתמך על "מדיניות", שספק רב אם ניתן להחילה על פרט טכני כתיקון טעות סופר ברישיון. וגם מדיניות אינה יכול לצאת כנגד החוק, ובכל מקרה חובת המשיבים לפרט מה תכליתה, היכן פורסמה ומי קבע אותה, במיוחד לאור העובדה שהיא סותרת את החוק - הכללים ע"פ סעיף 39. (א) לחוק הרישוי.
29. חובתם של המשיבים לתת נימוקים והסמכה בחוק נדרש מתוקף תפקידם, המינהל התקין ומחוק ההנמקות.
- " החובה לנמק נוצרה כדי שהאזרח הנוגע בדבר יוכל לשקוד על זכויותיו ולהשיג על סירוב מצד הרשות בדרכים הפתוחות בפניו, ... חובת ההנמקה היא תריס בפני השרירות, וזו

**האחרונה עלולה לדבוק לא רק בהחלטה של פרט המפעיל סמכויות, אלא גם בזו של חבר אנשים העושה כן.** " ראה הנחיה 3.1004 של היועמ"ש לממשלה.

מצי"ב נספח-12 דוגמה למענים שנתנה גב' רקפת ישי מנהלת תחום יבוא אישי רכב בהנהלת המכס לעותר, בנושא יבוא אישי של רכב ע"י תייר, **שמהווה דוגמה** (אינו מענייננו) למענה כנדרש ע"פ המינהל התקין וחוק ההנמקות. העותר ערך את המענים למסמך אחד.

30. פרק ד' בחוק הרישוי, העוסק בייבוא רכב חל גם על המכס שאינו יכול להתבסס על סיסמה של גב' איריס סעדון "**חוקיות יבוא**". **החוק היחידי התקף בענייננו הינו חוק הרישוי, והסמכות הבלעדית להנפקת רישיון הינו הרשות**, ראה סעיף 31.א). לחוק הרישוי, **ועם כל הכבוד למכס ולתפקידו אין לו כל סמכות לעניין הנפקת הרישיון!** וזה כולל האמור ברישיון יבוא כללי, תשל"ח-1978, צו היבוא החופשי התשע"ד-2014, צו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין, תשע"ב-2012 ובכל נוהל אחר של המכס, כולל הנוהל 'הסודי' המסמך לכאורה, להטיל כופר.

31. **לרשות אין כל סמכות לבטל רישיון, ללא החלטה כתובה, ובגין עניין שלא מופיע באחד מששת הכללים שנקבעו בתנאים לביטול רישיון בסעיף 39.א) לחוק הרישוי " הרשות המוסמכת לייבוא רשאית, בהחלטה מנומקת בכתב, לבטל רישיון שניתן לפי סימן זה, להתלותו לרבות בתנאים כפי שתורה, וכן להגבילו, אם התקיים בבעל הרישיון אחד מאלה:** "

א. תיקון טעות סופר אינו נמנה באחד מכללים אלה, ולמשיבים אין כל סמכות לבטל רישיון, או להטיל כופר, באמצעות "**מדיניות**" או כללי "**חוקיות היבוא**" עלומים.

ב. לא בכדי צמצם המחוקק את סמכותה של הרשות, שאוהבת להתעמר באזרח הקטן באסדרה מוגזמת, וכמו לדוגמה סעיף 19 לנוהל בעבר, ראה פירוט בסעיף 12.ה לעיל, שחייב מייבא לשלוח לתיקון ריקול את הרכב שלו בארץ המוצא תוך שהוא נפגע כלכלית באופן חמור ביותר. בנוסף הרשות עושה אפליה אסורה לטובת היבואנים הישירים שלהם היא כן התירה לתקן ריקול בארץ. **סעיף בנוהל שבוטל רק תודות למאמצי העותר**, וכיום ניתן לייבא רכב ביבוא אישי גם אם הוא נושא תקלת ריקול ואז לתקן את התקלה בארץ חניס אין כסף.

ג. טעות סופר היא חלק בלתי נפרד מהטבע האנושי

" ... וגם בית המשפט העליון – שהכרעתו סופית – עשוי לטעות. רק שופט המודה שאין הוא כליל השלמות, וככל בן אנוש אף הוא עשוי לטעות, עשוי לתקן את שיפוטו, ולהתקרב בכך אל השלמות. " **ראה פסקה ראשונה עמוד 14 "על משפט, שיפוט ואמת"** משפטים כרך כז (תשנ"ו-תשנ"ז)

32. הרשות פועלת בתיקון טעות ברישיון, בדרך הכי ארוכה, הכי פתלתלה, והכי פוגענית מבחינה כלכלית במייבא, פוגעת בתחרות בענף הרכב בכך שזה מרתיע מייבאים להשתמש באפשרות של יבוא אישי! חובתם של המשיבים לפעול לעידוד התחרות ע"פ סעיף 1 לחוק הרישוי, ולא לעשות בדיוק את ההיפך הגמור ולפגוע במייבא ככל האפשר, בכל מיני דרכים כמו הקמת הדרישה.

33. המשיבים בעת שהם נותנים החלטה או מענה בכלל, ובפרט בעת ביטול רישיון, **חייבים לתת החלטה כנדרש**, דהיינו, כולל נימוקים, הסמכה בחוק, זכות ערעור והדרכים להגישו, ובעניינו "**החוק**" משמעו:

א. חוק ההנמקות



1) סעיף 2. (א) "...ישיב למבקש בכתב ..".

2) סעיף 2.א. "... יודיע למבקש בכתב את נימוקי סירובו. "

3) סעיף 5. "היתה החלטה של עובד הציבור נתונה לערער או לערעור על פי חיקוק, יודיע עובד הציבור בכתב לאדם הזכאי להגיש את הערער או את הערעור, כל זכות הערער או הערעור ועל דרכי הגשתם מועדיהם במידה שנקבעו בחיקוק. "

ב. סעיף 39(א) לחוק הרישוי " הרשות המוסמכת לייבוא רשאית, בהחלטה מנומקת בכתב, לבטל רישיון שניתן לפי סימן זה ... "

34. רק העובדה שהמשיבים לא נתנו החלטות מנומקות בכתב פוסלת את החלטתם על הסף! ראה

בג"ץ 143-56 חאלד עבד אחגיגי נ' המפקח על התעבורה פורסם בנבו ובפסקי דין כרך י"א, עמ' 371-372, בתקופה של תחילת המדינה ועוד לפני שהיו חוקים ברורים בעניין

... תשובת המשיב מיום 5.6.56 בדבר דחיית הבקשה אינה מכילה כל נימוקים. ...

.... התנהגות כזאת היא לא רק פסולה מבחינה אדמיניסטרטיבית, בהיותה מנוגדת להוראה מפורשת של הממשלה, אלא שהיא גם פסולה מבחינה חוקית. פקודת התעבורה שממנה שואב המשיב את סמכותו, עוברת בשתיקה על שאלת מתן נימוקים להחלטותיו. היא אינה מחייבת אותו לנמק את החלטותיו, אך גם אינה פוטרת אותו מחובה זו. במקרה כזה, סבורים אנו כי מן הדין הוא שהמשיב ייתן נימוקים לכל החלטה התלויה בשיקול דעת, שיש בה כדי לפגוע באזרח. עליו להראות כיצד ועל סמך מה הגיע להחלטתו, לא רק כאשר הוא נדרש להראות טעם בבית המשפט זה, אלא מלכתחילה כאשר הוא נותן את החלטה. הרי ההחלטה אם אין היא שרירותית, חייבת להיות מבוססת על עובדות, ממצאים ושיקולים מסוימים. ואם כך הדבר, מדוע לא יירשמו כל אלה ולא ייוודעו למי שהדבר נוגע לו כדי שאפשר יהיה להעמידה לביקורת ולמבחן. מדברי כבוד השופט ברנזון.

35. הדרך הראויה והסבירה לתקן טעות סופר ברישיון / בחוזה / פסק דין, היא לתקן את המסמך

עצמו, ובענייננו, להנפיק רישיון מתוקן הנושא את עיקר מספר הרישיון המקורי, למעט הספרה האחרונה המופרדת במקף, ואת התאריך המקורי, וזאת כפי שהרשות נהגה בעבר, וכפי שהיא נוהגת לעשות גם היום במקרה שנפלו טעויות שנגרמו בגינה.

א. בג"ץ 28/74 שעשוע ואח' נ' ועדת העררים לענייני מוניות ואח' [4], בעמ' 657, הציע השופט ברנזון לאמץ הלכה זאת: "...לרשויות מינהליות נתון הכוח לתיקון טעויות סופר בהחלטותיהן ולעיין בהן מחדש ולתקן מן הטעמים הבאים: תרמית, הונאה, טעות, הפתעה, היסח-הדעת, ראייה חדשה שנתגלתה, תנאים שנשתנו

ב. בכל נושא אחר בעת שמתקנים טעויות סופר עושים זאת באמצעות המסמך המקורי, ואין מבטלים אותו, ועושים אחר תחתיו. כמו גם אין מטילים קנס או כופר קנס על תיקון הטעות. להלן מספר דוגמאות :

1) " התגלתה טעות במצהר שהוגש, רשאי המנהל להתיר הגשת מצהר מתוקן; על הגשת מצהר מתוקן תשולם אגרה בסכום שיקבע שר האוצר בתקנות. " ראה סעיף 54 לפקודת המכס.

- (2) סעיף 16 לחוק החוזים (חלק כללי), התשל"ג-1973 " **נפלה בחוזה טעות סופר או טעות כיוצא בה, יתוקן החוזה לפי אומד דעת הצדדים ואין הטעות עילה לביטול החוזה.** "
- (3) " **לאחר הצגת לוח הזכויות רשאי פקיד ההסדר לתקן בו טעויות סופר ולהכניס תיקוני סופר או הוספות סופר** " סעיף 58 לפודת הסדר זכויות מקרקעין, תשכ"ט-1969
- (4) תקנה 90 לתקנות המקרקעין (ניהול ורישום), לאמור: --- סוף עמוד 259 --- " (א) הרשם רשאי לצוות על תיקון טעויות סופר שקרו ברישום ... (ב) על פי בקשת מעונין רשאי מפקח לצוות, בתנאים שיקבע, על תיקון טעויות סופר שנפלו ברישום מחמת טעות שנפלה במסמכים ששימשו יסוד לאותו רישום.
- (5) " **הרשם רשאי, אם נתבקש לעשות זאת בדרך ובצורה שנקבעה, לתקן טעות סופר שנפלה בפקס או במסמך שהוציא הוא או הרשות.** " חוק הפטנטים סעיף 171 .
- (6) " **פקיד רישום ראשי רשאי להורות על תיקון טעות סופר והשמטת סופר שחלו במרשם או בכל תעודה שניתנה לפי חוק זה.** " סעיף 23. לחוק מרשם האוכלוסין, 1965
- (7) " **נתגלו בהצעות טעויות סופר או טעויות חשבוניות, רשאי יושב ראש ועדת המכרזים לתקן; התיקון ייעשה במהלך בדיקת ההצעות בידי הועדה וירשם בפרוטוקול; הודעה על התיקון תימסר למציע.** " ראה סעיף 20(ג) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993
- (8) בעת"מ 22166-12-10 יוסף שוחט ובניו נ' מינהל מקרקעי ישראל, בימ"ש פסק כי בנסיבות המקרה, **טעות סופר שנפלה בכתב הערבות הבנקאית** שצירפה העותרת למכרז שהוציא המשיב 1, אין בה כדי לפסול את הערבות הבנקאית ואת ההצעה שאליה צורפה. לפיכך, ביטל בימ"ש את זכיית המשיבה 2 במכרז, והורה על השבת זכיית העותרת על כנה.
- (9) " **... והעובדה שבאחד מהנתונים האלה נפלה טעות דפוס אין בה כדי ללמד כי מדובר בתצהיר כוזב או לפגוע באמינות המציע, ובוודאי שאין בהם כדי להצדיק את פסילת ההצעה.** " בש"א (י-ס) 635/08 מטרופוליטן תחבורה ציבורית בע"מ נ' מדינת ישראל משרד התחבורה .

36. **המשיבים פועלים נגד התחרות בענף הרכב באופן המנוגד לחוק הרישוי ולאינטרס הציבורי !**  
זה לא סביר באופן קיצוני שכאשר מדובר בתיקון טעות סופר, הרשות במקום לפעול בדרך היעילה והקצרה ביותר, בהשקעה של דקות ספורות לתקן את הרישיון המקורי, ולהשאיר את תאריך הנפקת הרישיון המקורי, ובכך למנוע את העוולה, וכפי שעשתה בעבר. במקום היא בחרה בדרך פתלתלה שגורמת לבזבוז משאבים לעצמה, וכמובן שפוגעת פגיעה צרכנית קשה במייבא.
37. **העוולה בעתירה זו גורמת לפגיעה צרכנית חמורה במייבא ובענף יבוא אישי של רכב.** פגיעה זו ועניינים אחרים גרמו לירידה הדרסטית בענף יבוא אישי רכב משנת 2017 יובאו ביבוא אישי כשלושת אלפי כלי רכב, ואילו בשנת 2023 רק כאלף.
38. **שורש העוולה נעוץ בדרישה ע"פ סעיף 4 לנוהל - "יבוא הרכב חייב ברישיון יבוא טרם השטתו ארצה."** העותר הבהיר זאת היטב למשיבים במכתביו הרבים לכל הנוגעים בדבר, ובמיוחד ליועמ"שית עו"ד הדר הלל, ששוחח עימה כמה פעמים בטלפון.  
המשיבים כלל לא טרחו לתת מענה לבקשותיו החוזרות ונשנות של העותר **לבטל את הדרישה הן לצורך מניעת העוולה והן כדי לעודד את היבוא אישי** מהסיבות הבאות:

- א. **העיכוב גורם נזק כלכלי למייבא**, שאינו יכול להשיט את הרכב במקביל להגשת הבקשה. מדובר על כמעט חודש ימים שהרכב עומד משותק, בעת שהמייבא נדרש לאסוף את המסמכים הנדרשים לרישיון, ואם נופלת טעות הרי משך זמן זה יכול להתארך בעוד חודש. לציין כי לאחרונה הרישיון ניתן במהירות וזאת בגלל הירידה הדרסטית ביבוא אישי של 66% שנגרם בעיקר בגלל דיכוי המייבאים ע"י המשיבים, כמו בעניינה של עתירה זו, וכך נותר לעובדי הרשות שפע זמן כדי להתעמר במייבאים באמצעות העוולה.
- ב. **העיכוב מהווה אפליה אסורה בהתייחס ליבוא המסחרי** ששם מתקבל רישיון יבוא תוך ימים ספרים ולפעמים תוך 24 שעות.
- ג. **העיכוב גורם לפגיעה לא חוקית בתחרות בענף הרכב**. כאמור היבואנים המסחריים מצליחים לקבל רישיון תוך זמן קצר ביותר.
- ד. **העיכוב גורם לעוד פגיעה צרכנית - "להזדקנות" הרכב בחודש ימים שלא לצורך**, ומצמצם את משך הזמן של עד שנתיים ימים הניתן לגיל הרכב ביבוא אישי.
- ה. **אין בחוק הרישוי או בכל חיקוק אחר, איסור להשיט את הרכב לפני קבלת רישיון יבוא**, זו עוד המצאה מרושעת של הרשות כדי להתעמר במייבאים. בדומה לסעיף 19 בנוהל בעבר שהטיל על מייבא שנפתחה לו קריאת שירות ע"י היצרן (להלן "ריקול") לשלוח את הרכב לחו"ל כדי לתקן ריקול בעלות מטורפת. עניין שבא לידי סיומו תודות למאמצי העותר, וכיום מייבא יכול לתקן ריקול בארץ בחינם.
- ו. **אין כל תכלית ראויה בעיכוב ובפגיעה שהוא גורם**. למעט מתן אפשרות למכס לגרום לעוולה בעת שהוא מטיל כופר קנס בסך של 5% מערך הרכב.
- ז. **אף גורם לא ייפגע, והשמיים לא ייפלו, אם הסעיף הזה יבוטל ויימחק בנוהל**, ויהיה ניתן להשיט את הרכב במקביל להגשת בקשת רישיון היבוא.

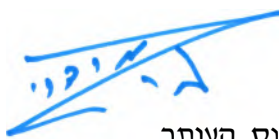
39. **המשיבים מתנהגים כמי שחושבים עצמם מעל לחוק**, והם אינם מחוייבים לתת נימוקים, הסמכה בחוק, מי סמכות ערעור ודרכי הגשתם. וזה לא רק בעניינה של עתירה זו, אלא זו דרך התנהגות של מי שחושב שהוא אדון הארץ ולא משרת ציבור. וראוי כי בית המשפט הנכבד יתייחס לכך ויפעל כדי להשריש רעה חולה זו.

אחת הבעיות שנגרמת בגין אי מתן מענה כדין היא העובדה שאזרל מן השורה כמו העותר לא מסוגל להבין מתי המשיבים אמרו את המילה האחרונה, ומתי אפשר להמשיך להתדיין איתם, וממתי מתחילים לחשב את המועד להגשת ערעור וזאת ע"פ סעיף 5 לחוק ההנמקות, **ובנוסף למי להגיש את הערעור והמועד שצריך להגישו**.

לדעתו של העותר, כל עוד לא הסתיים הדיון בבקשה, והמשיבים לא כתבו דבר לגבי סמכות ערעור ומועד הגשתו, לעותר יד חופשית להגיש עתירה בכל מועד שיחליט. כמו בעניינה של עתירה זו שהנושא התפתח בבקשה על תיקון נוהל למנוע את העוולה, ובמהלך הדיונים גם לבקשה לבטל את הדרישה, עניין שייתן תרופה אמיתית לעוולה, ולא תרופה מדומה כפי שנתנו המשיבים לגבי וועדת יבוא.

## VII סיכום

40. למרות שעניינה של עתירה זו הינה תיקון טעות סופר ברישיון, נראית שולית ואזוטרית, בפועל מדובר כאן בכשל ארוך ומתמשך של המשיבים שפועלים נגד היבוא האישי ומנסים לדכא אותו בכל דרך. דוחות מבקר המדינה והירידה הקיצונית במספר כל הרכב המיובאים ביבוא אישי הינם הוכחה חותכת כי מדובר באמת כאובה ולא דברי הבל ותעתועים של העותר.
41. המשיבים ע"פ תפקידים ובאמצעים הרבים שיש ברשותם היו יכולים לפתור את הבעיה ולהביא לידי סיומה בקלות, אבל המשיבים, וכהרגלם, מזלזלים ובזים לאזרח הקטן שמנסה לעמוד על זכויותיו לשרוד את יוקר המחיה ואת הרגולציה המוגזמת שמטילים המשיבים. המשיבים בניגוד לחובתם ע"פ תפקידם וכהות ליבם לבעיות של האזרח הקטן הופכים גם עניין פעוט ערך, לכאורה, לדבר שמחייב את התערבות בית המשפט, מה שגורם לכל הצדדים לבזבז משאבים רבים, משאבים שבעיני המשיבים נחשבים כקליפת השום. לכן מתבקש בית המשפט הנכבד לפעול בנוסף על הבעיה הפרטנית אלא גם על הבעיה הכללית של המשיבים שאינם מחליטים ואינם נותנים מענה כנדרש ומבזבזים את הזמן לכולם.
42. **העולה זועקת לשמיים !** מייבא או מתווך מגלה שעשה טעות סופר בבקשה. טעות שהצליחה להסתנן מבעד לבדיקות המומחים של המשיבה שמקבלים שכר כדי למנוע זאת. טעות שמתגלית בעת שעמיל המכס משדר את הרישיון בתוכנת רכבית, ונדרש תיקון הטעות ברישיון. ובעת שהרשות מתקנת את הטעות היא מעבירה את המייבא ויה דה לורוזה באמצעות ביטול הרישיון ודרישות למסמך CARFAX חדש למרות שברגע שהרכב נרשם שיצא מגבולות אמריקה לא ניתן לעשות בו שינויים. **וזאת במקום שבהשקעה של דקות ספורות רק תתקן את הרישיון המקורי ע"פ בקשה לתיקון רישיון ולא בקשה לרישיון חדש** ותפסיק את ההתעמרות. ואח"כ בעת שהרישיון החדש מגיע לידי המכס, ולמרות שפקידי המכס יודעים היטב כי מדובר בטעות סופר, באטימות שאין דומה לה מטיל על המייבא כופר משמעותי של אלפי שקלים באמצעות הודעה לאקונית, ולא מוכנים להקשיב לטיעונו.
- כל זה אינו סביר, אינו חוקי ואינו צודק בצורה קיצונית!** בגלל טעות סופר שניתן לתקנה בדקות ספורות המשיבים דואגים להתעמר במייבא גם בשוטים וגם בעקרבים.
43. לאור כל האמור לעיל, מתבקש בית המשפט הנכבד לתת את כל הסעד הנדרש נגד המשיבים, וכמפורט בסעיף 11 לעיל.



מרדכי ברנס, העותר

ולראיה באתי על החתום

היום 14 יולי 2024, יום הבסטיליה, ח' תמוז תשפ"ד

## תוכן עניינים עמוד 13

מס' עמוד	פירוט העניין
1	דף פתיחה .1
1-3	I עניינה של העתירה , והשתלשלות הארועים .2
3	II הסעד המבוקש .3
4	III סמכותו של בית המשפט וזכות העמידה של העותר .4
4-5	IV הצדדים לעתירה .5
6	V רקע ועובדות נדרשות .6
7-11	VI הטענות לעתירה .7
12	VII סיכום .8
13	תוכן עניינים ורשימת נספחים .9

## רשימת נספחים

15	מענה משותף של המשיבים מתאריך 5.11.2023 - המענה הראשון	1 נספח
17	בקשת העותר לשנות נוהל תיקון רישיון יבוא לרכב ביבוא אישי	2 נספח
19-20	בקשה לביטול כופר קנס מועדת יבוא 1.10.2023	3 נספח
22-23	החלטת ועדת יבוא 10.12.2023 "הנחה" של 90%	4 נספח
25	בקשה למשיבים לתת נימוקים למענה הראשון מ 7.11.2023	5 נספח
27	בקשה לתקן הוראות נוהל – לבטל הדרישה בסעיף 4 מ - 21.3.2024	6 נספח
29-31	התכתבויות עם עו"ד הדר הלל יועמ"שית משרד התחבורה	7 נספח
33	רישיון יבוא מקורי מספר 58520-1 מתאריך 4.4.2023	8 נספח
35	רישיון יבוא מתוקן מספר 59359-2 מתאריך 3.9.2023	9 נספח
37	הודעת כופר קנס – החרמות כופר קנס 9,370 ₪ מספטמבר 2023	10 נספח
39	חשבונית זיכוי לסכום הפרש הכופר ששילם העותר למייבא	11 נספח
41-45	דוגמה למענה מיטבי וכנדרש ע"י גב' רקפת ישי הנהלת המכס	12 נספח

# נספח – 1

מענה ראשון מאת המשיבים 5.11.2023



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

## לשכה משפטית

כ"א חשון תשפ"ד  
05 נובמבר 2023

- מבלי לפגוע בזכויות -

לכבוד  
מוטי בר-נס  
בדוא"ל: [k7@013.net](mailto:k7@013.net)

א.ג.

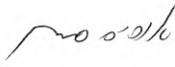
**הנדון: בקשה לשנות נוהל תיקון רישיון ייבוא לרכב בייבוא אישי**  
סימוכין: מכתביך בעניין שבנדון מיום 1.10.23 ו-12.10.23

מכתביך שבנדון הועברו להתייחסותנו והרינו להשיבך כדלקמן:

- ראשית נבקש להבהיר, וזאת מבלי להיכנס לפרטי המקרה המוזכר בהצהרת הייבוא שהוזכרה על ידך במפורש, מפאת חובת סודיות החלה על המכס, כי רישיון ייבוא הכולל פרטי טובין שאינם מדויקים/ נכונים/ מלאים, בשלב הייבוא, לא ניתן להשתמש בו ביחס לטובין המיובאים ומשכך אינו יכול להיחשב כרישיון ייבוא שהוצא במועד "המקורי". נוכח האמור, נדרש רישיון יבוא חדש, המשקף והתואם את הטובין שיובאו בפועל.
- העמדה המפורטת בסעיף 1 חלה על כלל היבואנים ובהתאם אליה פועלות כלל הרשויות המוסמכות במשרדי הממשלה, לרבות הרשות המוסמכת לייבוא במשרד התחבורה. מדיניות זו, כמו כל מדיניות, נבחנת מעת לעת.
- בהתייחס לסוגיית הדין בהקלה בגובה הכופר אשר הושת על היבואן, הייבואן רשאי לפנות לוועדת היבוא. יובהר כי הפניה לוועדת היבוא הינה ללא עלות וניתן להעביר את הפניה לוועדת היבוא באמצעות ממונה תהליך השחרור בבית המכס באמצעותו יובאו הטובין, וזאת על מנת להימנע מעמלה הקיימת לדבריך, לסוכן המכס. בנוסף, ניתן לפנות לתא דואר ועדת יבוא לכל סיוע בהגשת הבקשה: [vaadal@economy.gov.il](mailto:vaadal@economy.gov.il). גם פניה זו לתא דואר ועדת יבוא הינה ללא עלות.

בברכה,

  
הדר הלל, עו"ד  
הלשכה המשפטית  
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

  
איריס סעדון  
מנהלת תחום בכירה  
הנהלת המכס, רשות המיסים

העתקים:  
גב' עינת סגל, מנהלת אגף בכירה, רכב ושירותי תחזוקה, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים;  
מר כפיר חן, ראש מנהל המכס, רשות המיסים;  
גב' כרמית אפלמן, ראש תחום ייבוא, אגף הרכב, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים;

רח' בנק ישראל 5, בנין גינרי (A) ת"ד 867 ירושלים טלפון: 02-6663300 פקס: 02-6663314

## נספח – 2

בקשה לשנות נוהל 1.10.2023





צבר"י אמותת פלפי רכב ישראלית 580729242

מיוסדים: רנוי טיפה 052-488-4848 מ"מ 050-9009700 050-9009700 k9@013.net

לשם 16 מברשת ציון דואר - ת.ד 171 בית זית 9081500 פקס: 03-5423554 טלפון: 1800.2000.32

1 אוקטובר 2023

ט"ז תשרי תשפ"ד

יבוא אישי 23-021

לכבוד

מהנדסת עינת סגל – מנהלת אגף הרכב

משרד התחבורה

רח' המלאכה 8

תל אביב

תזכורת 26/10/2023

לא התקבל מענה בדוא"ל מ 1/10/2023

שלום רב

הנדון: **בקשה לשנות נוהל תיקון רישיון יבוא לרכב ביבוא אישי ותלונה נגד המכס שמתעמר במייבא רכב ביבוא אישי ופוגע בתחרות בענף הרכב.**

1. כ- 20% מרישיונות יבוא רכב לרכב ביבוא אישי (הערכה גסה של הח"מ המצוי בענף) יש צורך לעשות תיקון מסיבות שונות. כמו לדוגמה טעות ב - מספר שלדה, דגם, ארץ ייצור ועוד ועוד.
2. בד"כ תיקון הטעות נעשית כאשר הרכב כבר הגיע לארץ והטעות התגלתה ע"י עמיל המכס בשלב הכנת הצהרת היבוא או ע"י המכס בשלב השחרור.
3. כדי לתקן את הטעות ברישיון היבוא המקורי (להלן "הרישיון המקורי"), הממונה - גב' סימה ראובן מבטלת את הרישיון המקורי הכולל את הטעות, ודורשת הגשת בקשה חדשה כולל כל הנספחים, ולעיתים אף מבקשת CARFAX מעודכן, למרות שאיני רואה כל סיבה לכך, והיא מנפיקה רישיון יבוא חדש הכולל את התיקון הנדרש (להלן "הרישיון המתוקן"), עם מספר רישיון חדש ותאריך חדש. ברישיון המתוקן אין כל ציון המעיד כי נעשה רישיון מקורי העומד בתנאי חוק הרישוי מבחינת תאריך הנדרש, דהיינו, לפני השטת הרכב.
4. בעת שידור הצהרת היבוא הכולל את הרישיון המתוקן, אשר נושא תאריך מאוחר, המכס מוציא הודעה כי לא היה רישיון יבוא לפני השטת הטובין, ומטיל כופר קנס בסך 5% משווי הרכב.
5. לטענת מכס אשדוד, למכס אין כל אפשרות לראות ברישיון היבוא שצורף להצהרת היבוא כי מדובר ברישיון מתוקן, וכי היה רישיון מקורי במועד לפני השטת הרכב וכנדרש ע"פ חוק הרישוי.
6. המייבא ובלית ברירה משלם את כופר הקנס במחאה, ורק לאחר השחרור פונה לוועדת יבוא ומבקש החזר של כופר הקנס, ואולי מקבל החזר. בד"כ מדובר על החזר חלקי, כי המייבא נדרש לשלם, ובצדק, עמלה לעמיל המכס כדי להגיש את הבקשה לוועדת יבוא ולהעביר את הכסף.
7. פניתי בעניין לממונה על יבוא אישי גב' סימה ראובן, ולגב' כרמית אפלמן מנהלת תחום יבוא ששתיהן טוענות כי אלה ההוראות שקיבלו מהמכס. וזאת למרות שהסמכות להוצאת רישיון יבוא לרכב כולה נתונה בידי משרד התחבורה ע"פ חוק הרישוי וגם צו תעריף המכס.
8. **בקשתי היא כי בעת שנעשה רישיון מתוקן, להשתמש בתאריך התוקף של הרישיון המקורי, או לפחות לציין כי מדובר ברישיון מתוקן שנעשה במקום רישיון מקורי, ולציין את התאריך של הרישיון המקורי.** וכך למכס לא תהיה כל עילה להתעמר במייבא רכב ביבוא אישי, ולטעון בניגוד למציאות כי לא היה רישיון יבוא לפני השטת הרכב לארץ.
9. **אני פונה לגבירתי כרשות המוסמכת ליבוא רכב ע"פ חוק הרישוי, וצו תעריף המכס, לתקן את נוהל תיקון טעות ברישיון היבוא, ולציין ברישיון המתוקן כי מדובר ברישיון מתוקן, וכי לרכב הונפק רישיון מקורי בתוקף לפני השטת הרכב לישראל וכנדרש ע"פ חוק הרישוי, באופן שלמכס לא תהיה כל עילה לפגוע במייבאים.**
10. **מכתבי זה גם משמש כתלונה נגד המכס לגבירתי, הממונה על יבוא רכב לישראל. שכן המכס במעשיו הנ"ל, פוגע ביבוא אישי של רכב, פוגע בתחרות בענף הרכב, תורם ליוקר המחיה, מגביר את כוחם של מונופולין, בפועל, של יבואני הרכב, וכל זאת בניגוד לחוק הרישוי.**

בברכת חג סוכות שמח

מוטי בר-נס מייסד

העתקים: גב' רקפת ישי – הנהלת המכס ממונה יבוא אישי  
גב' איריס סעדון – הנהלת המכס  
לשכה משפטית משרד התחבורה, עו"ד הדר הלל  
גב' כרמית אפלמן, גב' סימה ראובן - תחום יבוא אגף הרכב  
חברים

## נספח – 3

בקשה מועדת יבוא ביטול כופר קנס  
1.10.2023

## לתשומת לב!

בקשה לשחרור טובין שיובאו בניגוד להוראות  
פקודת היבוא והיצוא (נוסח חדש) תשל"ט - 1979

מכס 71 (מהדורה ג')

1. הטופס ימולא במקור וב- 3 העתקים
2. אי מילוי פרט כשלהו מפרטי הבקשה יגרום להחזרת הטופס לפונה ללא טיפול.

## א. פרטי הבקשה

ועדת יבוא נמל אשדוד

הרשות המוסמכת לענין

לכבוד מר / גב'

ועדת יבוא נמל אשדוד

משד

נכבדי,

אנו הח"מ מבקשים לאפשר לנו לשחרר הטובין שפרטיהם רשומים להלן:

1. שם בעל הטובין (המבקש ומענו):	ארקדי פרנקל
2. מס' היבואן	304354905
3. תיאור מדויק של הטובין:	רכב פרטי פורד מוסטנג שלדה 3FMTK4SX1NMA59941
4. הפרט בתעריף המכס	870380900/4

5. היעוד: \*  לשיווק מקומי;  ליצור ליצוא;  ליצור מקומי;  לדוגמא מסחרית;

לשימוש אישי;  אחר (פרט):

6. תנאי המכר: \*  פו"ב;  ס"יפ;  אחר (פרט):

7. הערך במט"ח פו"ב: \$ 46,900

8. מחיר היחידה פו"ב במט"ח: הערך במט"ח ס"יפ

9. יח' המידה יחידה	10. הכמות 1	11. מטבע הקניה דולר אמריקאי	12. ארץ יצור הטובין מקסיקו
13. שם הספק ומענו 2134 DEER SPRINGS BREA, CA 92821 USA S-LINES MOTORS			
14. נמל הכניסה אשדוד	15. <input checked="" type="checkbox"/> אוניה <input type="checkbox"/> חבי תעופה	16. מס' שטר המטען 232523	17. תאריך הכניסה 25/8/2023
18. בית המכס בו מצויים הטובין לשחרור אשדוד, הרכב שוחרר		19. סוכן המכס המטפל בשחרור הטובין	

20. הסיבה להגשת הבקשה: \*  יבוא ללא רשיון;  יבוא ללא רשיון מיוחד;  יבוא שאינו תואם את התקן;

יבוא ללא תעודת יבוא מוכר;  יבוא ללא סימון;  רשיון שהוצא באיחור;  אחר (פרט): רישיון מתוקן הייתה טעות ברישיון יבוא מקורי 58520, רישיון יבוא הוחלף ברישיון יבוא 593592

21. מצי"ב כל המסמכים הבאים ב- 2 עותקים כל אחד: \*  העתק שטר מטען;  העתק חשבון ספק;  מכתב הסבר;

העתק רשיון יבוא (אם ישנו);  אחר (פרט): הצהרת יבוא

22. \*  הוגש;  לא הוגש רשימון בנוגע לטובין המפורטים בסעיף 3 לעיל.

23. הרינו מצהירים בזה, שכל פרטי בקשה זו נכונים ומלאים, וכי המסמכים המצורפים הם עותקים זהים למקור.

ארקדי פרנקל

304354905

ארקדי פרנקל

26/9/2023

חתימה וחותמת

מס' זהות

שם החותם

תאריך

01 אוקטובר  
ט"ז תשרי תשפ"ד  
כופר מכס 23-050

**לכבוד**  
**וועדת יבוא - נמל אשדוד**  
באמצעות גב' רוחמה בן חיים – מרכזת הוועדה

שלום רב

**הנדון: בקשה להחזר כופר בגין חוסר ברישיון יבוא למרות שהיה רישיון יבוא בסך 9,370 ש"ח.**

1. בהמשך להצהרת יבוא 23022876997103 יבוא אישי של רכב המצ"ב .
2. ובהמשך לדרישת המכס לכופר כסף בסך של 9,370 ₪ בגין חוסר ברישיון יבוא לפני השטת הרכב, וזאת למרות שהיה רישיון יבוא לפני השטת הרכב מצ"ב רישיון יבוא מקורי .
3. למרות שניתן למכס הסבר ע"י עמיל המכס ניר עובד נייד 054-8119936 מחברת הדס שילת בע"מ 514274919 כי רישיון היבוא תוקן, המכס טען כי הוא לא יכול לראות במערכת את רישיון היבוא הקודם.
4. בבדיקה עם גב' סימה ראובן רשות מוסמכת לרישיון יבוא אישי של רכב וגב' כרמית אפלמן מנהלת תחום יבוא באגף הרכב במשרד התחבורה, שתייהן טענו שהמכס נתן להם הוראה לא לרשום פרטים של רישיון יבוא קודם. ובכך לכאורה יש למכס צידוק לטעון כי לא היה רישיון בזמן .
5. הכופר שולם במחאה .
6. מצ"ב רישיון יבוא 585201 מקורי מתאריך 4/4/2023 (להלן "הרישיון המקורי") עם טעות בארץ הייצור, נרשם ארה"ב בגלל טעות אנוש ולא מקסיקו (להלן "הטעות"). רישיון היבוא המקורי נעשה לפני שילוח הרכב לארץ. לציין כי גם מהנדס משרד התחבורה אישר את רישיון היבוא למרות הטעות.
7. מצ"ב רישיון יבוא חדש מתוקן 59359 מתאריך 3/9/2023 נעשה לאחר גילוי הטעות ע"י עמיל המכס. ארץ הייצור תוקן למקסיקו לפני הגשה למכס (להלן "הרישיון המתוקן").
8. למרות העובדה שהיה רישיון מקורי, ולמרות העובדה שלמכס הוגש רישיון מתוקן לפני שידור הצהרת יבוא למכס , ולמרות שניתן הסבר ע"י עמיל המכס שלרכב היה רישיון יבוא כנ"ל, המכס קבע תשלום כופר בסך 9,370 ₪ בגין רישיון יבוא שנעשה לאחר הגעת הרכב לארץ ולא כנדרש לפני השילוח. הכופר שולם באמצעות עמיל המכס, כאמור במחאה.
9. לאור כל האמור לעיל אני מבקש כי תורו למכס להשיב לי סך 9,370 ₪ כופר קנס בגין שלא נעשה רישיון יבוא בזמן, וזאת למרות שכן נעשה רישיון יבוא בזמן .
10. בפנייתי זו נעזרתי במר מוטי בר-נס , מתווך רכב ביבוא אישי, אשר ביצע את הטעות בעת הגשת הבקשה לרישיון יבוא, ואשר לקח על עצמו את מלוא האחריות לגבי הטעות ואשר התחייב בפניי כי ישלם לי בעצמו את הכופר במידה ולא יוחזר סכום הכופר במלואו, ואני אעביר אליו את זכויותי בעניין להמשך טיפולו בדרכים שימצא לנכון.
11. אבקש להעביר את החזר תשלום הכופר לחשבון בנק שלי על שם פרנקל ארקדי, בנק מזרחי טפחות, סניף אלרם רעננה, חשבון 584335 . מצ"ב צילום אישור חשבון בנק.
12. אנא אשרי קבלת פנייתי במייל חוזר.

בכבוד רב

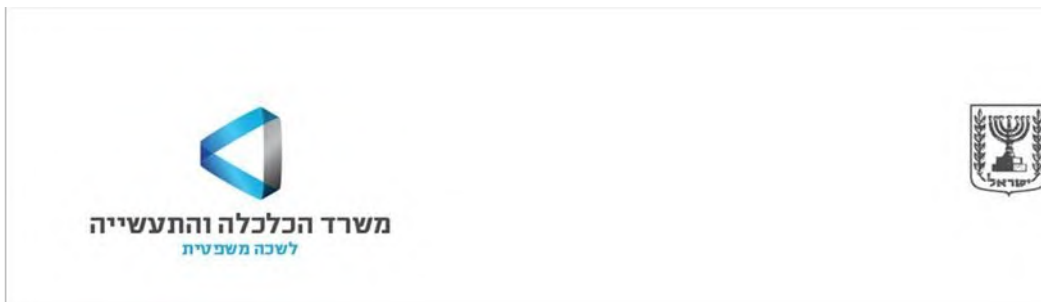
*ארקדי פרנקל*

פרנקל ארקדי ת.ז 304354905

העתקים: מוטי בר-נס - מתווך רכב ביבוא אישי 050-9009700

## נספח – 4

החלטת וועדת יבוא 10.12.2023



10/12/2023

לכבוד,

גובה המכס - אשדוד

**Ruhamash@taxes.gov.il: באמצעות דואר אלקטרוני:**הנדון: המלצת ועדת היבוא**בקשה מספר: 197-23****שם היבואן: ארקדי פרנקל****מספר יבואן: 304354905****הצהרה מספר: 23022876997103****סוג: בקשה**

ביום 25.08.23 יובאו לישראל במסגרת הצהרת יבוא מספר 22022154737031 רכב ללא שקיבל רשיון יבוא במועד.

בישיבתה מיום 07.12.23 עיינה ועדת היבוא במסמכים אשר הונחו בפניה, בהם – מכתב הפניה של היבואן, עמדת בית המכס, ורישיון היבוא, ואף שמעה את טענות היבואן בעל פה. מכתב היבואן מצורף כנספח א'.

מבדיקה שערכה ועדת היבוא עולה כי ביום 1.4.2023 הגיש היבואן בקשה לרישיון יבוא, בסיועו של מר מוטי ברנס המשמש כמתווך ביבוא אישי. בבקשה לרישיון היבוא צויינה כי ארץ יצור הטובין הינה ארה"ב. ביום 4.4.2023 ניתן רישיון יבוא כמבוקש.

ביום 24.8.2023 נרשמו הטובין במערכת "ריכבית" וצוין כי ארץ יצור הטובין הינה מקסיקו. משכך, ומאחר והייתה קיימת כבר טיוטה להצהרת יבוא, קיבל סוכן המכס התראה כי רישיון היבוא אינו תואם את הטובין שיובאו ואת הפרטים שהוזנו ברכבית.

ביום 25.8.2023 הגיעו הטובין לישראל וביום 27.8.2023 בוטל רישיון היבוא שניתן בשל פניית המתווך כי נפלה טעות בטופס הבקשה לעניין ארץ הייצור.

ביום 27.8.2023 הגיש היבואן בקשה חדשה לרישיון יבוא בציון הפרטים המדויקים וביום 3.9.2023 ניתן רישיון היבוא.

עוד מצאה ועדת היבוא כי ביום 16.3.2023 הופק חשבון ספק ובו צוין כי ארץ יצור הטובין היא מקסיקו. הדבר גם נובע ממספר השלדה מאחר והספרה הראשונה במספר השלדה מציינת את ארץ יצור הטובין, כאשר הספרה 3 מייצגת את ארץ הייצור מקסיקו. יתרה מכך, רכב מתוצר פורד מוסטנג חשמלי מיוצר אך ורק במקסיקו.



משרד הכלכלה והתעשייה  
לשכה משפטית



נוכח האמור, אין בידי ועדת היבוא לקבל כי היבואן ומי שפעל מטעמו בנושא רישיון יבוא, כי לא ידעו או לא יכלו לדעת על היותם של הטובין מיוצר במקסיקו ולמלא את הבקשה לרישיון יבוא בהתאם, או לתקנה בטרם הגעת הטובין לישראל.

יודגש כי האחריות בהזנת פרטים מדויקים לבקשה לרישיון יבוא, הינה על הגורם מזין הבקשה, היבואן או אם ייפה את כוחו של גורם אחר.

על אף האמור, מוצאת לנכון ועדת היבוא להתחשב בכך כי מדובר בעבירה ראשונה ליבואן וכי פעל להצטייד זמן רב מבעוד מועד ברישיון יבוא אשר הכיל שגגה ומשכך להפחית, באופן חריג, את הכופר אשר הושת על היבואן לשיעור של 0.5% משווי הטובין בגינם נעברה העבירה.

בברכה,



## נספח – 5

בקשה לנימוקים 7.11.2023





**צבר"י** צמותת הצלי רכב ישראל"י 580729242

**מיוסדים:** רנני טילנה 052-488-4848 מול"י בר-נס 050-9009700 [k9@013.net](mailto:k9@013.net)  
לשם 16 מבשרת ציון דואר - ת.ד 171 בית זית 9081500 פקס: 03-5423554 טלפון: 1800.2000.32

7 נובמבר 2023  
כ"ג חשון תשפ"ד  
יבוא אישי 23-037

לכבוד

מהנדסת עינת סגל – מנהלת אגף הרכב - משרד התחבורה  
עו"ד הדר הלל – יועמ"ש אגף הרכב – משרד התחבורה  
גב' איריס סעדון – הנהלת המכס – רשות המיסים  
גב' רקפת סוויסה – מנהלת תחום יבוא אישי הנהלת המכס – רשות המיסים  
נשלח בדוא"ל

שלום רב

הנדון: בקשה לקבלת נימוקים לתשובה לבקשה לשינוי נוהל תיקון רישיון יבוא רכב ביבוא אישי.

1. בהמשך לתשובה מ-5/11/2023, המצ"ב, לבקשתי מ-1/10/2023 סימוכין 23-021 המצ"ב.
2. בתשובה אין כל נימוק ואין התבססות על חיקוק כלשהו, וזאת למרות חובתכם לעשות כן ע"פ החוק לתיקון סדרי המינהל (החלטות והנמקות), התשי"ט-1958 (להלן "החוק") –

**" החובה לנמק נוצרה כדי שהאזרח הנוגע בדבר יוכל לשקוד על זכויותיו ולהשיג על סירוב מצד הרשות בדרכים הפתוחות בפניו, ... חובת ההנמקה היא תריס בפני השרירות, וזו האחרונה עלולה לדבוק לא רק בהחלטה של פרט המפעיל סמכויות, אלא גם בזו של חבר אנשים העושה כן. "** מתוך הנהיה 3.1004 של היועמ"ש לממשלה.

3. ע"פ מיטב ידיעתי, אין כל איסור בחוק לציין את התאריך של רישיון היבוא המקורי שנפלה בו טעות, על רישיון היבוא המתוקן שהוצא במקומו, ע"פ בקשת. ובכך למנוע את הטלת כופר הקנס, את הפגיעה כלכלית וההתעמרות במייבא, ואת המעורבות של וועדת יבוא.
4. התשובה מתעלמת לחלוטין מהכשלים הבאים:
  - א. פגיעה בתחרות בענף הרכב
  - ב. פגיעה כלכלית והתעמרות במייבא.
  - ג. הפניה לוועדת יבוא שמהווה בירוקרטיה מוגזמת ומיותרת שעולה במשאבים רבים.
5. בתשובה יש התעלמות לאחריות של הרשות המוסמכת שניפקה את רישיון היבוא, שאמורה לבדוק את הבקשה לרישיון יבוא, ובפועל גם היא שותפה לכשל באיתור הטעות. מחלקת תקינה אמורה לעלות על הטעות של שגיאה בארץ הייצור, וזאת באמצעות הספרה הראשונה במספר השלדה, שבמקרה דגן ייצור מקסיקו הספרה 3 ולא ארה"ב המתחיל בספרה 1 או 4 או 5 ועוד. להזכירם המייבא משלם עבור ההוצאות הכרוכות בבדיקת בקשת רישיון היבוא. לדעתי בהשקעה קטנה ניתן להטמיע במערכת מסלול את עניין ארץ הייצור כדי למנוע טעות בזה.
6. בתשובה יש משום אדישות מוחלטת לפגיעה הכלכלית שנפגע המייבא ולהתעמרות שהוא נאלץ לעבור, כאשר במאמץ מזערי מצידכם ניתן למנוע זאת! דהיינו, להיעתר לבקשתי, ולהוסיף ברישיון היבוא המתוקן את התאריך של רישיון היבוא המקורי, באופן שימנע מבתי המכס להטיל את כופר הקנס.
7. הפנייה לוועדת היבוא עולה במשאבים לא מעטים שניתן לחסוך ולהשקיע בצרכים דחופים יותר, ולא רק בהעמקת הבירוקרטיה המיותרת והלא נדרשת.
8. מכתבי זה הינו במסגרת מיצוי הליכים לעתירה מנהלית. לצערי אם לא אענה לבקשתי זו, אוסיף לעתירה בעניין בקשתי המקורית, גם אי מתן מענה ע"פ החוק.

בכבוד רב

מוטי בר-נס מייסד

העתקים:

וועדת יבוא  
גב' כרמית אפלמן – ראשת תחום יבוא, אגף הרכב  
וועד  
מתוכי רכב  
מבקר המדינה

## נספח – 6

עדכון בקשה להסיר את הדרישה מהנוהל  
21.3.2023



**עבר"י** צמותת הצלי רכב ישראל"יט 580729242

**מייסדים:** רנני טילפה 052-488-4848 מל"ט בר-נס 050-9009700 [k9@013.net](mailto:k9@013.net)  
לשם 16 מבשרת ציון דואר - ת.ד 171 בית זית 9081500 פקס: 03-5423554 טלפון: 1800.2000.32

21 מרץ 2024  
י"א אדר ב תשפ"ד  
יבוא אישי 107-24

לכבוד  
עו"ד הדר הלל – יועמ"ש אגף הרכב  
לשכה משפטית  
משרד התחבורה  
רח' בנק ישראל 5  
ירושלים

נשלח בדוא"ל

הנדון: בקשה לתקן הוראת נוהל 02/12 – נוהל למתן רישיון יבוא אישי של רכב- עדכון.

1. בהמשך להתכתבויות בנדון, ולבקשתי זו לתיקון הנוהל, מצ"ב.
2. מועד מוסכם לקבלת תשובה 5/5/2024, ואח"כ אנהג כמי שבקשתו סורבה. להזכיר שפנייתי בנדון הייתה מ 1/10/2023 ועד המועד האחרון מדובר על אי מתן מענה כנדרש במשך חצי שנה!
3. בקשתי כוללת שני עניינים עיקריים, שפורטו בבקשה.
  - א. מדוע לא יבוטל סעיף 4 לנוהל "יבוא הרכב חייב ברישיון יבוא טרם השטתו ארצה." ובכך יתאפשר השטת הרכב לארץ במקביל להגשת הבקשה ותימנע הפגיעה הלא חוקית בזכות הקניין של המייבא, זכות המוגנת בחוק כבוד האדם וחירותו. מגבלה שלא מופיעה בחוק הרישוי.
  - ב. מדוע הסמכות הממונה בעת שהיא מתקנת רישיון יבוא בגלל טעות בבקשה, לא תציין כי מדובר ברישיון יבוא שהונפק כתיקון טעות. אפשרי להשאיר את אותו מספר רישיון יבוא רק עם סיומת אחרת כפי שנוהגת הסמכות הממונה במקרים שזה נוגע לה, או באמצעות הערה על רישיון יבוא חדש.
4. בהתייעצות עם גורמים נוספים הועלתה השאלה לגבי איזה שדות בבקשה לרישיון יבוא רכב ביבוא אישי (להלן "הבקשה לרישיון") אני מתייחס.
5. בבקשה לרישיון יש עד 46 שדות, משתנה אם יש גורמים קשורים מתווך/ סוכן מכס, ו 8-6 צרופות.
  - א. בדף 1 יש עד 14 שדות הכוללים פרטים אישיים
  - ב. בדף 2 יש עד 26 שדות הכוללות פרטים - טובין, מכס, תקינה, יצרן, ספק וטכני
  - ג. בדף 3 יש 6 שדות הכוללות - מבנה, ייצוג, מנוע וזיהום ו-4 צרופות
  - ד. בדף 4 צרופות הצהרה ושליחה
  - ה. בדף 5 פרטי תשלום
6. לדעתי כל אדם ממוצע, כולל אדם בעל רישיון מתווך כמוני בעל ניסיון שידור של כ-200 בקשות, ועשיתי לא מעט טעויות, יכול לטעות בכל אחד מהשדות ובכל הצרופות.
7. לגבי הצרופות האפשרות גדולה יותר שכן בטופס אין פירוט נפרד לכל צרופה נדרשת. לדעתי ראוי להקדיש לכל צרופה שדה עצמאי.
8. לציין שבחלק מהשדות המערכת בודקת התאמה, ולא מאפשרת לעשות טעות, ניתן בהחלט להרחיב את השדות שנבדקות ע"י המערכת.
9. לפי מיטב הבנתי ומניסיוני אפשר לעשות טעות אנוש בכל אחד מהשדות ובכל אחת מהצרופות.
10. לעניין השדות והצרופות הפרטניים, לא צריך להיות קשר לבקשתי הנ"ל. בן אנוש יכול לעשות טעות בכל שדה ובכל צרופה. וזאת כמובן בהתייחס לבקשה של אותו מייבא ובאותו מספר שלדה.

בכבוד רב

מוטי בר-נס מייסד

העתקים: עו"ד תהילה ורון – ועדת יבוא  
מהנדסת עינת סגל – מנהלת אגף הרכב, גב' כרמית אפלמן- מנהלת תחום יבוא  
גב' רקפת סוויסה – ממונה יבוא אישי מינהל המכס, גב' איריס סעדון – הנהלת המכס  
החבר ארקדי פרנקל, חברים

## נספח – 7

התכתבויות עם עו"ד הדר הלל יועמ"שית

**Moti Barness**

**אל:** הדר הלל  
**נושא:** בקשה לציין ברישיון יבוא מתוקן כי נעשה לרכב רישיון יבוא מקורי לפני השטת הרכב. RE: לישראל ובוטל בגין טעות - תזכורת והודעה על מיצוי הליכים

הדר שלום ותודה על האמפטיה שלך לבעיה

אני עובר ניתוח ברגל בקרוב ואהיה מרותק למיטה בתקופה הקרובה.

אני מסכים לדחייה עד 30/6/2024

**לטיפולך המסור אני מודה**

**מוטי בר - נס מייסד**

**עבריי - עמותת בעלי רכב ישראליים לשם 16 מבשרת ציון, פקס 03-5423554 050-9009700**  
**מנהלת משרד טינה נוסיקובסקי 054-4525769, הנח"ש ורישום שירה ווטסאפ 052-3474755**  
**יו"ר אגודת אשכול (1,100 חברים) האיגוד המקצועי לבעלי רכב אשכול ומדברי 1800-2000-32**  
**יועץ יבוא ורישוי רכב, מנהל 65 משרדי הסעות, מורה דרך כולל סיני וירדן, בעל רכבי אשכול ומדברי**

**From:** הדר הלל <hillelh@mot.gov.il>

**Sent:** Wednesday, May 8, 2024 3:52 PM

**To:** Moti Barness <k7@013.net>

**Cc:** <IrisSa3@taxes.gov.il> גב' איריס סעדון ממונה חיקוק מסמכי יבוא מכס

**Subject:** RE: בקשה לבטל איסור השטת רכב ביבוא אישי לפני קבלת רישיון יבוא בנוהל יבוא אישי.

שלום מוטי,

בהמשך לפניויתך ולשיחתנו, יידרש לי זמן נוסף על מנת לברר את הסוגיה ולקבל את תשובת הגורמים הרלוונטיים.

בברכה,

הדר

הדר הלל, עו"ד

הלשכה המשפטית

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

טל: 02-6663112; פקס: 02-6663317

הדר שלום

ראשית אני מודה לך על המאמצים שאת עושה כדי לטפל בעניין מבלי להגיע לבתי משפט כל הזמן. אני מסכים להארכת הזמן עד לאחר הפסח 5/5/2024, אבל במידה ועד אז לא אקבל תשובה אני אפעל כמי שבקשתו סורבה.

**במחשבה שניה אין שום סיבה לא לבטל את סעיף 4 לנוהל יבוא אישי של רכב, ובכך גם לרפא את הכשל בתיקון רישיון**

**יבוא שלא מצוין תאריך הרישיון המקורי, מה שמאפשר למכס להטיל כופר קנס בסך 5% מערך הרכב.**

אני לא מוצא כל סיבה מדוע לא ניתן להשיט רכב ביבוא אישי לארץ במקביל להגשת בקשה לרישיון יבוא ולחסוך את הפגיעה בזכות הקניין.

מצ"ב מכתב מסכם בנדון

**From:** הדר הלל <hillelh@mot.gov.il>

**Sent:** Sunday, March 3, 2024 2:12 PM

**To:** Moti Barness <k7@013.net>

**Subject:** RE: בקשה לבטל דרישה להוצאת רישיון יבוא לרכב ביבוא אישי לפני השטתו, ובקשה לציין ברישיון יבוא מתוקן כי נעשה לרכב רישיון יבוא מקורי לפני השטת הרכב לישראל ובוטל בגין טעות - תזכורת והודעה על מיצוי הליכים

שלום מוטי,

מאשרת קבלה. היות שטרם קיבלתי תשובות מהגורמים הרלוונטיים, נדרש זמן המתנה נוסף.

אני עושה מאמץ לזרז את הטיפול בעניינך, ואשיבך לאחר שתתגבש תשובתנו בתיאום עם כל הגורמים הרלוונטיים.

בברכה,

הדר

הדר הלל, עו"ד

הלשכה המשפטית

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

טל: 02-6663112; פקס: 02-6663317

**From:** Moti Barness <k7@013.net>

**Sent:** Thursday, February 29, 2024 4:14 PM

**To:** "הדר הלל" <hillelh@mot.gov.il>

**Cc:** "עינת" <Lior.Balili@economy.gov.il> ועדת יבוא באמצעות ליאור בלילי " <arkadyf@hotmail.com>; ארקדי פרנקל 23-261 " <segalei@mot.gov.il>; סגל " <jacobs@mot.gov.il>; שירן יעקב " <RakefetIs@taxes.gov.il>; איריס סעדון ממונה חיקוק מסמכי יבוא מכס " <apelmanc@mot.gov.il>; כרמית אפלמן " <IrisSa3@taxes.gov.il>

**Subject:** בקשה לבטל דרישה להוצאת רישיון יבוא לרכב ביבוא אישי לפני השטתו, ובקשה לציין ברישיון יבוא מתוקן כי נעשה לרכב רישיון יבוא מקורי לפני השטת הרכב לישראל ובוטל בגין טעות - תזכורת והודעה על מיצוי הליכים

עו"ד הדר הלל

שלום

אנא עברו כבר עוד חודשיים, ולא קיבלתי כל עדכון בנדון.

**מצ"ב תזכורת ובקשה מעודכנת הכוללת בקשה לשנות נוהל יבוא אישי כך שיהיה אפשר לשלח רכב ביבוא אישי גם ללא רישיון יבוא, ולהגיש את הבקשה לרישיון יבוא תוך כדי השטת הרכב.**

**בברכה,**

**Sent:** Tuesday, December 26, 2023 9:40 AM

**To:** 'Moti Barness' <k7@013.net>

**Cc:** "עינת" <Lior.Balili@economy.gov.il> ועדת יבוא באמצעות ליאור בלילי " <arkadyf@hotmail.com>; ארקדי פרנקל 23-261 " <segalei@mot.gov.il>; סגל " <jacobs@mot.gov.il>; שירן יעקב " <RakefetIs@taxes.gov.il>; איריס סעדון ממונה חיקוק מסמכי יבוא מכס " <apelmanc@mot.gov.il>; כרמית אפלמן " <IrisSa3@taxes.gov.il>

**Subject:** RE: תזכורת - תזכורת והודעה על מיצוי הליכים

שלום מוטי,

עניינך עדיין בטיפול ומצריך בדיקה עם גורמים נוספים מחוץ למשרד התחבורה.

לנוכח נסיבות המצב הביטחוני וזמינותם המוגבלת של גורמים נוספים שחוות דעתם נחוצה לנו, הטיפול בבקשתך מתעכב ואנו זקוקים לזמן נוסף מעבר ל- 45 ימים.

בברכה,

הדר

הדר הלל, עו"ד  
הלשכה המשפטית  
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים  
טל: 02-6663112; פקס: 02-6663317

**From:** Moti Barness <k7@013.net>  
**Sent:** Monday, December 25, 2023 7:39 PM  
**To:** הדר הלל <hillelh@mot.gov.il>  
**Cc:** 'עינת' <Lior.Balili@economy.gov.il> ועדת יבוא באמצעות ליאור בלילי' <arkadyf@hotmail.com>; 'ארקדי פרנקל 261-23' <segalei@mot.gov.il>; סגל גב' רקפת סוויסה מנהלת תחום יבוא אישי הנהלת המכס' <jacobs@mot.gov.il>; שירן יעקב <segalei@mot.gov.il>; סגל גב' איריס סעדון ממונה חיקוק מסמכי יבוא מכס <apelman@mot.gov.il>; כרמית אפלמן <RakefetIs@taxes.gov.il>; <IrisSa3@taxes.gov.il>  
**Subject:** בקשה לציין ברישיון יבוא מתוקן כי נעשה לרכב רישיון יבוא מקורי לפני השטת הרכב לישראל ובוטל בגין טעות - תזכורת והודעה על מיצוי הליכים

עו"ד הדר הלל

שלום

בהמשך למייל הקודם של גבירתי מתאריך 28/11/2023, ראי להלן, טרם קיבלתי מענה לבקשתי הנ"ל. להזכיר בקשתי המקורית נשלחה למהנדסת עינת סגל – מנהלת אגף הרכב בתאריך 1/10/2023. ע"פ החוק לתיקון סדרי המינהל (החלטות והנמקות), התשי"ט-1958 (להלן "החוק") החובה לתת מענה עם נימוקים היא תוך 45 יום. ע"פ סעיף 6 (ב) לחוק "לא השיב עובד הציבור או לא הודיע תוך שלושת החודשים כאמור בסעיף 2 (א) או (ג), רואים בכך, לעניין כל דין, החלטה לסרב לבקשה, ללא מתן נימוקים.

### כיום אנו נמצאים 3 חודשים לאחר הבקשה וטרם קיבלתי נימוקים

### אנא אבקשך להודיע לי אם גבירתי זקוקה לעוד זמן כדי לתת מענה.

בכוונתי להגיש עתירה מנהלית, ומניסיוני עם משרד התחבורה תמיד אוהבים להתלונן על שיהוי, ולכן אני פונה לגבירתי כדי לברר אם העניין עדיין בטיפול ולהשהות את הגשת העתירה המנהלית.

בנוסף אני מבקש לעדכן כי בהקשר למקרה הפרטני שבגיננו הגשתי את הבקשה, ועדת יבוא נתנה החלטה מצ"ב. לצערי עד כה ולמרות פניותיי למכס אשדוד, מכס אשדוד מסרב לפעול ישירות מול היבואן, ומתעקש שזה יעשה רק דרך עמיל המכס. החבר ארקדי פרנקל נתן הסכמתו לפרסום הפרטים והעוולה שנגרמה לו. לציין שאני הוצאתי את הרישיון יבוא שכלל את הטעות בארץ היצור, והפרשי התשלום בין מה שיחזיר המכס לבין מה ששום אאלץ לפצות את החבר ארקדי פרנקל. אני מקווה שגבירתי רואה את הסרבול ואת העוולה שנגרמת בעניין.

### לטיפולך המסור אודה

**From:** הדר הלל <hillelh@mot.gov.il>  
**Sent:** Tuesday, November 28, 2023 12:12 PM  
**To:** 'Moti Barness' <k7@013.net>; גב' איריס סעדון ממונה חיקוק מסמכי יבוא מכס <IrisSa3@taxes.gov.il>  
**Cc:** 'עינת' <Lior.Balili@economy.gov.il> ועדת יבוא באמצעות ליאור בלילי <arkadyf@hotmail.com>; ארקדי פרנקל 261-23 <segalei@mot.gov.il>; סגל גב' רקפת סוויסה מנהלת תחום יבוא אישי הנהלת המכס <jacobs@mot.gov.il>; שירן יעקב <segalei@mot.gov.il>; סגל גב' איריס סעדון ממונה חיקוק מסמכי יבוא מכס <apelman@mot.gov.il>; כרמית אפלמן <RakefetIs@taxes.gov.il>; <IrisSa3@taxes.gov.il>  
**Subject:** RE: בקשה לציין ברישיון יבוא מתוקן כי נעשה לרכב רישיון יבוא מקורי לפני השטת הרכב לישראל ובוטל בגין טעות - תזכורת והודעה על מיצוי הליכים

שלום מוטי,

מאשרת קבלת מכתבך, שיטופל.

## נספח – 8

רישיון יבוא מקורי 4.4.2023



נושא: רישיון יבוא רכב - 58520-1  
מדינת ישראל  
אגף יבוא

שם: פרנקל ארקדי  
מען: החשמונאים 23 רעננה  
תעודת זהות: 304354905  
פרט מכס: 8703000000  
תאור טובין: פורד מוסטנג רכב פרטי  
מספר שלדה: fmtk4sx1nma599413  
קבוצת זיהום אוויר: 1  
תאריך ייצור: 10.2022  
תאריך עליה בחול: 28.12.2022  
הרישיון בתוקף מ: 04.04.2023 , ועד: 31.12.2023

אין רישיון זה ניתן להעברה לאחר.  
אין בעל רישיון זה פטור מלמלא אחר דרישות כל דין אחר בנוגע ליבוא הטובין.  
רישיון זה בטל מעיקרו וניתן להחריים את הטובין אם לא יובאו בהתאם לתנאי הרישיון.  
הרשות המוסמכת רשאית בכל עת לבטל את הרישיון.  
אי עמידה בכל פרטי רישיון זה מהווה עבירה על הדין החל על הייבוא, ויחולו לגביה הוראות החוק והנהלים בדבר אי עמידה בחוקיות הייבוא.  
רישום הרכב מותנה בהצגת מסמכים מקוריים ורשמיים המפרטים את פרטי הרכב מאת היצרן.  
קיום מד מהירות מטרי ומד מרחק מטרי לפי התקנות והנהלים.  
על הרכב חלה הגבלת העברת בעלות למשך 12 חודשים.  
רישום הרכב והדפסת רישיון קבוע בהתאם לתקנת תעבורה 282 (א) ובלבד שטרם חלפו 24 חודשים מיום יצור הרכב.  
רישום הרכב מותנה בבדיקתו במכון המורשה לביצוע בדיקה עפ"י תקנה 309 לתקנות התעבורה והצגת תעודה חיונית על כשירות הרכב.  
רישום הרכב מותנה בעמידתו בכל תקנות התעבורה והוראות משרדנו.  
כבל טעינה יעמוד בדרישות התקן הרלוונטי.  
הרכב חייב בסימון כרכב חשמלי / היברידי + פלאג אין.  
הרכב יטען באמצעות עמדת טעינה המאושרת ע"י מכון התקנים.  
קיום מערכת סטייה מנתיב ומערכת שמירת מרחק ברכב

תאריך הוצאת רישיון: 04.04.2023  
שם הרשות המוסמכת: סימה ראובן

## נספח – 9

רישיון יבוא מתוקן 3.9.2023

נושא: רישיון יבוא רכב - 59359-2  
מדינת ישראל  
אגף יבוא

שם: פרנקל ארקדי  
מען: החשמונאים 23 רעננה  
תעודת זהות: 304354905  
פרט מכס: 8703000000  
תאור טובין: פורד מוסטנג רכב פרטי  
מספר שלדה: fmtk4sx1nma599413  
קבוצת זיהום אוויר: 1  
תאריך ייצור: 10.2022  
תאריך עליה בחול: 28.12.2022  
הרישיון בתוקף מ: 03.09.2023 , ועד: 31.12.2023

אין רישיון זה ניתן להעברה לאחר.  
אין בעל רישיון זה פטור מלמלא אחר דרישות כל דין אחר בנוגע ליבוא הטובין.  
רישיון זה בטל מעיקרו וניתן להחרים את הטובין אם לא יובאו בהתאם לתנאי הרישיון.  
הרשות המוסמכת רשאית בכל עת לבטל את הרישיון.  
אי עמידה בכל פרטי רישיון זה מהווה עבירה על הדין החל על הייבוא, ויחולו לגביה הוראות החוק והנהלים בדבר אי עמידה בחוקיות הייבוא.  
רישום הרכב מותנה בהצגת מסמכים מקוריים ורשמיים המפרטים את פרטי הרכב מאת היצרן.  
קיום מד מהירות מטרי ומד מרחק מטרי לפי התקנות והנהלים.  
על הרכב חלה הגבלת העברת בעלות למשך 12 חודשים.  
רישום הרכב והדפסת רישיון קבוע בהתאם לתקנת תעבורה 282 (א) ובלבד שטרם חלפו 24 חודשים מיום יצור הרכב.  
רישום הרכב מותנה בבדיקתו במכון המורשה לביצוע בדיקה עפ"י תקנה 309 לתקנות התעבורה והצגת תעודה חיובית על כשירות הרכב.  
רישום הרכב מותנה בעמידתו בכל תקנות התעבורה והוראות משרדנו.  
כבל טעינה יעמוד בדרישות התקן הרלוונטי.  
הרכב חייב בסימון כרכב חשמלי / היברידי + פלאג אין.  
הרכב יטען באמצעות עמדת טעינה המאושרת ע"י מכון התקנים.  
קיום מערכת סטייה מנתיב ומערכת שמירת מרחק ברכב

תאריך הוצאת רישיון: 03.09.2023  
שם הרשות המוסמכת: סימה ראובן

## נספח – 10

הודעת כופר קנס - צילום מסך  
ספטמבר 2023



סעיף חס	סכום סעיף חס
10 החרמות וכפר כסף	9370.00



# נספח – 11

חשבונית זיכוי תשלום הפרש כופר קנס  
31/1/2024

# נספח-11



מסמך ממוחשב  
חשבונית זיכוי 5001 (מקור)  
עוסק מורשה: 053334132  
תאריך: 31/01/2024

מוטי בר-נס  
יועץ רישוי ויבוא רכב, מורה  
דרך k9@013.net  
לשם 16, מבשרת ציון  
טלפון: 0509009700  
פקס: 035423554  
דוא"ל: midbari55@gmail.com

לכבוד: ארקדי פרנקל  
כתובת: החשמונאים 23 א, רעננה  
נייד: 054-5597207

פירוט	מחיר יחידה	כמות	סה"כ
זיכו בגין הפרש קנס טעות רישיון יבוא	₪ 696.58	1	₪ 696.58
סה"כ לפני מע"מ			₪ 696.58
עיגול			₪ -0.00
מע"מ		17%	₪ 118.42
<b>סה"כ כולל מע"מ:</b>			<b>₪ 815.00</b>

תשלום לפקודת מוטי בר-נס בנק דיסקונט 11 סניף מבשרת ציון 510 חשבון 96672

רק במקרה שהמספר לא עובד לרשום מספר חשבון ישן 140316363

מנהלת משרד טינה נוסיקובסקי 054-4525769 שירות טלפוני כל יום בין השעות 11:00-13:00, ווטסאפ 24/7

רישום והנהח"ש שירה בטליון רק ווטסאפ 052-3474755  
**הופק על ידי:** מוטי בר-נס

## נספח – 12

דוגמה של מענים מאת גבי רקפת ישי  
הנהלת המכס – יבוא אישי רכב



## Moti Barness

**אל:** רקפת סוויסה  
**נושא:** RE: בקשה להארכת תוקף מב 161 בגלל מצב המלחמה MARKI GABOR לתואר ד"ר באוניברסיטת אריאל

---

**From:** <RakefetIs@taxes.gov.il> רקפת סוויסה  
**Sent:** Wednesday, July 3, 2024 1:10 PM  
**To:** <levik@mot.gov.il> קטי מורלי; Moti Barness <k7@013.net>  
**Cc:** גבור מארקי/Gabor Marki <gabor@ariel.ac.il>  
**Subject:** RE: תייר סטודנט לתואר ד"ר באוניברסיטת אריאל MARKI GABOR בקשה להארכת תוקף מב 161 בגלל מצב המלחמה

מוטי שלום,

ניתן לבצע השמדה בפיקוח המכס.

יש לתאם מול מכס ירושלים.

*נ ב ר כ ה,*

*רקפת ישי  
מנהלת תחום בכירה יבוא אישי  
טל – 074-7611173  
[pi@taxes.gov.il](mailto:pi@taxes.gov.il)*

---

**From:** <levik@mot.gov.il> קטי מורלי  
**Sent:** Wednesday, July 3, 2024 12:54 PM  
**To:** <RakefetIs@taxes.gov.il> רקפת סוויסה; Moti Barness <k7@013.net>  
**Cc:** גבור מארקי/Gabor Marki <gabor@ariel.ac.il>  
**Subject:** RE: תייר סטודנט לתואר ד"ר באוניברסיטת אריאל MARKI GABOR בקשה להארכת תוקף מב 161 בגלל מצב המלחמה

מוטי,

נושא מכירת רכב פירוק והשמדה – מתבצע אך ורק לכלי רכב שנרשמו בארץ ויש להם רישיון קבוע.

---

**From:** Moti Barness <k7@013.net>  
**Sent:** Wednesday, July 3, 2024 11:34 AM  
**To:** <RakefetIs@taxes.gov.il> רקפת סוויסה  
**Cc:** <levik@mot.gov.il> קטי מורלי; גבור מארקי/Gabor Marki <gabor@ariel.ac.il>  
**Subject:** תייר סטודנט לתואר ד"ר באוניברסיטת אריאל MARKI GABOR בקשה להארכת תוקף מב 161 בגלל מצב המלחמה

גב' רקפת ישי שלום

תודה על המשוב המפורט והענייני, אני ממשיך הטיפול מול משרד התחבורה.

אנא האם לאור מצב המלחמה והוראות השעה השונות התפרסמו,

לציין כי התייר MARKI GABOR התכוון לנסוע לטייל במצרים וירדן ולחזור אחרי 3 חודשים, אבל המלחמה מנעה זאת.

התייר אמר לי את עניין 3 חודשים אבל לא מצאתי היכן זה מבוסס בחיקוק, ולכן שאלתי את גבירתי.

ובנוסף לאור המידע הלקוי שסופק הן במכס ירושלים והן במשרד הרישוי בירושלים,

אנא האם ניתן להאריך את טופס מב 161 ב- 3 חודשים, וזאת כדי לאפשר לתייר ייצוא הרכב.

התייר נמצא כעת בחו"ל, מטפל בעניינים משפטיים ואישיים.

### לשירותך תמיד

**From:** [RakefetIs@taxes.gov.il](mailto:RakefetIs@taxes.gov.il) <RakefetIs@taxes.gov.il> רקפת סוויסה  
**Sent:** Wednesday, July 3, 2024 10:48 AM  
**To:** Moti Barness <[k7@013.net](mailto:k7@013.net)>; קטי מורלי" <[levik@mot.gov.il](mailto:levik@mot.gov.il)>  
**Cc:** 'Gabor Marki' <[gabor@ariel.ac.il](mailto:gabor@ariel.ac.il)> גבור מארק' <[MotiMo@taxes.gov.il](mailto:MotiMo@taxes.gov.il)> מוטי מור  
**Subject:** RE: תייר סטודנט לתואר ד"ר באוניברסיטת אריאל MARKI GABOR בקשה להארכת תוקף אישור תנועה בטופס מכס לתייר י

מר מוטי ברנס  
שלום רב

אכן, המשך הטיפול ברישום הרכב צריך להתנהל מול משרד התחבורה בלבד.

לשאלתך, בהתאם לרישיון יבוא כללי – התשל"ח 1978, תייר זכאי לייבא בשנית רכב בפטור ממסים, רק לאחר שייצא את הרכב הראשון, או שילם עליו את המסים, ולאחר מכן שהה התייר מחוץ לישראל 3 חודשים.

לפיכך אין אפשרות לצאת מהארץ ליום אחד ולקל מב-161 לשנה נוספת.

(ג) תייר רשאי לייבא רכב נוסף כאמור בסעיף קטן (א), אם התקיים אחד מאלה:

(1) הרכב הראשון שיובא כאמור, יוצא מהארץ או שנמכר ושולמו מלוא המסים החלים עליו, וכן התקיים אחד מאלה:

#### רישיון תשל"ח-2002

(א) חלפו שלושה חודשים לפחות מיום יציאת הרכב או מכירתו, לפי הענין, והתייר שהחזיק בחוץ לארץ בשלושת החודשים כאמור; ואולם תייר רשאי לייבא רכב נוסף או מכירתו, לפי הענין, אם התקיים בו תנאי מאלה:

(1) הוא תייר בעל אשרה ורישיון מסוג א/3 (איש דת) לפי תקנות חכמי ישראל, התשל"ד-1974, ובלבד שהרכב הקודם היה בשימוש העצמי לתקופת שימוש;

(2) הוא תייר המחזיק בתעודת עיתונאי, עיתונאי חוץ או עלם חוץ מאת לשכת העיתונות הממשלתית ובלבד שהרכב הקודם היה בשימוש העצמי של התייר.

בברכה,

רקפת ישי  
מנהלת תחום בכירה יבוא אישי  
טל – 074-7611173  
[pi@taxes.gov.il](mailto:pi@taxes.gov.il)

**From:** Moti Barness <[k7@013.net](mailto:k7@013.net)>  
**Sent:** Tuesday, July 2, 2024 5:32 PM  
**To:** [RakefetIs@taxes.gov.il](mailto:RakefetIs@taxes.gov.il) <RakefetIs@taxes.gov.il>; קטי מורלי" <[levik@mot.gov.il](mailto:levik@mot.gov.il)>  
**Cc:** 'Gabor Marki' <[gabor@ariel.ac.il](mailto:gabor@ariel.ac.il)> גבור מארק' <[MotiMo@taxes.gov.il](mailto:MotiMo@taxes.gov.il)> מוטי מור  
**Subject:** RE: תייר סטודנט לתואר ד"ר באוניברסיטת אריאל MARKI GABOR בקשה להארכת תוקף אישור תנועה בטופס מכס לתייר י

לכבוד  
גב' רקפת ישי – הנהלת המכס יבוא אישי

רקפת שלום

ראשית תודה על המשוב המהיר. גבירתי מיחידי הסגולה בשירות הציבור שנותנת שירות כל כך מהר.

הבנתי את המצב המשפטי כפי שגבירתי הסבירה, ולכאורה מבחינת המכס ותעריף המכס וכל חיקוק אחר הקשור למכס אין מניעה כי הרכב יישאר בארץ, ובלבד שמשרד הרישוי יוציא רישיון רכב.

אני מבין שתקנה 572 אינה מתירה יבוא של רכב בגיל מעל 4 שנים. ולדעתי התקנה לא מתייחסת ליבוא זמני אלא ליבוא קבוע בלבד.

ואם גבירתי מסכימה לאמור לעיל, ומכיוון שבכוונתי להמשיך לטפל בעניין, אני מבין שהמשך הטיפול יהיה רק מול משרד התחבורה. , אנא אשרי.

בנוסף אני מבקש להשיב לי על השאלה הבאה:

האם ע"פ החיקוק הקיים, התייר יכול להוציא את הרכב ליום אחד לירדן במעבר נהר הירדן, ולחזור באותו יום, ולקבל טופס מכס 161 חדש ולהחזיק ברכב עוד שנה הארכה.

### לתשובתך המהירה אני מודה

ov.il>

Cc: 'Gabor Marki/gבור מארקי' <[gabor@ariel.ac.il](mailto:gabor@ariel.ac.il)>; מוטי מור <[MotiMo@taxes.gov.il](mailto:MotiMo@taxes.gov.il)>

Subject: RE: תייר סטודנט לתואר ד"ר באוניברסיטת אריאל MARKI GABOR בקשה להארכת תוקף אישור תנועה בטופס מכס לתייר י

מר מוטי בר נס  
שלום רב,

קראתי את פנייתך בעיון רב, ואנסה לעשות קצת סדר בדברים.

פרט 7 בצו תעריף המכס קובע כי תושב חוץ בעל אשרה מסוג א/2 (סטודנט) רשאי לייבא לארץ רכב בפטור ממסים, ולהחזיק בו כל עוד התייר שוהה בארץ באותו המעמד.

תקנה 572 לתקנות התעבורה קובעת כי תושב חוץ רשאי לייבא לארץ רכב הרשום במדינת חוץ, וליסוע בו בכבישי הארץ, עם מספר הרישוי הזר עד שנה אחת מקסימום.

לפיכך על מנת שהמכס יאשר את הישארותו בארץ של הרכב, ללא דרישה לתשלום מס, חובה על בעל הרכב לרשום את הרכב בישראל.

תקנה 282 לתקנות התעבורה קובעת כי ניתן לרשום בארץ רכב שיובא ע"י תייר או תושב חוץ, אם טרם חלפו 4 שנים ממועד ייצורו.

מאחר ולא ניתן לרשום את הרכב בארץ, לא ניתן לאשר את השארתו בארץ, וזאת ללא קשר לחיוב/פטור ממס לו התייר זכאי.

ראה הסבר מפורט שמפורסם במדריך לתייר באתר רשות המסים בדיוק בעניין זה:

<https://www.gov.il/he/pages/guide-tourist-customs?chapterIndex=7>

### לתשומת לבכם:

- תקנה 572 לתקנות התעבורה קובעת כי "רכב פרטי הרשום בארץ מוצאו פטור מחובת רישום ורישיון רכב לפי סעיף 2 לפקודה, תוך שנה מיום כניסתו לישראל, אם הרכב נמצא באופן זמני בארץ ועומד לרשותו של אדם שהוא תושב קבוע בחוץ לארץ".
- לכן, בחלוף שנה משחרור הרכב מפיקוח המכס, לא ניתן להמשיך ולנוע בכבישי הארץ עם מספר הלוחית הזרה ויהיה עליכם לרשום את הרכב במשרד הרישוי הישראלי, וזאת בהתאם לנוהל תיירים של משרד התחבורה.
- לא ניתן יהיה לרשום בישראל רכב שממועד ייצורו חלפו למעלה מ-48 חודשים!
- ללא רישום ישראלי לא ניתן יהיה להאריך את אישור המכס להשארת הרכב בארץ (מ.ב. 161- הטופס שמקבלים מהמכס שמהווה אישור לנסיעה ברכב).
- רכב שמסיבה כלשהי לא יאושר רישומו בארץ (למשל הגה ימני) על ידי משרד התחבורה, לא יוכל להמשיך לנוע בארץ, ויהיה עליכם לייצאו מן הארץ.

### השלוח תחיה

ב ב ר כ ה ,

רקפת ישי  
מנהלת תחום בכירה יבוא אישי  
טל – 074-7611173  
[pi@taxes.gov.il](mailto:pi@taxes.gov.il)

**From:** Moti Barness <k7@013.net>  
**Sent:** Monday, July 1, 2024 5:35 PM  
**To:** "קטי מורלי" <levik@mot.gov.il>; רקפת סוויסה <RakefetIs@taxes.gov.il>  
**Cc:** גבור מארק'י/Gabor Marki' <gabor@ariel.ac.il>; מוטי מור <MotiMo@taxes.gov.il>  
**Subject:** תייר סטודנט לתואר ד"ר באוניברסיטת אריאל MARKI GABOR בקשה להארכת תוקף אישור תנועה בטופס מכס לתייר י

לכבוד גב' רקפת ישי סוויסה – מנהלת יבוא אישי

אנא מבקש את עזרתך והנחייתך לפתרון העניין. מדובר לא ביבוא אישי של רכב אלא בכניסה זמנית בלבד.

לדעתי יש להקים נוהל כניסה של רכב לתייר שממשיך את הביקור שלו בישראל כדין וזאת בהתאם לוויזה שבידו, תוך התחייבות כי הרכב לא יישאר בארץ, גם אי אפשר למכור מפספורט לפספורט כפי שכן אפשרי ברכב שיובא ע"פ הנוהל. כרגע אני לא מוצא שיש כזה נוהל, במכס לא מודעים לזה נוהל וגם לא באגף הרישוי.

מצ"ב מכתבי בנדון.

כפתרון זמני אני מסכים שיש להתנות את הארכת היתר התנועה בטופס המכס בהצגת אישור בטיחות לרכב ממכון רישוי, ובכ לשאר ההתניות שרשמתי במכתבי.

**From:** קטי מורלי <levik@mot.gov.il>  
**Sent:** Monday, July 1, 2024 3:07 PM  
**To:** Moti Barness <k7@013.net>; רקפת ישי" <RakefetIs@taxes.gov.il>  
**Cc:** גבור מארק'י/Gabor Marki <gabor@ariel.ac.il>; אלה גורחובסקי <gorohove@mot.gov.il>  
**Subject:** RE: תייר סטודנט לתואר ד"ר MARKI GABOR בקשה לרישיון רכב זמני לצורך: בקשה לרישיון רכב לצורך מבחן רישוי באוניברסיטת אריאל

אתה צריך את האישור של רקפת, לא שלי

בברכה,

קטי מורלי מנהלת תחום תאום, נהלים ורישוי

טלפון: 02-6663063

פקס: 03-6849863 | דוא"ל: levik@mot.gov.il

משרד התחבורה – אגף הרישוי  
רח' בנק ישראל 5 ירושלים



**From:** Moti Barness <k7@013.net>  
**Sent:** Monday, July 1, 2024 3:06 PM  
**To:** "קטי מורלי" <levik@mot.gov.il>; רקפת ישי" <RakefetIs@taxes.gov.il>  
**Cc:** אלה גורחובסקי <gorohove@mot.gov.il>; גבור מארק'י/Gabor Marki <gabor@ariel.ac.il>  
**Subject:** בקשה לרישיון רכב זמני לצורך: בקשה לרישיון רכב לצורך מבחן רישוי MARKI GABOR תייר סטודנט לתואר ד"ר באוניברסיטת אריאל

גב' קטי מורלי – מנהלת תחום תיאום אגף הרכב

קטי שלום

מצ"ב מכתבי בנדון

הרכב יוצר ב 2004-10 ע"פ ה COC, בטופס המכס מצוין שנת ייצור 2005, תאריך המתייחס לרישום ולא הייצור.

לכן אי אפשר להחיל את הנוהל עליו, הן מלכתחילה ביום הכניסה לנמל חיפה בתאריך 13/7/2023, ראי טופס מכס, וגם לא היום.

לאור האמור לעיל אני מבקש לשנות את בקשתי לרישיון רכב זמני עד 2026, תאריך סיום הלימודים של התייר, וגם הוויזה שלו.

## לטיפולך המסור אני מדה

---

**From:** קטי מורלי <[levik@mot.gov.il](mailto:levik@mot.gov.il)>  
**Sent:** Monday, July 1, 2024 9:36 AM  
**To:** רקפת ישי <[RakefetIs@taxes.gov.il](mailto:RakefetIs@taxes.gov.il)>  
**Cc:** <[levik@mot.gov.il](mailto:levik@mot.gov.il)> קטי מורלי; Moti Barness <[k7@013.net](mailto:k7@013.net)>; אלה גורחובסקי <[gorohove@mot.gov.il](mailto:gorohove@mot.gov.il)>  
**Subject:** FW: תייר סטודנט לתואר ד"ר באוניברסיטת אריאל MARKI GABOR בקשה לרישיון רכב לצורך מבחן רישוי

רקפת,

במידה והתייר מבקש לרשום את הרכב, אנו נדרשים לכך שהמכס ישדר רשומון של הרכב, אחרת לא ניתן להנפיק רישיון קבוע.

מוטי – יש לבדוק מה מועד הייצור של הרכב, אם עברו 4 שנים ממועד הייצור, הוא לא יוכל לרשום את הרכב במדינת ישראל.

תבדוק ותגיד לי בבקשה את מועד הייצור חודש ושנה

בברכה,

**קטי מורלי** מנהלת תחום תאום, נהלים ורישוי

---

טלפון: 02-6663063

פקס: 03-6849863 | דוא"ל: [levik@mot.gov.il](mailto:levik@mot.gov.il)

משרד התחבורה – אגף הרישוי  
רח' בנק ישראל 5 ירושלים

