

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה

אגף א' שירות תחזוקה

תחום ייבוא

טל': *5678/12225678

פקס: 03-5618260

ב באדר א תשפ"ד

11 בפברואר 2024

סימוכין: 4000-0405-2024-000093

נוהל מיום 06.10.2014	הוראת נוהל 004/13	מתן רישיון יבוא אישי של רכב אספנות
עדכון מספר 1 – 17.4.2016 עדכון מספר 2 – 11.9.2016 עדכון מספר 3 – 10.10.2016 עדכון מספר 4 – 8.1.2017 עדכון מספר 5 – 4.4.2019 עדכון מספר 6 – 1.11.2019 עדכון מספר 7 – 18.1.2021 עדכון מספר 8 – 11.2.2024		

(א)

בסיס חוקי

- חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, תשע"ו-2016
- תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב ("יבוא רכב ושיווקו ביבוא אישי"), התשע"ו-2016
- סעיף 2 (ג) (1) לצו יבוא חופשי, התשע"ד-2014.
- סעיף 4 לצו יבוא חופשי, התשע"ד-2014.
- התוספת הראשונה לצו יבוא חופשי, התשע"ד-2014.
- תקנה 1 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן – תקנות התעבורה).
- תקנה 281א. לתקנות התעבורה.
- תקנה 282 לתקנות התעבורה.
- תקנה 320 לתקנות התעבורה.
- צו ייבוא אישי, התשע"ט-2019.

יבוא רכב אספנות חייב ברישיון יבוא טרם השטתו ארצה.אופן רישום גיל הרכב בארץ ברישיון הרכב:

בהתאם להוראות תקנה 282(א)(4)(ד) לתקנות התעבורה.

=====

רחוב המלאכה 8, תל – אביב, ת.ד. 57031, מיקוד 61570

לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" *5678 ; אתר המשרד <https://go.gov.il/mot>

(ב) להלן התנאים לקבלת רישיון יבוא של רכב אספנות ביבוא אישי:

1. סוג הרכב- ניתן לייבא רכב מהסוגים הבאים בלבד בכפוף לתנאים המפורטים לצידם כדלהלן, ובלבד שחלפו למעלה מ-30 שנים משנת ייצורו של הרכב:
 - (א) רכב נוסעים פרטי מסוג M1 – רכב שבו עד 8 מושבים נוסף על מושב הנהג ומשקלו הכולל המותר אינו עולה על 3,500 קילוגרם.
 - (ב) רכב מסחרי מסוג N1 – רכב מסחרי על פי מבנהו, תצורתו וייעודו ושמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 3,500 קילוגרם.
 - (ג) "אופנוע" - כהגדרתו בתקנה 1 לתקנות התעבורה.

"שנת ייצור" ("Model Year") לעניין נוהל זה: השנה הקלנדרית בה יוצר הרכב או לחילופין, שנת המודל שהצהיר עליה יצרן הרכב וניתנת לזיהוי על פי התו העשירי של מספר השלדה לפי תקן ISO 3779 או SAE J272, המאחר מבין השניים.
2. המייבא וייעוד הרכב – הרכב מיובא על ידי יחיד לשימוש אישי או עסקי-עצמי בלבד. על רכב אספנות חל איסור נסיעה בדרכים בין השעות 7:00 ל- 9:00 בבוקר.
3. יותר יבוא אישי של עד 5 כלי רכב בלבד במהלך שנה קלנדרית.
4. הגשת בקשה לרישיון לייבוא אישי מחייבת תשלום אגרה וזאת כתנאי לבחינת הבקשה.
5. לרכב אספנות נדרש להמציא בנוסף את המסמכים הבאים:
 - (א) רישיון רכב/titel בתוקף במדינת חוץ. על הרכב להיות כשיר לנסיעה בארץ היצוא.
 - (ב) לרכב ששנת ייצורו עד 1993 (כולל) - אסמכתא כי הרכב הספציפי מצויד במנוע בנזין.
 - (ג) תמונות הרכב הספציפי המבוקש ליבוא: חזית, צד, פנים, אחור.
 - (ד) מפרט טכני של הרכב.
 - (ה) לרכב המיוצר/המיובא מארצות הברית ששנת ייצורו אחרי שנת 1980 - CAR-FAX.
6. המועד להגשת בקשה לרישיון יבוא:

בהתאם לאמור בסעיף ב'1 לנוהל זה, לא ניתן להגיש בקשה לרישיון יבוא לרכב אספנות באם טרם חלפו 30 שנים משנת ייצורו של הרכב כמפורט בסעיף ב'1 ואילך. לא יתקבלו בקשות ליבוא רכב אספנות באם טרם חלפו 30 שנים משנת ייצורו של הרכב, קרי החל מה-1 בינואר של השנה הקלנדרית בה יחלפו 30 שנים משנת ייצורו של הרכב.
7. יבואן הרכב הינו בעל רישיון נהיגה ישראלי בתוקף מתאים לסוג הרכב, תושב חוזר רשאי להגיש בקשה ליבוא רכב גם אם ברשותו רישיון נהיגה זר במועד הגשת הבקשה, אך במועד שחרורו של הרכב מפיקוח המכס, יציג לרשות המכס רישיון נהיגה ישראלי בר תוקף.

=====

רחוב המלאכה 8, תל – אביב, ת.ד. 57031, מיקוד 61570

לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" *5678 ; אתר המשרד <https://go.gov.il/mot>

8. א. לא יותר יבוא רכב שיוצר בשלבים על ידי מספר יצרנים (multi-stage).
הרכב ומבנהו תואמים למבנה הרכב כפי שתוכנן ויוצר על ידי יצרן הרכב המקורי בקו הייצור ולא בוצע ברכב על ידי יצרן מרכב משני/אחר שינוי מבנה לאחר ייצורו לרבות שינוי במידות הרכב, תצורתו, משקלו הכולל, משקלו העצמי של הרכב, במידות הצמיגים, בסוג ההנעה, במספר הסרנים, בדגם המנוע ובנפח המנוע.
ב. למרות האמור בסעיף 8(א), מותר ביבוא:
1. רכב בתצורת מבנה מגורים ממונע המשמש למגורים ("motor home") ומשקלו הכולל לא יעלה על 4,000 קילוגרם.
2. רכב אשר שונה מרכבו על ידי מפעל/סדנא לתצורה קלאסית (חיקוי של תצורת רכב ישן יותר) והוא בעל תעודת בדיקה של מעבדה מוכרת אירופאית, או שהוא עומד בדרישות תקינה אמריקאית או בדרישות תקינה קנדית, על פי הצהרת יצרן.
במקרה זה הרשות תראה בייצור הסופי של הרכב על ידי המפעל הסופי/הסדנא כייצור המקורי.
ג. בהתאם לתקנה 320(ה) לתקנות התעבורה, לא יותר יבוא של רכב עם הגה המותקן בצד ימין של הרכב.
9. הרכב לא עבר כל תאונה משמעותית שדווחה לרשויות.
10. רכב שהוכרז עליו SALVAGE ו/או TOTAL LOSS בחוץ לארץ, לא יותר ליבוא לישראל.
11. תוגבל העברת הבעלות ברכב למשך 12 חודשים מיום רישום הרכב במרשם כלי הרכב בישראל.
12. המבקש יחתום על תצהיר שהינו חלק בלתי נפרד מהוראת נוהל זו ויצרפה לבקשה המקוונת כאשר על גביה תוטבע חותמת עורך דין לפיה מדובר ב"העתק נאמן למקור".
יודגש כי לא תטופלנה בקשות להן יצורפו תצהירים ללא החותמת כאמור לעיל.
13. רישיון יבוא יונפק בכפוף לחוות דעת טכנית חיובית של מחלקת התקינה לגבי הרכב הספציפי המבוקש ליבוא.

ר ש מ ה: כרמית אפלמן

רשימת מסמכים שיש להגיש כצרופות

- | | |
|-----|--|
| [] | רישיון רכב (כולל התייחסות לגבי סוג המנוע – בניין בלבד) |
| [] | רישיון נהיגה |
| [] | צילומי הרכב: חזית, צד, אחור, פנים הרכב |
| [] | מפרט טכני של הרכב |
| [] | תצהיר |
| [] | CAR-FAX (לרכב ששנת ייצורו אחרי שנת 1980). |

=====

רחוב המלאכה 8, תל – אביב, ת.ד. 57031, מיקוד 61570

לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" *5678 ; אתר המשרד <https://go.gov.il/mot>