

# מדינת ישראל

## רשות המיסים



## הוראת נוהל

**שחרור כלי רכב בקוד 815**

נערך ע"י

חורי דוד מהנדס - מנהל תחום בכיר המחלקה ליחסים בינלאומיים וכללי מקור

לינור לוי - מנהלת תחום צווים - יחידת הסיווג

ירושלים ספטמבר 2023

3.....	תוכן הוראת הנוהל.....	.1
3.....	אסמכתאות.....	.2
3.....	תוקף ההוראה.....	.3
4.....	הגדרות.....	.4
6.....	מחויבות היבואנים הישירים.....	.5
6.....	רשימת כל רכב שניתן לסווגם 815.....	.6
6.....	חובת הבדיקה של נתוני כלי הרכב ע"י היבואן או סוכן המכס בטרם סיווגו 815.....	.7
7.....	יבוא כלי רכב ע"י יבואנים מקבלים או ביבוא אישי שלא מופיע ברשימה שפרסם המנהל.....	.8
8.....	יבוא רכבים עי היבואנים הישירים.....	.9
8.....	מסמך העדפה של היבואן הראשי שנפסל בדיעבד.....	.10
8.....	ענישה.....	.11

## 1. תוכן הוראת הנוהל

מדינת ישראל חתומה על הסכמי סחר עם מדינות שונות. במסגרת הסכמים אלה, נקבעים, בין היתר, שעורי מכס מופחתים לטובין המיובאים ממדינות שהן צד להסכם. בהסכמי הסחר נקבעו המסמכים המעידים על מקור הטובין המיובאים בהתאמה לכללים בהסכם אליו המסמך משויך (להלן – מסמכי העדפה).

חוק התחרות הכלכלית (תיקון מס' 23 והוראת שעה), התשפ"ג-2023 כלל, בין היתר, הוראת שעה שתיקנה בתיקון עקיף את חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016, והוסיפה לו את סעיף 56א (להלן – התיקון העקיף). במסגרת התיקון העקיף, נקבע כי יבואנים ישירים של רכבים יעבירו לרשות המסים, אחת לחצי שנה, מידע אודות הרכבים שיובאו על ידם וניתנה להם העדפת מכס ביבוא במסגרת הסכם סחר עליו חתומה ממשלת ישראל וצו תעריף המכס.

קוד העדפת מכס 815 הינו פרט מכס חדש שהסיווג באמצעותו יאפשר לרכב שיובא ביבוא אישי או באמצעות יבואן עקיף, הפחתת מכס בתנאי שנתוני הרכב המיובא (הכוללים בין היתר את מדינת ייצור, דגם, קוד דגם וכו'..), זהים לנתוני רכב אשר יובא באמצעות "יבואן ישיר" שנהנה מהפחתת מכס.

הוראת נוהל זו באה להבהיר את אופן יבואם של רכבים באמצעות "יבואנים עקיפים" או יבואנים אישיים אשר ייבאו רכב שזהה לרכב שיובא על ידי יבואן ישיר עבורו התקבלה העדפת מכס בהתאם להוראות הסכם הסחר הרלבנטי וצו תעריף המכס.

הסיווג בקוד 815 מותנה בכך שלא נשללה העדפת מכס מרכב שלגביו מתבקשת ההטבה.

## 2. אסמכתאות

האסמכתאות לביצוע פרק זה, בין היתר, הן:

- א. חוק התחרות הכלכלית (תיקון מס' 23 והוראת שעה), התשפ"ג-2023.
- ב. חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016.
- ג. פקודת המכס [נוסח חדש].
- ד. צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על הטובין (להלן – צו תעריף המכס).

## 3. תוקף ההוראה

הצו נקבע כהוראת שעה עד ליום 31.8.2025 ולפיכך תוקף הוראת נוהל זה יחול בהתאמה. היה ותוקף הצו יוארך תוקף הוראת הנוהל יוארך בהתאם.

#### 4. הגדרות

בהוראה זו יש לפרש:

- א. **"כלי רכב מקורים"** – כלי רכב המיוצרים במדינה שיש למדינת ישראל הסכם סחר חופשי עמה ועומדים בכללי המקור שנקבעו באותו ההסכם.
- ב. **"מדינת היצוא"** – מדינה ממנה יוצאו "רכבי המקור".
- ג. **"מדינת היצוא"** – המדינה בה יוצרו הרכבים ואשר בה רכשו את מעמד המקור.
- ד. **"תעודת מקור"** – תעודה ערוכה בהתאם להסכם סחר חופשי שמדינת ישראל צד לו, שאושרה ע"י הגורמים המוסמכים שנקבעו בהסכם והונפקה במדינת היצוא, המעידה כי הרכבים הרשומים בה הינם "כלי רכב מקוריים".
- ה. **"הצהרת חשבונית"** – חשבונית, תעודת משלוח (Delivery Note), רשימת אריזה או מסמך מסחרי אחר המפרט את הטובין המקוריים, כתובת היצואן ופרטי הטובין המלאים. ההצהרה תהיה ערוכה לפי הנוסח שנקבע בהסכם הסחר החופשי שמדינת ישראל צד לו ואשר מונפקת במדינת היצוא.
- ו. **"מסמכי העדפה"** – "תעודת מקור", "הצהרת חשבונית".
- ז. **"מדינת העדפה"** – מדינה או קבוצת מדינות אשר למדינת ישראל יש עמן הסכם סחר חופשי תקף.
- ח. **"שעת התרת הצהרת הייבוא"** – המועד בו הטובין הכלולים בהצהרת הייבוא קיבלו התרה במערכת הממוחשבת של המכס.
- ט. **"יבואן ישיר"** אדם שמתקיים לגביו אחד מאלה:
1. הוא מייבא לישראל טובין או מפיץ טובין שיובאו לישראל, בהתאם להסדר עם יצרן הטובין במדינת חוץ;
  2. הוא מייצר טובין בישראל, מכוח הסדר עם אדם במדינת חוץ.
- י. **"יבוא אישי"** יבוא של טובין על ידי יחיד, לרבות באמצעות סחר מקוון, שאינו מיועד לצורכי אספקה, ייצור או מתן שירותים ואינו במסגרת של פעילות מסחרית, ובלבד שהטובין מיובאים בכמות סבירה לשימוש האישי או המשפחתי של אותו יחיד;
- יא. **"יבוא מקביל"** – יבוא לישראל של כלי רכב שאינו ייבוא אישי, בידי מי שאינו יבואן ישיר;

יב. "קוד יצרן" – בהתאם לסעיף 56 א.א (א) לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב התשע"ב, קוד היצרן שנדרש

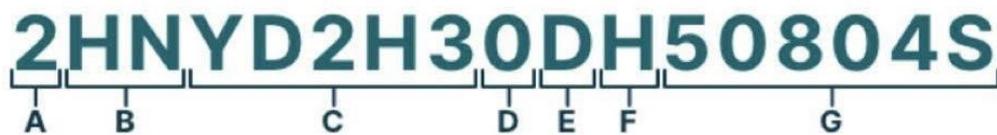
היבואן הישיר להעביר למנהל המכס יהיה על פי סוג התקינה שבו מיובא כלי הרכב למדינת ישראל:

1. לכלי רכב המיובאים למדינת ישראל בתקינה אירופית משמעו:

שם דגם כלי הרכב ונתוני ה-Type וה-Variant המופעים במסמך ה-COC של כלי הרכב.

2. לכלי רכב המיובאים בתקינה של ארה"ב או קנדה משמעו:

החקיקה במדינת ארה"ב מחייבת שמספר השלדה של הרכב יהיה על פי המבנה הבא:



A. מדינת הייצור

B. קוד יצרו הרכב

C. מותג הרכב, סוג מנוע ודגם מנוע

D. קוד אבטחה שמאשר שהיצרן מורשה

E. שנת דגם של המכונית

F. המפעל האחרון שהרכיב את כלי הרכב

G. מספר סידורי של הרכב

קוד הרכב שעל היבואנים הישירים להעביר במקרה זה יהיה שמונה הספרות הראשונות והספרה

העשירית והאחד עשרה של מספר השלדה דהיינו A B C E F

3. כלי רכב המיוצרים מחוץ לארה"ב העומדים בתנאים שנקבעו בארה"ב לאופן קביעת מספר השלדה

קוד היצרן יהיה בהתאם ליבוא רכבים על פי תקינה של ארה"ב בהתאם לאמור לעיל

## 5. מחויבות היבואנים הישירים

בהתאם לסעיף 56 א.א (א) לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב התשע"ב 2016, נקבע כי היבואנים הישירים נדרשים להעביר למנהל המכס רשימה של כלי רכב שיובאו על ידם, במסגרת הסכמי הסחר שמדינת ישראל צד להם.

היבואן הישיר יעביר רשימה ראשונה כלי הרכב שיובאו החל מיום 1.1.22 וקיבלו בגינם העדפת מכס. היבואנים הראשיים יעבירו אחת לשישה חודשים רשימה מעודכנת של הרכבים שיובאו על ידם. הרשימות יועברו לכתובת המיל הייעודית הבאה: [carorigin@taxes.gov.il](mailto:carorigin@taxes.gov.il).

לצורך ביצוע השוואה בין הרכבים המיובאים על ידי היבואנים הראשיים לבין היבואנים האחרים יש להבדיל בין הרכבים המיובאים על פי התקינה האירופאית לבין אלו המיובאים על פי התקינה האמריקאית והקנדית. הרשימה תועבר כקובץ אקסל, בהתאם למפתוח הבא:

א. רכבים שיובאו למדינת ישראל בתקינה אמריקאית/קנדית (פדרלית):

שם יצרן	מדינת היצור	סוג תקינה	שם דגם הרכב	מס' שילדה

ב. רכבים שעומדים בתקינה אירופאית, והיצרן מאמץ את התקינה האמריקאית:

שם יצרן	מדינת היצור	סוג תקינה	שם דגם הרכב	מס' שילדה

ג. רכבים שעומדים בתקינה אירופאית והיצרן לא אימץ את התקינה האמריקאית, יש להמציא את הנתונים הבאים מתוך מסמך ה-COC:

שם יצרן	מדינת היצור	שם דגם הרכב	Type	Variant

## 6. רשימת כל רכב שניתן לסווגם בקוד 815

מינהל המכס הישראלי יפרסם אחת לחצי שנה את רשימת כלי הרכב אשר ניתן לסווגם בקוד 815 בהתאם לרשימה שהתקבלה מהיבואנים הראשיים. מובהר כי נדרש לעמוד בכל הדרישות החוק שנקבעו בפרט המהותי של כלי הרכב בטרם הסיווג בקוד 815.

הרשימות מפורסמות באתר: <https://data.gov.il> לצפייה ברשימות שבאתר יש לחפש את: "רשימת רכבים שיובאו בתנאי העדפה על ידי היבואנים הישירים"

## 7. חובת הבדיקה של נתוני כלי הרכב ע"י היבואן או סוכן המכס בטרם סיווגו בקוד 815

היבואן או סוכן המכס מטעמו נדרשים למלא בקפדנות אחר כל הוראות המפורטות בדף ובהוראת נוהל זו באחריותו של היבואן או סוכן המכס מטעמו לערוך בדיקה מעמיקה, מקיפה וקפדנית של פרטי הרכב המיובא למדינת ישראל ואת הזהות החד חד ערכית אל מול הרשימה שפרסם המנהל. וזאת בטרם סיווגו בקוד 815.

**בדיקת זהות הרכב המיובא על ידי יבואן אישי/עקיף לגביו מתבקשת ההעדפה אל מול הרשימה שפרסם המנהל לאותו כלי הרכב תתבצע על פי הנתונים הבאים:**

**א. הנתונים שיש להשוות ביבוא כלי רכב המיובאים בתקינה אירופית**

1. שם היצרן
2. ארץ היצור
3. שם דגם הרכב
4. Type
5. Variant
6. רק בתנאי שכל הפרטים שלעיל זהים חד-חד ערכית לאותו כלי הרכב שמופיע ברשימה שפרסם המנהל יהיה ניתן לסווג בקוד 815

**ב. רשימת נתוני כלי הרכב שיש המיובאים בתקינה של ארה"ב או קנדית**

1. שם היצרן
2. ארץ היצור
3. שם דגם הרכב
4. 8 ספרות ראשונות של מספר השלדה
5. הספרה במקום העשירי
6. הספרה במקום ה אחת עשרה

ניתן יהיה לסווג בקוד 815 רק בתנאי **שפרטי הרכב המיובא ביבוא אישי/עקיף זהים לחלוטין** לכלי הרכב שמופיע ברשימה שפרסם המנהל כאמור.

**ג. כלי רכב המיוצרים מחוץ לארה"ב העומדים בתנאים שנקבעו בארה"ב לאופן קביעת מספר השלדה בהתאם לסעיף ב שלעיל.**

**8. יבוא כלי רכב ע"י יבואנים מקבילים או ביבוא אישי שלא מופיע ברשימה שפרסם המנהל.**

כלי רכב המיובאים ביבוא מקביל או ביבוא אישי שלא יובאו על ידי היבואן הראשי ולאור זאת אינם כלולים ברשימה של כלי הרכב שניתן לסווגם בקוד 815, יסווגו בפרט המהותי ויחולו כל הדינים והכללים החלים בפרט המהותי, לרבות שיעורי המיסים החלים.

## **9. יבוא רכבים על ידי יבואנים ישירים**

כלי רכב המיובאים על ידי היבואנים הישירים יסווגו בפרט המהותי בלבד ויחולו לגביהם כל הכללים והתנאים שנקבעו בהסכמי הסחר ובדין הישראלי לצורך קבלת העדפת המכס. על אף האמור לעיל, יבואן ישיר רשאי ליבא כלי רכב בקוד 815 במידה ואינו היבואן הישיר של כלי רכב זה ובכפוף לעמידה בכל התנאים שנקבעו בצו תעריף המכס ובהוראה בנוגע ליבוא מקביל או יבוא אישי של כלי הרכב.

## **10. מסמך העדפה של יבואן ראשי שנפסל בדיעבד**

שחרור כלי רכב בקוד 815 נקבע כפטור מותנה. היה ומסמך העדפה שהוגש ע"י יבואן ישיר נפסל בדיעבד (בהתאם לכללים בהסכמי הסחר), תהיה לכך השלכה ישירה על רכבים שיובאו תחת קוד 815 והעדפת המכס תיפסל גם לגביהם. בהתאם לכך, הסיווג ישונה לפרט המהותי ללא קוד ויחולו שיעורי המסים החלים בפרט המהותי.

## **11. אכיפה**

בכל המקרים בהם ימצא כי יבואן או סוכן מכס הפועל מטעמו סיווג כלי רכב בקוד 815 בניגוד להוראות החוק ולהוראות הנוהל, ייגבה מלא המכס החל על כלי הרכב בהתאם לפרט המהותי ויופעלו כל האמצעים העומדים לרשות המיסים בחוק כדי לאכוף את הוראות הדין הרלוונטיות לנוהל זה.