



יוצף יבוא ורישוי רכב

מל"ט כר-נס

מאכזר של משרד התחבורה, מנהל 62 משרדי הסעות ומורה דרך  
דואר: ת.ד. 171 בית זית 9081500 דוא"ל [k9@013.net](mailto:k9@013.net) נייד 050-900-9-700 הזמנות 1800-2000-32  
משרד: פת 16 משרת ציון פקס: 03-5423554 [www.CARIMPORT.CO.IL](http://www.CARIMPORT.CO.IL)

נוהל יבוא אישי צמ"ה 23-037

## נוהל יבוא אישי צמ"ה - מכונה ניידת בחוק הרישוי

מאת מוטי בר-נס 13 אוגוסט 2023

1. ניתן לעשות יבוא אישי של צמ"ה ציוד מכני הנדסי, או בשפת החוק **מכונה ניידת** ע"פ סעיף 37 לחוק הרישוי, ותקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (יבוא רכב ושיווקו וסחר ברכב), תשע"ז-2016.
2. יש להגיש בקשה לרישיון יבוא מכונה ניידת במערכת מסלול כיבוא אישי, לשימוש אישי.
3. לא ניתן להעביר בעלות במשך שנה מיום רישום הציוד.
4. אפשרי לייבא גם תוצרים שלא יובאו ע"י יבואן צריך להגיש בקשה לרשום את התוצר.
5. גיל הצמ"ה המותר ביבוא אישי, ע"פ התקנות, מתייחס כמובן מתאריך הייצור 7-12 שנים כמפורט:

### א. 7 שנים מתאריך ייצור

- (1) במה הידראולית;
- (2) חופר תעלות אופני;
- (3) מכונה ליציקת אבני שפה אופנית;
- (4) טרקטור אופני המוגדר כ"מכונה ניידת";
- (5) מחפרון אופני או זחלי;
- (6) מחפר או עגורן אופני עד 59 כוח סוס, כולל ציוד עזר מחובר;
- (7) מחפר או עגורן אופני בעל 60 כוח סוס או יותר, כולל ציוד עזר מחובר;
- (8) מטאטא כבישים ומדרכות ממונע;
- (9) מלגז שהנעתו או הפעלתו בכוח מנועי;
- (10) מעמיס טלסקופי;
- (11) מערבל בטון שקיבולו 250 ליטר ומעלה;
- (12) מכונה לסימון כבישים;
- (13) עגלת שפיכה (DAMPERS);

### ב. 12 שנים

- (1) טרקטור זחלי או אופני כולל ציוד עזר מחובר;
- (2) חופר תעלות זחלי;
- (3) מכונה ליציקת אבני שפה זחלית;
- (4) יעה זחלי;
- (5) יעה זחלי זעיר;
- (6) מגרדה ממונעת או נגררת;
- (7) מוביל עפר;
- (8) מחפר או עגורן זחלי עד 59 כוח סוס, כולל ציוד עזר מחובר;
- (9) מחפר או עגורן זחלי בעל 60 כוח סוס ויותר, כולל ציוד עזר מחובר;
- (10) מכבש להידוק קרקע ממונע;
- (11) מכבש להידוק קרקע – נגרר ומופעל בכוח מנועי;
- (12) מניח צינורות;
- (13) מפזר תערובות אספלטיות ואגרנטים לכבישים;
- (14) מפלס ממונע;
- (15) מכונה לקרצוף כבישים;
- (16) מיתקן גריסה נייד זחלי;
- (17) עגורן נייד עגורן צריח לבינוי;
- (18) קודח קרקע ממונע;
- (19) קודח סלע על מזחלת או על אופנים;
- (20) מיתקן לייצור אספלט;
- (21) נפה מתנייעת

6. **דרישות תקינה**
- הדרישה העיקרית ביבוא צמ"ה היא עמידה בתקינה האירופית . בפועל מה שיש רישיון רכב אירופאי של מדינות ב EEC סביר שאין כל בעייה.
  - עיקר הבדיקה נוגע לנושא זיהום אוויר חייבים תקן שלב 5 STAGE
  - בטיחות
  - אלקטרומגנטיות
  - רעש
  - ועוד – לא פורט

7. **מסמכים נדרשים לבקשת רישיון יבוא**
- הצעת מחיר / חשבונית הכוללת
    - שם ספק וכתובת מלאה טלפונים ומייל
    - תיאור מדוייק של הצמ"ה
    - תקינות
    - מד קמ"ש או שע"מ
    - תוצר
    - ארץ הייצור
    - ארץ האספקה
    - ארץ הייצוא.
  - קטלוג מפורט הכולל
    - תמונות
    - מנוע - תוצר מנוע + דגם + הספק + מספר מנוע + צילום תווית מנוע
    - מידות – אורך , רוחב, גובה, משקל עצמי, משקל כולל, כושר הרמה, קיבולת כף
    - DATA PLATE צילום תווית
    - מאירופה DECLARATIN OF CONFIRMITY EC לגבי חדש
    - רישיון רכב לגבי משומש
    - מארה"ב הצהרת יצרן על עמידה בתקן האמריקאי
    - רישיון רכב לגבי משומש
  - קטלוג מפורט הכולל
    - תמונות
    - פרטי מנוע - תוצר מנוע + דגם + הספק + מספר מנוע
  - IMR דרישות חובה ישראליות - יש לי המלצה למהנדס ישראלי שמכין .
  - אישור שירות
  - לצערי במשרד התחבורה לא הכינו נוהל. המידע בנוהל זה אספתי מתשובות שנתנה לי גבי לאה מאושר מרכזת יבוא ורישום צמ"ה [meusharl@mot.gov.il](mailto:meusharl@mot.gov.il) ומהנדס פליקס מנקר מתחום תקינה [meusharl@mot.gov.il](mailto:meusharl@mot.gov.il) . אישית טיפלתי רק ברישיון יבוא של כלי צמ"ה אחד בלבד.
  - כל המוצא טעות או חוסרים בנוהל אנא שלחו לי את הערותיכם ואתקן בהתאם.
  - רק בזכותי התאפשר יבוא אישי של כל רכב לישראל ע"י עוסק, למרות התנגדותו של **מר אבנר פלור** , כיום ראש מנהלת תכנות במשרד התחבורה, שרצה לצמצם את היבוא האישי רק לרכב שאינו מיובא ע"י יבואן. דהיינו, ללא נציג יצרן שיתן אחריות בארץ ותיקוני ריקול, ללא מוסכים, ללא חלקי חילוף . ובכך הוכיח את בגידתו באינטרס הציבורי ושהוא גיס חמישי של יבואני הרכב הישירים. בנוסף ביטלתי את הצורך באב טיפוס לקרוואן ביבוא אישי, שינית תקנות צווים ונהלים לטובת הציבור בישראל.
  - משנת 2017 עת התחלתי לעסוק בנושא, טיפלתי ביבוא 200 כלי רכב , 100 קרוואנים, מנהל 62 משרדי הסעות שבהם כאלף כלי רכב מדברי וסויר.
  - בית המשפט העליון עע"מ 6378/22 מוטי בר-נס נגד מירי רגב שרת התחבורה, 30/10/2023 יום שני בשעה 09:00 למה אין שירות טלפוני במשרד הרישוי. אנא בוא לתמוך בי.

לשירותך תמיד

מוטי בר-נס