



**צבר"י** **אמותת בצלי רכב ישראלים**

מוטי בר-נס מייסד, 050-900-9-700 [k9@013.net](mailto:k9@013.net)

לשם 16 מבשרת ציון 9077512 **פקס: 03-5423554** טלפון: **1800.2000.32**

**רשימת נושאים שטופלו או מטופלים ע"י מוטי בר-נס, בעיקר נגד משרד התחבורה, בעיקר בעזרת מערכת בתי המשפט.** מעודכן ל - 11/11/2022

## ר ק ע

בשנת 2006 סרבה מנהלת אגף הרכב בזמנו - חווה בן ארי להנפיק לי רישיון יבוא אישי לרכב אשכול להסעת תיירים עבור עיסוקי כמורה דרך. לאחר מיצוי הליכים עתרתי יחד עם חבריי עיזאת אבו רביעה ויוסי יערי, אני שימשתי כמייצג, לבית המשפט המנהלי בירושלים עת"מ 630/07 נגד משרד התחבורה אך זו נדחתה ע"י בית המשפט הנכבד בגין חוסר סמכות (בזמנו), ולכן עתרתי לבג"ץ 7006/07.

כבוד הבג"ץ בתאריך 16/2/2011 הוציא צו על תנאי נגד משרד התחבורה המאפשר יבוא חריג של כלי רכב לצורך הפעלתם כרכב אשכול להסעת תיירים. לציין שבמשך כל ההליך כ- 4 שנים מר אבנר פלור, מנהל אגף הרכב בזמנו הביע התנגדות נמרצת נגד מתן אפשרות יבוא ע"י עוסק בכלל וע"י מורה דרך בפרט בטיעוני שווא. מר אבנר פלור, שבינתיים קודם לתפקיד סמנכ"ל תנועה "המנהל" כהגדרתו בחוק הרישוי, פעל בערמומיות נגד הצו ובתרגיל עוקץ הצליח להוציא מידו תיקון צו היבוא החופשי 2011 באופן פוגעני ביותר נגד מורי הדרך ואפשר יבוא אישי של רכבי תיירות לעיסוקם כמורי דרך **רק כלי רכב שאינם מיובאים ע"י יבואן ישר**, שמשמעו

- א. רק מספר מצומצם מאוד של דגמי כלי רכב, שאינם מיובאים ע"י יבואן.
- ב. ללא נציג יצרן שיתן אחריות יצרן.
- ג. ללא מוסכים שיתנו שירותי אחזקה.
- ד. ללא חלקי חילוף במלאי בישראל.
- ה. מפגע בטיחותי חמור בגין שאין נציג יצרן שיודיע ויתקן "תיקוני ריקול".

המנהל פגע פגיעה חמורה במורי הדרך ובגד באינטרס הציבורי, והכל לטובת יבואני הרכב שהם מונופולין בפועל של יבוא רכב מיצרן שמנצלים את כוחם כדי לעשוק את הציבור. רק תודות למאמציי כולל "איומים" בבג"ץ נוסף, נאלץ מר אבנר פלור "המנהל" לתקן את צו היבוא החופשי 2015 "**והמילים "רק רכב שאינו מיובא ע"י יבואן" יימחקו**".

בינתיים שר התחבורה דאז, מר ישראל כץ, ותודות לדוח ועדת זליכה הצליח בשנת 2016 להביא לוועדת הכלכלה של הכנסת להביא לאישור את הצעת החוק - חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, תשמ"ו-2016 (להלן "חוק רישוי") חוק שלא הצליח להעביר בכנסת הקודמת. מר אבנר פלור בחוצפתו הרבה וממש באותם רגעים שנאלץ למחוק את המילים "**רק רכב שאינו מיובא ע"י יבואן**" מצו היבוא החופשי, הכניס את אותם מילים ממש "**רק רכב שאינו מיובא ע"י יבואן**" לתוך הצעת חוק הרישוי. אחרי ימי דיונים רבים הצלחתי לחשוף בפני כל את הפגיעה החמורה שניסה לעשות מר אבנר פלור לאינטרס הציבורי והמילים "**רק רכב שאינו מיובא ע"י יבואן**" נמחקו מסעיף 33 לחוק הרישוי ובמקום התאפשר יבוא אישי של **כל רכב** ע"י עוסק.

תודות לבג"ץ ולחוק הרישוי, הצלחתי בתחילת שנת 2017 לעשות יבוא אישי לרכב מסוג לנדורבר דיסקברי 4, ובמקום לשלם 400 אלף ש"ח ליבואן עבור רכב אשכול בהטבת מס (ללא הטבת מס מחיר הרכב אצל היבואן 600 אלף ש"ח) שילמתי רק 200 אלף ש"ח לרכב בן שנה. החיסכון הדרמטי באמצעות הליך יבוא אישי, וההתנהלות של המנהל ומשרד התחבורה הנ"ל גרמו לי להפוך ללוחם במלחמת קודש נגד השחיתות והבירוקרטיה של משרד התחבורה בכלל ומר אבנר פלור בפרט!

בנוסף ברצוני לציין שמחלקת בג"צים בפרקליטות המדינה ביקשה לבטל את העתירה על הסף בטענה שלא הוספתי את יבואני הרכב כמשיבים לעתירה ובכך הוכיחו כי גם היא נגועה בעיוורון קולוסאלי לאינטרס הציבורי. וכי מחלקת בג"צים פועלת לטובת בעלי ההון ולא לטובת האזרח הקטן. היבואנים הישירים אשר יוצגו ע"י משרד עורכי דין צדוק את צדוק, הוכיחו לי איך הם מנצלים את כוחם כאשר נציג המשרד אמר לי כי אם לא אמשוך את העתירה הנכדים שלי יצטרכו לשלם את הוצאות המשפט. הצחיקו אותי לא מצאו להם על מי לאיים! מי שבגיל 18 כטנקיסט בסיני לא פחד לתקוף עם כוח קטן מאות טנקים של האויב, בוודאי לא פוחד ממשד עורכי דין של בעלי הון או משרתי ציבור מושחתים שבוגדים בתפקידם. אני מניח שיש כאלה מי שלא מאמינים לי, אבל אם תקראו את דוח מבקר המדינה ממרץ 2022 תיווכחו שאמת דיברתי.

## רשימת נושאים שטופלו ע"י מוטי בר-נס

1. 10/2022 עולה חדש יכול לעסוק בהסעה מיוחדת ברכב מדברי גם כאשר הרכב נרכש בפטור ממש, ולהתפרנס בכבוד! הצלחתי לשכנע את המפקח על התעבורה שאין שום חוק האוסר זאת.
2. 10/2022 "מצפה רמון סיור" קיבלתי רישיון למשרד ההסעות ה- 53 שהקמתי לטובת כלל הציבור המתפרנס מהסעות ברכב מדברי או סיור. הפסקתי את העושה שעשו לנו התאגידים המסחריים.
3. 8/2022 נמל חיפה ביטל את החלטתו למנוע כניסה של רכב אשכול לאסוף תיירים מאוניות הקרוז אלא רק באמצעות סוכן האונייה ולא עצמאית כמו שהיה בעבר. לציין כי סוכן האונייה מתחרה איתנו על שירות הסעת סיור. נמל חיפה שינה את החלטתו רק לאחר "איום" בעתירה מנהלית. בשנת 2010 היה מקרה דומה בנמל אשדוד, וגם שם "איום" בעתירה מנהלית שינה את ההחלטה ורכבי אשכול ומדברי בבעלות פרטית רשאים להיכנס לנמל לאסוף תיירים.
4. 15/6/2022 רק תודות למאמצי הוחל נוהל T-02-2022 המבטל את הצורך בבדיקת אב טיפוס והקמת הוראת רישום לגרורים המיובאים ביבוא מזדמן (יבוא אישי) והצלחתי לחסוך אלפי שקלים לכל מיבא גרור, בעיקר גרור למגורים - קרוואן ומנעתי בירוקרטיה מייגעת של כחודש ימים. הצלחתי לשכנע את מנהלת אגף הרכב עינת סגל שאין צורך בתקינה הישראלית שלא רק שלא תורמת דבר, אלא ממש פוגעת באזרחי מדינת ישראל. מנהל תחום תקינה מהנדס גימיל אבו חלא התנגד בכל תוקף לעניין וניסה למנוע את ההחלטה. הטיל אגרת אב טיפוס על כל יבוא הגרורים, ולא רק לדגם הבסיסי. בקרוב תוגש עתירה מינהלית.
5. 14168-07-22 עת"מ הפסדתי בעניין ביטול אישור הנת"ץ לרכב אשכול, ובקשה לקבלת רישיון למונית במקום, למרות שכבוד השופט הביע סימפטיה לבעיה הרי הוא המליץ לי למשוך את העתירה, ולמרות התנגדות המשיבה הוחזרו לי דמי האגרה. אני כבר מכין עתירה חדשה בגין אפליה לעומת מוניות שלהם לא בוטל אישור הנסיעה בנת"ץ למרות שהמפקח על התעבורה טען כי יבטלו גם להם ורק אוטובוסים ייסעו בנת"ץ.
6. 1176-01-22 עת"מ הפסדתי למה אין שירות טלפוני במשרדי הרישוי? כבוד השופט אלי אברבנל פסק נגדי וגם הטיל עליי הוצאות. לכאורה, כבוד השופט לא אוהב אותי בגלל עניין אחר, ראה בהמשך. למה הפקידים במשרד הרישוי לא מסוגלים לתת שירות בטלפון? למה מקורבים כן מקבלים שירות בטלפון?! למה אנחנו צריכים לבזבז יום עבודה ולהגיע למשרדי הרישוי עניין של כ-3 שעות בממוצע. הפסד למשק ולמשרד הרישוי של מאות מיליוני שקלים! למה הפקידים שנותנים שירות לא נושאים שילוט עם השם שלהם כפי שמחייב התקשי"ר? הפסדתי בעת"מ וערערת לעליון עע"מ 6378/22. מקווה שבעליון יבינו שאם משרד התחבורה עושה אפליה ונותן שירות טלפוני רק "למקורבים" למה שלא ייתנו שירות טלפוני לכל עם ישראל. לי אישית משרד התחבורה הקצה פקידה בכירה שנותנת לי שירות במייל.
7. 12/2021 ייסדתי את עמותת עבר"י כדי של 4 מיליון בעלי רכב פרטי בישראל יהיה נציג מול משרד התחבורה, ושמשרד התחבורה יואיל לשתף את הציבור בקידום חיקוק, תוכניות והחלטות. בפועל משרד התחבורה פועל ללא שיתוף הציבור, ואפילו מונע ממנו את הקשר לנציגי הציבור בוועדת היבוא.
8. 35898-07-21 עת"מ רישיון רכב זמני לרכב ביבוא אישי קוצץ מ-3 חודשים ל-48 שעות! כבוד השופט אלכסנדר רון "איים עליי" שאם לא אמשוך את העתירה, לא רק שהוא יפסוק נגדי אלא הוא גם יטיל עליי הוצאות. המצב הנוכחי פשוט פוגע בכל המייבאים.
9. 11/2021 מנהלת אגף הרכב הסכימה לפרסם הוראות רישום רכב פרטניות (מתייחס בעיקר לגרור סגור למגורים - קרוואן) באתר משרד התחבורה כהוראות רישום כלליות וכי כל הציבור יכול להשתמש בהם. בעבר, הוראות רישום פרטניות היו מוסתרות מהציבור, ומייבאי רכב היו צריכים להשקיע כסף וזמן כדי להקים הוראות רישום שכבר קיימת במערכת כהוראת רישום "פרטנית" זהה. וזאת רק תודות "לאיום" בהגשת עתירה, איום שפועל בלא מעט פעמים. העותר משתמש "באיום" הזה רק לאחר שפונה מספר פעמים וכנדרש, ורק אחרי שנוכח כי מנהלת אגף הרכב מתעלמת מפניותיו.
10. 06/2021 בוטל האיסור על הפעלת רכב ביבוא אישי ע"י עוסק / מורה דרך באמצעות נהג אחר שאינו המייבא - נוהל 01/12 עדכון מס' 2. למרות פס"ד של כבוד השופט אברבנל בעת"מ 62441-05-20 שקבע כי פרשנות משרד התחבורה תואמת את המדיניות שלה - "לצמצם את היבוא האישי" והטיל עליי הוצאות. השינוי בוצע באופן מיידי ע"י היועמ"ש עו"ד דוד טמיר ולאחר ש"איימתי" בבג"ץ נגד המדיניות הלא חוקית של משרד התחבורה שהוצגה בדיון - "לצמצם את היבוא אישי". למרות שאין ואסור שתהיה מדיניות כזו, שכן היא פוגעת בזכויות יסוד מוגנות, ועושה אפליה אסורה לטובת יבואני הרכב המסחריים, כבוד השופט האמין "לסיפורים" של המשיבה והעובדה כי בפועל הנוהל שונה וכל אחד יכול לנהוג ברכב שיובא ביבוא אישי מעיד כי כבוד השופט טעה.

11. 04/2021 תוקן נוהל 03/13 עדכון מס' 7 מערכות בטיחות בכלי רכב, סעיף 4.4 ב. כד שמספיק לצרף אישור של מוסד מורשה לבקשה לרישום אביזרי בטיחות ברכב, ולא כפי שהיה בעבר אישור יצרן או יבואן ישיר. התיקון נעשה רק תודות ללחצה של ת.צ. 34127-04-20 ברנס נ' משרד התחבורה. לצערנו התיקון לא אפקטיבי ומנהלת אגף הרכב מסרבת לתקן שוב את הנוהל. אני צריך להגיש עתירה בעניין אבל משרד התחבורה הצליח להתיש אותי בעניין.
12. 12/2020 נסגרו כל עמדות מס' 1 של משרד התחבורה עקב התנהלות מושחתת ולא חוקית. גם תודות (לא לוקח את כל הקרדיט לעצמי) לתלונות הרבות של העותר למשטרה, ללהב 433, למבקר המדינה נגד השחיתות שיש בעמדות מס' 1. תלונות שהניבו מעצר של בוחן ממשרד הרישוי בחולון. כיום הנושאים מטופלים ע"י מכוני הרישוי הפרטיים באופן מיטבי. לא צריך לעמוד בתור מ-2 בבוקר ולא צריך לשחד אף אחד.
13. 7/2020 - מע"מ טבריה הסכים להחזיר מע"מ - מס תשומות למורה דרך עבור רכב סיור ביבוא אישי תוך שימוש בהצהרת יבוא כמסמך אחר לחשבונית מס רגילה.
14. 6/2020 מע"מ ירושלים, ומע"מ אשדוד השיבו לבעלי רכב מדברי את מס התשומות - מע"מ על רכישת רכב מדברי. עניין שטרם בא לידי פתרון לגבי כל משרדי מע"מ - פתח תקווה, תל אביב אילת ורחובות. מע"מ מסרב למסור מידע. עתרתי ע"פ חוק חופש המידע נגד רשות המיסים 21-11-46902 נדחתה, השופט פסק נגדי אך החזיר לי את האגרה. העניין יידון ב 19/2/2023 ע"מ 22-10-25670.
15. 5/2020 - המפקח על התעבורה שינה את החלטתו כך שמורה דרך חדש יוכל לרכוש רכב אשכול ישן בהטבת מס, בניגוד לפרשנותו.
16. 5/2020 לא חייבים להשתמש בפורמט הסכם מתווך ביבוא אישי - עת"מ 2081-02-20 משרד התחבורה הפוגע בחופש העיסוק של מתווך ביבוא אישי ומטיל עליו אחריות בניגוד לחוק בעת שהוא רק משדר בקשה לרישיון יבוא. בפני כבוד השופט א' דראל.
17. 4-2020 אגף הרישוי ביטל את הנוהל המחייב בדיקה טכנית בעמדה מס' 1 לרכב אשכול / מדברי לצורך שינוי ייעוד לפרטי, בכך נחסכו מאות שעות עבודה בשנה למשק בגין בירוקרטיה לא נדרשת.
18. 1/2020 ביטול מונופול הידע של משרד התיירות - כל מוסד רשאי לבצע השתלמויות מורי דרך. בהמשך לעת"מ 19-10-51294 ובהמשך להסבריי בדיון לגבי תיקון הצעת חוק שירותי תיירות בוועדת הכלכלה של הכנסת.
19. 11/2019 תיקון ריקול לרכב ביבוא אישי ניתן לבצע בישראל. נוהל יבוא אישי עדכון 20 בהמשך לעת"מ 19-06-14428 נגד משרד התחבורה בגין נוהל שיזם מר אבנר פלור האוסר תיקון ריקול לרכב ביבוא אישי או תייר בישראל, וחייב התיקון רק בחו"ל. מעבר לעובדה שזו אפליה בהשוואה ליבואנים מסחריים שלהם התירו לתקן בישראל, זו פגיעה צרכנית לא חוקית. נוהל 2/12 יבוא אישי תוקן (עדכון 20) בוטלה החובה לתקן ריקול בחו"ל בעלות של עד עשרות אלפי שקלים, וניתנה אפשרות לתקן בישראל ללא עלות ולקבל רישיון יבוא רכב אישי עם ריקול, התאפשר תיקון ריקול בישראל גם לתייר וגם לרכב שנמצא בטרנזיט בישראל. משרד התחבורה החל לפעול ע"פ כללים בינלאומיים המחייבים תיקון ריקול בכל מקום בעולם היכן שהתגלה הריקול. חיסכון של עד עשרות אלפי שקלים למייבא רכב ביבוא אישי שנפתח לו ריקול לאחר רכישת הרכב בחו"ל.
20. 6/2019 משרד התיירות הסכים לבחון מחדש הוראות הבטיחות של מורי דרך עת"מ 18-12-1318 ברנס נ' משרד התיירות. זה לא סביר שהגורם המסמך מורי דרך לא יכשיר ולא יפרסם הוראות בטיחות לטיולים. בפס"ד התחייב לטפל בנהלי בטיחות בעומס חום ובשיטפונות. משרד התיירות גורם לביזוי בית המשפט ועד היום לא הקים נוהל הוראות בטיחות כנדרש.
21. 4/2019 משרד התחבורה אפשר תשלום אגרות עבור רכב ביבוא איש באינטרנט והופסקה השיטה העות'מאנית שהייתה נהוגה שצריך לקחת טופס אגרה רק ממשרד התחבורה ולשלם בדואר. נחסכו אלפי שעות עבודה ונסיעות מיותרות למשק שבאחת מהן נפצע החבר אורי ש. בתאונת דרכים ונותר נכה לכל חיו.
22. 2/2019 בוטל הצורך להציג רישיונות הסעה מקוריים בעת מבחן רישוי שנתי ולהסתפק בצילום, הנתונים הוכנסו למערכת המחשב בשקיפות למכוני הרישוי - חיסכון של אלפי שעות עבודה בשנה למשק. תודה לגבי קטי מורלי.

23. **1/2019** הופסקה העבירה על החוק של העבריינים באגף הרכב כולל לכאורה. מהנדסת עינת סגל מנהלת אגף הרכב שלא טיפלה בתלונה שלי בעניין, מהנדס חיים רביד, ומהנדס ג'מיל אבו חלא שהיו שותפים לאישור רישיונות יבוא ליבואן לימוזינות מסחרי לייבא לימוזינות כרכב פרטי מבלי לעמוד בדרישות התקינה הישראלית. **עד היום אגף הרכב - מנהלת אגף הרכב עינת סגל ומנהלת תחום תקינה מהנדס ג'מיל אבו חלא מסתירים את העבריון שנתן אישורי תקינה בניגוד לחוק. בפועל המהנדס האחראי היה חיים רביד ולכן אני מרשה לעצמי להצביע עליו!**
24. **11/2018** ביטול הפסקת רישום רכב מדברי במשרד הרישוי. **התאפשר עיסוקם של מאות עובדים חדשים כעוסקים עצמאיים ושכירים בתחום**, תודה לגבי קטי מורלי שטיפלה בעניין.
25. **5.2018** שינוי החלטת המפקח על התעבורה ומנהלת תחום תיאום באגף הרישוי שסירבו לתת רישיון הסעה מיוחד לרכב מדברי לעולה חדש וגם לנכה צה"ל שקיבלו הטבת מס לרכישת רכב, בדרישה לרישיון למונית. הדרישה בוטלה וכנהוג בענף רכב מדברי, מדובר בכאלפיים כלי רכב. תודות לפעילותו של הח"מ **התאפשר שילוב של עולים חדשים ובעלי נכויות בענף רכב מדברי** ללא רישיון נהיגה למונית.
26. **1/2018** ביטול החלטת ועדת אתיקה של משרד התיירות לשלול רישיון מורה דרך של חבר בן 81 בעל רכב אשכול עת"מ 17-10-38031 ברנס ואח' נ' משרד התיירות. ביטול החלטה שניתנה פה אחד של ועדה הכוללת את הסמנכ"לית אהובה זקן, משקיף סמנכ"ל חדש - מר פיני שני, הממונה על הכשרה מקצועית, מנהלי אגפים יועמ"ש עו"ד אליהו ליפשיץ ועוד, בגין אי חוקיות ואפליה מחמת גיל. **הוכח כי סמנכ"לית המשרד לתפעול, תקינה ואיכות השירות גב' אהובה זקן ויתר העובדים הבכירים של משרד התיירות בוועדת האתיקה של מורי דרך אינם מבינים דבר לגבי אתיקה מקצועית של מורי דרך וחוקי יסוד של מדינת ישראל.**
27. **11/2017** אגף הרכב הסכים לאשר מתן רישיון רכב זמני לרכב ביבוא אישי שמעוכב בגלל "התלבטויות" של תחום תקינה.
28. **11.2017** **תלונה נגד שר התיירות בגין שימוש בלימוזינה לא חוקית להסעת התייר ה 3 מיליון**, ללא רישיון הסעה בשכר. הוגשה נגדי תביעה על לשון הרע ע"י בעל הלימוזינה אשר הוסרה בגין "אמת דיברתי". משרד התחבורה ביצע ביקורת לכל הלימוזינות. משרד התחבורה והמשטרה כלל לא טרחו לבדוק וטענו כי אין עניין לציבור ששר התיירות מסיע ברכב שאין לו אישור הסעות ואין לו ביטוח!!!
29. **11/2017** **ביטול הפגיעה והאפליה של משרד התחבורה ברישום רכב משומש לרכב ביבוא אישי חדש** בהשוואה ליבואן מסחרי, בניגוד לדעתה של מנהלת תחום תיאום אגף הרישוי.
30. **1/2017** אגף הרישוי הסכים להשיב הפרש אגרת רישוי רכב לרכב מדברי ששינה ייעוד מפרטי למדברי, מדובר בסכום של עד 4,000 ₪ לרכב מדברי עם מנוע בנזין ועד 2,000 ₪ לרכב מדברי עם מנוע דיזל.
31. **בג"ץ 3089/17 נגד משרד התיירות** תוקן נוהל רכב אשכול והתאפשר שימוש בשירות יועץ מס ולא רק רואה חשבון חסך העותר אלפי שקלים בשנה לחבריו. הבג"ץ המליץ למשוך את העתירה ללא הוצאות, אבל הסכים כי עניין הייצוג בוועדת רכב אשכול אינו תקין, והסכים כי אגודה יכולה לרכוש על שמה רכב בהטבת מס אבל לא על שמו של מורה דרך. נפתח משרד הסעות שיכול לרשום רכב בהטבת מס למורי דרך.
32. **25.1.2016** ט"ו בשבט תשע"ו **שינה במו ידיו את סעיף יבוא אישי ע"י עוסק בהצעת חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב בוועדת הכלכלה של הכנסת למרות התנגדות נחרצת של מר אבנר פלור סמנכ"ל תנועה שהוכיח כי הוא לא כשיר מבחינה מקצועית ומבחינה הנאמנות שלו לאינטרס הציבורי.** פרוטוקול מס' 144.
- א. סעיף 33 (ב) (1) **כך שעוסק יוכל לעשות יבוא אישי של כל רכב**, ולא ע"פ ההצעה של מר אבנר פלור שדרשו לאפשר "רק רכב שאינו מיובא ע"י היבואן" רכב שאין לא אחריות אין לו שירותי אחזקה, אין לו חלקי חילוף בישראל. מה שמוכיח את הטענה כי מר אבנר פלור אינו ראוי מבחינה מקצועית וכי הוא פועל כגיס חמישי לטובת האינטרסים של יבואני הרכב. וזאת למרות האירועים לאחר בג"ץ 7006/07 ולמרות שנאלץ לתקן בפעם השנייה צו יבוא חופשי (תיקון) התשע"ו-2015 ולמחוק את המילים "**ודגם הרכב לא מיובא ע"י יבואן**" כדי לאפשר יבוא של כל רכב.
- ב. הוסיף במו ידיו את האפשרות בסיפא של סעיף 33. (א) (2) לייבא באופן אישי ע"י עוסק רכב מסוג M2 אם כי בפועל החוק מדבר כיום על אוטובוס זעיר בלבד. פרוטוקול מס' 197 של ועדת הכלכלה של הכנסת מתאריך 4/2/2014. גם עניין זה בניגוד לדעתו של סמנכ"ל משרד התחבורה אבל בתמיכתו של שר התחבורה מר ישראל כץ.

33. **כל רכב יכול להיחשב כרכב תפעולי** תיקון הפרשנות של משרד התחבורה לגבי תקנה 95 בהקשר לרכב תפעולי, בניגוד לדעתם של מנהלת תחום תיאום אגף הרישוי ודעתו של מנהל תחום קציני בטיחות.
34. **ביטול השינויים בגן לאומי מצדה שחייבה את כל המטיילים להיכנס לחנות אהבה**, וכעת המטיילים יכולים לבחור אם להיכנס או לא להיכנס לחנות וללכת בדרך הנוחה והקצרה.
35. **11/2016 תיקון צו הפיקוח על מצרכים ושירותים** (הסעות סיור, הסעות מיוחדות והשכרת רכב) התשע"ז-2016 בגין הפליה, ומתן אישור ל-4 מורי דרך שבבעלותם רכב מדברי פרטי להתאגד ולקבל רישיון משרד להסעות רכב מדברי. ללא צורך כי התאגיד יהיה בעלים של 4 כלי רכב וכפי שהיה בעבר. תודות לכך מאות רבות של בעלי רכב מדברי חסכו כ-2,000 ש"ח דמי רישום בשנה. תודה לעו"ד דנה עסיס-שנער, עובדת ציבור מסורה שעשתה הכל כדי לא להגיע לבית משפט. חבל שהיא לא עובדת יותר באגף הרכב. העניין היחידי שנעשה תוך שיתוף פעולה נדיר עם הלשכה המשפטית, ללא איומים בעתירות ורק תודות לדרך הפעולה והאופי המיוחד של עו"ד דנה עסיס שנהר שהטמיעה באופן נדיר את חובתה ע"פ תפקידה וע"פ האתיקה המקצועית המחייבת אותה.
36. 2015 חברת הפניקס שילמה למורה דרך בגין גניבת רכבו בבית לחם לאחר שסירבה בטענה כי היה מושכר. הח"מ הוכיח כי רכב אשכול אינו יכול להיחשב רכב פרטי המיועד להשכרה, וכי יש אישור ע"י המפקח על התעבורה להעביר רכב אשכול ממורה דרך אחד לשני לצרכי עבודה בהסעות סיור.
37. **10/2015** תוקן צו יבוא חופשי והתאפשר יבוא אישי של כל רכב ע"י מורה דרך, ולא ע"פ התיקון הקודם שהגביל את היבוא האישי רק לרכב שאינו מיובא ע"י יבואן, דהיינו, ללא אחריות יצרן וללא שירותי אחזקה. עניין המעיד על כשל חמור של מר אבנר פלור סמנכ"ל תנועה שהינו אחראי על העניין באופן אישי.
38. **עת"מ 15-01-10609 נגד מר יוסי נזרי יו"ר ועדת רכב אשכול** - בגין אי מתן מענה- רישום תאגיד רכב מדברי – שונה צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעות סיור, הסעות מיוחדות והשכרת רכב) התשמ"ה 1985 כך שניתן יהיה לרשום תאגיד רכב מדברי ע"י 4 מורי דרך שבבעלות כל אחד מהם בנפרד רכב מדברי גם ללא הדרישה שהתאגיד יהיה בעלים של 4 כלי רכב.
39. 4/2014 תחום תקינה ביטל את הצורך בכיסא למדריך ברכב אשכול, שכן ברכב אשכול הנהג הינו מורה דרך בעצמו. עלות רכב נמוכה יותר ופחות בירוקרטריה לא נדרשת.
40. 2/2014 משרד התחבורה ביטל הוראות רישום לרכב מדברי הפחית רגולציה. נחסכו אלפי שעות עבודה למשק.
41. 1/2014 בעקבות תלונה, משרד התיירות נתן תקציב בסך 25,000 ש"ח לתיקון התאורה בבונקר של מוצב צה"ל בתצפית הר בנטל שהינו אתר תיירות פופולארי ברמת הגולן. עד היום האתר לא מטופל כנדרש.
42. **בג"ץ 5973/13** נגד משרד התחבורה, משרד התיירות ורשות המיסים בגין ביטול הקריטריונים למתן הטבת מס לרכב אשכול והצפת הענף בכלי רכב. רשות המיסים תקנה את צו תעריף המכס, משרד התיירות הקים נוהל למתן הטבת מס לרכב אשכול ולמשרד התחבורה אין יותר כל נגיעה למתן הטבת המס.
43. **עת"מ 11-12-9327 ו- עע"מ 6780-12 התבטלה וצומצמה התקינה לגבי רכב מדברי ורכב סיור מדברי**. ובכך נחסכו כספים ואמצעים רבים לחברים אך גם ממשרד התחבורה שהשקיע משאבים בבירוקרטיה מוגזמת. **ושונו נהלים במשרדי הרישוי כדי להקל על תהליך הרישוי**. כבוד בית המשפט נמנע מלהתערב בהחלטה.
44. **עת"מ 12-07-11412** בגין אי מסירת מידע ועוד. משרד התחבורה והתיירות שפעלו בסתר וכנגבים בחושך והקימו רפורמה בענף רכב אשכול ללא שיתוף מורי דרך בעלי רכב אשכול – רק תודות לעתירה נחשף המידע שהוסתר
45. **עת"מ 12-02-12895 התאפשר למורי דרך להתאגד באגודות שיתופיות לקבלת רישיון למשרד להסעת סיור לצורך רישום רכב סיור**, וזאת ללא צורך בחניונים ורישיון עסק. כיום קיימות עשרות אגודות שיתופיות המאפשרות לעוסקים בענף הסיור להתאגד ולהיות הבעלים של המשרדים בעצמם ולא להיות תלויים במשרדים מסחריים שעשו רווחים על חשבונם ונרפאה הפגיעה בחופש העיסוק. תודות לכך חסכו מורי דרך בעלי רכב סיור אשכול כאלפיים שקלים דמי רישום בשנה.
46. **עת"מ 12-12-9966 תוקנה תקנת התעבורה 579 והוענק פטור מקצין בטיחות לתאגידי סיור ומדברי שרשומים בהם עד 19 כלי רכב** ומורי דרך בעלי רכב אשכול ורכב מדברי רבים חסכו זמן, ואלפי שקלים בשנה.
47. 2012 החברה לפיתוח מזרח ירושלים גזמה עצים שהסתירו את קשת רובינסון מהתיירים שלא נכנסו לגן הארכיאולוגי. וזאת בניגוד לדעתה כי המתחם בבעלותם וכדי לראות חייבים לשלם כרטיס ולהיכנס לאתר.

48. 2012 אושרה כניסה של רכבי אשכול לנמל חיפה ולא רק של סוכני אוניות "איום בעתירה" נגד הנמל עשה זאת. בשנת 2013 בוטל התשלום עבור איסוף תיירים מנמל חיפה.
49. 2011 בוטל הצורך באלונקה מתקפלת ומיכל מים ברכב אשכול – לאחר "איום בעתירה". ברכב קטן של 6 מקומות פקידים מנותקים מהמציאות חייבו רכב סיור באלונקה! מה בדיוק הם ביקשו שאתחיל להיות אמבולנס ולפנות פצועים בעת שאני מדריך תיירים!?
50. בהמשך לתלונה למשרד התחבורה נגד חברת כלמוביל יבואן יונדאי ומרצדס שמשתמש בכוחו המונופוליסטי כדי למכור רק מרצדס מיניואן ויאנו בעל הילוכים אוטומטיים, ולא מיניואן יונדאי בעל הילוכים אוטומטיים. בעקבות התלונה כלמוביל החל לייבא ולמכור יונדאי עם הילוכים אוטומטיים לבעלי רכב אשכול.
51. יוניון מוטורס הפסיקה מנהג נפסד תוך שימוש בכוחה המונופוליסטי לאנוס מורי דרך לרכוש רק דגמים מפוארים, כעת יכולים לרכוש כל רכב, בעקבות תלונה למשרד התחבורה .
52. מחלקת השתלמויות מורי דרך של משרד התיירות שינתה מסלול של השתלמות מורי דרך במצוק ההעתקים ליד מצוקי דרגות בעקבות תלונה של מוטי בר – נס למשטרת ישראל בגין הכוונה של ההשתלמות להיכנס לשטח אש של צה"ל ללא תיאום שטחי אש ובעת שכוחות צה"ל התאמנו במקום.
53. עיריית ירושלים הוסיפה שלטים בכניסה לירושלים לכוון את הנוסעים לכיוון ים המלח, שלטים שלא היו קיימים בעבר והקשו על תיירים וישראלים למצוא את הדרך לים המלח בכניסה לירושלים. טופל בעזרת משרד ראש הממשלה
54. 2010 המעריך יצחק לוי הסכים כי יש להבחין בעת הורדת ערך לרכב אשכול בין בבעלות מורה דרך פרטי לבין בבעלות תאגיד.
55. 2010 נמל אשדוד הסכים לאפשר לרכבי אשכול להיכנס לתוך הנמל לאסוף תיירים , תודות לטיוטת עתירה וישיבה עם קב"ט הנמל להסדרת הכניסה לנמל אשדוד .
56. עיריית ירושלים הוסיפה שלטים בכניסה לירושלים לכוון את הנוסעים לכיוון ים המלח, שלטים שלא היו קיימים בעבר והקשו על תיירים וישראלים למצוא את הדרך לים המלח בכניסה לירושלים. טופל בעזרת בעזרת משרד ראש הממשלה
57. הקמת אגודת אשכול בשנת 2009 ומאז משמש כיו"ר
58. בג"ץ 7006/07 - בעניין יבוא אישי של רכב למורה דרך, כבוד הבג"ץ הוציא צו על תנאי לטובת מורי הדרך. משרדי התחבורה והכלכלה תיקנו את צו היבוא החופשי תיקון 2011 המאפשר למורה דרך יבוא אישי של רכב שאינו מיובא ע"י היבואן והתאפשר יבוא לימוזינות.
59. בג"צים 2980/06, 9529-04, 3677/02 - נגד אלוף פקמ"ז שסגר את מרבית שטחו של מדבר יהודה לטיולים בתחילה בגלל ולכאורה בעיות ביטחוניות ואח"כ לטובת שטחי אש. תודות לעתירות אלו הוציא אלוף פיקוד המרכז נוהל המאפשר סיורים - טיולים באזור מדבר יהודה כשצה"ל לא מתאמן - בעיקר בסופי שבוע ובחגים, וצומצמה מפת שטחי אש של הבוקע הצפוני - נבי מוסא במדבר יהודה. לצערי המצב כיום לא מאפשר פעילות יומיומית במדבר יהודה כמו גם בגלל שנגרם נזק בלתי הפיך לענף התיירות והביקוש לטיולים במדבר יהודה ירד באופן דרסטי. אבל בזכות "לחץ" הבג"צים ניתנה אפשרות לטייל באמצעות נוהל שפורסם.