

מטרים

- (1) רחבו הכולל –
- 2.55 (א) רכב, למעט רכב כאמור בפסקת משנה (ב) –
- ובלבד שברכב מסחרי, וברכב להסעת נוסעים שמשקלם הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג, לא יעלה הרוחב החיצוני הכולל של הארגז או המרכב, למעט הכנפיים, על רוחבו המרבי של הארגז או המרכב שנקבע בתעודת בדיקה של הרכב לפי הדירקטיבה האירופית 2007/46/EC, ובהעדר תעודת בדיקה כאמור, על רוחבו המרבי של הארגז או המרכב שנקבע בידי היצרן;
- ברכב מסחרי וברכב להסעת נוסעים כאמור שרוחבו המרבי של הארגז או המרכב שלו לא נקבע כאמור בתעודת בדיקה לפי הדירקטיבה האירופית 2007/46/EC, וגם לא בידי היצרן, לא יעלה הרוחב החיצוני הכולל של הארגז או המרכב, למעט הכנפיים, ביותר מ-5 אחוזים מכל צד על המרחק הנמדד בין שתי הנקודות הקיצוניות ביותר של הצמיגים המורכבים על הסרן האחורי;
- (ב) ברכב שנרשם ברישיונו כרכב עם מרכב קירור מבוקר העומד בדרישות תקן ישראלי 1291 והמשמש להובלת מזון מבוקרת בטמפרטורה
- 2.60 (2) גובהו הכולל –
- (א) ברכב, למעט רכב כאמור בפסקת משנה (ב), שמשקלו הכולל המותר –
- (1) עד 1,500 ק"ג 2.50
- (2) עולה על 1,500 ק"ג עד 3,500 ק"ג 3.00
- (3) עולה על 3,500 ק"ג עד 8,000 ק"ג 4.00
- (4) עולה על 8,000 ק"ג ובאטובוס 4.00
- (ב) ברכב מסוג O1 ו-O2, שנרשם ברישיונו כגרור לינה למגורים או כגרור להובלת סוסים וברכב שנרשם ברישיונו כרכב המיועד להובלת מכולות, ובלבד שגובה המשטח שעליו מונחת ומחוברת המכולה לא יעלה על 1.56 מטרים
- 4.00 (3) אורכו הכולל של –
- (א) רכב מסחרי 12.00
- (ב) אוטובוס בעל שני סרנים 13.50
- (1) אוטובוס בעל יותר משני סרנים 15.00
- (ג) אוטובוס מפרקי 18.75

(ד) רכב מורכב –

- 16.50 (1) בעל תא נהג מעל המנוע
- 17.60 (2) בעל תא נהג מאחורי המנוע
- ובלבד שהמרחק מפין הגרירה לקצהו האחורי של הנתמך לא יעלה על 12.00 מטרים או לא יעלה על 12.15 מטרים במקרה של הובלת מכולה ימית באורך 45 רגל, והמרחק הנמדד ברדיוס מפין הגרירה של הנתמך לכל אחת מהנקודות בחלקו הקדמי של הנתמך לכל אחת מהנקודות בחלקו הקדמי של הנתמך לא יעלה על 2.04 מטרים;
- (3) המורכב מתומך בעל 4 סרנים עם מנוף לטעינה עצמית מאחורי תא הנהג, שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים, ובלבד שאורך הנתמך לא יעלה על 12.50 מטרים ושהמרחק מפין הגרירה לקצהו האחורי של הנתמך לא יעלה על 10.90 מטרים וקיים סרן היגוי בשלישיית הסרנים שבנתמך
- 17.50 (4) בהובלת מכולה ימית באורך 45 רגל תותר תוספת של 15 סנטימטר למידות הנקובות בפסקאות משנה (1) ו-2);
- 12.00 (ה) גרור
- (ו) על אף האמור בפסקאות משנה (א) ו-ה), רכב מחובר 18.75
- (ז) על אף האמור בפסקת משנה (א), רכב מסחרי בעל אמצעי העמסה כגון רמפת העמסה או רמפת גישה, בעת שאמצעי ההעמסה במצב סגור 12.30
- (ב) אורך שלוחה אחורית (Rear Overhang), למעט רכב מסוג O1, O2 שנרשם ברישיונו כגרור לינה למגורים ורכב אחר אשר מוגדר ברישיון הרכב כרכב מגורים, לא יעלה על –
- (1) ברכב, למעט רכב כאמור בפסקאות משנה (2) ו-3) – 60% מרוחק הסרנים של הרכב;
- (2) רכב שנרשם ברישיונו כרכב אשפה בדחס – 63% מרוחק הסרנים;
- (3) אוטובוס – 70% מרוחק הסרנים אך לא יותר מ-3.60 מטרים.
- (ג) כושר התמרון (maneuverability) של הרכב מקיים את דרישות הנחיית EC/1230/2012 E.E.C על עדכונה, אשר עומדת לעיון הציבור באגף הרכב במשרד התחבורה בשעות העבודה הרגילות של המשרד וכן באתר האינטרנט של המשרד.
- (ד) (נמחקה).
314. (א) לא יעלה המשקל הכולל המותר של כלי רכב כמפורט להלן על המשקל שצויין לצד כל אחד מהם:

קילוגרמים

- (1) רכב מנועי, למעט רכב כאמור בפסקה (2) ובכפוף לאמור בפסקה (3)

18,000	(א) בעל 2 סרנים למעט אוטובוס
19,500	(א1) אוטובוס בעל 2 סרנים
25,000	(ב) בעל 3 סרנים
	(ג) בעל 3 סרנים, כשעל הסרן המניע מותקנים, מכל צד, צמד גלגלים ומתלה אוויר
	26,000
32,000	(ד) בעל 4 סרנים
28,000	(ה) אוטובוס מפרקי
	(2) רכב מורכב
	(א) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל סרן אחד
	28,000
	(ב) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים
	36,000
	(ג) תומך בעל 2 סרנים שבסרן המניע מתלה אוויר שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים, שהמרחק בין הסרנים עולה על 1.80 מטרים
38,000	
	(ד) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים
	42,000
	(ה) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר המיועד להובלת מכולה ימית במידות 40 רגל (40 foot ISO)
43,000	
	(ו) תומך בעל 3 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים
	42,000
	(ז) תומך בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים
43,000	
	(ח) תומך בעל 3 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים
48,000	
	(ט) תומך בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים
50,000	
	(י) תומך בעל 4 סרנים עם מנוף לטעינה עצמית מאחורי תא הנהג, שמצורף עליו נתמך בעל 3 סרנים, ובלבד שאורך הרכב המורכב לא יעלה על 17,50 מטרים ואורך הנתמך לא יעלה על 12.50 מטרים ושהמרחק מפין הגרירה עד לקצהו האחורי של הנתמך לא יעלה על 10.90 מטרים וקיים סרן היגוי בשלישיית הסרנים שבנתמך
55,000	
	(3) רכב מחובר
	האמור בפסקה זו יחול נוסף על האמור בפסקאות (1) ו-(4):
	(א) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים
	36,000

	(ב) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר	
37,		000
	(ג) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים	43,000
	(ד) רכב מנועי בעל 3 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים	43,000
45,000	(ה) רכב מנועי בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר	
	(ו) רכב מנועי בעל 3 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים	50,000
53,000	(ז) רכב מנועי בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר	
	(ח) רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים	50,000
	(ט) רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר	
51,		000
	(י) רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים	57,000
	(יא) רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר	
59,		000
	(4) גרור	
18,000	(א) בעל 2 סרנים	
19,000	(ב) בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר	
25,000	(ג) בעל 3 סרנים	
27,000	(ד) בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר	
24,000	(ה) בעל 3 סרנים מרכזיים למעט גרור המיועד להובלת חומרים מסוכנים (להלן – גרור חומ"ס)	
	לענין תקנת משנה זו יראו שני סרנים בחלקו האחורי של הרכב כצמד סרנים ושלושה סרנים בחלקו האחורי של הנתמך כשלישיית סרנים.	
	(1א) לא יצורף גרור לרכב מנועי או נתמך לתומך, אלא בצירופים המנויים בתקנת משנה (א)(2) ו-(3).	
	(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), בחישוב המשקל הכולל המותר של הרכב, לא יעלה המשקל הכולל המותר על סרנים כמפורט להלן, על המשקל שצוין לצדם:	

קילוגרמים

7,500

(1) סרן קדמי להיגוי ברכב מנועי

	למעט	מניע	בודד	סרן (2)
			11,500	באוטובוס
	מניע		בודד	סרן (א2)
			12,000	באוטובוס
	לא		בודד	סרן (3)
			10,000	מניע
				צמד (4)
			18,000	סרנים

(5) צמד סרנים ברכב מנועי שמותקן בו מתלה אוויר או שהמרחק בין הסרנים שלו בין 1.3 מטר לבין 1.8 מטר ועל הסרן המניע מותקן, מכל צד, צמד גלגלים ומתלה המאפשר חלוקת עומס שווה בין הסרנים המניעים, בהתאם לדריקטיבה EC/96/53, כשהעומס המרבי המותר על כל סרן מניע אינו עולה 9,500 ק"ג

19,000

(6) צמד סרנים בגרור או בנתמך כשהמרחק בין הסרנים 1.8 מטרים או יותר

20,000

(7) שלישיית סרנים בנתמך ובגרור למעט גרור חומ"ס

24,000

(8) שלישיית סרנים עם היגוי בנתמך ובגרור למעט גרור חומ"ס 24,000

ובלבד שיותקנו בסרנים אופנים וצמיגים בעלי כושר העמסה המתאים למשקל הכולל המותר לאותו סרן ולמהירות המרבית של הרכב כפי שתוכנה בידי יצרן הרכב.

(ג) לא יפחת המשקל הכולל על הסרנים המניעים של הרכב מ-25% מהמשקל הכולל המותר שלו.

(ד) בחישוב המשקל הכולל המותר של רכב מחובר לא יעלה המשקל הכולל המותר של הגרור על המשקל הכולל המותר של הגורר, ואולם הרשות רשאית לאשר יחס משקל כולל מותר אחר בין הגרור לבין הגורר אם נתקיימו כל אלה:

(1) בהספק המנוע של הגורר, ביחס למשקלו הכולל המותר של הרכב, נתקיימו הוראות תקנה 316א;

(2) במערכות הבלימה של הגורר ושל הגרור נתקיימו לדעת מנהל אגף הרכב דרישות תקן הקהיליה האירופית (EC); לא נתקיימו דרישות התקן כאמור, לא יעלה המשקל הכולל המותר של הגרור שתאשר הרשות על 80% מן המשקל הכולל של הגורר.

(ה) המשקל הכולל המותר והמשקל העצמי של רכב מסחרי ורכב עבודה והמטען המורשה לפי רישיון הרכב של רכב מסחרי, יירשמו על הדופן הימנית של תא הנהג.

(ו) מקום שסרן ניתן להרמה, יותקן מנגנון, המתאים למפרט של יצרן הרכב, שיגרום להורדת הסרן כאשר העומס על הסרנים הקדמיים או על צמד הסרנים האחוריים עולה על המותר