

**בבית המשפט העליון  
בשבתו כבית משפט גבוה לצדק**

1. **מר עיזאת אבו רביעה**  
טל': 054-2162465 פקס': 03-5423554
2. **מר יוסי עירוי**  
טל': 03-5494916 פקס': 03-5494004
3. **מר מרדכי ברנסט**  
טל': 02-5332781 פקס': 03-5423554  
בעצם

**העותרים**

ג א ד

משרד התחרורה  
ע"י פרקליטות המדינה,  
משרד המשפטים ירושלים

**המשיב**

**תגובה מקדמית מטעם המשיב**

1. עניינה של העתירה בבקשת העותרים, כי בית המשפט יורה למשיבים לנמק מדוע בוטל בשנת 2005 נוהל אישור יבוא רכב עבודה ומוניות – ביבוא חריג 98/6 (להלן: "הנוהל").

**מש/1 – הנוהל מצ"ב ומסומן מש/1.**

2. עדמת המשיב היא כי דין העתירה להדחות. הנוהל נושא העתירה בוטל בשנת 2005 מאחר והוא עמד הן ב涅יגוד להוראות המפורשות של **צו יבוא חופשי תשל"ח – 1978** והן בניגוד להוראות הצו שתיקן אותו – **צו יבוא חופשי תשס"ו – 2006** (להלן: "צו יבוא חופשי").

**מש/2 – צו יבוא חופשי תשל"ח – 1978 מצ"ב ומסומן מש/2.**

**מש/3 – צו יבוא חופשי תשס"ו – 2006, מצ"ב ומסומן מש/3.**

3. יצוין כבר עתה, כי הנוהל נושא העתירה בוטל לאחר בוחנה משפטית של הנושא, אגב טיפול בעתירה אחרת, בג"ץ 3936/05 גולדשטיין נ' משרד התחרורה (להלן: "בג"ץ גולדשטיין"), במסגרת נתקפו הן הוראות הצו והן הוראות הנוהל שעמדו ב涅יגוד לו.

## עמדות המשיבים

.4. ההוראות הרלכנית לעניינו במסגרת צו יבוא חופשי קובעות כדלקמן:

" 2 (ג). על אף האמור בסעיפים קטנים (א) ו- (ב) –

(1) **יהא יחיד רשאי ליבא את הטובין המפורטים בתוספת הראשונה ללא הצגתו של רישיון יבוא או ליבא את הטובין המפורטים בתוספת השניה ללא המצאת אישור או עמידה בתנאים, אם הוכח להנחת דעתו של המנהל כי הטובין לא יבואו באמצעות עסק, הם אינס מיעדים לצורכי אספקה, ייצור או מתן שירותים, והם מיובאים בכמות סבירה לשימושו האישי או המשפחתי של אותו יחיד (להלן – יבוא אישי), למעט טובי אשר יבואם אסור לפי צו המכס וטובי אשר צוין לגבייהם בתוספת הראשונה או השניה כי דרישת רישיון יבוא או המצאת אישור או עמידה בתנאים, לפי העניין, חלה גם ביבוא אישי.**

"3. **לא יבוא אדם רכב אלא ביבוא אישי כמשמעותו בסעיף 2(ג) (1) או בהתאם להוראות הפיקוח על מצרכים השירותים (יבוא רכב ומטען שירותים לרכב תשל"ט) – 1978 או אם הוא גוף הצללה, לרבות ארגון או מוסד שהוקם מכוח דין הנוטן שירות לציבור ובלבד הרכב ישמש את הגוף המביא למטרות הצללה ושער התחרורה ובطיחות בדרכים אישר את הייבוא".**

.5. הנה כי כן, הכלל הוא כי רכב יבוא על ידי יבואן רכב, שקיבל רישיון יבוא על פי ההוראות צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (יבוא רכב ומטען שירותים לרכב) תשל"ט – 1978 (להלן: "צו הפיקוח"). יחד עם זאת, מאפשר צו יבוא חופשי יבוא אישי על ידי אדם פרטי, שאינו "עובד", ובלבד שהרכב אינו מיועד לצורכי אספקה, ייצור או מתן שירותים, דהיינו – הצו מאפשר **יבוא אישי לשימוש אישי-משפחתי בלבד.**

.6. הוראה זו בצו יבוא חופשי, שאינה מאפשרת לעוסקים לייבא רכב ביבוא אישי לצורך עסקם, נתקפה במסגרת בגין גולדשטיין (3936/05), כמפורט לעיל.

.7. הרצionarioל העומד בבסיס ההוראה בצו הוברכה במסגרת תשובה המדינה לאותה עתירה.

**מש/4 – תשובה המדינה (לא נספחיה) לבג"ץ גולדשטיין מצ"ב ומסומנת מש/4.**

**עיקרי תשובה המדינה לבג"ץ גודלשטיין יובהרו אף להלן:**

8. מטרת ההוראה היא הרצון להבטיח כי כלי הרכב המียวאים לישראל יהיו תקינים ובטוחים לשימוש. בהתאם לכך, המגבליות שהוטלו על יבוא כל רכב במסגרת הצו נועדו להגשים תכילתית זו.

9. לעומת המשיב היא, כי יבוא כל רכב באמצעות יבואנים מורשים מבטיח את עמידתם של כלי הרכב ותחזוקתם בתנאי הפיקוח הקבועים בחוראות צו הפיקוח.

10. אחד התנאים המרכזיים למתן רישיון יבוא על פי צו הפיקוח הוא כי ליבואן יהיה קשר ישיר עם יצורן הרכב. קשר זה מתבטא בכך שהיבואן מחויב לרכוש את כל הרכב שירות מהיצרן. כמו כן, על היבואן להציג כתוב התcheinכות מאות יצורן הרכב, לספק חלפים לרכב המיווה משך שבע שנים לפחות ממועד מכירתו לצרכן.

בנוספ', על פי הוראות צו הפיקוח, לשם קבלת רישיון היבוא, נדרש היבואן למלא אחר מספר דרישות נוספות, וביניהן : מתן אחריות לרכב, מתן שירותים אחזקה ותקון לרכב בפרישה ארצית באמצעות מוסך שירותים מרכזי בעלותו וכן באמצעות מוסכי שירות אחרים בפרישה ארצית, אספקת חלקים חילוף לתיקון הרכב בצורה שוטפת ושמירה על קשר עם הייצור לצורך קבלת דוח על פגמים בייצור הרכב. במקרים בהם מדובר ליבואן על הפגמים כאמור, אחראי היבואן להודיע על כך לכל מי שרכש אצלו את הרכב ולדרשו את תיקון הפגם ("קראיה לתיקון חוזר" - RECALL).

דרישות אלה מבטיחות את עמידתו של הרכב בתקני זיהום אויר מתקדמים ביותר, שמירת בטיחות הרכב, הקפדה על שיווק כל רכב המצוידים בתקינה המותאמת לישראל. דרישות אלה אמורות גם להבטיח תיקון של תקלות במסגרת קריאות לתקן חוזר (RECALL) , וכן להבטיח מערכ תמייה ושירות טכני, אספקת חלפים, וכל מידע אחר הנוגע לתחזוקה שוטפת של הרכב באופן זמן ואמין.

11. המשיב יטען, כי אמנים, גם כאשר מדובר ביבוא אישי יש צורך במידה בדרישות תקינה, והמייבא נדרש להציג אישור מיבואן מקומי על כך שהוא מוכן לתת שירות לכל הרכב המיווה.

עם זאת, כאשר מדובר ביבוא אישי על ידי אדם פרטי שאינו קשור עם יצורן רכב ושהוא עוסק ביבוא רכב בנסיבות מסוימות, מידת ההוכחה לעמידה בתקינה הנדרשת ממנו מוגבלת בהרבה מזו הנדרשת מיבואן הקשור עם יצורן הרכב באופן שוטף, ושלו ניתנות על ידי יצורן הרכב כל התעודות והמסמכים המעידים על עמידת הרכב בתקינה.

כמו כן, יש לזכור, כי היבואנים בארץ מחייבים ליזור תשתיות ותחזקה עבור הדגמים אותן הם מייבאים, ובכלל זה לדאוג לזרימות חלקי חילוף לתיקון, לדאוג לתשתיות למטען תחזקה שוטפת ולעמידה בסטנדרטים מתקיימים שקבע יצרן הרכב. היבואנים אינם מחייבים בדרישות אלה כתנאי לקבלת הרישיון עבור דגמים שאינם מיובאים על ידי ידם. משכך, ברור הוא, שהשירות שהיבואן מסכים לתת לרכבים המוביינים על ידי אדם פרטי, שהוא שירות חריג הנitin על ידו לפנים משורת הדין, אינו יכול לעמוד באוותה רמת שירות, זמיןות, נגישות ומומחיות, כמו זו שניתן על ידו לגבי הדגמים אותן הוא מייבא בקרה סדירה.

בנסיבות אלה, על מנת לאוזן בין האינטראסים של שמירה על בטיחות הציבור והגנה על איות הסביבה, בין הרצון לאפשר יבוא אישי, הוחלט להגביל בצו יבוא חופשי את היבוא האישי לצורך משפחתי אישי בלבד. בנסיבות אלה, ניתן לאפשר במקרים חריגים יבוא של מוצר שאינו מיובא על ידי אחד היבואנים המורשים בארץ, כאשר ברור כי מדובר בהיקף יבוא מצומצם.

המשיב יטען, כי במסגרת בגין גולדשטיין בקש העותר לבטל את ההגבלת הקבועה בצו יבוא חופשי באופן שירחיב את היבוא האישי גם לעוסקים. עמדת המדינה בגין גולדשטיין הייתה כי שינוי זה עלול להפוך את היבוא האישי לייבוא בנסיבות מסוימות, ולהזותת תחליף ליבוא המשחררי הקיים, תוך עקיפת התנאים המחייבים לקבלת רישיון היבוא הקבועים בצו הפקוח. ויבורה:

הרחבת היבוא האישי לעוסקים הינה הרחבה ממשמעותית. ישנו עסקים להם יש צי' רכב פרטיים, כגון חברות ליסינג והשכרה. ישנו עסקים שעניינים אספקת שירותים לבתי לקוחות, וישנו עסקים שברשותם מאות כלי רכב הדורשים לתפעולם, כמו למשל חברות הסעה המחזיקות אוטובוסים וחברות הובלה. במידה ויאושר יבוא אישי לצורכי עסק, המשיב יחויב להיעתר לביקשות של עסקים לייבא כל כמות של כל רכב הנדרשת לצורכי העסק וכן כל סוג הרכב הנדרשים. הדבר יביא לכך שייבוא אישי, שהותר בנסיבות סבירה למשפה לצרכים האישיים – המשפחתיים, יהפוך ליבוא של כמות מסוימת מסחריות וזאת בגין מדיניותו אותה קבע משרד התחבורה ולא התשתיות הנדרשת לתחזוקת הרכב ושמירה על בטיחותו. מאידך, היעתרות רק לעסקים קטנים לייבא רכבים באופן מוגבל, תביא להפליה בין עסקים גדולים לקטנים. ובמילים אחרות, הרחבת היבוא האישי גם ל"עסקים" תהפוך את החരיג לכלל.

משמעות הרחבה היא שתינתן ל"עסקים" אפשרות לייבא כל רכב, מבלי שתושת עליהם מלאה החובה המוטלת על יבואני הרכב ביבוא מסחרי, ובכלל זה יצירת קשר עם יצרן הרכב, הקמת רשות מוסכמי שירות בפריטה ארצית, נקודות מכירה למלחפים, מתן אחריות וערבותות כספיות לרשות המוסמכת לקיום התחייבות על פי הatzו וכו'. יש לציין כי יבואני הרכב המורשים הקיימים, בהתאם לדרישות הדין, תשתיות מקיפה במרקם ארצי לתחזוקת כל הרכב המשווקים על ידם. מעט במקרים נדירים, יבוא אישי של רכב נסמן

במידה זו או אחרת על תשתיית המוסכים ואספקת החלפים של יבואני הרכב הקיימים, המבצעים עברים שירותים חריג. כל עוד אין מדובר בהיקפים ניכרים, הקשיים שיזכרת הסתמכות כאמור הינה זניחה יחסית, אולם אין לאפשר תופעה מסווג זה בהיקפים ניכרים.

- לצורך שלמות התמונה יזכיר, כי ביום 22.10.07 התקיים דיון בגב"ץ גולדשטיין. בית המשפט הנכבד בחר שלא להתעורר במדיניות משרד התתבותה המועוגנת בצו יבוא חופשי, בנוגע ליבוא אישי של רכב, ובהתמלצת בית המשפט חזר בו העותר מעתירתו. בית המשפט הוסיף והעיר, כי אין בחזרה זו כדי לחסום את דרכו של העותר מפנייה מחודשת לרשות המוסמכת והעלאת טענותיו בפנייה.

#### מש/5 – פסק הדין מצורף ומסומן מש/5.

- המשיב יטען, כי חרב התהוורות הברורות של הצו האמור, עמד בתוקפו עד לשנת 2005, נוהל אישור יבוא רכב עבודה ומוניות – ביבוא חריג 6/98 ("הנהול"), שאפשר יבוא אישי של רכב לצורך עסק, לקביעות עסק בוחדות (МОНОИТ, רכב סיור ותיווך, מערבב בטון, משאית בטון).

- נוהל זה נתקף אף הוא במסגרת בג"ץ גולדשטיין, **בטענת הפליה.**

- ואמנם, לאחר בחינת הנושא במסגרת הכנת תשובה המדינה לעתירה בג"ץ גולדשטיין, הוחלט, כי הנהול אכן עומד בニיגוח להוורות צו יבוא חופשי, מה גם שהוא יוצר הפליה בין הקביעות להוות היבוא האישי במסגרת הנהול לבין אלה שאין כלולות בו.

- אשר על כן, הודעה המדינה במסגרת בג"ץ גולדשטיין, ביולי 2005, כי הנהול האמור בוטל.

#### התוצאות למועד בעתירה

- ענילנה של העתירה בבקשת העותרים, כי בית המשפט יורה למשיבים לנמק מדוע בוטל בשנת 2005 נוהל אישור יבוא רכב עבודה ומוניות – ביבוא חריג 6/98 (להלן: "הנהול").

- כפי שהובחר לעיל, הנהול האמור בוטל עוד בשנת 2005, בשל היותו מנוגד להוורות צו יבוא חופשי. מה גם, שהוא יוצר הפליה בין קביעות העוסקים להוות היבוא האישי במסגרת הנהול לבין אלה שאינם כלולים בו.

- בממשק לביטול הנהול, הוציא המשיב באותה שנה הודעה על ביטול הנהול לארגון מורי הדריך, וכן פרסם הודעה באתר האינטרנט של המשרד. להחלטה זו ניתן ביטוי אף

בעיתונות הכתובה. טענת העותרים כי ביטול הנהלה נעשה ללא פרסום כנדרש אינה ברורה למשיב, שכן אף לטענת העותרים עצם ידעו על ביטול הנהלה עד לשנת 2005.

גם טענת העותרים לפיה ביטול הנהלה באופן "פתאומי" לא אפשר להם להתארגן לקרהתו, אינה ברורה למשיב. מושגוי המשיב עלה, כי העותרים 2 ו- 3 לא ייִבָּאו מעולם רכב סיור וטיור בייבוא אישי, ואילו העותר 1 ייבא רכב אחד בייבוא אישי בשנת 2000. זאת ועוד, העלתה טעונה זו בפנוי בית המשפט הנכבד שנתיים תמיינות לאחר ביטול הנהלהiska  
בשיינוי ואינה מצדיקה לטעם של המשיב מתן סעד אופרטיבי כלשהו, ממשילא.

.22. מכל מקום, כפי שועלה מן העתירה, העותרים מבקשים לייבא בייבוא אישי "רכב מדברי" (ראו לעניין זה הגדרת "רכב מדבר" בסעיף 1 לתקנות התעבורה).

המשיב יטען כי "רכב מדברי" אינו מסוג הרכבים שהנהל נשוא העתירה אפשר לייבא בייבוא אישי, ומכאן שמדובר איו בתקיפת ביטולו של הנהלה כדי להועיל לעותרים בבקשתם.

.24. בסיכום הדברים יאמר, כי העותרים יכולים לרכוש רכב סיור וטיור וכן רכב מדברי מהסוגים המבואים ביום על ידי היבאים המורשים בארץ. ככל שהעתרים מבקשים לאפשר רכישת דגם שאינו מיו בא היום, עליהם לפעול בעניין זה ביחסיהם מול היבאים.

.25. באשר לטענת המשיב לפיה משרדי הממשלה, חברות החשמל וחברת בזק רוכשות כל רכב בייבוא אישי, ביקש המשיב לציין כי אכן בעבר קבוע סעיף 3 לצו יבוא חופשי תשלייח – 1978 פטור לגורמים שונים לרבות משרדי הממשלה, חברה ממשלתית שהחזקתה נמנים ב- 95% ממניותיה ועוד גורמים. עם זאת בשנת 2006 תוקן צו יבוא חופשי וסעיף זה בוטל, וכיום ניתן פטור רק לגופי הצלה שהוקמו מכוח דין הנותנים שירות לציבור, כאשר הרכב נועד למטרות הצלה וכאשר שר התחבורה והבטיחות בדרכים אישר את היבוא. עוד נבקש לציין כי הפטור ביום אינו כולל את מערכת הביטחון, אולם לאור קרבה הרבים והיחודים של מערכת זו, נרכשת בתהינה של הנושא לשם מתן מענה לצריכה הייחודים של מערכות הבטיחון.

.26. לאור כל המפורט לעיל, יטען המשיב כי אין בסיס משפטי לדרישת העותרים להשאיר בתוכפו את הנהלה שבוטל בשנת 2005, וזאת העתירה להדחות לגופה.

.27. בנוסף לכל האמור לעיל, יש לציין כי עתירה זו מוגשת בשינוי ניכר, בשתיים לאחר ביטול הנהלה, המצדיק כלעצמו את דחיית העתירה על הסוף.

בקשר זה יובהר, כי העותר 2 מעולם לא פנה למשיבים בעניין זה קודם להגשת העתירה. העותרים 1 ו- 3 אמנים פנו למשיב מספר פעמים בתקופה שחלפה. עם זאת, פניות אלה התנהלו בעצתיים, מה גם שעוד בשנת 2005 הובחרה לעותרים עדמת המשיב והרצינו אל

העומד בבסיסה, והיה ביכולתך לתקוף את ביתול הנהלת עד אז. לנוחיות בית המשפט להלן וריכוז החתיכות העותרים עם המשיב:

(א) העותר 1 -

ביום 21.9.05 פנה העותר 1 למכ"ל משרדיו של המשיב. פניה זו נענתה לגופו של עניין, ביום 31.10.05, בתוקח חוויש ימים על ידי מנהלת בכירה באגף הרכב של משרד התחבורה, ברוח הדברים המפורטים בתגובה זו.

שנה לאחר מכן, פנחה בשמו של העותר 1 עו"ד תמי פרי למכותבים שונים אצל המשיב, ביום 28.9.06, 29.10.06. בעקבות פניות אלה התקיימה פגישה בין ב"כ העותר לבין המשיב. כמו כן, נענו פניות אלה לגופו של עניין, ביום 4.12.06 על ידי מנהלת בכירה באגף הרכב של משרד התחבורה,שוב, ברוח הדברים המפורטים לעיל.

(ב) העותר 3 -

ביום 20.9.05, פנה העותר 3 לממונה על פניות הציבור במשרדי המשיב, וביום 11.11.05, פנה העותר 3 לאגף הרכב במשרד התחבורה. יובהר, כי בפניהם האחראינה הוודיע העותר, כי תשובת המשיב מיום 31.10.05 שהועברה לידי העותר 1 הובאה לידיינו.

רק שנה וחצי לאחר מכן, ביום 27.5.07, פנה העותר 3 פעמיים נוספים למשיב באותו עניין. פניה זו נענתה לגופו של עניין, ביום 11.7.07, על ידי מנהלת בכירה הממונה. מכתב נוסף נשלח למשיב 3 על ידי הממונה על היבוא במשרד התחבורה ביום 12.8.07, ברוח עמדת המשרד המפורטת לעיל.

(ג) העותר 2 -

כאמור, העותר 2 מעולם לא פנה למשיב ולא מיצא הליכים בהקשר זה, ופניהם בוודאי נגעה בשינויים כבדים נוספים.

(ד) קודם לעתירה זו הגישו העותרים עתירה מנהלית לבית המשפט לעניינים מינהליים בירושלים. בפסק דין מיום 23.7.07 נדחתה העתירה על הסוף מטעמי חוסר סמכות.

מש/9 – כל הפניות והתשומות מצורפות באופן עוקב, ומצורפות מש/9א' – י', בהתאם.

לעניין של עתירה זו יפים, אפוא, דבריו של בית המשפט הנכבד בבג"ץ 410/78 מילס ישראל בע"מ נ' שר האוצר, פ"ד ל"ג (1) 271, 272-273 (1979), כדלקמן:

"אמת הדבר, בטרם יפנה אדם לבית משפט זה, עליו לנחות לשפטוניות כדי לשכנעם בצדתו. אך בעשותו בכך אל לו להשתנות את פניו לבית משפט זה יתר על המידה. מתוך החומר שלפניו עולה כי היה צריך

להיות ברור לעותרת עד בספטמבר 1976 כי נסיוונתיה לשנות את עמדת המש��בים לא ילו יפה, היה עליה לפני פנות, אם רצתה בכך, סמוך אחר תאריך זה לבית משפט זה. עותר אינו יכול להתגבר על טענות שהיוו בכך שהוא מתקש, אינו מוכן לראותו בסרוב שהוא מקבל סוף פסק, וממשך להתכתב עמו הרשות. דבר זה נכון הוא במקרה שהפניות הן זו צדדיות. אך דבר זה נכון גם במקרים שתפקידו באדיבותם ממשיבות לפונה שוב ושב כי אין בידן לשנות החלטתו. במקרה שזכה מגיע רגע מסוימים, אשר ממנו ואילך מחד גיסא פנויות נספורות חן מיותרות ואין מועילות מבחינות החובה הראשונית לפנות לרשות פנוי בית משפט זה, ומайдך גיסא, ממנו מתחילה לroit תקופת שייהו שעתמוד בעוכרי העותר ברשותו לפנות לבית משפט זה". (ההדגשות הוספו – ש.ר.).

**וראו גם:**

- בג"ץ 453/84 **אייטוריית שירוטי תקשורת בע"מ נ' שר התקשרות**, פ"ד לח(4) 67 (1985).
- בג"ץ 1681/90 ועד הפעולה בעניין הרחבת דרך מס' 2 קטע אכדיה-גוף ים נ' שר הבינוי והשיכון, פ"ד מו(1) 505 (1992).
- בג"ץ 849/92 **שמון (תעשיות) בע"מ נ' מינהלת מרכז ההשקלעות שעל פי החוק לעידוד השקעות הון, תש"ט-1959**, פ"ד מז(2) 702 (1993).
- בג"ץ 97 7250 סולימאני נ' שר הפנים, פ"ד נד(3) 783 (2000).
- בג"ץ 04/2006 7712 ינברג נ' עיריית תל אביב-יפו, תק-על 2006(3), 438 (2006).

.29. לאור כל זאת מתבקש בית המשפט הנכבד לדוחות את העתירה הן על הסף והן לגופה,  
ולחייב את העוררים בהוצאותם משפט.

.30. תגונבה זו נתמכת בתצהירה של גבי אתי רייטן, ממונה על היבוא במשרד התאחדות.

**היום:**

י' בטבת תשס"ח

19 דצמבר 2007

  
**דנה בריסקמן**  
 ממונה על ענייני הרג'עים  
 בפרקליות המדינה

תְּקַדֵּם

אני זהה מך, אחיך ר' יגאל, מצהירה בזאת כליל:

1. אני מכחנת בתפקיד ממונה על היבוא במשרד התעשייה.
2. תצהורי זה ניתן לתמיכת בתגובה מקודמת מטעם המש��בים בחק בג"ז 7006/07 מ"ר פ"א.
3. העבודות האמורות בהצעת זו אמת.
4. זה שמי, זו חתימתו ותוכן תצהורי אמת.

אישור

אני זהה מך, ר' יגאל, ג' נובמבר 2007, ע"ד, מאשר/ה בזאת כי ביום ט' נובמבר 2007 הופיע בפניי ידיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, חתום בפניי על תצהורי.

לען דין אל

לשכת טמגנץ'ל בכיר ותגועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה

רח' המלאכה 8 תל-אביב  
ת.ד 157031, תל-אביב 03-5657272  
טל: 03-5618260  
פקס:

ווארין: 7/1/98  
מס'ד: 2914

=====  
נול אישון נוא לב עגוז ומונזון - ניגוא חורי 6/98  
=====

תוגש בקשה לרשותן בוא למחacket בוא.

אישור הייבוא לכל הרכב הרשומים מטה מותנה בתנאים הבאים ובאזור המסמך הנדרשים :

### הגדלה:

בכב' משנת שוטפת: רכב אשר מגיע לאرض בשנה המתחילה ב- 1.1. ונגמרה כ- 12.31 של אותה שנה והינו נשתי שנות הייצור האפשרות באותה שנה.

### הגדלה:

- הרכב משנת יצור שוטפת ומיו בא מסוכן היצן בחו"ל.
- צילום של זכות חברית להטעת נוטעים מעת המפקח על התעבורה.
- המלצה חיובית ממחacket התקינה
- במידה ודגם הרכב הינו מתוצר אשר יצרנו מיו אג בארץ ע"י סוכן הקשור עמו בחוזה בר תוקף אך איןנו מיו בא בייבוא סדר, נדרש אישור נעת הייבואן המורשה לאוטו תוצר על מנת שירות, מושך ואספקת חלפים ותחול הגבלת העברת בעלות ל- 3 שנים לרכב זה.

### לכט אירר (טינל)

- הרכב משנת יצור שוטפת ומיו בא מסוכן היצן בחו"ל.
- צילום של אישור לרכב "אשכול" מעת המפקח על התעבורה.
- המלצה חיובית ממחacket התקינה.
- במידה ודגם הרכב הינו מתוצר אשר יצרנו מיו אג בארץ ע"י סוכן הקשור עמו בחוזה בר-תוקף אך איןנו מיו בא בייבוא סדר, נדרש אישור נעת הייבואן המורשה לאוטו תוצר על מנת שירות, מושך ואספקת חלפים ותחול הגבלת העברת בעלות ל- 3 שנים לרכב זה.

### עלון 101

- הרכב משנת יצור השוטפת
- אישור הסוכן המזומי שלונו הרכב לגוף שירות ומוציאו לוגם רכב זה.
- המלצה חיובית ממחacket התקינה.

#### 4. (שאלה 20)

- הרכיב משנת הייצור השוטפת או מאותן מארבע שנים הבודדות לשנה והשוטפת
- אישור הסוכן המקורי של הרכיב לנטען שירזוני תחזוקה
- המלצה חיוובית ממלחקת תקינה.
- רשיון רכב מדינה ויבוא שהרכב נרשם לראשונה במקור כרכב מטוג משפט בство.
- האחרת מבקש ורשיון כי הרכיב תקין וכשר לנטענה ללא כל פגיעה.

רשיון יבוא במידה ויזופק, איןנו מבטיח שמדובר בשאמת הבתוון מהנכס אלא לאחר סיומצא אישור שמאffic רכב כי הרכיב תקין כשר לנטענה ללא כל פגיעה.

#### 5. (11)

- מנוף חדש או משופש מאותן מה- 9 והשנים הבודדות לשנה השוטפת.
- המלצה חיוובית ממלחקת תקינה.
- האחרת מבקש הרשיון כי הרכיב תקין וכשר לנטענה ללא כל פגיעה.
- רשיון יבוא במידה ויזופק איןנו מבטיח שהרור וננווף מומכת.
- אלא לאחר סיומצא אישור שמאffic רכב כי הרכיב תקין כשר לנטענה ולא כל פגיעה.

## מיסי מכס ובלו

### צו יבוא חופשי, תשל"ח-1978<sup>(42)</sup>

בתווך סמכותי לפי סעיף 3 לפקודת הסמכויות בעניין היבוא, הייזוא והמכס (הגנה), 1939,  
אני מזווהה לאמור:

(42) פורסם ק"ת תשל"ח מס' 3872 מיום 20.7.1978 עמ' 1774.  
 חוק ק"ת תשל"ח מס' 3883 מיום 24.8.1978 עמ' 1989.  
 ק"ת תשל"ט שיעורי מק"ח מס' 246 מיום 1.1.1979 עמ' 56.  
 ק"ת תשל"ט שיעורי מק"ח: מס' 249 מיום 4.2.1979 עמ' 70 — צו (מס' 2) תשל"ט-1979. מס' 258 מיום 22.4.1979 עמ' 555 — צו (מס' 3) תשל"ט-1979 ; מס' 273 מיום 29.8.1979 עמ' 632 — צו (מס' 5) תשל"ט-1979 ועמ' 634 — צו (מס' 6) תשל"ט-1979 ; מס' 275 מיום 17.9.1979 עמ' 642 — צו (מס' 7) תשל"ט-1979.  
 ק"ת תש"ט שיעורי מק"ח: מס' 298 מיום 7.1.1980 עמ' 103 — צו תש"ט-1980. מס' 308 מיום 14.3.1980 עמ' 144 — צו (מס' 2) תש"ט-1980. מס' 313 מיום 19.5.1980 עמ' 166 — צו (מס' 3) תש"ט-1980.  
 ק"ת תשמ"א שיעורי מק"ח: מס' 336 מיום 24.10.1980 עמ' 30 ; מס' 372 מיום 30.6.1981 עמ' 369 — צו (מס' 3) תשמ"א-1981 ; מס' 375 מיום 14.7.1981 עמ' 1064 — צו (מס' 4) תשמ"א-1981 ; מס' 383 מיום 19.8.1981 עמ' 1158 — צו (מס' 5) תשמ"א-1981.  
 ק"ת תשמ"ב שיעורי מק"ח: מס' 392 מיום 2.11.1981 עמ' 34 ; מס' 405 מיום 20.1.1982 עמ' 558 — צו (מס' 2) תשמ"ב-1982 ; מס' 408 מיום 4.3.1982 עמ' 573 — צו (מס' 3) תשמ"ב-1982 ; מס' 411 מיום 30.3.1982 עמ' 590 — צו (מס' 4) תשמ"ב-1982 ; מס' 427 מיום 19.7.1982 עמ' 683 — צו (מס' 5) תשמ"ב-1982 ; מס' 428 מיום 25.7.1982 עמ' 685 — צו (מס' 6) תשמ"ב-1982 ; מס' 433 מיום 1.9.1982 עמ' 1138 — צו (מס' 7) תשמ"ב-1982.  
 ק"ת תשמ"ג שיעורי מק"ח: מס' 441 מיום 25.11.1982 עמ' 18 ; מס' 445 מיום 28.12.1982 עמ' 461 — צו (מס' 2) תשמ"ג-1982 ; מס' 451 מיום 3.2.1983 עמ' 487 — צו (מס' 3) תשמ"ג-1983 ועמ' 487 — צו (מס' 4) תשמ"ג-1983 . מס' 457 מיום 1.4.1983 עמ' 576 — צו (מס' 5) תשמ"ג-1983 . מס' 464 מיום 29.5.1983 עמ' 612 — צו (מס' 6) תשמ"ג-1983 . מס' 471 מיום 25.7.1983 עמ' 639 — צו (מס' 7) תשמ"ג-1983 . מס' 479 מיום 6.9.1983 עמ' 1113 — צו (מס' 8) תשמ"ג-1983.  
 ק"ת תשמ"ד שיעורי מק"ח: מס' 480 מיום 21.9.1983 עמ' 4 ; מס' 489 מיום 16.11.1983 עמ' 40 , ח"ט לצו (מס' 8) תשמ"ג-1983 ; מס' 490 מיום 24.11.1983 עמ' 44 — צו (מס' 2) תשמ"ד-1983 ; מס' 510 מיום 10.2.1984 עמ' 195 — צו (מס' 3) תשמ"ד-1984 ; מס' 515 מיום 1.4.1984 עמ' 229 — צו (מס' 4) תשמ"ד-1984 ; מס' 526 מיום 15.6.1984 עמ' 280 — צו (מס' 5) תשמ"ד-1984 .  
 ק"ת תשמ"ה מס' 4684 מיום 12.8.1984 עמ' 2206 — צו (מס' 6) תשמ"ד-1984.  
 ק"ת תשמ"ה: מס' 4731 מיום 18.11.1984 עמ' 360 ; מס' 4740 מיום 30.12.1984 עמ' 436 (ח"ט) ; מס' 4761 מיום 12.2.1985 עמ' 678 — צו (מס' 2) תשמ"ה-1985 ; מס' 4798 מיום 29.4.1985 עמ' 1183 — צו (מס' 3) תשמ"ה-1985 ; מס' 4799 מיום 30.4.1985 עמ' 1210 (ח"ט).

(ראה המשך העירה (42))

1. "הספקה" — עסקה שיש בה חמורה, בין לשוק המקומי ובין לשוק חוץ, לרבות חלוקת טוביין, בין בהפקת רווחים ובין ללא הפקת רווחים;
- "ייצור" — לרבות שינוי טוביין מבחינה הצורה, הטיב או האיכות או מכלבחינה אחרת, למינט מזיגתם או אריזתם וכן לרבות ייצור או גידול של תוכזת חקלאית;
- "שירות" — כל שירות לזרמת עינוג ציבורי כמשמעותו בחוק רישיון עסקים, תשכ"ח-1968, וכל עשייה במטרדים למען הזולות, לרבות בניה לצרכי אחרים;
- "אזור" — כל אחד מלה: יהודה והשומרון, חבל עזה;

הגדרות  
צו (מס' 3)  
תשס"ט-1980

צו (מס' 2)  
תשס"ט-1983

צו (מס' 2)  
תשס"ט-1983

"אישור תקן" — היבואן הוא בעל אישור מטעם המכון הישראלי או מאה המכון הישראלי לsicרים בתחוםים הכלולים באישור מכון זה כמפורט בתקנים, תשי"ג-1953, לפי הוטבון שיבואו מתאימים לדרישות התקן, הצעת התקן, המפרט או הצעת המפרט המצוין לצד;

צו (ממ' 20  
תשס"ט-1989)

"אישור מיוחד" — היבואן הוא בעל אישור מיוחד, שנינתן לו על ידי רשות מוסמכת, לייבא טובין כמצוין באישור בהתאם להנאים שצוינו בו, אם צוינו;

צו (ממ' 9  
תשס"ז-1987)

## (להלן הערה (42))

ק"ת תשמ"ז שיעורי מק"ח: מס' 604 מיום 7.2.1986 עמ' 750 — צו (ממ' 4) תשמ"ז-1986; מס' 612 מיום 1.6.1986 עמ' 781 — צו (ממ' 5) תשמ"ז-1986; מס' 614 מיום 24.6.1986 עמ' 789 — צו (ממ' 6) תשמ"ז-1986; מס' 616 מיום 16.7.1986 עמ' 811 — צו (ממ' 7) תשמ"ז-1986.

ק"ת תשמ"ז שיעורי מק"ח: מס' 623 מיום 28.11.1986 עמ' 10 — צו (ממ' 8) תשמ"ז-1986; מס' 630 מיום 17.2.1987 עמ' 714 — צו (ממ' 9) תשמ"ז-1987; מס' 633 מיום 1.4.1987 עמ' 760 — צו (ממ' 10) תשמ"ז-1987; מס' 640 מיום 13.7.1987 עמ' 788 — צו (ממ' 11) תשמ"ז-1987.

ק"ת תשמ"ח שיעורי מק"ח: מס' 650 מיום 23.10.1987 עמ' 7 — צו (ממ' 12) תשמ"ח-1987; מס' 651 מיום 30.10.1987 עמ' 12 — צו (ממ' 13) תשמ"ח-1988; מס' 671 מיום 7.6.1988 עמ' 1782 — צו (ממ' 14) תשמ"ח-1988.

ק"ת תשמ"ט שיעורי מק"ח: מס' 689 מיום 30.9.1988 עמ' 9 — צו (ממ' 15) תשמ"ט-1988; מס' 699 מיום 17.8.1989 עד 1760 מיום 30.12.1988 עמ' 1762 — צו (ממ' 16) תשמ"ט-1988; מס' 706 מיום 31.1.1989 עמ' 1790 — צו (ממ' 18) תשמ"ט-1989. מס' 722 מיום 7.5.1989 עמ' 1856 — צו (ממ' 19) תשמ"ט-1989; מס' 737 מיום 5.7.1990 — צו (ממ' 20) תשמ"ט-1989; תחילתו שבועיים מיום פרטומו.

ק"ת תש"ז שיעורי מק"ח: מס' 742 מיום 9.10.1989 עמ' 7; מס' 763 מיום 11.5.1990 עמ' 1615 — צו (ממ' 2) תש"ז-1990; מס' 767 מיום 26.6.1990 עמ' 1632 — צו (ממ' 2) (תיקון) תש"ז-1990; מס' 769 מיום 5.7.1990 עמ' 1641 — צו (ממ' 3) תש"ז-1990.

ק"ת תשנ"א שיעורי מק"ח: מס' 778 מיום 2.10.1990 עמ' 2 — צו תשנ"א-1990; מס' 781 מיום 1.11.1990 עמ' 18 (ח"ט לזו תשנ"א-1990); מס' 819 מיום 1.9.1991 עמ' 1698.

ק"ת תשנ"ב שיעורי מק"ח: מס' 851 מיום 16.4.1992 עמ' 1648 — צו תשנ"ב-1992. מס' 868 מיום 27.7.1992 עמ' 1705 — צו (ממ' 2) תשנ"ב-1992.

ק"ת תשנ"ג שיעורי מק"ח: מס' 890 מיום 4.1.1993 עמ' 1709 — צו תשנ"ג-1993. מס' 913 מיום 24.6.1993 עמ' 1580 — צו (ממ' 2) תשנ"ג-1993.

ק"ת תשנ"ד שיעורי מק"ח: מס' 962 מיום 3.8.1994 עמ' 1388 — צו תשנ"ד-1994; מס' 966 מיום 30.8.1994 עמ' 1398 — צו (ממ' 2) תשנ"ד-1994.

ק"ת תשנ"ה שיעורי מק"ח: מס' 976 מיום 22.11.1994 עמ' 22 — צו תשנ"ה-1994. מס' 991 מיום 6.4.1995 עמ' 1576 — צו (ממ' 2) (תיקון) תשנ"ה-1995; תחילתו ביום 31.3.1995. מס' 999 מיום 21.6.1995 עמ' 1685 — צו (ממ' 2) תשנ"ה-1995.

ק"ת תשנ"ו שיעורי מק"ח: מס' 1015 מיום 2.11.1995 עמ' 7 — צו תשנ"ו-1995. מס' 1024 מיום 7.1.1996 עמ' 1865 — צו (ממ' 2) תשנ"ו-1996. מס' 1027 מיום 7.1.1996 עמ' 1871 — צו (תיקון) תשנ"ו-1994 (תיקון) תשנ"ו-1996; תחילתו ביום 1.1.1996. מס' 1027 מיום 7.1.1996 עמ' 1872 — צו (ממ' 3) תשנ"ו-1996; תחילתו ביום 1.1.1996. מס' 1030 מיום 29.1.1996 עמ' 1888 — צו (ממ' 4) תשנ"ו-1996; מס' 1041 מיום 15.4.1996 עמ' 2012 — ח"ט לצו (ממ' 4) תשנ"ו-1996. מס' 1042 מיום 19.4.1996 עמ' 2015 — צו (ממ' 5) תשנ"ו-1996; מס' 1045 מיום 2.5.1996 עמ' 2038 — ח"ט לצו (ממ' 5) תשנ"ו-1996. מס' 1050 מיום 5.6.1996 עמ' 2049 — צו (ממ' 6) תשנ"ו-1996. מס' 1052 מיום 23.6.1996 עמ' 2056 — צו (ממ' 7) תשנ"ו-1996. מס' 1058 מיום 27.8.1996 עמ' 2078 — צו (ממ' 8) תשנ"ו-1996.

ק"ת תשנ"ז שיעורי מק"ח: מס' 1075 מיום 8.12.1996 עמ' 49 — צו (תיקון) תשנ"ז-1996; תחילתו ביום 8.12.1996 וראת ח"ט מס' 1082 מיום 9.1.1997 עמ' 1876, לפיו במקומם (ממ' 3) צ"ל (תיקון). מס' 1082 מיום 9.1.1997 עמ' 1874 — צו (ממ' 2) תשנ"ז-1997. מס' 1091 מיום 17.3.1997 עמ' 1896 — צו (ממ' 3) תשנ"ז-1997. מס' 1102 מיום 30.6.1997 עמ' 1936 — צו (ממ' 4) תשנ"ז-1997.

ק"פ תשנ"ח: מס' 4589 מיום 20.11.1997 עמ' 660 — הורעה תשנ"ח-1997.

ק"ח תשנ"ח שיעורי מק"ח: מס' 1127 מיום 29.1.1998 עמ' 1861 — צו תשנ"ח-1998; מס' 1132 מיום 17.2.1998

עמ' 1886 — צו (מס' 2) תשנ"ח-1998. מס' 1143 מיום 21.4.1998 עמ' 1938 — צו (מס' 3) תשנ"ח-1998.

ק"ת תשנ"ט שיעורי מק"ח: מס' 2 1182 מיום 21.3.1999 עמ' 1915 — צו תשנ"ט-1999. מס' 89 מיום 1189 עמ' 1934 עד 1980 — צו (מס' 2) תשנ"ט-1999. מס' 1192 מיום 14.6.1999 עמ' 1986 — ת"ט לצו (מס' 2) תשנ"ט-1999.

ק"ת תש"ס שיעורי מק"ח: מס' 1214 מיום 15.12.1999 עמ' 30 עד 42 מה — צו תש"ס-1999. מס' 1226 מיום 20.3.2000 עמ' 1784 עד 1780 — צו (מס' 2) תש"ס-2000. מס' 1234 מיום 11.7.2000 עמ' 1827 — צו (מס' 3) תש"ס-2000. מס' 1240 מיום 3.9.2000 עמ' 1851 — צו (מס' 4) תש"ס-2000.

ק"ת תשס"א שיעורי מק"ח: מס' 1251 מיום 14.12.2000 עמ' 46 — צו תשס"א-2000. מס' 1269 מיום 24.5.2001 עמ' 128 — צו (מס' 2) תשס"א-2001. מס' 1277 מיום 11.7.2001 עמ' 174 — צו (הוראת שעה), תשס"א-2001.

ק"ת תשס"ב שיעורי מק"ח: מס' 1308 מיום 24.4.2002 עמ' 198 — צו תשס"ב-2002.

ק"ת תשס"ג שיעורי מק"ח: מס' 1339 מיום 31.3.2003 עמ' 50 — צו תשס"ג-2003; תחילתו 10 ימים מיום פרסום. מס' 1339 ימים 51 — צו (מס' 2) תשס"ג-2003; תחילתו 30 ימים מיום פרסום. מס' 1350 מיום 16.7.2003 עמ' 94 — הוראות שעה תשס"ג-2003; תוקנה מס' 1366 מיום 17.12.2003 עמ' 26; תוקפה עד יום 31.12.2004. מס' 1353 מיום 11.8.2003 עמ' 100 — צו (מס' 3) תשס"ג-2003; ר' סעיף 3 לצו יבוא חופשי (תיקון מס' 3), תשס"ג-2003 לעניין התחליה.

ק"ת תשס"ד שיעורי מק"ח: מס' 1362 מיום 5.11.2003 עמ' 15 — הוראות שעה תשס"ד-2003; תוקפו לשנים עשר חודשים מיום פרסום. מס' 1382 מיום 19.4.2004 עמ' 962 — צו תשס"ד-2004; ר' סעיף 5 לעניין תחוללה והוראות מעבר. עמ' 982 — צו (מס' 2) תשס"ד-2004. מס' 1385 מיום 2.5.2004 עמ' 996 — צו (מס' 3) תשס"ד-2004; תחילתו ביום 1.5.2004 מס' 1387 מיום 3.5.2004 עמ' 1006 — צו (מס' 4) תשס"ד-2004. מס' 1395 מיום 15.7.2004 עמ' 1029 — צו (מס' 5). מס' 1401 מיום 6.8.2004 עמ' 1046 — צו (מס' 6) [ברשותנו נרשם כמס' 5]; ר' סעיף 4 לעניין תחיללה והוראות שעה; ג"ט ק"ת מק"ה תשס"ה מס' 1411 מיום 28.10.2004 עמ' 10.

ק"ת תשס"ה שיעורי מק"ח: מס' 1426 מיום 5.5.2005 עמ' 80 — צו תשס"ה-2005; ר' סעיף 6 לעניין תחיללה. מס' 1440 מיום 19.9.2005 עמ' 132 — צו (מס' 2) תשס"ה-2005.

בוטל ק"ת שיעורי מק"ה תשס"ו מס' 1466 מיום 30.4.2006 עמ' 788 בטיעף 10 לצו יבוא חופשי, תשס"ו-2006; תחילתו 60 ימים מיום פרסום.

"ספר סידורי" — מספר סידורי של ייצור שמוסמן או מוטבע על גבי טובין וכן סימן הדגם או סוג הטוביין אם הוטבעו או סומנו כאמור בידי הייצרן;

"שירותות אחזקה" — בידי היowan האמצעים הדורשים למתן שירות אחזקה וחלפים תקינים כנדרש לפי כל דין;

"יבואן מורשה" — יבואן שאושר על ידי הרשות המוסמכת בראשי לייבא טובין מסוים;

"השר" — שר התעשייה, המסחר והתעשייה או מי שהוא הסמיכו;

"تعريف המכס" — צו עירף המכס והפטורים ומה קניה על טובין, התשס"ד-2004;

"סימון בערבית" — אישור שנייתן ליowan על ידי הרשות המוסמכת לסמן את הטוביין בשפה העברית והמקיל הוראות על אופן הסימון;

"מומנה" — מי שמונה על ידי השר לעניין צו זה לצורך מתן תעודה של יבואן מוכר;

"סוכן ליבוא אישי" — נמחקה;

"יבואן מוכר" — (נמחקה);

"הקהילה האירופית" — כל אחת מארצות אלה: איטליה, אירלנד, בלגיה, גרמניה, דנמרק, הולנד, הממלכה המאוחדת, יוון, לוקסמבורג, ספרד, פורטוגל, ארפט, קפריסין, צ'כיה, אסטוניה, הונגריה, לטביה, ליטא, מלטה, פולין, סלובקיה וסלובניה;

"ארצות אפט"א" — כל אחת מארצות אלה: אוסטריה, איסלנד, ליכטנשטיין, נורווגיה, פינלנד, שבידיה, שוודיה;

.General Agreement on Tariffs and Trade "G.A.T.T."

צו (מס' 6)  
תשס"ד-2004  
צו תשל"ט-1979

צו (מס' 3)  
תש"ס-ט-1980  
צו (מס' 2)  
תשס"ה-2005  
צו (מס' 2)  
תשס"ה-2005-ו-1996  
צו (מס' 8) תשס"ו-ו-1996

צו תשנ"ג-1993  
צו (מס' 3)  
תשס"ד-2004  
צו תשנ"ג-1993

צו תשנ"ג-1993  
צו (מס' 5)  
תשס"ד-1984

2. (א) על אף האמור בצו מתן רישיונות יבוא, 1939, מותריםביבוא כל הטעון המஸוגים בפרק 1 עד 97 ובפרטים 201, 202, 207, 611 ו- 825 שבחוספת הראשונה לתעריף המכס, למעט אלה אשר יבואם אסור לפי צו המכס (איסור יבוא), התשס"ה-2005 ואלה המפורטים בחוספת הראשונה, שלגביהם חלה חובת הצגתו של רישיון.

(ב) הטעון המפורטים בחוספת השנייה מותריםביבוא אם נתקייםו התנאים המפורטים לצידם של הטעון בטור ג' בחוספת.

יבוא חופשי	צו (מ"ט, 3) תשל"ט-1980
צו (מ"ט, 2) תשל"ט-1999	צ"ו תשס"ד-2004
צ"ו תשס"ד-2004	צ"ו (מ"ט, 6) תשס"ד-2004
צ"ו (מ"ט, 9) תשס"ה-2005	צ"ו (מ"ט, 9) תשס"ה-2005
תשס"ה-1987	תשס"ה-1987

(ג) על אף האמור בסעיפים קטנים (א) ו-(ב), יהא היחיד רשאי ליבוא את הטעון המפורטים בחוספת הראשונה, או ליבוא את הטעון המפורטים בחוספת השנייה אף אם לא נתקיימו התנאים שבה, אם אין הטעון מיועדים לצרכיו אספקה, יצור או מתן שירותים והם מיובאים בכמות סבירה לשימושו האישי או המשפחתי של אותו יחיד (להלן — יבוא אישי), ובלבד שהוחכת להנחה דעתו של המנהל כי הטעון לא יבואו באמצעות עסק וכי אין בחוספת הוראה אחרת; לעניין סעיף זה, "עובד" — כמשמעותו בחוק מס ערך מוסף, תשל"ו-1975.

(ד) על אף האמור בסעיפים קטנים (א) ו-(ב) רשאי השר להתריר יבוא טובין המפורטים בחוספת הראשונה ללא רישיון או יבוא טובין המפורטים בחוספת השנייה ללא קיום התנאים המפורטים בטור ב' בחוספת.

(ד') על אף האמור בסעיף זה, טובין המפורטים בחוספת הששית מותריםביבוא ללא רישיון ולאו תנא למעת אלה אשר יבואם אסור לפי צו המכס (איסור יבוא), התשס"ה-2005 ואלה המפורטים בחוספת הראשונה והשנייה ואשר צוין בהם ביחס אליהם בטור ב' כי דרישת הרישיון או התנאי חלים גם ביבוא אישי.

(ה) טובין שאין ליבאמ על פי הוראות צו זה, או שההוראות הצו אינן הולות על יבואם כמפורט בסעיף 3, יהולו עליהם הוראות צו מתן רישיונות יבוא, 1939.

(ו) בעלי גרווע מהאמור בסעיפים קטנים (א) ו-(ב), הטעון המפורטים בחוספות החמשית ואיילך לתעריף המכס, ושלביהם נקבעו מכשות מופחתות במכס, והטעון המפורטים בחוספות הראונגה והשלישית לצו היטלי סחר (הייטל יבוא הנובע מהת██ם העדפה) (הוראת שעה), התשנ"ט-1999, טעוניים רישיון יבוא, על ידי הרשות המוסמכת על פי צו זה.

2א. לא יבוא אדם וככבר אלא ביבוא אישי כמשמעותו בסעיף 2(ג) לצו העיקרי או בהתאם להוראות צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (יבוא רכב ומטען שירותים לרוכב), התשל"ט-1978.

### 3. הוראות צו זה לא יהולו על יבוא טובין —

(1) (א) על ידי משרד ממשלתי;

(ב) על ידי חברה אשר הממשלה מחזיקה ב-95% או יותר של מנויותיה (להלן — חברה ממשלתית), או על ידי חברה שהחברה הממשלה מחזיקה ב-95% או יותר של מנויותיה (להלן — חברה בת ממשלה); או על ידי חברה שהממשלה או חברה ממשלתית או חברה בת ממשלה או חברה בת ממשלה, ביחיד עם חברה ממשלה או חברה בת ממשלה, מחזיקות ב-95% או יותר של מנויותיה;

(ג) על ידי רשות מקומית;

(ד) על ידי תאגיד שהוקם מכוח דין מיוחד;

(ה) על ידי גופים אשר 20% או יותר מתקציבו מקורים בתקציב המדינה ואשר הודיעו על כך לגביוי פורסמה ברשותות;

אם ערך הטעון המיובאים הוא 50,000 דולר של ארצות הברית או יותר, ולמעט עסקאות של גופים עליהם חל הה██ם הבין-לאומי בדבר רכישות ממשלה במסגרת ג.א.ט.ט.

(2) (א)\* מארצאות שאין לישראל עמן -

צו תשס"ה-2005

צו (מ"ט, 6)  
תשס"ג-1983

צו (מ"ט, 2)  
תשס"ד-2004

צו (מ"ט, 6)  
תשס"ד-2004

יבוא רכב  
צו (מ"ט, 2)  
תשס"ה-2005

תחוליה  
צו (מ"ט, 3)  
תשס"ט-1980  
צו (מ"ט, 5)  
תשס"ד-1984  
צו (מ"ט, 20)  
תשס"ט-1989

צו תשנ"ו-1995

\* ר' הودעה בדבר ארצאות שאין לישראל עמן יחסים דיפלומטיים, או הסכם הכלול סעיף אומה מועדף ביותר, או

(1) יהסים דיפלומטיים והאזרחות יבוא טוביין מישראל;  
 (2) הסכם הכלול סעיף "אומה המועמדת ביחסות" (N.M.F.), או המגבילות, לדעת הרשות המוסמכת, במפורש או מכללא, יבוא טוביין מישראל, דרכ' כלל או מסווג מסוים; למעט טוביין המסוגים בפרט המכס שיפורטו בתוספת השביעית, שיובאו מארצות המנוונות בתוספת השנהה להורעה שלפי פסקת משנה (ב);

צו (מ"ט, 2)  
תשנ"ט- 1999

(ב) הרשות המוסמכת תפرسת בהורעה ברשותה את הארץות כמפורט בפסקת משנה (א), או הטוביין שיוצרו בארץות כאמור; לעניין זה, "ויצרו" - לרובות נארזו או מזונו.

(3) שמן סמיים מסוכנים כמפורט בפקודת הסמיים המסוכנים, תשל"ג- 1973 והמפורטים בתוספת החמשית;

צו (פס' 4)  
תשנ"א- 1981

(4) שיידם הוא האזרור, כשאין היתר באור להעברתם מישראל;

צו תשל"ב- 2002

(5) שעיל גיביהם קבוע השם "ירושלים", או אשר ייחדו להם סימן מסחרי הכלול את השם "ירושלים", והכל כאמור בפקודת סימני סחרות.

צו (פס' 16)  
תשנ"ט- 1988

4. (א) מקום שצוין בתוספת לצו זה מספרם של פרט, פרט משנה וסעיף בتعريف המכס (להלן – פרט מכס), יחול אישור היבוא או התנאי ליבוא – הכל לפי העניין – על כל הטוביין המסוגים באוחו פרט מכס.

תחולת אישור או  
תנאי ליבור אן  
צ'ז תשל"ט- 1979

(ב) מקום שלצדו של פרט מכס בתוספת לצו זה צוין תיאור טוביין – יחול אישור או התנאי – הכל לפי העניין – רק על אותו טוביין.

צו (פס' 3)  
תשנ"ט- 1980

צו (פס' 2)  
תשנ"ט- 1999

צו תשל"ה- 2005

(ג) טוביין המפורטים בתוספת השנהה כאשר למידם תנאי עמידה בתיקן או מפרט וחלים לגבייהם יותר מתיקן אחד אלה הרשומים לצידם, יהיה התנאי ליבוא, עמידה בכל התקנים החלים לגבייהם והרשומים לצידם באותה תוספת.

צו תשל"ח- 1978

(ד) מקום שחללה חובה של סימון טוביין על פי כל דין לפני יבואם, יראו בחובה זו גם תנאי לפי צו זה.

צו (פס' 5)  
תשנ"ט- 1979

(ה) מקום שנדרש קיום התנאי "סוג ראשון (סוג א')", חובה שבנסיבות הספק יצוין שהטוביין הם מסווג זה.

צו (פס' 5)  
תשנ"ט- 1979

5. מקום שנדרש אדם על פי צו זה הוכחת קיום תנאי מסוימים לצורך יבוא טוביין, יצוף היבואן לרישימון היבוא אישור כדוגמת הטופס בתוספת השלישית, המאשר את קיום התנאי הנדרש.

צירוף אישור  
על קיום תנאים  
צ'ז (פס' 3)  
תשנ"ט- 1980

6. מקום שנדרש אדם על פי צו זה המצאת אישור מיוחד מטעם הרשות המוסמכת, יצוף היבואן אישור כדוגמת הטופס בתוספת הרביעית.

צירוף אישור מיוחד

7. צו זה בא להוסיפה על כל דין אחר, ולא לגרוע ממנו.

שמירות דין  
צ'ז (פס' 2)  
תשנ"ט- 1999

7.a. אין לראות בהוראת צו זה היתר לעניין סעיף 9 לחוק חומרី נפץ, תש"ד- 1954.

יבוא חומרី נפץ  
צ'ז תשל"א- 2000

ביטול

8. צו יבוא חופשי, תשל"ח- 1977 – בטל.

תחיליה

9. תחילתו של צו זה ביום די בסין תשל"ח (9 ביוני 1978).

השם

10. צו זה ייקרא "צו יבוא חופשי, תשל"ח- 1978".

תוספת ראשונה(\*)

צו (מ"ס, 6)  
תשס"ד-2004

(\*) נוסחת התוספה הושמטה.

\* התוספת הוחלפה בק"ת שיעורי מק"ח תשס"ד מס' 1401 מיום 6.8.2004 עמ' 1046. תוקנה צו תשס"ה-2005.

תוספת שנייה  
(סעיף 2(ב))צו (מ"ס, 3)  
תשס"ג-2003  
צו תשס"ד-2004

בתוספת זו –

- "אגף הדיג" – אישור מהאגף לדיג ולהקלאות מים במשרד החקלאות ופיתוח הכפר;
- "אגף הרוקחות" – אישור מיוחד מגוף הרוקחות במשרד הבריאות;
- "אישור ממ"כ" – אישור מכון התקנים על התאמת הטובין למפרט טכני של מכון התקנים;
- "אישור ת"ר" – אישור מכון התקנים על עמידה בתנאי השחרור שקבע לטובין הממונה על התקינה;
- "אמ"ר" – אישור הייחידה לאוצרם ומכשירים רפואיים במשרד הבריאות;
- "ביטחון" – אישור מיוחד משרד הביטחון;
- "ביטחון פנים" – אישור מיוחד משרד לביטחון פנים;
- "הגנת הצומח" – אישור השירותים להגנת הצומח ולביקורת במשרד החקלאות ופיתוח הכפר;
- "הועדה لأنרגיה אטומית" – היתר מהועדה לאנרגיה אטומית;
- "היתר פסולת חומרים מסוכנים" – היתר מהאגף לחומרם מסוכנים במשרד לaicות הסביבה לפיקונות החומרים המסוכנים (יבוא ויצוא פסולת חומרים מסוכנים), התשנ"ד-1994;
- "הממונה על קריינה" – אישור הממונה על קריינה סביבתית במשרד לaicות הסביבה;
- "המפקח על הילומים" – אישור המפקח על הילומים במשרד התעשייה והמסחר והתעסוקה;
- "השירותות הוטרינרי" – אישור מנהל השירותים הוטרינריים במשרד החקלאות ופיתוח הכפר או מי שהוא הסמיך לצורך זה;
- "חומורים מסוכנים" – היתר רעלים או הרשה בכתב מהאגף לחומרם מסוכנים במשרד לaicות הסביבה;
- "חקלאות" – אישור מיוחד מהרכז לשחר חוץ במשרד החקלאות ופיתוח הכפר;
- "טיב מספוא" – אישור מהמחלקה לטיב מספוא במשרד החקלאות ופיתוח הכפר;
- "מיון וטכנולוגיה" – אישור מהאגף למיון וטכנולוגיה במשרד החקלאות ופיתוח הכפר;
- "מכשורי קריינה" – אישור מהיחידה לרישי ופיקוח על מכשורי קריינה במשרד הבריאות;
- "מעבדה לרכיב" – המעבדה למכניקה שבמכון התקנים הישראליים או המעבדה לרכיב שבמשרד הטכנין למחקר ופיתוח, אשר אושרו כמעבדה מוסמכת בידי מנהל אגף הרכיב במשרד התעשייה וה�能ה על פי תקנה 1 לתקנות התעבורה;
- "משקלות ומידות" – אישור מיוחד מהמפקח על המשקלות וה מידות במשרד התעשייה והמסחר והתעסוקה;
- "פקודת התעבורה" – פקודת התעבורה;
- "צו המקלטים" – צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מקלט תלוי, שלט רוחק ומכשיר להקלטה וקרינה של סטרויידיאר), התשל"ב-1972;

"צו המקוררים" – צו הפיקוח על מוצרים ושירותים (מרקירים חשמליים ביהים ומקפיאים), התשל"ה-1975 ;	צו תשס"ד-2004
"צו הרכב" – צו הפיקוח על מוצרים ושירותים (חומרוקים), התשל"ג-1973 ;	
"צו החומרוקים" – צו הפיקוח על מוצרים ושירותים (חומרוקים), התשל"ג-1973 ;	
"צו מוצרי תעבורה" – צו הפיקוח על מוצרים ושירותים (יצור מוצרי תעבורה וסתור בהם), התשמ"ג-1983 ;	
"צו מכונות כביסה" – צו הפיקוח על מוצרים ושירותים (מכונות כביסה ביתיות), התשל"ג-1973 ;	
"צו סימון טובין" – צו הגנת הרצן (סימון טובין), התshm"ג-1983 ;	
"צו תכשירים להדרכות מזיקים לאדם" – צו הפיקוח על מוצרים ושירותים (תכשירים להדרכות מזיקים לאדם), התשכ"ב-1962 ;	
"צו תנורי הסקה דירתיים" – צו הפיקוח על מוצרים ושירותים (תקינה תנורי הסקה דירתיים והחזקתם), התשל"ד-1974 ;	
"שירותת המזון" – אישור ממשרד הבריאות המזון הארצי של משרד הבריאות ואישור שחזור מתחנה מעבר לפי סעיף 8 לפיקודת בריאות הציבור (מזון) [נוסח חדש], התshm"ג-1983 ;	
"תchapורה" – אישור מיוחד מהמשרד התעשייה והמסחר ;	
"תמ"ס" – אישור מיוחד מהמשרד התעשייה והמסחר ;	
"תעודת הכלש" – תעודת הקשר ממועצת הרבנות הראשית ;	
"תעודת קימברלי" – תעודה בעלת ערך מיוחד מיוחד, החסינה מפני זיהום המזוהה יהלומי גלם מזובאים כעוגנים לדרישות התקונית הבין-לאומית לפיקוח ותיעוד יבוא יהלומי גלם ;	צו תשס"ד-2004
"תקנות מקורות אנרגיה (נצלות)" – תקנות מקורות אנרגיה (נצלות אנרגיה של מנועי האשראי חשמליים), התשס"ד-2004 ;	צו תשס"ה-2005
"תקנות התchapורה" – תקנות התchapורה, התשכ"א-1961 ;	
"תקנות תכשורי הדבורה" – תקנות החומרים המסוכנים (רישום תכשורי הדבורה מזיקים לאדם), התשנ"ד-1994 ;	
"תקנות תכשירים רפואיים" – תקנות הרוקחים (תכשירים), התshm"ו-1986 ;	
"תקשות" – אישור סוג או אישור מיוחד מאגף בכיר ספקטוריםALKטרו- מגנטו או מאגף בכיר הנדסה ורישיון ממשרד התקשות, לפי העניין ;	צו תשס"ה-2005
"תשתיות" – אישור מיוחד מאגף ניהול משאבי תשתיות ממשרד התשתיות הלאומית על התאמת מכשיר קירור לתקנות מקורות אנרגיה (התיעילות אנרגטית ומידע על צדיכת אנרגיה של מכשירי קירור), התשס"ד-2004 ;	צו תשס"ה-2005
"טופס הצהרה" – טופס הצהרה 1353 מס' 11.8.2003 מיום 105-152 עמ' 4(ט' 2004). תוקנו בצו מס' (4) תשס"ד-2004. צו (מס' 5) תשס"ד-2004.	צו (מס' 4) תשס"ד-2004 צו (מס' 5) תשס"ה-2005
2. פרט שוטמנה לצדכו כוכבת – התנאים שבטור ג' לצדלו חולפים.	

פרק או פרט בتعريف המכס	תיאור הטובי	טור ג'	טור ב	*טור א
התנאים				

\* הוושטו מן המהדורה – ראה ק"ת תשס"ג שיעורי מק"ח מס' 1353 מיום 11.8.2003 עמ' 105-152. תוקנו בצו מס' (4) תשס"ד-2004. צו (מס' 5) תשס"ד-2004.

## חותמת שלישיית

(סעיף 5)

משרד

אישור על קיומם תנאיים לפי צו יבוא חופשי, תשל"ח-1978

**חלק א' — הצהרת היבואן**

מספר אישור

ה

תיאור ופירוט היבוא:

שם היבואן: מס' היבואן

מעוננו:

שם הספק והארץ

חשבון מס' מס' מיום

שם הייצן והארץ

חשבון מס' מס' מיום

שם האניה/ מספר טיסה

نمלהיבואתאורי כניסה מהழר מספר מס' סדרי במצה

האריזות

סימנים מספרים הפרט של

תיאור מלא של כמות

הטובין תעריף המכס

חאריך חתימת היבואן או בא כוחו

**חלק ב' — הרשאה לשחרור טוביין**

אל: גובה המכס תאריך

מאת: (שם הרשות האחראית)

אין התנגדות מצדנו לשחרור את הטוביין המפורטים בחלק א'.

חותמת

חתימה

שבבஅக்ஷல்ஹராஷத்தைக்காரிதா

נוספת רביעית

(סעיף 5א)

משרד

אישור מיוחד לפחות צו יבוא חופשי, תשל"ח-1978

מספר אישור

1. ניתן בו אישור מיוחד ליבואן מספר יבואן

הمعنى: רח' מס' יישוב

לייבא את הטוביין פרט המכס

תיאור הטוביין

שם הספק וכתוותו

סוג הארץ משקל היחידה

מתאים לתיקן מס' מונח סדר (תאריך ייצור)

2. תנאים:

א.

ב.

ג.

3. תוקף אישור מיוחד זה הוא לשנה, החל מתאריך הוצאתו והוא מתייחס לטובין שתיאורים מפורטים בויה.

4. אין אישור מיוחד זה ניתן להעברה לאחר.

## הרשאות המוסמכות

תאריך חתימה וחותמת

תוספת חמישית\*

סעיף (3)

רשימת הסמים המסוכנים

צו (מ"ט, 4)  
תשס"א-1981  
צו תשס"ד-2004  
צו תשס"ה-2005

\* נוסח התוספת הרשמט.

תוספת ששית

סעיף (2)

צו (מ"ט, 2)  
תשס"ג-2003

1. טובין המיובאים כזוגמאות מסחריות או לשימוש עצמי שערכם FOB הוא עד \$1,000 (אלף דולר אמרה "ב") ובלבב שיובאו בكمות שלא תעלתה על שתי יחידות מכל סוג או דגם על פי מידת הקבוצה לאותם טובין בתעריף המכט.

2. טובין המיובאים כחלקי חילוף שערכם FOB הוא עד \$5,000 (חמש אלפים דולר אמרה "ב") ובלבב שיובאו בكمות שלא תעללה על חמישה יחידות מכל סוג על פי מידת הקבוצה לאותם טובין בתעריף המכט, ולאחר שהיבואן נתן הצהרה לפי הגוסח שלහן:

הצהרת יבואן של חלקו חילוף לפי התוספת הששית לצו יבוא חופשי, התשל"ח-1978

אני ח"מ \_\_\_\_\_ ת"ז \_\_\_\_\_

מחברות: \_\_\_\_\_ מס' יבואן: \_\_\_\_\_

תפקידו בעסק: \_\_\_\_\_

מצהיר בזאת כדלקמן:

1. שטר מטען מס' \_\_\_\_\_ חל על \_\_\_\_\_ יחידות בלבד.

2. הציגו מיועד לשימוש כחלקי חילוף בלבד ואינו מיועד למכורה.

3. השימוש בציגו הוא באחריותו.

ידעו לי כי כל נזק או הוצאה שיגרמו לי או למשתמש או לצד ג', כתוצאה מעשה או מחדל בשימוש בציגו המיובא אינם באחריות משרד התעשייה והמסחר או אגף המכט ומע"מ, ולא תהיה כל חכית נזקין כלפי הגופים האמורים בעבורו הציגו.

4. אמי מותר בזאת על כל חביעה או טענה מכל סוג שהוא נגד משרד התעשייה והמסחר או נגד המכט ומע"מ, בכל הקשור או הנובע מהשימוש בציגו מיובא.

5. ידוע לי כי הפרה של סעיפים 1 או 2 להצהרה זו תהיה עליה למשרד התעשייה והמסחר לנקטת הליכים נגדי.

זהשמי, זו חתימתית ותוכן הצהרתי אמיתי.

תאריך	שם	חותמת היכואן
	<b>תוספת שביעית*</b> (סעיף 3(2)(א)(2))	צו (מ"ס 2)* תשל"ט-1999 ת"ת תשנ"ט-1999*
	טדור א'	
	תיאור הטופין	
	40.01	
	40.15.1900	
	84.71	
	84.73.3000	
	85.17.2000	
	85.18	
	85.19	
	85.20	
	85.21	
	85.27	
	85.28	
	85.33	
	85.41	
	85.42	
	<b>85.43.8960</b>	

ד' בסיוון תשל"ח (9 ביוני 1978)  
גאל הורביז  
שרהתעשייה, המסחר והתעשייה

\* תוספת שביעית הוספה ע"י סעיף 6 לצו (מ"ס 2) תשנ"ט-1999 אשר פורסם בק"ת שיעורי מק"ח תשנ"ט: מס' 1189 מיום 1999.26.5.1990. מס' 1192 מיום 1986.14.6.1989. עמ' (ת"ט).

## יבוא וייצוא

### צו יבוא חופשי, תשס"ו-2006\*

בתקוף סמכותי לפי סעיף 2 לפקודת היבוא והיצוא [נוסח חדש], התשל"ט-1979, אני מצווה לאמר:

#### 1. בצו זה –

"אזור" – יהודה ושומרון והתחום הגאוגרפי שחל עליו חוק יישום תכנית ההתיינכות התשס"ה-2005, כמשמעותו בסעיף 3 באחורי חוק;

"אספקה" – עסקה שיש בה תמורה, בין לשוק המקומי ובין לשוקי חוץ, לרבות חלוקת טובין, בין בהפקת רווחים ובין ללא הפיקת רווחים;

"ארצות אפט"א" – כל אחת מארצות אליה: איסלנד, ליכטנשטיין, נורווגיה ושווץ;

"הקהילה האירופית" – כל אחת מארצות אליה: אוסטריה, איטליה, אירלנד, בולגריה, בלגיה, גרמניה, דנמרק, הולנד, הממלכה המאוחדת, יוון, לוקסמבורג, פינלנד, ספרד, פורטוגל, שבידיה, צרפת, קפריסין, צ'כיה, אסטוניה, הונגריה, לטביה, ליטא, מלטה, פולין, סלובקיה, סלובניה, רומניה;

הגדרות  
צו תשס"ו-2006

צו (מס' 3)  
תשס"ז-2007

"השר" – שר התעשייה המסחר והתעסוקה;

"ייצור" – לדברות שניינו טובין מבחינת הצורה, הטיב, או האיכות או מכל בבחינה אחרת, למעט מזגחתם או אריזתם וכן לרבות יצורה או גירולה של תוכרת הקלאית;

"מנהל" – מנהל רשות המסים בישראל או סגנו;

"עובד" – כמשמעותו בחוק מס ערך מוסף, התשל"י-1975;

"צו היטלי סחר" – צו היטלי סחר (היטל יבוא הנובע מהסכם העדרפה) (הוראת שעה), התשס"ו-2005;

"צו המכס" – צו המכס (איסור יבוא), התשס"ה-2005;

"רישון יבוא" – רישון ליבוא טובין שנitin על ידי רשות מוסמכת;

"רשות מוסמכת" – מי שהוסמך בידי השור שבתחום סמכותו מצויים הטעונים רישון יבוא;

"שירותות" – כל שירות לזרמת לרבות עיגוג ציבורי כמשמעותו בחוק רישיון עסקים, התשכ"ה-1968, וכל עשה בנסיבות למען הזולות, לרבות בניה לצורכי אחרים;

"תעריך המכס" – צו תעריך המכס והפטורים ומה קינה על טובין, התשס"ו-2006.

יבוא חופשי

2. (א) על אף האמור בצו מתן רישיונות יבוא, 1939, מותרים ביבוא כל הטעונים בפרק 1 עד 97 ובפרקדים 201, 207, 212, 210, 207, 214, 614, 611, 414, 212, 210, 816, 807, 628, 622, 616, 614, 611, 414, 212, 210, 207, 214, 614, 611, 414, 212, 210, 816, 807 ו-825 שבתוכסתה הראשונה לעריך המכס, למעט אלה אשר יבואו לפי צו המכס ואלה המפורטים בתוספת הראשונה, שלגביהם חלה חובת הציגו של רישון יבוא.

(ב) הטעונים המפורטים בתוספת השנייה מותרים ביבוא אם הומצא אישור או נתקין מהתנאים המפורטים בטור ג' בטבלה שבתוכסתה השנייה (להלן – "הממצא אישור או עמידה בתנאים"), והיבואן צירף את האישור לרשימון היבוא.

\* פורסם ק"ת שיעורי מק"ח תשס"ו מס' 1466 מיום 30.4.2006 עמ' 786.

חוק ק"ת שיעורי מק"ח תשס"ו מס' 1476 מיום 6.8.2006 עמ' 898 – צו תשס"ו-2006 (גム תיקון החוספת הראשונה והתוספת השנייה).

ק"ת שיעורי מק"ח תשס"ז: מס' 1482 מיום 26.11.2006 עמ' 20 – צו תשס"ז-2006. מס' 1489 מיום 4.1.2007 עמ' 1044 – צו (מס' 2) תשס"ז-2007; ר' סעיף 4 לענין תחילתה. מס' 1511 מיום 11.9.2007 עמ' 26 – צו (מס' 3) תשס"ז-2007 (גム תיקון החוספת הראשונה והתוספת השנייה).

(ג) על אף האמור בסעיפים קטנים (א) ו-(ב) –

(1) יהא היחיד רשיין ליבוא את הטובין המפורטים בתוספת הראשונה בלבד הצעירה בתנאים, אם הכוח להנחת דעתו של המנהל כי הטובין לא יוכא באמצעות עמידה או ליבואו, או ליבא את הטובין המפורטים בתוספת השנייה ללא הצעירה או שום מועדים לצורכי אספהה, ייצור או מתן שירותים, והם מיובאים בנסיבות עסק, הם אינם מיעודים לשימושו האישי, יוצר או מתן אישי (להלן – יבוא אישי), לפחות סכירה לשימושו האישי או המשפחתי של אותו יחיד (להלן – יבוא אישי), לפחות טובין אשר יבואם אסור לפי צו המכס והשניה והוא אישור או עמידה בתנאים, לפחות רישיון יבואו או השניה כי דרישת רישיון יבואו, או המלצה אישור או עמידה בתנאים, לפחות העניין, חלה גם ביבוא אישי;

(2) רשאי השר או מי שהוא הסמיכו להתריר יבוא טוביין המפורטים בתוספת הראשונה ללא הצעירה רישיון יבואו, או יבוא טוביין המפורטים בתוספת השנייה בלבד המלצה אישור או עמידה בתנאים למעט טוביין אשר יבואם אסור לפי צו המכס;

(3) טוביין המפורטים בתוספת החמשית מותרים ביבוא ללא הצעירה רישיון יבואו וללא המלצה אישור או עמידה בתנאים, למעט אלה אשר יבואם אסור לפי צו המכס ואלה המפורטים בתוספות הראשונה והשניה והוא צוין לגבייהם כי דרישת רישיון יבואו או אישור או עמידה בתנאים, לפחות העניין, חלה גם ביבוא אישי.

(ד) בעלי גרווע מהאמור בסעיפים קטנים (א) ו-(ב), הטוביין המפורטים בתוספות החמשית ואילך לתעריף המכס, והטוביין המפורטים בתוספות הראשונה והשלישית לאו הייל' סחר, ושלגביהם נקבעו מכוסות – מופחתות או פטוריות מכוס או עסק – טעונים רישיון יבואו.

(ה) בעלי גרווע מהאמור בסעיף זה יבוא בידי מזמין כהגדתו בתיקנות חובת המכוזים (העדפת תוצרת הארץ וחובת שיתוף פעולה עסקי), התשנ"ה-1995, טען אישור הרשפ"ת כהגדתו באוון תקנות, אם ערך הטוביין המיובאים הוא 50,000 דולר של ארצות הברית או יותר.

2.א. (א) רישיון יבואו, אישור או היתר לפי צו זה או החלטה לסרב לחתם, ניתן לבקשת בתוך 14 ימי עבודה מיום קבלת הבקשה; החלטת סירוב תהיה מנומקת.

(ב) מנין הימים האמור בסעיף קטן (א) יחול ביום קבלת כל המסמכים הדורושים לבקשת רישיון היבוא, האישור או היתר, לפחות העניין.

(ג) על אף האמור בסעיף קטן (א) –

(1) מנין הימים האמור בו לא יכול על רישיון יבואו, אישור או היתר הנitinן אחת לשנה;

(2) שירות המזון או אגף הרוקחות במשרד הבריאות הבהיר ימסרו את החלטתם למגיש הבקשה לקבלת רישיון יבואו, אישור או היתר, בתוך 21 ימי עבודה.

(ד) מי שמוסמך ליתן רישיון יבואו, אישור או היתר או הבהיר לפי צו זה, יפרנס את כל הדרישות, התנאים המלאים והמסמכים הנדרשים לצורך נתינתם, בהתאם האינטראנט של המשרד, לפחות העניין.

3. לא יבוא אדם רכב אלא ביבוא אישי כמשמעותו בסעיף 2(ג)(1) או בהתאם להוראות צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (יבוא רכב ומטען שירותים לרכב), התשל"ט-1978 או אם הוא גוף הצלחה, לרבות ארגון או מוסד, שהוקם מכוח דין הנanton שירות לציבור ובכלל שהרוכב ישמש את הגוף המייבא למטרות הצלחה וששר התאחדות והבטיחות בדרכם אישר את היבוא.

4. טוביין שאין שייבאם לפי הוראות צו זה, או שההוראות צו זה אינן חלות על יבואם כמפורט בסעיף 5, יחולו עליהם הוראות צו מתן רישיונות יבואו, 1939.

5. הוראות צו זה לא יחולו על יבוא טוביין –

(1) שהם סמים מסוכנים, כמשמעותם בפקודת הסמים המסוכנים [נוסח חדש], התשל"ג-1973, והמפורטים בתוספת הרביעית לצו זה;

(2) שיעודו הוא האוזור, כשהאין היתר באזרע להעברתם לישראל, או כאשר לא ניתן לגבייהם היתר יצוא על פי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצוא ציוד בייחוני וידע בייחוני), התשנ"ב-1991;

צו תשס"ו-2006

מוסמכי מעת רישיון  
יבואו, אישור או היתר  
צו (מע"ד)  
תשס"ג-2007

יבוא רכב  
תק' תשס"ג-2006

תחזוקת צו מעת  
רישונות יבואו

אי תחוללה

צו תשס"ו-2006

(3) שעל גביהם קבוע השם "ירושלים", או אשר יוחד להם סימן מסחרי הכלול את השם "ירושלים", והכל כאמור בפקודת סימני סחרות;  
 – (4) מארצאות שאין לישראל עמן –

(א) יהסים דיפלומטיים והאויסרות יבוא טובין מישראל;

(ב) הסכם הכלול סעיף "אומה המועדרת ביותר" (N.M.) או המגבילות, לדעת השר או מי שהסמיכו לכך, במפורש או מכללא, יבוא טובין מישראל, דורך כלל או מסווג מסוים;

השר או מי שהסמיכו לכך, יפרסם בהודעה ברשותות את הארץות כמפורט בפסקה זו, או הטובין שיוציאו בארץות כאמור; לענין זה, "יצרו" – לרבות נארדו או מוזגו.

6. (א) מקום שצוין בתוספה לצו זה מספרם של פרט, פרט משנה וסעיף בتعريف המכს (להלן – פרט מכס), תחול חובת הצגתו של רישון יבוא, או המצאת אישור או עמידה בתנאים על כל הטובין מסווגים באותו פרט מכס.

(ב) מקום שלצדו של פרט מכס בתוספות לצו זה צוין תיאור הטובין בטור ב' – תחול חובת הצגתו של רישון יבוא או המצאת אישור או עמידה בתנאים רק על אותם טובין.

(ג) טובין המפורטים בתוספת השנייה, שלצדם רשום בטור ג' אישור על עמידה בתיקן וחלים לגביים יותר מתקן אחד, חובה להמציא אישור על עמידה בכל התקנים החלים לגביים והרשומים לצידם; ואולם פרט מכס שוטמנה לצדוו כוכבת בטור א' – התקנים המפורטים בטור ג' לצדוו, הם חלופיים.

(ד) מקום שחייב חובה על פי דין של סימון טובין לפני יבואם, יראו בחובה זו גם תנאי לפי צו זה.

7. מקום שנדרש אולם על פי צו זה להמציא אישור, יצירף היובאן לרישימון היובא אישור כדוגמת התופס שבתוספת השלישית.

8. צו זה בא להוסיפה על כל דין אחר ולא לגרוע ממנו.

9. רישון יבוא שניית לפני צו זה מהווה התיור לעניין סעיף 9 לחוק חומרני נפץ, התשי"ד-1954.

10. צו יבוא חופשי, התשל"ח-1978 – בטל.

11. תחילתו של צו זה 60 ימים מיום פרסומו.

תחום חובת הצגת  
רישון יבוא או  
הפטצת אישור

צירוף אישור

شمירת דיניט

יבוא חומרני נפץ

ביטול

תחילה

צו (מ"ס 2  
תשס"א-2007  
(3)  
צו (מ"ס 3  
תשס"א-2007

#### תוספת ראשונה

(סעיפים 2(א) ו-(ג))  
(הגושטת)

#### תוספת שנייה

(סעיף 2(ב) ו-(ג))

1. בתוספת זו –

"אגף הדיג" – אישור מהאגף לדיג ולחקלאות המים במשרד החקלאות;  
 "אגף הרוקחות" – אישור מאגף הרוקחות במשרד הבריאות;  
 "אישור מפמ"כ" – אישור ממכוון התקנים על התאמת הטובין למפרט טכני של מכון התקנים;  
 "אישור ת"ר" – אישור ממכוון התקנים על עמידה בתנאי השחרור שקבע לטובין הממונה על התקינה;  
 "אמ"ר" – אישור מהיחידה לאזרחים ומכשדים רפואיים במשרד הבריאות;  
 "ביטוחון" – אישור ממשרד הביטחון;  
 "ביטוחון פנים" – אישור ממשרד לביטחון פנים;

- "הגנת הצומח" – אישור מהשירותים להגנת הצומח ולביקורת שבסמשרד החקלאות;
- "הזודהה בדבר יצרני צמיגים מאושרים" – הזודהה בדבר יצרני צמיגים מאושרים 18 לפי צו מוצררי תעבורה;
- "הזודהה הבין-משדרית להתקני תנועה ובתיות" – אישור מהוועדה הבין-משדרית להתקני תנועה ובתיות שmina המנהל הכללי של משרד התחבורה, ושותפוקה לקבע תנאים לאישור ולשימוש בהתקני תנועה שהם הסדי תנועה כהגדרתם בתקנה 1 לתקנות התעבורה;
- "הזודהה לאנרגיה אטומית" – היתר מהוועדה لأنרגיה אטומית, שבסשורן ראש הממשלה;
- "הממונה על הקירנה" – אישור מהממונה על קרינה סביבתית במינר לائقות הסביבה;
- "המפקח על הילומים" – אישור מהמפקח על הילומים במינר התמ"ת;
- "השירותי הווטרינריה" – אישור מנהל השירותים הווטרינרים במינר החקלאות;
- "חומרים מסוכנים" – היתר רעלים מהאגף לחומרים מסוכנים במינר לائقות הסביבה;
- "חקלאות" – אישור מהריכוז לשחרר חוץ במינר החקלאות;
- "טופס הצהרה לאגף הרוקחות" – טופס הצהרה על פי נוסח הטופס של רשות הדואר 0001-776;
- "טיב מספוא" – אישור מהמחלקה לטיב מספוא במינר החקלאות;
- "מכון וטכנולוגיה" – אישור מהאגף למיכון וטכנולוגיה במינר החקלאות;
- "מכשורי קירנה" – אישור מהיחידה לרישיון ופיקוח על מכשורי קירנה במינר הכיראות;
- "מעבדה לרכב" – מעבדה למכניקה שבמכון התקנים הישראלי, או המעבדה לרכב שבמוסד הטכניון למחקר ופיתוח, אשר אישרו כמעבדה מוסמכת בידי מינהל אגף הרכב במינר התחבורה לפי תקנה 1 לתקנות התעבורה;
- "משקלות ומידות" – אישור מהמפקח על משקלות ומידות, במינר התמ"ת בהתאם לפקודת המשקלות והמידות, 1947;
- "צו בתים ארעים למגורים" – צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (בתים מבניה קלה), התשנ"ב-1991;
- "צו בתים מבניה קלה" – צו פיקוח על מצרכים ושירותים (בתים מבניה קלה), התשנ"ב-1991;
- "צו המקלטים" – (נמחק);  
צו (邯' 2)  
תשס"ז-2007
- "צו המקררים" – (נמחק);  
צו (邯' 2)  
תשס"ז-2007
- "צו הרכב" – צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (יבוא רכב ומטען שירותים לרכב), התשל"ט-1978;
- "צו החטמורקים" – צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (חטמורקים), התשל"ג-1973;
- "צו מוצררי תעבורה" – צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצררי תעבורה והסחר בהם), החשמ"ג-1983;
- "צו מכונות כביסה" – (נמחק);  
צו (邯' 2)  
תשס"ז-2007
- "צו סימון טובין" – צו הגנת הארכן (סימון טובין), התשמ"ג-1983;
- "צו עצועים מסוכנים" – צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (אישור יצור, יבוא ומכירה של עצועים מסוכנים), החשמ"ז-1986;
- "צו תכשירים להרבות מזיקים לאדם" – צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (תכשירים להדבאת מזיקים לאדם), התשכ"ב-1962;
- "צו תנורי הסקה וירתיים" – צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (תנורי הסקה דירתיים), התשל"ד-1974;
- "קלונעות" – כהגדרתה בתקנות התעבורה;
- "שירותת המזון" – אישור שירותי המזון הארצי של משרד הכיראות ואישור שהרור מתנהת מעבר לפי סעיף 8 לפקודת בריאות הציבור (מזון) [נוסח חדש], החשמ"ג-1983;

- "תחרורה" – אישור מאגף הרכב ושירותי תחזוקה בממשרד התחרורה;
- "ת"י" – תקן ישראלי, כמשמעותו בחוק התקנים התשי"ג-1953;
- "תמ"ת" – אישור ממשרד החינוך;
- "תעודת הכשר" – תעודת הכשר ממועצת הרשות הראשית;
- "תעודת קימברלי" – תעודת בעלת ערך מיוחד מיוחד, החשינה מפני זיהוי, המזהה יהלומי גלם מיובאים העונטים לדרישות התקנית הבין-לאומית לפיקוח ותיעור יבוא יהלומי גלם;
- "תעודת רישום לפי תקנות תכשיריים להדרכות מזוקים לאדם" – תעודת רישום בתוקף, על שם היבואן, מהמשרד לאיכות הסביבה על פי תקנות החומרים המשוכנעים (רישום תכשיריים להדרכות מזוקים לאדם), התשנ"ד-1994;
- "תקנות מקורות אנרגיה (התיעלות מכשיiri קירור)" – תקנות מקורות אנרגיה (התיעלות אנרגטית ומידע על צריכת אנרגיה של מכשיiri קירור), התשס"ד-2004;
- "תקנות מקורות אנרגיה (יעילות מזוגנים)" – תקנות מקורות אנרגיה (יעילות אנרגטית, סימון אנרגטי ודרוג אנרגטי במזוגנים), התשס"ה-2004;
- "תקנות מקורות אנרגיה (נצלות מנועים)" – תקנות מקורות אנרגיה (נצלות אנרגיה של מנועי השראה חמליים), התשס"ד-2004;
- "תקנות תכשיריים רפואיים" – תקנות הרוקחים (תכשיריים), התשמ"ו-1986;
- "תקשות" – אישור מאגף בכיר ספקטרוםALKTROR- מגנטית או מאגף בכיר הנדסה ורישיון, בממשרד התקשות, לפי העניין;
- "תשתיות" – אישור מאגף ניהול משאבי תשתיות בממשרד התשתיות הלאומיות על התאמת הטובין לתקנות מקורות אנרגיה (יעילות מזוגנים) או לתקנות מקורות אנרגיה (התיעלות מכשיiri קירור), לפי העניין.
2. (א) בפרקим 1 עד 53 בפרטים 84.36 ו- 84.37 חול חובת המצאת אישורי הגנת הצומה, השירות החוטרני, טיב מספוא וחקלאות, כמפורט בטור ג', גם ביבוא אישי.
- (ב) בפרטים המתיחסים לתוספי תזונה כהגדותם בתקנות בריאות הציבור (מזון) (תוספי תזונה), התשנ"ז-1997, יגייס היבואן הצהרה לשירות המזון הארץ של משרד הבריאות לגבי תוספי תזונה ביבוא אישי, על גבי טופס של שירות המזון, וזאת במקום אישורי "שירות המזון" כאמור בטור ג'.
- צו (מ"ס 2)  
תשס"ז-2007  
צו (מ"ס 3)  
תשס"ז-2007  
צו (מ"ס 3)  
תשס"ז-2007
- (טבלה הושמטה)

**תוספת שלישיית**

(סעיף 7)

משרד

אישור לפי צו יבוא חופשי, התשס"ו-2006

אישור על קיום תנאים

1. שם היבואן מס' היבואן  
כתובת יבואן:  
לייבוא הטובין:  
לפי פרט המכס:  
שם הספק וכותבו:  
סוג הארץ:  
משקל יחידה:  
תאריך יצור
2. תנאים – אישור זה כפוף למילוי אחר התנאי/ם כללה:  
א.

ב.

ג.

ד.

3. העורות

4. תוקף האישור – מתאריך

עד למתאריך

והוא מתייחס לטובין כמפורט לעיל

בלבד.

תאריך תפקיד הגורם המאשר:

חתימה וחותמת

תוספת רביעית

(סעיף 5(1))

(הושמטה)

תוספת חמישית

(סעיף 2(ג)(3))

1. טוביין המוביאים כדוגמאות מסחריות או לשימוש עצמי, שערכם fob הוא עד \$1,000 (אלף דולר אמרה"ב) ובclud שיוובאו בכמות שלא תעלה על שתי יחידות מכל סוג או דגם.
2. טוביין המוביאים כחלקי חילוף שערכם fob הוא עד \$\$5,000 (\$חמש אלף דולר אמרה"ב) ובclud שיוובאו בכמות שלא תעלה על חמישה יחידות מכל סוג, ולאחר שהיבואן נתן הצהרה לפי הנקוטה להלן:

הצהרת יבואן על יבוא חלקי חילוף לפי התוספת החמישית לצו יבוא חופשי, התשס"ו-2006

אני הח"מ: מס' זהות:

מחברת: מס' יבואן:

תפקיד בעסק:

מצהיר בזאת כלhalbן:

1. שטר מטען מס' חל על יחידות בלבד.

2. השימוש מיועד לשימוש כחלקי חילוף בלבד ואינו מיועד למכירה.

3. השימוש בצד יוא באחריות.

ידוע לי כי כל נזק או הוצאה שייגרמו לי או למשתמש או לצד ג', כתוצאה ממעשה או מחדל בשימוש בצד יוא המובייא אינם באחריות משרד התעשייה המסחר והתעסוקה או רשות המסים בישראל ולא תהיה כל תביעת נזקין כלפי הגופים האמורים בעבר הציור.

4. אני מוחtur בזאת על כל תבעה או טענה מכל סוג שהוא נגד משרד התעשייה המטהור והתעסוקה או נגד רשות המיסים בישראל, בכל הקשור או הנובע מהשימוש בצד יוא.

5. ידוע לי כי הפרה של סעיפים 1 או 2 להצהרה זו תהיה עליה למשרד התעשייה המסחר והתעסוקה לנקטת היליכים נגדי.

זהשמי, זו חתימתית ותוכנן תהיריה זה אמת.

תאריך

שם הייבואן

חתימת הייבואן

ט' בניסן התשס"ו (7 באפריל 2006)

אהוד אולמרט

שר התעשייה המסחר והתעסוקה

*רשות*

בג"ץ 3936/05

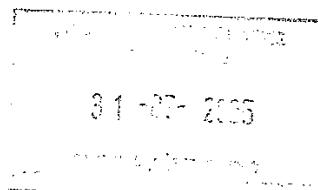
בבית המשפט העליון  
בשבתו כבית משפט גבורה לצדך

זאב גולדשטיין

עויי ב"כ עוזה"ד אורי גלעדי

טל': 025632810, פקס: 025612422

העותר



נ ג ד

31-05-2005

1. שר התחבורה

2. משרד התחבורה

3. שר התעשייה והמסחר

4. אגף המכס ומס ער"ק מוסף במשרד האוצר

כולם על ידי פרקליטות המדינה,  
משרד המשפטים ירושלים

טל': 026467011, פקס: 026466671

המשיבים

תגובה מקדמית מטעם המשיבים

1. בהתאם להחלטת כבוד בית המשפט הנכבד מיום 20.4.05 והחלטת בית המשפט מיום 14.6.05 לעניין הארצת מועד, אשר הומצאה לפרקליטות המדינה ביום 15.6.05, מוגשת בזאת תשובה מטעם המשיבים.

2. עניינה של עתירה זו הוא בבקשת העותר להורות למשיב 1 להנחות את המשיב 3 לבטל את הגבילות הקבועות בצו יבוא חופשי, התשל"ח – 1978 (להלן – צו יבוא חופשי), לפיה ניתן לייבא איש רכ卜 נושא פרטி משנת הייצור הקלנדרית הנוכחית, או משנת הייצור אותה קודמת לה, שמתאריך רישומו לתנועה בדרךים לא חלפו יותר מ-24 חודשים וכי עסק איינו רשאי לייבא רכב פרטיז ביבוא איש לשימוש עסקי (בשונה חדשים וכי עסק איינו רשאי לייבא רכב פרטיז ביבוא איש לשימוש עסקי) מייבוא מסחרי של רכב פרטיז לשם מכירתו). לחילופין, מבקש העותר לעניין ההגבלה על גיל הרכב המותר ביבוא איש להורות למשיב 1 להנחות את המשיב 3 לשנות זאת, כד שניתנו יהיה לייבא איש רכב נושא פרטיז, שגילו איינו עולה על 4 שנים, כפי

שמאפשרים לתושבים חוזרים. בנוסף, מבקש העותר להורות למשיבים 1-4 לאפשר לעותר ליבא ביבוא אישי רכב נסיעים פרטי, שגילו 4 שנים.

עדמת המשיבים כי אין מקום לבטל או לשנות את הగבלות הקבועות בצו יבוא חופשי. הגבלות אלה נועדו להבטיח את תקינות הרכב ולשמור על בטיחות אזרחית מדינית ישראל. תפקידו של משרד התחבורה הוא לדאוג לכך כי כלי הרכב המיובאים לישראל יעמדו בדרישות התובה העדכניות בנושאים הקשורים לטכנולוגיות בתחום הבטיחות (הגנה פסיבית וاكتיבית) ואיכות הסביבה. דרישות אלו מבוססות על תקינות בינלאומיות ולאומיות המתעדכנות חדשות לבקרים. ההgelות לעניין יבוא הרכב נועדו בראש ובראשונה להבטיח כי כלי הרכב המיובאים לישראל יהיו תקינים ובוטחים לשימושם. הגבלות אלה הינה מידתיות ונועדו לתוכלית ראויה. לפיכך, עדמת המשיבים כי דין העתירה להידחות. להלן תפורט עדמה זו.

### **פרק עובדי**

#### כללי

בהתאם להחלטת ממשלה מס' 156 מתקאריך 22.8.99 קובע משרד התחבורה את דרישות התקינה מכל רכב על פי תקינה עדכנית המושמת במדינות החקילה האירופאית, למעט כלי רכב המיוצרים במדינות נפט"א (ארה"ב, קנדה ומקסיקו) ואשר מפעל האם של יצרנו נמצא באחת המדינות אלה, החיבים לעמוד בדרישות התקינה הפדרלית של ארה"ב. העתק ההחלטה מצורף ומסומן מש/1.

דרישות התקינה האירופאיות קבועות, בין היתר, סטנדרטים הנדסיים, שמטרתם להבטיח את בטיחות הרכב וה坦אמתו לתקני זיהום אויר ורעש מתקדים. מידי שנה מאENCH משרד התחבורה את דרישות התקינה האירופאיות והתקינה האמריקאית (לגביה כלי רכב המיוצרים במדינות נפט"א) במסגרת דרישות חובה ליבוא רכב (IMR). בהתאם לתקנה 282 לתקנות התעבורת, תשכ"א – 1961 ורכב חדש נבדק בבדיקה אבטיפוס ובמסגרת בדיקה זו נבדקת הראמת הרכב לדרישות החובה הישראלית (IMR). העתק תקנות התעבורת (תיקון מס' 3, התשס"ה – 2005, אשר תיקנו את תקנה 282 מצורף ומסומן מש/2).

כבר עתה נציגי כי התרת יבוא רכב, שגילו 4 שנים, משמעותה יבוא רכב בעל התקינה נוכחית הן בהיבט הבטיחות והן בהיבט תקני זיהום האויר, שכן הדרישה היא כי הרכב המיובא יותאם לדרישות התקינה של השנה הרלוונטית לשנת ייצור הרכב. מכאן, ככל שהרכב ישן יותר הדרישה היא כי יעמוד בדרישות התקינה פחות עדכנית.

קיים ניתן ליבא לארץ רכב פרטי בשתי דרכים: האחת, יבוא מסחרי של רכב למטרת מכירה, שבמסגרתו ניתן ליבא רכב חדש בלבד משנת הייצור הקלנדרית הנוכחית.

וחמתקדמת לה. השניה, יבוא אישי של רכב לשימוש אישי – משפחתי, שבמסגרתו ניתן ליבא רכב, שגלו עד שנתיים חדש או משומש (משנת יצור קלנדרית נוכחית או הקודמת לה או המתקדמת לה ובלבד שלא חלפו שנתיים מיום עליית הרכב על הכביש).

#### יבוא מסחרי

8. העותר מדגיש כי עניינה של העטירה אינו ביבוא מסחרי של רכב. העותר אינו תוקף את המוגבלות הקיימת על יבוא מסחרי של רכב, אולם לצורך ראיית התמונה בכללותה נתיחס בקצרה להסדר הקיים לעניין הייבוא המסחרי.
9. מטרתו של הייבוא המסחרי הוא יבוא כלי רכב עיי' יבואן לשם מכירותם. בהתאם לתוספת השניה לצו יבוא חופשי ניתן ליבא רכב חדש בלבד משנת הייצור הנוכחית או משנת הייצור הבאה אחרת. העתק החלק הרלוונטי של התוספת השנייה מצורף ומסומן מש/3.
10. יבוא מסחרי מוסדר בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (יבוא רכב ומטען שירותים לרכב), התשל"ט – 1978 (להלן – צו פיקוח). סעיף 1 לצו הפיקוח מגדיר מיהו "יבואן" ו" מורשה של יבואן" כך:

  - "יבואן" – יבואן העוסק בייבוא רכב מתוצר מסויים על פי הסכם עם הייצן שלו רכב.
  - "מורשה של יבואן" – מי שיבואן הרשה בכתב למוכר מוצרי תעבורה ורכב מתוצר מסויים, שיבוא אותו הייבואן.

11. סעיף 2 לצו הפיקוח אוסר על מכירת רכב חדש עיי' מי שאינו יבואן או מורשו. בהתאם לסעיף זה נדרש הייבואן או מורשו לקבל רישיון על מנת למוכר רכב חדש מיוובא. סעיף 3 לצו הפיקוח קובע תנאים לקבלת רישיון יבוא. אחד התנאים המרכזים הוא כי ליבואן יהיה קשר ישיר עם ייצן הרכב. קשר זה מתבטא בכך שהיבואן מחויב לרכוש את כל הרכב ישירות מהייצן. כמו כן היבואן צריך להמציא כתוב התcheinות מעת יצן הרכב המיוובא לספק מוצרי תעבורה לרכב המיוובא במשך שבע שנים לפחות מיום מכירתו לצרכן.
12. הקשר עם יצן הרכב נדרש להבטיח עמידה של הרכב בתקני זיהום אוויר מתקדמים ביותר, שמירת בטיחות הרכב, הקפדה על שיווק כלי הרכב המצוידים בתיקינה המותאמת לישראל. קשר זה נדרש גם להבטיח תיקון של תקלות במוגנות קריאות לתקן חזר (RECALL). כמו כן, יש בכך כדי להבטיח תמייה ושירות טכני, אספקת חלפים וכל מידע אחר הנוגע לתחזוקה שוטפת של הרכב באופן זמין ואמין.

.13 בנוספ', לשם קבלת הרישיון נדרש היבואן למלא אחר מספר דרישות נוספת וביינהן, מתן אחריות לרכב, מתן שירותים אחזקה ותיקון לרכב בפרישה ארצית, אספקת חלקי חילוף לתיקון הרכב לצורה שוטפת וגילוי פגמים בייצור הרכב וכו'.

כל הדרישות הניל נועדו להבטיח את תקינותו ובטיחותו של הרכב, להגן על איכות הסביבה, להבטיח שהצרוך יזכה לשירותי הולם ולתת מענה הולם לביעות צרכניות בתחום שיווק הרכב בארץ.

.14 לעומת מני הנדרש נתייחס לטענה המועלית ע"י העותר בפסקה 4 לעתירתו, השוללת את נחיזותו של הקשר בין עסק המייבא רכב לשימוש עצמי לבין יצור הרכב. הדרישה, שהרכב יזכה לשירותי הולם, נועדה לא רק להבטיח את זכויותו של הצרך אל מול היבואן, כפי שטען העותר, אלא נועדה להשמר על שלום הציבור ובטיחותו ולא רק על מנת לשומר על כשירותו. דרישת זו נועדה לשומר על מעלת הדבר בדבר תקינות הרכב על בעל הרכב. דרישת זו נועדה לשורת אינטרס ציבוררי ראש תקינה של הרכב הנע בדרכים ולא לשורת אינטרס פרטיא של בעל הרכב בלבד. יש לציין כי רכב הינו שונה ממוצרים אחרים, שכן הוא מוצר שיש לו השלכות בטיחות על חי אדם.

לענין זה יפים דבריו של השופט זמיר בג"ץ 5/95 קונקט לינס (ישראל) בע"מ נ' שר הבריאות, פ"ד נ(4) 397, 411-412 אשר ביטה את דעת הרוב בפסק הדין:

"אני מסכים לפסק הדין של חברי השופט גולדברג, להוציא עניין אחד, והוא עניין הקשר ישיר בין היבואן לבין הייצרן, או סוכן מורשה של הייצרן או ספק מוכר שלו. הנהל של משרד הבריאות דורש קשר כזה לצורך יבוא תמישות לעדשות מגע. דרישת זאת נובעת, כאמור בתצהיר התשובה, מן הרצון למנוע נזק לבリアות הציבור: הקשר ישיר נדרש, לפי התצהיר, כדי להבטיח שאין מדובר בתقصير מזוייף, כדי שהייצרן יוכל לאתר את היבואן במקרה שהתרברר כי נפלה תקלת בסודרת ייצור וצריך להוציא אותה מן המחזור, כדי להזהר את הצרכנים באמצעות היבואן במקרה שתתגלו תופעות לוואי בשימוש, וכיוצא בזה."

...

משרד הבריאות, המופקד על בריאות הציבור, סבור קשר כזה נדרש כדי להגן על בריאות הציבור. אין לי יסוד לומר כי דרישת הקשר הינה בלתי-סבירה במידה שתחייב פסילתה על ידי בית המשפט או שהיא מכבידה על היבואן במידה העולה על הנדרש".

.15. למוטר לצין כי מי שմבקש ליבוא כלי רכב לצורכי עסקו, נדרש לתשתיות של היצרון, כאמור תכליתן לא רק כרכנית אלא בעלת היבט בטיחותי מדרגה ראשונה לנושאים ברכב ולמשתמשים אחרים בדרך.

.16. בשולי הדברים נציין כי משרד התחבורה והאוצר שוקדים בשנים האחרונות על אמצעים הריכוזיות בענף הרכב ובכלל זה יבוא רכב לישראל. ביולי 2002 אישרה ועדת הכלכלה של הכנסת שינויים מבניים בענף הרכב ובמסגרת זו בוטלה הדרישת של יבואן בלבד. למורת תיקוני החקיקה לצמצום הריכוזיות, לא התווסף יבואן רכב חדש המייבאים את אותו מותג. אי לכך, שוקדים כיום משרד התחבורה והאוצר על עירicht תיקונים לצו הפיקוח, שעוניים פתיחת היבוא המשחררי של כלי רכב, כך שייתאפשר יבואן מוביל של כלי רכב באמצעות התקשרות בין יבואן מקומי לבין סוכן מורשה של היצרון. מהלך זה נועד להגביר את התחרות בענף יבואן כל רכב ומכירותם בישראל ולאפשר כניסה יבואנים נוספים המייבאים אותו מותג לישראל. מחד, התקשרות זו תאפשר שימושה על קשר עם יצורן הרכב (אם אם לא ישירות), אלא דרך סוכן מורשה מטעם היצרון בחו"ל) ומאידך, ה策ן הישראלי לא יהיה תלוי אך ורק בדגמים המייבאים ע"י היבואנים המורשים הקיימים היום, אלא יוכל להיחשף לדגמים נוספים המשווים ע"י סוכנים מורשים של היצרון. בדרך זו טובעת "חbillat" התקינה העדכנית ביותר, לרבות תחזקה ואחריות, שירות אספקת חלפים וכו'.

#### יבוא אישי

.17. סעיף 2(ג) לכו יבוא חופשי קובל כי היחיד רשאי ליבוא ביבוא אישי טובין לשימושו האישי או המשפחתי בלבד, אם איןנו עוסק מורשה לפי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו – 1975. במסגרת טובין בכלל גם רכב נוספים פרטיו.

.18. מכאן נובע כי עסק, שלא כאדם פרטי, אינו רשאי ליבוא רכב פרטי ביבוא אישי ללא קשר למטרת היבוא, שכן צו יבוא חופשי קובל כי לא ניתן ליבוא ביבוא אישי רכב לשימוש לצרכים עסקיים, אף כשמדבר בשימוש אישי-עסקני ברכב המיבו (לצרכי עסק ושלא לצורך מסחרי של שיווק הרכב או מכירתו לצרכנים סופיים). יש לציין כי משרד התחבורה אינו מסרב לתת רישיון יבוא לעוסק", אשר מצהיר כי על אף היותו עסק, הרכב מיועד לשימושו האישי-משפחתי.

.19. בtospat השניה לכו יבוא חופשי נקבעו התנאים לעניין יבוא אישי של רכב פרטי. בין היתר, נקבע כי ניתן ליבוא רכב משנת הייצור הנוכחית, או משנת יצור התבאה אחרת, או משנת יצור אחת הקדמתה לשנת הייצור הנוכחית, חדש או משומש, שמຕאריך רישומו לתנועה בדרכים חלפו לא יותר מאשר 24 חודשים. כמו כן ניתן ליבוא עד שני כלי רכב ביחד בפרק זמן של 12 חודשים, כאשר על הרכב להיות בשימושו האישי בפרק זמן של 12 חודשים (ראה מש/3). דרישת זו מחייבת ביחס ליבוא המשחררי, אשר במסגרתו נדרש הרכב להיות חדש ומשנת הייצור הקלנדרית הנוכחית או הבאה אחרת.

.20. יש לציין כי על מנת לקבל רישיון בייבוא אישי, כמו גם בייבוא מסחרי, יש צורך לעמוד בתקינה מעודכנת של הרכב. בנוסף, נדרש בייבוא אישי לקבל אישור שירות מהייבואן המקומי, זאת על מנת להבטיח כי קיימת תשתיית לטיפול הרכב המיוביא.

.21. פירוט עיקרי התנאים בהם מותר יבוא אישי של רכב פרטי נמצא גם ב"הודעת הרשות המוסמכת בדבר יבוא אישי של רכב נסועים פרטי לשנת יצור 2005 – רשימות תוצרים ודגמים" של משרד התחבורה. בין היתר, הودעה קובעת כי הרכב חייב לעמוד בדרישות החובה הישראלית לעניין רוש ויזוחם אוויר ובדרישות התקינה האירופאית והאמריקאית (ביחס לרכב המוצר בארץ נת"א).

.22. זיהוגש, היבוא האישי בעיתי יותר מהייבוא המסחרי, שכן יבוא אישי מאפשרים יבוא של רכב משומש ומכוון שמדובר ברכב משומש, שכבר נע עלabin ציבורי במדינה כלשהו בחו"ל, קשר ישיר עם היצורו אינו לבנטי ואינו אפשרי. עובדה זו מקשה לקבל תיעוד אמין של מקור הרכב ומצורו המכני. אשר על כן, צו יבוא חופשי וכן לבצע את האיזון הרואין בין הצורך להבטיח את תקינותו של הרכב לבין הרצון לאפשר יבוא אישי ולפתח את השוק לייבוא מעין זה. לפיכך, הוגבל היבוא האישי רק לצורך שימוש אישי – משפחתי. בסיבות אלה, כפי שנפרט להלן, אין סיבה ועילה משפטית להרחיב את היבוא האישי ולהתלו גם על עסק.

## **טענות העותר**

.23. עניינה של עתירה זו, לובות החלק התוקף את ההגבלה המוטלת על יבוא כלי רכב פרטי על ידי עסק לשימוש עסקי אישי, אין בו "ייבוא מסחרי" של רכב פרטי, לשם מכירתו לצרכו. עניינו של העותר הוא ב"יבוא אישי" של רכב פרטי כדי לעשות בו שימוש עצמי בעסקו.

.24. בעתירתו מבקש העותר לבטל את שתי ההגבלות העיקריות לעניין יבוא אישי: ביטול ההגבלה הקיימת לעניין גל הרכב המיוביא, כך שיתאפשר לעותר לייבא רכב, שגילו 4 שנים וביטול התנאי של שימוש אישי-משפחתי ברכב המיוביא, כך שנitin יהיה להשות שימוש עצמי-עסקי ברכב (שאינו מסחרי). לטענת העותר מדובר בהגבלה בלתי מידתית ובלתי סבירות, ללא תכליות רואיה, שפוגעות בזכות הקניין של הציבור, בחופש ההתקשרות של צרכני הרכב ובחופש העיסוק.

## **עמדת המשיבים**

### **כללי**

.25. העותר טוען בעתירתו כי מדובר בהגבלות הפוגעות בזכות הקניין, בחופש ההתקשרות ובחופש העיסוק של הציבור, שכן ההגבלה מונעת מרכש הרכב להתקשרות באופן חופשי בעסקה לייבוא אישי ומחייבות אותו לשלם יותר מכسطו לרכישת כלי רכב יקרים יותר.

<sup>26</sup> ראשית נציין כי עדות המשיבים היא שההגבלה אין פוגעת בזכות הקניין, שכן אין כל פגעה בקניין העותר. העובדה שמנעו מרכוש רכב אחר מבנית דגם, גיל, מצב או מחיר אינה מהויה פגעה בזכות הקניין והגבלה על מגוון האפשרויות לרכישת כלי רכב אינה מהויה פגעה בזכות הקניין. לעניין הפגיעה בחופש העיסוק, מכתב העירה לא ברור במה עוסק העותר, ולפיכך קשה לבחון את היקף הפגיעה בחופש העיסוק של העותר ואם היא בכלל קיימת. כמו כן יש לציין כי חופש ההתקשרות אינה זכות המונגנת בחוק יסוד כבוד האדם ותירוטו.

<sup>27</sup> אולם אף אם נניח כי במקרה דנן מדובר בפגיעה בחופש העיסוק ובחופש ההתקשרות, הרי שזכויות אלה אינן זכויות מוחלטות אלא יחסיות, והיקפן נגזר מן האיזון בין ערכים וזכויות אחרים, אשר לחברה אינטראס להגן עליהם.

לענין זה ראה דבריו של הנשיא ברק בספרו *פרשנות חוקתית, כרך שלישי, עמ' 433-434*:

"חוק היסוד אינו משקיף על הפרט כיורו בודד, החיה בנפרד מהחברה ובמנוגק ממנה. חוק היסוד מבטא זכויות היסוד של אדם כיור חברתי... מכאן המתה הפנימי הקיים בכל זכות אדם, בכל הנוגע לזכותו של אדם אחר ולצרכיה של החברה".

לענין יחסיות זכויות האדם ראה גם עמ' 369-371.

מכאן, בנסיבות מסוימות יכול אינטראס ציבורי לגבור על זכותו של העותר לייבא כלי רכב בהתאם לרצונו.

<sup>28</sup> דוגמאות לMKRIT בהם בית המשפט עתרות נגד הגבלה הקבועה בצו יבוא חופשי בטענה לפגיעה בחופש העיסוק, לאחר שביצע את האיזון בין האינטראס הציבורי לבין חופש העיסוק ניתן לראות, למשל, בפסק הדין הבאים:

בבג"ץ 1452/93 איגלו חברה קבלנית נ' שר המסחר והתעשייה, פ"ד מז(5) 610, אשר שם נזונה הגבלה הקבועה בצו יבוא חופשי לעניין יבוא סחורה מרוסיה. השופטת דורנר קבעה כי:

"לדעתי יש לדחות את העירה. הרשות המוסמכת כללה את רוסיה בין המדינות שהיבוא מהן טוון רישון במסגרת סמכותה החוקית. באיזון בין האינטראס הציבורי לדבר ניהול מדיניות סחר היו' לבין זכותה של העותרת לחופש העיסוק - גובר האינטראס הציבורי".

**כאמור אין מדינה בעולם שהיבוא אליה חופשי לחלווטין".** (ההדגשות הוספו, עמ' 614-615).

בבג"ץ 42/94 **מאנקו יבוא ושוק מזון נ' משרד המסחר והתעשייה**, תק-על 1258 נבנה הגבלה שהוטלה על יבוא צימוקים וchezpis. בית המשפט דחה את העטירה בשל האינטרס של ההגנה על הייצור המקומי. כך קבע השופט קדמי בעמ' 1260:

"כפי שהוסבר בפסק הדין הנ"ל, המדבר כאן באיזו בין אינטרסים: חופש העיסוק מכאן והגנת הייצור המקומי תוך עמידה במוגבלות הסדר סחר בינלאומי מכאן; ואין בחומר שבא בפניו כדי להציג את "תקנת הציבור", בשמה ולמענה הוגבל היבוא להגנת הייצור המקומי, מפני האינטרס של חופש העיסוק".

בעניינו, נגד זכותו של העותר עומדת התכליית של הבטחת התקינות הרכב ושמירה על בטיחות ותושבי מדינת ישראל. הגבלה, שהוטלה על יבוא כל רכב נועד להגשים תכליית זו. לפיכך, עומדת המשיבים היא כי באיזו חרוא שבני זכויותיו של העותר בין האינטרס הציבורי לביטחון בכבישי מדינת ישראל לבין האינטרס הציבורי.

העותר טוען בפסקה 35 לעתירתו כי במקרה כי קיים חשש סביר לפגיעה ממשית באינטרס הציבורי. שאלת מבון ההסתברות לפגיעה טרם הוכרעה. בבג"ץ 1452/93 הנ"ל (אותו מצין העותר) הוצע על ידי השופטת דורנר לענין חופש העיסוק, שנדון שם "מבון האפשרות הסבירה לפגיעה ממשית בכלכלה המדינה" (בעמ' 617 לפסק הדין), אולם השופטים גי בך ותי אור השאירו את קביעת המבחן בחריך עיון. אף בבג"ץ 1255/94 נ"ז" **חברת הישראלית נ' שרת התקשורות**, תק-על 1313, 1297, אותו מצין העותר לא הכרעה השופט שטרסבורג – כהן לענין מהבן ההסתברות הנדרש לצורך פגיעה בחופש העיסוק.

אולס יהא אשר יהא המבחן, במקרה דנן ההגבלות הקיימות לענין יבוא אישי עומדות ב厶בחן "אפשרות סבירה לפגיעה ממשית באינטרס ציבוררי", היות כפי שיפורט להלן, יבוא כל רכב, שאינם עומדים בתיקינה עדכנית, מביא לחשש סביר לפגיעה ברמת בטיחות הרכב וכפועל יוצא בנסיבות הציבור.

יתרה מכך, בבג"ץ 1255/94 לעיל קבעה השופטת שטרסבורג – כהן בעמ' 1314 כי:

"**דומה כי אף היקף הפגיעה בחופש העיסוק יש בו כדי להשליך על אפיונו של ערך חברתי חיוני.** כך, מקובל בשיטות משפט שונות הבדיקה:

"בין חקיקה הפגעת בחופש העסוק בכך שהיא מגבילה את הכנסתה לעסוק, מڪזע, או משלח-יד, לבין חקיקה הפגעת בחופש העסוק בכך שהיא מטילה הגבלות על ביצוע המڪזע. החקיקה מהסוג הראשון מחייבת עם חופש העסוק, שכן היא מונעת את העסוק עצמו ממי שלא מקיימים את הדרישות. בארצות אחוריות נקבע כי במצב דברים זה נדרש מטריה חיונית או צורך חברתי לוחץ או עניין חברתי מהותי... חקיקה מהסוג השני מחייבת את האפשרות לפעול בעסוק, מڪזע או משלח - יד, ומקשרות אך להגביל את דרכי הגשمت חופש העסוק. כאן נדרש רמה נמוכה יותר של עניין חברתי,DOI בשיקולים רגילים של טובת הציבור" (ברק במאמרו הניל', שם).

דברים אלה יפים לא רק לדברי חקיקה אלא גם לפעולות שלטוניות דוגמת הוצאה רשיון". (ההדגשות הוספו)

.32 בעניינו, מדובר בהגבלות מהסוג השני, קרי הגבלות המניחות ליותר את האפשרות לפעול בעסוקו ומקשרות להגביל את דרכי הגשמת העיסוק. לפיכך, במקרה דנן די בשיקולים הרגילים של טובת הציבור.

.33 על יסוד תשתיות זו, עמדת המשיבים היא, שהתכלית העומדת בסיסו ההגבלות בצו יבוא חופשי היא תכלית רואיה. הגבלת יבוא כלי לרכב באה לשרת את האינטראס שיש לציבור לשמירה על בטיחותו ושלם בו בדרכיהם. זאת במיוחד בהתחשב בהיקף הפגיעה בחופש העסוק של העותר.

.34 יש לציין כי בעניינו מדובר אף בהתנגשות בין שתי זכויות יסוד המוננות בחוק יסוד. זכות העותר עומדת כנגד זכותו של הציבור להגן על חיים וגוף המוננת בסעיף 4 לחוק יסוד כבוד האדם וחירותו. בהתנגשות זו מתחייב אייזון שיאפשר קיום של שני זכויות אלה. הצורך, אם כן, הוא במצבות מעין "אייזון פנימי" או "אייזון אופקי" בין שתי הזכויות, מבלי שהאחת תשלול כמעט את חברתה, ושתייהן תמשכנה להתקיים (לענין "אייזון פנימי" בין זכויות מתנגשות, ראה א. ברק, פרשנות במשפט, חלק שלישי, עמ' 386-377).

המשיבים סבורים כי ניתן לראות את הסמכות להטיל הגבלות על היhoa כסמכות לאייזון במובן האמור, שהיא תכלית רואיה שלעצמה. אייזון זה בא להגן מחד על בטיחות כל המשתמשים בכבישים בישראל ומאוןך להגן על זכותם של אנשים ליhoa אישי כל רכב הארץ תוך קביעת מגבלות על היhoa האישי.

.35 עוד טוען העותר כי סעיף 2 לפקודת היhoa והיצוא [נוסח חדש], התשל"ט-1979 (להלן – הפקודה), שמכוחו הotentן צו היhoa החופשי, אינו מפרט מהי התכלית שצרכיה להנחות

את הרשות המבצעת בבואה להגביל את היבוא ומכאן לא מדובר בפגיעה שהיא בהתאם להסכמה מפורשת בחוק.

.36 סעיף 2 לפקודה קובע כי שר התמ"ת רשאי לקבוע בצו הוראות שייראו לו מועילות לאיסור או להסדרה של יבוא טובין. יש לפרש את ההוראה האמורה ברוח הוראות חוק-יסוד כבוד האדם וחירותו וחופש העיסוק. לפיכך, פרשנות רואיה של הוראה זו, שמכוחה והוא צו יבוא חופשי היא זו המאפשרת הטלת הגבלות רק לתוכלית רואיה ומידתית. כאמור לעיל, ההגבלות שנקבעו בצו יבוא חופשי עלות בקנה אחד עם בפרשנות זו.

מתן אפשרות ליבוא רכב שגילו שנתיים ביבוא אישי, יוצרת כMOVן הקלות אל מול יבואני הרכב. הקלות אלה הינה חלק מהאיון העדין בין הרצון לשכלה את התחרות בענף הרכב, אל מול הרצון לשמור על תקינות כלי הרכב ובתיותם תוך הגבלתם של יבואני הרכב ביבוא של רכב חדש. אין כל ספק כי מתן אפשרות ליבוא רכב באופן חופשי ללא סייג יפר אייזון זה, ויגרום לאפליה חמורה של יבואני הרכב, נזק לבתיותם כלי הרכב ולאיכות הסביבה, ולאובדן הכנסתות ניכר עשויי להשתקם במאות מיליון ש"ח - עקב תחלופה צפוייה בין מכירות רכב חדש ליבוא רכב משומש.

.37 לאור כל האמור לעיל, עמדת המשבבים כי ההגבלות לעניין יבוא הרכב נועד לתוכלית רואיה. מדובר בהגבלות, אשר נועד להבטיח את תקינות הרכב ולשמור על בטיחות אזרחית מדינית ישראל. כמו כן האמצעי שננקט בדמות הגבלת היבוא אינו פוגע בחופש העסוק של העוטרת במידה הוללה על הנדרש. לפיכך, אין מקום לבטל או לשנות את ההגבלות הקבועות בצו יבוא חופשי. להלן תפורת עמדה זו.

#### גיל הרכב המיויבא

.38 בהתאם להחלטות ממשלה מס' 4171 מיום 12.8.98 נקבע גיל הרכב המועד ליבוא אישי עד שנתיים. בעקבות החלטה זו תוקן צו יבוא חופשי. העתק ההחלטה מצורף ומסומן מש/4.

.39 מטרת התקורת על גילו של הרכב הינה יישום מדיניות תקנית כלי הרכב. מדיניות זו קובעת כי בארץ ייכנס רק הרכב העומד בתקינה עדכנית.

.40 כאמור לעיל, אימצה מדינת ישראל את התקינה האירופאית ואת התקינה האמריקאית (המтиיחסת לכלי רכב המוציאים במדינות נפט"א). במסגרת התקינות הנ"ל נדרשים כלי הרכב המיויבאים לעומד בתקנים מעודכנים בתחום בטיחות אקטיבית ופסיבית ובתחום זיהום אוויר.

.41 ליישום תקינות אלו מפרסם משרד התובנה את דרישות החובה הישראלית העדכניות לשנת הייצור החדשה (IMR- ISRAELI MANDATORY REQUIREMENTS).

לישום תקנים אלו במסגרת נוהל דרישות החובה המעוגן בתקנה 282 לתקנות התעבורה  
(לעיל מש/2):

**בתהום איכות הסביבה:** משנות ה-90 החל אימוץ תקני זיהום אוויר מחמירים במדינות אירופה, המכנים תקני יורו 1, 2, 3, 4, 5. יישום תקנים אלה החל בהדרגה בשנים 1992, 1996, 2000, 2005 ובהמשך 2008. בהתאם לכך כלי רכב מסווג נוסעים עד 3.5 טון, שיובאו לישראל החל משנת 2000, שיובו בהדרגה בתקני יורו 3. בשנת 2003 חוויבו כל סוגי הרכב בעמידה בתקן יורו 3. בשנת 2005 חוויבו דגמי הרכב החדשים ביותר יורו 4 ובשנת 2008 חוויבו כלי הרכב ביותר יורו 5.

עדכון דרישות אלה מחייב את יצרני הרכב להכניס טכנולוגיות חדשות במונעים, במערכות בקרה ופליטה של הרכב, כגון: מערכת הזרקת דלק ומחשבים, אביזרים לטיפול בגזוי הפליטה מרכב דיזל, מנוע הזרקה ישירה המאפשרת הפעלה ניכרת בתצורת הדלק וברמת פליטות גזים מהרכב וכו'.

**בתהום הבטיחות:** לאחרונה החלו יצרני הרכב לשימוש במערכת OBD (ON BOARD DIAGNOSTIC), אשר נותנת התראה לנогע על אי תקינות מערכות בטיחותיות, כגון ABS (מערכת נעלת גלאי הרכב בעת החילקה).

החל משנת 2002 אימץ משרד התחבורה תקן EC/27/96 בנוגע להגנת נוסעים מפני פגיעה בזמן התנגשות מיוחדת לדגמים חדשים בלבד. בשנת 2004 חוויבו כל סוגי כלי רכב נוסעים בעמידה בדרישות התקן האמור. תקן זה חייב שניים מבניים ברכב הרכב ובतא הנוסעים כגון: מיקום מושבי הנוסעים, תוספת קורת צד וכו'. החל משנת 2004 עידכן משרד התחבורה את התקן הנוגע לאישור צמיגים המותקנים ברכב. עמידה בדרישות התקן מחייבת, בין היתר, שיפור באיכות הצמיגים, הפחטה ברמת הרעש וכו'.

.42. וודges, כי בניגוד לנאמר ע"י העותר בפסקה 11 לעתירתו, משרד התחבורה מעידכן ומפרנס מידי שנה את דרישות החובה הישראלית המתיחסות לתקינות הרכב בהתאם לעדכוני התקינה האירופאית ועדכוני התקינה של מדינות נפט"א. העתק דרישות החובה לשנת 2003-2005 מצורף ומסומן מש/5, מש/6, מש/7.

.43. כמו כן יש לציין כי טענת העותר בפסקה 20 לעתירתו, כאילו חוברות "הודעת הרשות המוסמכת" בדבר יבוא אישי של רכב נוסעים פרטិ בשנים 2003 ו-2005 זהות אינה נכונה אף היא. התקנים אליהם מתיחסת החובה (למשל, בסעיף א.9. ובסעיף ב.5 להודעה) מותעדכנים כל שנה, ככלומר מדובר בתקנים המתיחסים לכלי רכב משנת הייצור, שלאיהם מתיחסת החובה. העתק הודעת הרשות המוסמכת בשנים 2003 ו-2005 מצורף ומסומן מש/8, מש/9.

.44. מכל האמור לעיל, עולה כי לגיל הרכב יש משמעות מבחינת עמידתו בדרישות התקינה בתחום הבטיחות וזיהום אוויר, אשר מתעדכנות מדי שנה. הגבלת גיל הרכב בעת כניסה לארץ נועדה להבטיח, שרכב הנכנס לארכ לראשונה יהיה בתקינה עדכנית ככל שניתן. לפיכך, מטרת הגבלת גיל הרכב ביבוא אישי הינה רואיה, שכן היא נועדה לשמר על בטיחות כלי הרכב, נוסיעיו ומשתמשים אחרים בדרך וכן להבטיח שמירה על איכות הסביבה.

.45. כאן המקום לציין כי בשל "המידיגיות הקשוחה" בנושא התקינה, הרכב אינו מהוות ביום גורם משמעותי בתאות דרכים ועל פי דיווחי המשטרה הרכב מהוות הגורם ל-1%-0.5% מכל תאונות הדרכים.

.46. לעניין הטענה כי לתושבים חוזרים אפשריים לייבא רכב שגילו 4 שנים – החרג לככל הגיל לתושבים חוזרים נקבע בסעיף 5 לרישון יבוא כללי, תשל"ח – 1978. העתק הרישון מצורף ומסומן מש/10.

.47. החרג נובע ממדיניות ממשלטיבית, שענינה עידוד החזרת ישראלים, שירדו מהארץ והקלת תנאי קליטהם תוך השוואת מצבם ככל שניתן למצבם בארץ שמננה עלו. ההסבר הכלכלי מהורי הקללה זו נובע בכך שלא אחת שליח ורכש רכב עם הגיעו לארץ אליה נשלת לשילוחם אם בני משפחתו. לאור העובדה שליחסות מתמשכת בדרך כלל על פני עד ארבע שנים, הקללה זו מאפשרת לשלית לחזור עם הרכב עימיו הוא נסע בחיי היום יום בארץ השילוחות, ללא כל צורך במכירת הרכב בנכר ורכישת רכב אחר – חדש או משומש – בישראל. יש לציין כי מדובר ביבוא בכמות מוגעת, שאין לה כל השפעה על כלל כלי הרכב המיובאים מההיבט של התקינה נחותה יותר.

.48. טענה נוספת מעלה העותר בפסקה 40 לעתירתו היא כי במדינות מערביות לא קיימת הגבלה כה דרקטונית על גיל הרכב המותר ביבוא. ראשית, כפי שהובהר לעיל, נציין כי ההגבלה דלעיל, אינה הגבלה דרקטונית, אלא הגבלה עניינית וסבירה. זאת ועוד, העותר מטעלים בטענו מהמסגרת הכלכלית, שבזה פועל יבוא כל הרכב במדינות האיחוד האירופי ובארה"ב, ובוחר לעשות השוואת לעניין גיל הרכב במונוטק מהקובנטקט. יש לזכור כי במדינות אלה משווה העותר קיים אзор סחר חופשי. כמו כן העותר מטעלים מהגבבות האחרות הקיימות במדינות אלו, אשר בחינותנו מובילת למסקנה כי מדינת ישראל גמישה יותר בנושא של יבוא אישי. נדגים זאת באמצעות מספר דוגמאות:

- מבחינת סעיף A לנספה יג', שצורך לעתירה, ניתן ללמידה כי בritisניה כל לאינה מתירה יבוא אישי, אלא רק למי שנכנס אליה ושבכוונו להפוך לתושב באנגליה, אשר היה תושב במדינה אחרת לפחות 12 חודשים וכן שהרכב נמצא בשימושו והיה בשימושו בארץ בה היה תושב לפחות במשך של 9 חודשים לפחות בטרם היבוא. יש לדגש שמתירים יבוא זה רק כאשר הרכב המיובא מיועד לשימוש אישי או משפחתי באנגליה ולא עסק. מדינת ישראל מתירה יבוא אישי של כל רכב

לתושבים חוזרים וulosים חדשים בתנאים מיוחדים, אולם מרחיבת את האפשרויות של יבוא אישי לכל תושבי המדינה.

- הקהילה האירופאית מאוגדות וחברות בה כ-15 מדינות בסיסיות, שאילו הנותוסף לאחרונה 15 מדינות נוספות. כאמור בסעיף 1 לנספח יד, שצורף לעתירה, מאז שנת 1993 נוצר בקהילה האירופית אזור סחר חופשי. במשמעות זו הוקם ה-COUNSEL והפרלמנט האירופי, המקבלים החלטות בתחוםים רבים, לרבות בתחום תקינות כלי הרכב, המחייבים את יישום מדיניות השונות במסגרת חקיקה. מדיניות זו יוצרה בסיס אחד לאישור כלי רכב (ה-TYPE APPROVAL TYPE) המאפשרת אישור כלי רכב בכל אחת מדינות הקהילה על סמך דוקומנטציה אחת. כך כלי רכב, שעבר בדיקת אב טיפוס באחת מדינות הקהילה יכול להירשם בכל אחת מהן. לפיכך, ניתן לראות את מדיניות הקהילה האירופית כמדינה אחת הקובעת כללים, אשר חלים על כלל כלי הרכב הנמצאים בתוכה. מטבע הדברים קביעה איחודת לכל אוניה מדיניות מגבילה כניסה כלי רכב מדיניות אחרות בעולם כולל אריה"ב, שאינם באונה תקינה. לעומת זאת מדינית ישראל מתיירה יבוא של כלי רכב הן בתקינה האירופאית והן בתקינה האמריקאית. בכך ישראל מרחיבה את האפשרויות ליבוא אישי למגוון רחב יותר של מותגים וארצאות, שמהן ניתן ליבוא לישראל.

- בהתאם למדיניות הפדרלית של אריה"ב ניתן ליבוא כלי רכב, שגילם אינו עולה על 25 שנה ובתנאי שהמייבא מוכיח כי הרכב עומד בדרישות התקינה הפדרלית FMVSS. כלי רכב המיוצרים על פי תקינה זו מתמקדים בארצות סחר חופשי נטען"א הכוללות את אריה"ב, מקסיקו וקנדה. יוצא לכך, כי מדובר עצם במעבר כלי רכב מאותן שלושת המדינות הללו בין עצמו עצמן. אולם לא ניתן, למשל, ליבוא לאריה"ב כלי העומדים בתקינה של הקהילה האירופאית אם אינם עומדים בתקני ה-FMVSS. יש לציין כי התאמה לתקן האמריקאי הינה יקרה והדבר ומייקר מאוד את היבוא והופך אותו ללא כדאי. כפי שציינו לעיל, ישראל מרחיבה את האפשרויות ליבוא בכך שאימצה הן את התקינה הפדרלית של אריה"ב והן את התקינה של הקהילה האירופאית.

מהאמור לעיל עולה כי מדיניות או אזורי סחר חופשי קבועים לעצם תנאים ליבוא כלי רכב או למעבר חופשי של כלי רכב מדינה למדינה על פי מדיניות שנקבעה על ידם, שמתאימה לצרכיהם. כך גם ישראל קבעה את מדיניותה ליבוא כלי רכב לישראל ומאפשרת יבוא בתקינה אירופאית או פדרלית של אריה"ב ורואה בהגבלת גיל הרכב עקרון חשוב להבטחת בטיחות ובריאות הציבור.

49. לסיכום, ההגבלת לעניין גיל הרכב המיובא היא מידתית ונועדה לתוכליות רואיה. התורת יבוא של כלי רכב מסווג ייצור מתקדמות יותר תגדיל את הפער של עמידת כלי הרכב

בתקנים החדשניים ובמוקום לפעול להאצת הטמעת התקנים החדשניים ביבוא הרכב החדש בישראל, יגרום הדבר להאטה באימוץ התקנים החדשניים.

#### שימוש אישי – משפחתי ברכב המיווא

.50. כאמור קובע סעיף 2(ג) לצו יבוא חופשי כי יבוא אישי של כלי רכב מותר רק לשם שימוש אישי-משפחתי של היחיד. העותר מבקש לבטל תנאי זה, כך שיתאפשר יבוא אישי גם לצורך שימוש אישי-עסק.

.51. עדמת המשיבים כי אין לבטל תנאי זה, היות והרחבת היבוא האישי גם לי"עוסק" וביא למכב של מדרון חלקלק. ישם עסקים להם יש צי רכב פרטיים, כגון חברות ליסינג והשכרה. ישם עסקים, שעוניים אספект שרותים לבתי לקוחות וישם עסקים שברשותם מאות מכוניות חדשותות לתפעול. במידה ויאושר יבוא אישי לצורך עסק, משרד התחבורת יחויב להיעתר לביקשות של עסקים ליבוא כל כמות של כלי רכב הנדרשת לצורך העסק וכן כל סוג הרכב הנדרשים. הדבר יביא לכך שיבוא אישי, שהותר בנסיבות סבירה למשפחה לצרכיה האישיים – המשפחתיים, יפותך ליבוא כל ממוieties מסחריות וזאת בגיןן למדייניות אותה קבע משרד התחבורה ולא התשתיות הנדרשת לתחזוקת הרכב ושמירה על בטיחותו. מאידך, היעתרות לעסק קטן ליבוא רכבים באופן מוגבל תביא לאפליה בין עסקים קטנים לגודלים.

.52. יתרה מזו, העותר בעצם מבקש לשנות את כל הקונספסיה של יבוא אישי. סעיף 2(ג) לצו יבוא חופשי מהווה חריג המאפשר לאדם פרטי ליבוא את הטובי המפורטים בתוספת הראשונה והשנייה לצו ללא הגבלה והתנאים החלים על מי שמייבא טובין אלה לצרכים עסקיים – כללית, בכלל זה קבלת רישיון יבוא. כמובן, מדובר בהיקף מוצרים ורשותה בהרבה מייבוא של מכוניות גראדה. הרצינול של סעיף זה הוא להקל על אדם פרטי, שרווחה להבייא מוצר זה או אחר לשימושו האישי (שלא לצורך מסחרי) ולאחר מכן ליבוא מוצר זה. זאת כאשר ברור כי מדובר בהיקף יבוא מצומצם, אשר מיועד לשימוש פרטי ולא לשימוש עסקי. פריצת קונספסיה זו עלולה להביא לידי כך כי כל עסק, יהיה רשאי ליבוא מוצרים, הדוחשים לו לצרכי המסחריים, ללא כל הגבלה או פיקוח.

.53. בעניינו, התנאים לקבלת רישיון ביבוא מסחרי מוסדרים בצו הפקוח. מתן אפשרות לעוסקים ליבוא רכב לצורך עסק עלול לגרוטם לעקיפה של צו זה. באופן זה יוכל עסקים ליבוא כלי רכב, מבלי שתושת עליהם כל חובה המוטלת על יבואני הרכב ביבוא מסחרי ובכל זה, יצירט קשר עם יצורן הרכב, הקמת רשות מוסכי שירות בפריסה ארצית, נקודות מכירה לחפפים, מתן אחירות וערבותות כספיות וכו'.

יש לציין כי הדרישה לקשר עם יצורן הרכב אינה אך ורק בעלת היבט צרכני, אלא בעלת היבט בטיחותי. היצור מספק מידע מכלי ראשון לגבי פגמים בייצור, הוראות תיקון ואחזקה של כלי הרכב מותוצרתו ונוטן ומספק אחירות לכלי הרכב.

בעוד במצב הקיימים מיבא הרכב מודע לכך שייתכן והרכב אינו בטיחותי ולוקח סיכון, פתיחת היבוא האישני גם לצרכים עסקיים עלולה להביא לסיונים של אנשים אחרים, שאינם קשורים ליבואן ובודאי אינם מודעים או לא נתנו את הסכמתם לכך גון: אדם המועסק על ידי היבואן, נושא המקבל שירות או כל גורם אחר שאינו קשור לאדם שיבוא את הרכב.

**בואה לצורכי "עובד"**, עלול להפוך ליבוא בנסיבות מסוימות על פי צורכי העסוק ויהווה תחליף ליבוא המשחררי הקיים, תוך עקיפת התנאים המחייבים לקבלת רישיון הקבועים בצו הפקות, אשר נועדו לפחות על ענף יבואו הרכב. יש לציין כי יבואו הרכב הקיימים היום הקימו בהתאם לדרישות הדין תשתיות מקיפה במרחב ארצי לתחזוקת כלי הרכב המשוקים על ידם. למעשה במקרים נדירים יבוא אישיל רכב נסמך במידה זו או אחרת על תשתיות המוסכים ואספקת החלפים של יבואו הרכב. כל עוד אין מדובר בהיקפים ניכרים המשמעות זינחה. מובן כי שינוי יסודי של המצב אינו דבר של מה בכך לעניין ההשלכות על יבואו הרכבת. **יבוא מסיבי לצורכי "עובד"** עלול למוטט תשתיות זאת ולפגוע בכך בכלל הצרכנים.

**טענה נוספת** היא טענת אפליה אל מול בעלי המוניות ומורי דרך. אכן עד לאחרונה בעלי רישיון מוניות ומורי דרך היו רכבי רכב ליבוא אישיל ולבאות בו שימוש לצורכי עסקם. יבוא זה נעשה בהתאם ל"נהל לאישור יבוא רכב עבודה ומוניות – ביבוא חריג". העתק הנהול מצורף ומסומן מש/11. אולם ביום 14.7.05 בוטל נהול זה במשרד הת彻בורה. העתק מכתבה של עיריית שרת' זוכוביצקי, יוצת משפטית של משרד הת彻בורה מצורף ומסומן מש/12.

למעלה מן הנדרש נציין כי הנהל אישר בזמנו ליבוא רכב אחד בלבד במשך תקופה קלנדרית נוכחית או מתקדמת לה, וכן נדרש קשר ישיר עם יצון הרכב, ככלומר תנאי היבוא היו מחמירים יותר מהייבוא האישני. יש לציין כי באירוע השנים האחרונות, כמוות המוניות ורכבי הסירות המיו באים הייתה מצערית ועמדה על כ-4 כלי רכב בשנה בממוצע. במקרה זה לא היה כדי לפגוע באיזו אוטו שומר משרד הת彻בורה לעניין כלי הרכב המיו באים במהלך תקופות מקבילות בתקינה מתקדמת. לעומת זאת, יבוא אישיל בנסיבות גדולות באמצעות "עובד" עלול לשנות את האיזון האמור ולגרום לכך שיבוא כל רכב לישראל יבוצע שלא עפ"י הסטנדרטים הבטיחותיים, שקבע משרד הת彻בורה.

**לסיכום**, עדמת המשיבים היא כי יש להשאיר על כנו את סעיף 2(ג) לצו יבוא חופשי המגביל את יבוא כל רכב ע"י "עובד" על מנת בתחום היבוא האישני לצרכים אישיס-משפחהיים ולא להרחב כניתת כל רכב בהיקפים מסוימים ל"עובד", אשר לא יעדמו בדרישות העדכניות של התקינות המתייחסות לבטיחות וזיהום אוור. פתיחת היבוא ע"י "עובד", לכאורה ביבוא אישיל, תהפוך בעצם ליבוא בהיקף מסוימי של רכבים ישנים ונחותים מבחינת התקינה.

## סיכום

- .57. כאמור עמדת המש��בים היא כי אין מקום לבטל או לשנות את ההוראות הקיימות בצו יבוא חופשי לעניין יבוא חופשי. מדובר בהגבלות מידתיות, אשר נועד לתכלית רואיה.
- .58. ביום עומד היבוא האישי על מאות אחדות של כלי רכב בשנה. מדובר באחוז שולי לעומת היבוא המסחרי המסתכם בכ-150,000 כלי רכב לשנה. פтиחת היבוא האישי לכל העוסקים במדינת ישראל תרחב את היobao האישי בצורה משמעותית באופן שהיבוא לא יהיה יותר בוגר אישי אלא מסחרי. לא ניתן בתחום את הגבול של יבוא אישי לצורכי עסקים בעלי צרכים תעשיוניים שונים המחייבים כמפורטות שונות של כלי רכב וכן סוגים שונים של כלי רכב.
- .59. אם יושרו כמפורטות מסחריות ביobao אישי, ולא הגבלה גיל, לא ניתן יהיה להבטיח לכמות האמורות את דרישות התקינה העדכנית ובכלל זה עמידה בדרישות הנוגעות לבטיחות הרכב ולתקני זיהום האוויר.
- .60. כמו כן הייתה ויבוא אישי אפשריים יבוא של רכב משומש ואין צורך בקשר ישיר עם היצורן, הרי שהגדלת הכמות של הרכבים המשומשים תביא לידי כך שמשרד התכנורה יתנסה לקבל תיעוד אמין של מקור הרכב, שהינו אינדיקטיה לייצרנו במקור ומכוון המכני של הרכב, דבר שהוועה פתח ליבוא של רכבים שטופלו אחרת תאונת קשה או אפילו לאחר אובדן גמור, רכבים גנובים וכו'.
- .61. בנסיבות אלה, ולאור כל האמור לעיל, בבוננו לשקל את הנזק, שייתכן ויגרם לעוטר אל מול הפגיעה הצפואה בכלל הציבור בכל הנוגע לשולמו ובטיחותו ולominator התשתיות התחזוקתיות, המש��בים סבורים כי אין מקום לשנות את ההוראות הקיימות.
- .62. לפיכך, עמדת המשﬁבים היא שאין כל עילה לקבל את העתירה. אשר על כן, מתבקש בית המשפט הנכבד לדוחות את העתירה.
- .63. תגובה זו נתמכת בתצהירה של גבי אתי רייטן, ממונה על היobao במשרד התכנורה.

היום: כ"ד תמוז תשס"ה

31 יולי 2005

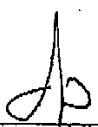


דנה בן-סאנסון

ממונה על ענייני הרג"ץ  
בפרקיות המדינה

### תצהיר

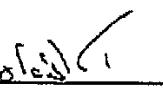
1. אני חח"ם, גב' אודי רייטן, לאחר שזההרתי שعلي להצהיר את האמת וכי אם לא עשה כן  
אהיה צפוייה לעונשים הקבועים בחוק, מצהירה בזה בדילקנו:
2. אני משמשת בתפקיד ממונה על חיבורו במשרד התחבורה.
3. קראתי את התגובה מטעם פרקליטות המדינה בבג"ץ 9362 צב גולדשטיין נ' ש"ר האוצר  
אחים.
4. העבירות המופיעות בתגובה הנ"ל מדוות לי מתווך תפקידי וחיקן אמרת למייטב דעתני.
5. אני מצהירה כי זה שמי, זו חתמתי ותוכנן תצהורי אמרת.



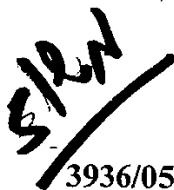
גב' אודי רייטן

### אישור

אני חח"ם, יפה גאנט, ע"ד, מאשר(ת) בזאת כי ביום 31/7/2005, הופעה  
בפני גב' אודי רייטן, המוכרת לי אישית, ולאחר שהזהרתי כי עלייה להצהיר את האמת וכי אם לא  
תעשה כן תהיה צפוייה לעונשים הקבועים בחוק, חתמה בפניה על וetzherah דלעיל.



יודה טביבא  
עווד זיין  
מ"ד דיזון אקסטר  
י"א ובקאל  
הארה כהנתן רה  
גאנט נס 8 ו.י.א



בג"ץ 3936/05

**בבית המשפט העליון בשבתו כבית משפט גבוה לצדק**

כבוד השופטת א' פרוקצ'יה  
כבוד השופט א' רובינשטיין  
כבוד השופט ח' מלצר

בפני:

זאב גולדשטיין

העוטר:

נ ג ד

- המשיבים :
1. שר התרבות
  2. משרד התרבות
  3. שר התעשייה והמסחר
  4. אגף המכס ומס ערך מוסף במשרד האוצר

עתירה למתן צו על תנאי

י' בחשוון תשס"ח (22.10.07)

תאריך היישבה:

עו"ד אורן גלעדי ועו"ד אילן שכתור

בשם העוטר:

עו"ד דנה בריסקמן

בשם המשיבים :

**פסק-דין**

בהתמלצת בית המשפט, חוזר בו העוטר מעתירתו. אין בהזדה זו כדי לחסום את דרכו של העוטר מפניהם מחודשת לרשوت המוסמכת ומהעלאת טענותיו בפניה.

אין צו להוציאות.

ניתן היום, י' בחשוון תשס"ח (22.10.07).

ש ו פ ט

ש ו פ ט

ש ו פ ט

העותק כתוף לשינויי עריכה ונימוק. 05039360\_R04.doc ט 05039360\_R04.doc ט  
מרכז מידע, טל: 02-6593666 ; אתר אינטרנט, [www.court.gov.il](http://www.court.gov.il)

טבון

מזהה: נסן בן אריה - מושל תחכחות ותמיון  
טלפון: 052-2262466 אימייל: [natanbenariyah@hotmail.com](mailto:natanbenariyah@hotmail.com)  
כתובת: 21 בנטנאל 50500, ירושלים, ישראל  
טלפון: 02-667700  
טלפון: 02-667700  
טלפון: 02-667700

לכבוד  
שי אריה בר - מנכ"ל משרד התחכחות  
משרד התחכחות  
quiait ben goriun  
ירושלים  
ישראל

5.10.2007

לארך ימים

- שלאות רב,
- הנדון: בגשם לבעל יבוא אויש דרך להפעלה בדשון פירעוני
1. בהתאם לוגו, ואותם 5 שנים שתרכב ושי מוסף פרוד אקטואדרו 4X4 המופעל על ידי מל' עז.
  2. רףין טיר ותיק שברשות פטמי למסדר התחרותה כדו לקבל אישור יציאת דרכם.
  3. רוחטני חמלת נאדור לי עיי אוית וייטן כי יש תקנה חדשה מ- 14.12.2005 חמוננת מודיען דוד זיבא רכב באונן אישי ומילוים לרכוש את רכבייהם רג דוד חיבאנים חמוננת כראז.
  4. שטח גודלים ונזדים אשר בזכותם האלחותיות כתת שירות טוב לאחוות התיירות, מרבית אמריקאים, ובזכותם סוג הרכב חמייז אצחתי לייצור עצמי במספר 10 חטניים האחוות החקלאיות אשר נאמנים לי ויזווערים ושוויטין את שידורי בערך בזכות רוכב ומואד פופאלדי בארץ'ב, וגם מנג'יצים למכויהם נשי וועל הרוכב חמיז שברשותם שהרנו דרג מואד רוכש כעת, ולאחר שניות לבזוק מה המשמעות של הלקונה החוצה התבדר לי שאני יכול לרכוש רק רכבים גוטנים בהרבה בגודלים מהיכב שלי עם מספר מורה של 6-5 דורותים ואך פאות כמו הטעגר, טויטה, ניסן, במד' ולא 7 נפי שיש לי ברכב שלי, אך גגלו חנפה הקטו של רכבים אלו אין כל אפשרות נסי. אמטי סכוב שוחאות נס' 4 תיירים ובונדם.
  5. לאו און שבנבר רכב מסווג נסי. אמטי סכוב שוחאות גדרישות היבוץ הסדר.
  6. בזוס' ימירות גודלים וקטן של רכבים שמובאים ביבוא סדר עיי חיבאנים בארץ מודרן.
  7. תתקנה וധילות של משרד התחרותה, שניהו לנו לא כה חוראות, האסורה יבוא אישי של רכבי שטח מפוארים למותר הדוד פלנעת מכח אונחה בפרקתו, בוצויה לא הוגנת בתכנון, גמינה חמקן ודונן פגעה בחויפן ומשום אל. זכל ואות מגן שאלץ יהלן שאדז מודשוב יכול זיבא רכבי מות ותונקות של תקנה זו לא ציבול, וכן נס' תקנה כי ציבול מושבון יבוא אישי.
  8. אנא מון אדוני בין את התקנה החדשן ואנאל לי ולמוני דוד אונחים שבשים אמי פונץ אלין לבשל או לשנות את התקנה החדשן או גפונות להשתות נס' שנונל דוחנארגן ביבוא סדר עמי רכביון אל. ולאפאל לי ולמור היוזם שבסגנו נאזר בשנים האחרונות מהaintריפאזה לחטפנות נכון.
- בברכת שנה טובה ותבורכת  
ניצאת אבו רכיב�  
ו, פ.י.

הנתקן: נסן בן אריה - מושל תחכחות ותמיון

*נקה?*



משרד הבריאות

לשכת מילואים מבחן גנטיקה

אגף הרכג וריאז'וי ופיזיוקט

רזי. המליאמו 0, תל-אביב  
ו.ג. 57031, ת"א 6159

טל': 03-56751-56

טל': 03-5618260, תשס"א

תאריך: כ"ה תשרי, תשס"א  
31 אוקטובר, 2005

שם: יבוא איש

מספר: 10001

לכבוד

מר' ויזאנט אבו רביעה

קיבוץ שפייר 09990

מספר אל/ 7401926-80

נאמר,

**ולאזרן: יבוא איש של רכב סיור ותירוץ**  
**מכונך מיום 5.9.21 אל מנכ"ל משרד התשתיות**

וזרינו לאשר קבלת מכתב בנדון שהועבר לטיפולנו ולהלן נשייב:

1. טעיף 2(ג) לצור יבוא חופשי, התשל"ח-1978 (להלן) הצו אינואפשר ליבוא רכב המועד לטרביך עסקים ולמוגן שרותים באמצעות עטיק במשמעו בחוק מיו עוז מושך והתשליין.

לפיכך עפ"י הצו אין אפשרות לייבא רכב סיור ותירוץ המועד למוגן שרותי תשתית בשכו בנגואה איש.

עד מלחמת חודש יולי שנה זו החדר משרדני לייבא רכב סיור ביובא איש על סמך נוהל הנהלה, כאמור, אשר פורסם בראשית שנות ה-90 בוטל לנוכח הוראות הצו, אשר אוסר על יבוא רכב למטרות עסקאות, לרבות שירות הטענה לשכר, ביובא איש.

**לאור האמור לא נוכל להעתר לבקשתך לייבא רכב סיור ותירוץ.**

*אתם בזאת*

זהה בז' ארכ'

מגילה בטיפולו ארכ' ז'רכ'

לפתקן:

ז'רכ' מזומני - לשכת המנכ"ל

ז'רכ' שירות זוכיגסקי, עוזיד - לשכת היועץ המשפט

ז'רכ' אתי ריטון - חממותה על היבוא

ז'רכ' שוש טל - מרכזת חלעות והשפרת רכב

לשירותן: "רישיון קול" 1-0-70-70-43-13

מענה אנשי, הפעיל בימים אלה בין השעות 00:00-20:00, בימי יעל 00:

אטר האנטונישן של משוזד הונגרוביץ: **ת"ר 050 300.000 N.W.A.W**

*תמר פרי*

תמר פרי, עו"ד

28 לאוגוסט 2006

המועד: 12/10/2006

TAMAR PERRY, ADV.

לכבוד:  
מר שאול מופו  
שר החינוך  
בסט ישראלי  
ירושלים

באמצעות הפקם: 02-6663005

מר שאול מופו שלום רב, הנהני מתכבד לפנות אליך, בהמשך למכבתי מיום 31 באוגוסט ו- 28 לאוגוסט, שטרם גענו לגוףו של ענין ובתרם נקיות הליכים לسعد מייד, בעניין שלhalbן:

הנושא: עיזאת אבוי רבייע - בקשה ליבטיא אישר של כל' ריבב האמיזאנד לעבדתו כארורה דוד סעד מיידי לנטוי בקיות הליכים

בשם מרשי, מר עיזאת אבו רבייע, הנהני מתכבד לפנות אליך בסוגיה שבנוון.  
از 3 א'.

מר אבו רבייע, ~~השבה~~ במדציאו, היו מורה דרך בישראל, מהו שנים רבות, ומתחמה בעיקר בנגב ובמדבר יהודה. באמצעות הדרכותיו המרתתקות, מעביר מר אבו רבייע לתלמידים מהו"ל, בעיקר מארה"ב, את אהבתו לארץ ישראל, את נופיה ועתורי הנשימה ומורשתה המרתתקת והמורפלה.

את הדרכותיו הוא תמיד ביצע ומצבע הימם, באמצעות רבי טחה אמריקאי נזהלים ומפוארים, לדג' מסוב ג.מ.ס. סברם, שהוא יDOB מאד פופולארי בארץ"ב אך אין מি�וכן לאו"ז היובאו או רכב מושג פרדר אקסטרן, אלא עבורי השגירות האמריקאית והזבא בלבד. (להלן: "הרכבים הגדולים").

יוזגש ויובהר כי עבוריו של מר אבו רבייע, נעשית בהתאם לישין סיור ותייר נחון.

התלמידים שטיילו עימן, שכמעטם הינם לובם אמריקאים, צוקו לשירות מעולה באמצעות ריבב השטה המדציאן, שהינו גוון ומראה מודר ומתואם באותן יוצאים מן הכלל לתאוי שמות קשים, כמו השתחים בהם מדריך מרשי. הרכב זה"ל הופך את הטיל של התלמידים להוויה מיוחדת במיניה ורבים הם הלהקחות ששומרם לו אמונים, בוכת זה, ואף מליצים לחבריהם לשכור את שירותו של משה.

ביטול הוראת הנהלה, במסגרת הצו ליגיאו חופשי, תשל"ה – 1978, אשר אפשרה לייבא כל' ריבב המיעודים, לצרכים עסקיים לבוט ריבב סיור וריבב עבודה, פגעה קשה בפרנסתו של מר אבו רבייע, אשר גם כך נפגעה קשה, לאור אינטיפדות אל אקצא.

התברר כי הוא יכול לייבא רק רכבים קטנים בהרבה בגודלם מרכבים שציינו לעיל, רכבים המורשים ל- 9-5 תיירים ללא מקום לככזה, לדג' נסן פטROL וטיוווחה לנקרוז (להלן: "הרכבים הקטנים"), לעומת הרכבים הנדולים שייבא קווים لكن, בהם יש מקום ל- 7 נסעים בהתוות עם נחזהת.

ואף יוזגש הפדרוקס, שדווקא הרכבים הקטנים יותר, מארים גבוה, באופן יחסית, מרכבים הנדולים. תיקון הצו אח' הינו בגין מימושו מתקין, חסר כל סבירות, בגין להסכים עם האיחוד האירופי והאיחוד מכל, פגעה פניה אונשו בחוק יסוד חופש העיסוק!!!

רחוב ביאליק 94, רמת גן 52536

טלפון: 03-4554516

טל/פקס: 03-7526962

Email: tamarperry@013.net

לא זאת אף זאת, אין כל הגון משפטי /או כלכלי בתיקון הצו.

מראשי, שככל פרנסתו שלילה ייבוא הרוב, נאסר עליו ליבאו, רק מושם שהוא מיועד לצורך עסקך, בעוד שארהן מן היישוב יכול לעשות כן?

בנוספ', אין המזכיר בחביה מסחרית הפעלת כייבואן, אין המזכיר באדם המאושר רווח, אין המזכיר באדם המבקש ליבוא רוכך וווך מותוק, כל שימושו הוא באדם ומבקש להתפרק בבדוד אסופה בירור!

וילגש כי הזמנות רבות שהיו למර אבו רבייע מקבוצות מאירה"ב בוטלו לאור הריכך הלא נח אותו הוא מחייב, שכן הם מבקשים לשילוב בנותה, ברוחמה ובונאה, כפי שהם דבילים מנו העבר, בעוד שהריכך הנובי מחותם עכורות פשותיהם אינם מוכנים ללחות, באשר הם משלימים על איניותם במשיכם סוף.

מר אבו רבייע הביא הרבה כבוד למدينة ישראל כבוד שנים רבות והוא גאה להציג רשיימה של לקוחות מוכרים ומוכובים, אלא שכולם אין בידיו להתפרק בכבוד.

המזכיר בתעוזת פניות לממשלה, שאוזהה מן השורה, כמר אבו רבייע, אשר שירת בצה"ל ואפללו התברב, במילול מלחמת לבנון השנייה, והסייע לתושבים רבים מן האגף למרכז, באמצעות דרכו, על חשבונו זמנו וכיספו האיש, אריך למזווע את עצמו "גלהם" מול רשוויות המדינה, והכל על מנת להתפרק בכבוד.

על כן, נא פטולך, למגן מר אבו רבייע, לייבוא איש של רוכך אמריקאי, כדוגמתו הרבה מחיילא בשגרה, ובכוגה זו אגבוי מבקשת לקיים עדיף פניה.

בכבודך רב וברורה,

עו"ד תמר פרי

---

רחוב ביאליק 94, רמת גן 52536  
טלפון: 03-7526962  
טלפון: 050-4554516  
Email: tamarperry@013.net

**תמר פרי**

תמר פרי, עורך

29 באוקטובר 2006

תובדთ: 12/10/2006

TAMAR PERRY, ADV.

לכבוד:  
מר גדיון סיטרמן – מנכ"ל משרד  
התברורה  
כנסת ישראל  
ירושלים

באמצעות הפקס: 02-6663033

כבוד מנכ"ל משרד התברורה שלום רב, הני מתכבד לפנот אליך בהמשך לשיחתנו הטלפונית מאתמול בעבר.

הណון: שריאת אבוי רבייע – בקשה ליבוא אישש של כל רכב המועד לעברית במוודה דבר סעד מיזרי לפדי נקיטת הליבים

בשם מרשי, מר עיזាទ אבו רבייע, הני מתכבד לפנותך לאחמי בסוגיה שבנהן.  
זאצאי.

מר אבו רבייע, זאצאי במוואהו, הינו מורה זרך בישראל, מוה שנים רבות, המתחזק בעיקר בגב ובמבדב יהודיה.

באמצעות הדרכותיו המורתקות, מעביר מר אבו רבייע לתלמידים מהויל, בעיקר מארה"ב, את אהבתו לארץ ישראל, את נופיה עוצרי הנשימה ומורשתה המורתקת והמורפלאה.

את הדרכותיו גורא תמיד ביצע ומצבע היום, באמצעות רכבי שטח אמריקאים גדולים ומפוארים, לדג מסוג ג.מ.פ. סברבן, שהוא רכב פופולארי בארה"ב אך אין מיזבא לארצ"ע היישאן או רכב מסוג פורד אקסדרשן, אלא עברור השגירות האמריקאית והצתה בלבד. (להלן: "הרכבים המודלים").

יודגש ויובה כי עבדתו של מר אבו רבייע, נעשית בהתאם לירושין סיור ותייר כחוק.

התירירים שטיילו עימנו, שכמורות הינם רוכב אמריקאים, זכו לשירות משולח באמצעות רכב השיטה המזוין, שהוינו נהנו ומרוחות מואוד ומהותם באופין יוצאת מן הכלל לתנאי ששה קשיים, כמו השטחים בהם מדריך מרשי. הרכב הב"ל הופך את הטויל של התירירים לחוויה מוזחתה במניה ורבים הם הליקות ששמורות לו אמוניות, בזנות זה, ואפי ממליצים לחבריהם לשכור את שירותו של מרשי.

ביטול הוראת הגובל, במסגרת הצו ליבוא חופשי, תשל"ח – 1978, אשר אפשרה ליבוא כל רכב המועדים, לצרכים עסקיים לרבות רכב סיור ורכב עבזה, פגעה קשה בפרקתו של מר אבו רבייע, אשר גם כך נפגעה קשה, לאור אינטיפדות אל אקצא.

התברר כי הוא יכול ליבוא רק רכבים קטנים בהרבה גודלם מהרכבים ש夷ינו לעיל, רכבים המורשים ל- 6-5 חייריים לפחות מקום לבבואה, לדג ניון פטרול וטוייטה לנזרוור, (להלן: הרכבים הקלטנים), לעומת הרכבים הנדולים שיבוא קומם לטן, בהם יש מקום ל- 7 נסוטים בוחחות עם בגדתם.

ואף יודגש הפרדווקס, שזוקא הרכבים הקלטניים יותר, מחייב גבהתה, באופן יחסי, מהרכבים הנדולים.

מיkon הצו אף הינו בניגוד למינגל תקין, והוא כל סבירות, בניגוד להתקנים עם האחווד האירופי והשוב מכל, פוגע פגעה אנושה בחוק יסוד וחופש העיטוק!!!

רחוב גיאליק 94, רמת גן 52536

טלפון: 050-4554516

טל/פקט: 03-7526962

Email: tamarperry@013.net

**בגדי נס**

מִדְיָנִית יִשְׂרָאֵל



משרד הביטחון  
וארגוני בדרכם

לשכת סמוכ'יל בפיקד הגדוד  
אגף הדרטב ושרותי תחזוקת  
గף יבנה

רחוב המלך ע' גולן-אלטמן  
ת.ד. 57031, נס ציונה 51519  
טלפון: 03-5657151  
fax: 03-5618260  
כתובת: י"ג בנסלו, התשש"ז  
תאריך: 24.10.2006  
תיק: יבנה איש  
סימולון: 09202906

לכבוד  
ג' מאייר פרץ, ג'וייד  
רחל ביאליק 96  
רמות-גן 92536 5

מכתבICK מיום 28.9.06

הגדוד: עיצת אבו רבע – יבנה אישי של רב למטילות שרותי סיור ותינוק

הရיאני לאשר קבלת מכתבICK בנדון.

בהתשך לפגישתנו בוגרא ביום 3.12.06 ובמגענו למכוביד שבסיכון שעופט אל לשכת חשר, לשכת סמוכ'יל והלשכה המשפטית שחתכו בפלס ביום 14.11.06 להעיל וחתיו ווועגן.

1. סעיף 3 לצו יבנה חופשי, התשש"ו – 2002 קובע כי ניתן לייבא רכב בשני אופנים:

א. ביבוא אישי כמשמעותו בסעיף (1) לצו יבנה חופשי לפיו ראש כי ייבא תוביי אם הרכב כי הוטבן לא יבוא בנסיבות עסק ו�� ו�� מיעדים לארכלי אסקלה יציר או מטען שזרזץיהם והם מוגבלים לשימושו חמיישי או המשפחתי של אותו יהוד.

ב. ביבוא מסחרי עיי "יבראר" כמשמעותו בצו הפקורה על מצרבים ושרותים יבוא רכב ומטען שרוטטים לרכב (בוגר) – 879), דהיינו העוסק ביבוא רכב מוגדר מסויים על פי חסכם עם חינוך שלו רכב לנרכי מכירתו פארץ וחוננה לדרישות צו זה.

2. מר עיצת אבו רבע הינו עסוק מורשתה המכובש לייבא רכב מסווג משא אCHASE לאוזן פגלאתו כרכב סיור, דהיינו רכב מיועד למטרות עסקיות – מטען שורות בתשלומים, ולא לצרכים אישיים משפחתיים. כמו כן, מר עיצת אבו רבע אינו יבוא כאמור בסעיף זה לעיל.

לפיכך, מר עיצת אבו רבע אליו רשאי לייבא רכב מכל סוג שהוא למטרות סיור.

.../2

- 2 -

כפי שהאטבמו בעת פגישותנו, נעבר פרולסט נוהל שחויזר יבוא רכב אשכול למטרת מרכז שחויזר טור ותיקו על אף הטעון החואס זאת בוגר בוגר תופשי. נוהל זה בוטל באמצע חודש يولי 2005, לפני למעלה משנה וחצי והזועה על כך גמיסה לבג"ץ בעתריה שהוגשה נגדו בוגשא.

.3.

הזועה על ביטול מנהל החובrho מידי עם ביטולו בחודש يولי 2005 לאיגוד מורי הרד' ומדליק התירירים בישראל, פורסמה באינטראט וליתן לה גם ביטוי בעיתונות.

.4.

עמדות משדרן העקרוני, כפי שפורטו בתגובה לשדרון לבג"ץ האמור, היא כי אין לאמשן, יבוא איש של רכב לעסקים.

.5.

היבוא לכל ח"עוסקים" במדינת ישראל למטרות עסקם יגרום לכך שיבוא איש, שהוגר בנסיבות סבירה למשפחה לארכיה האשימים משפטוחים, יהפוך ליבוא של במניות מסחריות של כל סוג כל הרכב לרבות משאיות ואוטובוסים וזאת בגין התפיסת המדיניות שאוגנה קבע משרד התחבורה ולא התשוויה המרשות לתוחוקת הרכב ושמירה על בטיחותן, לא מיען מאות דילרין לבני פומיס ביאזר, ללא אחריות ואספקות חית וכוכ'.

.6.

מרשם מבקש לייבא רכב המועד ל-7 נסיעים אשר יאפשר לו מטען שרות נוח לנסיעים עם כבודתם. כפי שזאתם בוגניך קיים בתארך מגוון רחב של כלי רכב חמושים ל-ל נסיעים כגון:

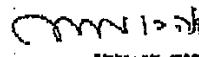
шибרולט סובאנח, פולקסוון טנספורטר, מרצדס וינו, מרצדס ספרינגר, פורד אקונוליין, פורד טרניטט וכו'.

מבירור שערךנו בנושא עליה כי גלי רכב אלה ואחריהם מותאמים להובלת כסעים ומטענים.

.7.

לאור האמור לעיל לא יוכל להעמתה לבקשת מושך ליבוא איש של רכב לפרכיט עסקיים

בבבז' רבר

אליה כו   
חוה בן-איין  
מנחתת בברית אגד ורמב"ב

**תעודתיפ:**

המנכ"ל – מר גדעון סיילמן, רו"ה  
לשכת השר – מר יונתן סבר, יועץ מקצועי לשר  
סמנכ"ל בכיר תכנונה – מר עוזי ניצקי  
המונה על היבוא – בבי' אתי רימיטן  
לשכת היועץ המשפטי – נבי' שריית זקוביצקי, עו"ד

~~12/12~~ מילוי נספח א' בדף 2/2 מילוי נספח א' בדף 1/2

מילוי נספח א' בדף 2/2 מילוי נספח א' בדף 1/2 מילוי נספח א' בדף 2/2 מילוי נספח א' בדף 1/2

מילוי נספח א' בדף 2/2 מילוי נספח א' בדף 1/2 מילוי נספח א' בדף 2/2 מילוי נספח א' בדף 1/2

מילוי נספח א' בדף 2/2 מילוי נספח א' בדף 1/2 מילוי נספח א' בדף 2/2 מילוי נספח א' בדף 1/2

הכבודו, מילוי נספח א' בדף 2/2 מילוי נספח א' בדף 1/2 מילוי נספח א' בדף 2/2 מילוי נספח א' בדף 1/2

שלום וברך

הכבודו, מילוי נספח א' בדף 2/2 מילוי נספח א' בדף 1/2 מילוי נספח א' בדף 2/2 מילוי נספח א' בדף 1/2

1. כישיט אל התוכנות ליריעות רכב מודש לעורק עבדוי במורה דורך על רישון פיר ויזיר לדרכ 4X4.
2. רביעי אשר אני מכעיל חותם ורכבת וקומות שליטה בראשוי מוג סדרן חתמה מוחש ויל. 2005 נאותת ייבוא אש
3. רביעי אשר אני מכעיל חותם ורכבת וקומות שליטה בראשוי מוג סדרן חתמה מוחש ויל. 2005 נאותת ייבוא אש
4. רביעי אשר אני מכעיל חותם ורכבת וקומות שליטה בראשוי מוג סדרן חתמה מוחש ויל. 2005 נאותת ייבוא אש
5. רביעי אשר אני מכעיל חותם ורכבת וקומות שליטה בראשוי מוג סדרן חתמה מוחש ויל. 2005 נאותת ייבוא אש
6. רביעי אשר אני מכעיל חותם ורכבת וקומות שליטה בראשוי מוג סדרן חתמה מוחש ויל. 2005 נאותת ייבוא אש
7. רביעי אשר אני מכעיל חותם ורכבת וקומות שליטה בראשוי מוג סדרן חתמה מוחש ויל. 2005 נאותת ייבוא אש
8. רביעי אשר אני מכעיל חותם ורכבת וקומות שליטה בראשוי מוג סדרן חתמה מוחש ויל. 2005 נאותת ייבוא אש
9. רביעי אשר אני מכעיל חותם ורכבת וקומות שליטה בראשוי מוג סדרן חתמה מוחש ויל. 2005 נאותת ייבוא אש
10. רביעי אשר אני מכעיל חותם ורכבת וקומות שליטה בראשוי מוג סדרן חתמה מוחש ויל. 2005 נאותת ייבוא אש

תודה

בברכת שמה נסחה, שנות שלום, ותורה וידים

~~SECRET~~



motibarness@013.net.il

NING, גל-ס אולס אגד

נווילס ג'יילס, נס ח' מ.ג. 4440 נילסן יתק'ג 30900  
 ס.ג.: 052-3474755 ר'ג': 057-7945763 ס.ג.: 077-5253656  
 נס, ח' השון, תשס"ו  
 11 בנובמבר, 2005

לכבוד גב' חזיה בן – אוֹרִי  
 מנהלת בכירה אגף רכב – משרד התחבורה

שלום רב

הנדון: בקשה לערער על מכתבי מס'ד 5001 מתקאריך 31 אוקטובר 2005  
 בווא אישי של רכב סייר ותיר.

1. מצ"ב מכתבי מתקאריך 20 ספטמבר 2005 באותו עניין שטרם זכה לתשובה, ואשר אני עדין ממתין לקבל עבורה תשובה.
2. עמיות מורה הדרך עיזאת ابو רכיבעה העבר לידי עיתוי את מכתבי הנ"ל, ומנקודות הנחה שאקבל אותה תשובה, אבקש לעורר על החלטתך זו ובנימק או לפני מי שמוסכם לטפל בעורור שכזה.
3. אני מבקש להציג שבקරת שלי יש נבדל קטן מהמקירה של מורה הדרך עיזאת כי אני מבקש ליבא רכב מסווג סואנה 4X4 או דכיב מסווג סברבן שהוא ברשותי בעבר. רכבים אלו קניתם מילבואן בארץ יוניברסל מוטורס ואישר השנה החלת משיקוליו הוא לא ליבא רכבים אלה.
4. אני גם מבקש להבהיר כי מכתבי זה הינו מבהינות מייצוי הליכים לגבי עמידה מונולית שאנו מתכוונים להגיש בעניין זה שבאה נתען בין השאר עמיות עיזאת ابو רכיבעה ואחרים כי בכך שמשרדי התחבורה מונע מעיתון בווא רכב לצורך הפעלה ברישון יסוד ותיור בויא אישי הינכם פוגעים בחופש העיסוק שלנו. אני מבקש להסתמך בדברי על חוק יסוד חופש העבודה 1994 (להלן "החוק") כמפורט לעיל – איזוט מהחוק:
  - א. פגיעה בחופש העבודה – אין פוגעים בחופש העיסוק אלא בחוק ההולם את ערכיה של מדינת ישראל, שנועד למילוי ראות, ובמידה שאינה עולה על הגדרש, או לפי חוק כאמור מכוח הסמכה מפורשת בו.
  - ב. תחוללה – כל רשות מושיות השלטון חייבת לכבד את חופש העיסוק של כל אזרח או תושב ציביות – אין בכוחו של תקנות שעת חרום לשנת חוק-יסוד זה, להפריע זמינות את תוקפו או לקבוע בו תנאים.
  - ג. נזקנות – אין לשנות חוק-יסוד זה אלא בחוק-יסוד שנתקבל ברוב של חברי הכנסת.
  - ד. תוקפו של חוק הפגעת בחופש העיסוק תהיה תקופה אף כשויה בהתאם להתקף לסעיף 4, אם נכללה בתוקף חוק האיש שצואו הוראת חוק-יסוד שוגר בשנת חוק-יסוד זה, להפריע זמינות את תוקפו זה;
  - ה. (א) הוראת חוק הפגעת בחופש העיסוק ונאמר בו במפורש, שהיא תקף על אף האמור בחוק-יסוד זה, שנתקבע ברוב של חברי הכנסת וגולת אם נקבע בו מועד מוקדם יותר
5. (ב) ההוראה בדבר פקיעת חוק, כאמור בסעיף קטן (א), לא תחול על חוק שהתקבל לפני חום שנה ממועד תחילתו של חוק-יסוד זה.
6. כיון שצואו היבוא האישי הוציא ב- 1978, ומכוון שהחוק יסוד חופש העבודה הוציא בשנת 1994 ומכוון שכבר עברו יותר מ- 4 שנים מאז תוקף החוק בהתייחס לסעיף 8 לחוק הררי הגובלות צו בויא האיש הפגעות בחופש העיסוק פקש מכוח החוק.
7. בנוסף ברצוני להציג על חוסר הסבירות בתשובתך כי הנהל שהוצע בשנות ה- 90 שהתריר בויא התבטל בגין צואו היבוא האישי שהוצע ב- 1978 ?  
 הפעם הקשה שפוגעתם בפרנסתנו תאלץ אותנו לנתקוט בכל האמצעים לשני גירה זו ואף נשלול פניה לשגרירות ארה"ב בעניין סירובכם ליבוא איש של רכבים אמריקאים.

لتשובתך המהירה אודה

העתק: משרד התיירות – לשכת המנכ"ל

牟夷 בר – נס

~~נסען~~

אנו זכק זואס 9@013.net.il  
 מ.ג 171 בית ל' מ' 90815  
 טלפונם 1-800-2000-32 גנאים  
 052-3474755 סקס: 03-5423554 ני"ז: 02-5332781 ג'

27 Mai 2007  
 י"ט טבת תשס"ז

לכבוד  
 מר גدعון סטרמן - מנכ"ל  
 משרד החבורה

ambil לפגוע בוכחות

שלום רב

הנושא: מכתב בקשר לאייזוי הליכים בעניין יבוא אישי של רכב סיור ותירוץ.

1. פניתי למשרdexם בندון כמה פעמים באופן אישי אך עד היום משדרdexם ובמיוחד גב' חווה לוי לא שרהותם להסביר לנו.
2. מוכרת לי עמדת משדרdexם בנדון ממכתבה של גב' חווה בן אריה למר עיזאת ابو רביעה ולעו"ד תמר פרץ, כמו גם מכתבה של גב' אתי ריינן ליו"ר אגודה מוריה הדריך לתירות בישראל האומר כי "הוראת הנהלה אשר אפשרה באופן חריג ליבא כל רכב המועדים לצרכים עסקיים, לדברות מוניות, רכב סיור ורכב עובדה, בוטלה בתאריך 14/7/05 וזאת לאור סעיף 2 (ג) לצו יבוא חופשי, תשל"ח 1978 אשר אינו מאפשר ל"ע"סיקים" ליבא רכב ביוא אישי למטרות עסקיות.
3. אמנם פניתי זו והונה במסגרת מיצוי הליכים לפני הגשת עתירה מנהלית, אך יש בפניתי זו גם שביב של תקווה שמשרdexם יאשר את בקשתி לרכישת רכב אמריקאי גדול רב מוגע כו פרוד אקספרסן / ני' אם. סי סברבן / גי' אם סי סואנה או פרוד אקונולין מהסיבות הבאות :
  - א. עד לא זמן אפשרה רכישת רכבים אלה ומשנת 1997 עת קיבלתי רישיון סיור ותירוץ ובקשתי והפעלתית את הרכבים הבאים :
  1. גי' אם סי סברבן מס' 15-620-70 בין התאריכים 11/1997-3/2001
  2. שכפולט סואנה 4X4 מס' 15-465-73 בין התאריכים 3/2006-3/2001 .
- ב. במשך תקופה זו והמשך לעצמי הוג ל��וחות שפרנסו אותי בכבוד גם בעותות קשות של התירות בישראל.
- ג. ביום ובגיל שאינכם מאפשרים יבוא אישי של רכבים אלו רכשתי רכב רב מוגע מוג דיסקברי לנדרובר אשר לאחר שנה וחצי של ניסיון בעובודה עם הוג לקחותי, שהnames ברובם אמריקאים, נוכחתי כי רכב זה קטן ולא מתאים לתירורים האמריקאים שרגלים למוגנותות גדורות ולנוחות האמריקאית.
7. בנוסף רואו לציון כי המחיר של הרכב שרכשתי המסוגל להסיע 4 תיירים וכבודם הינו יקר מאוד בהשוואה למחררי המוגנותות האמריקאיות הן בגל ירידת ערך הדולר אך גם לפני כן הרכבים האמריקאים היו זולים ממשמעותית מהרכבים הרפואיים / יאנטם, וזאת למוגנות שבאמצעות הרכבים האמריקאים ניתן להוציא בנותות 7 נסעים יותר עם כבודם.

~~סמל~~ מדינת ישראלמשרד התחבורה  
וכבטיות בודפשט

לשכת סמג"ל בפיר תגועה  
אגף הרכב וטרוגי תחזוקה  
గף יבוא

רחוב המלאתה 8, תל-אביב  
ת.ד. 57031, ת"א 61570  
טלפון : 03-5657151  
fax : 03-5618260  
תאריך : כ"ה בתמוז, התשס"ז  
2007 נשלח

תיק : 141  
ס.מ.מ.ן : 06948907

לכבוד  
מר מוטי ברנדס  
ת.ד. 171  
בית זית 590815

א.ג.

הנדון: יבוא רכב סיור ותיק ביבוא אישי  
מכتبך למכ"ל המשרד מיום 27.5.07

הרינו לאשר קבלת פניות שבסמך שהזעירה אלינו משלכת מכ"ל ולהלן התייחסותנו :

1. סעיף 3 לצו יבוא חופשי, התשס"ו-2006 קובע כי יבוא אישי ניתן לייבא רכב על פי סעיף (בג)(נ) לצזו זה לפיו רשאי יחיד לייבא טובין אם חומיה כי חטובין לא יובאו באמצעות ערך ואינם מיועדים לצרכי אספקה, ייצור או מתן שירותים והם מיובאים לשימושו האישי או המשפחתי של אותו יחיד.
2. מאחר ויעוזו של רכב סיור הוא מתן שירות הסעה בשכר והוא משמש אוגץ לצורכי עסקוקן לא ניתן לייבא רכב זה ביבוא אישי.
3. הנוחל שהיה קיים בעבר התיר זאת אמנם אך בניגוד לסעיף האסור זאת בצו יבוא חופשי. נוהל זה בוטל באמצעות חודש יולי 2005, לפני שניםים וחודעה על כך נמסרה לבג"ץ בעתרה. שוהgesה נגד משרד התחבורה בגין. טרם התקיים דיון בעתרה.
4. עדות משרדנו העקרונית, כפי שפורטה בתגובה משרדנו לבג"ץ האמור היא כי אין לאפשר יבוא אישי של רכב לעוסקים.
5. הייבוא לכלל "העסקים" במדינת ישראל למטרות עסקים יגרום לכך שייבוא אישי, שהותר בנסיבות סבירה למשמעותו האישיים משפטית, ייקוף לייבא של כמות מסוימת מסחריות של כל סוג כלי הרכב לרבות משאיות ו奧וטובוסים וזאת בגין תפיסת המדיניות שאוותה קביע משרד התחבורה ולא חתנתונית הנדרשת לתחזוקת הרכב ושמורה על בטיחותו, ללא מידיע מהצורך על פגמים בייצור, ללא אחריות ואספקת חי"ח וכו'.

2/..

- 2 -

4. במכתבך ציינת כי הינך מבקש ליבא רכב ל-7 נוסעים אשר יאפשר מטען שרות נוח לנוסעים עם כבוזם. נציין כי קיים בארץ מגוון רחב של כלי רכב המורשים ל-7 נוסעים כגון:

שברולט סואנה, פולקסווגן טורנספורטר, מרצדס ויטו, מרצדס אפרינט, פורד אקונוליין, פורד טרנזיט וכו'.

5. מביר שערנו עולה כי כלי רכב אלה ואחרים מותאמים לחובלת נוסעים ומטען.

לאור האמור לעיל לא נוכל להזעדר לבקשתך ליבא רכב למטרות סיור ביבוא אישי.

בברכה,  
��  
חוות בן-ארי  
מנהל מפירה אגד הרכב

העתיקות:

רו"ח גدعון סיטרמן – המנהל הכללי  
מר עוזי יצחקי – סמנכ"ל במיר תנעה  
גב' אתי ריינן – חממוונה על היבוא

לשירותך: "רישוי קו" 1-700-70-43-70

מענה אנושי, הפעול ביום א'-ה' בין השעות 00:00-07:00, ביום ו' עד 13:00  
אתר האינטרנט של משרד התחבורה: [WWW.MOT.GOV.IL](http://WWW.MOT.GOV.IL)

~~SECRET~~

מ. ד. ג. ג. 2 י. ש. ר. א. ל.



משרד התשתיות  
והבטיחות ציבורית

לשנות אמצעי ליבורן ורכבת  
אגף הרכבת וטרוות: תחבורת  
ג'ז'יבוטי

רוח, ממילאפה 8, 155-אפקיב  
ת.ד. 15703, ו.א. 01570

טלפון : 03-5657151

fax : 03-5618260

תאריך : 29.7.07 נתקשרות

זמן : 12:12:12

סימולין : 00688080

עפנור  
נו, מילאנו, מ-3  
הו, 171  
טלפון 03-5681500

ס. פ. ג. ג.

**הנושאים: מילאנו איטליה עד ליום פינוי  
29.7.07**

כתבן במוינו הוועיר לטיפול משרדנו ולהלן נושא:

להלן ישימות כלי רכב בעלי הנעה 4X4 עם 7 מקומות ישיבה כולל (אך) שאושרו לימיון  
בישראל.

מספר	האנדרט	כינוי מסחרי	שנת ייצור	דוחות
1	BMW	X5	מ-2007	7 מקומות ישיבה - אופרתיה
2	MERCEDES	GL	מ-2007	-
3	SSANGYONG	REXTON	2007, 2006	-
4	SSANGYONG	RODIUS	2007, 2006	7 או 6 (אופרתיה)
5	VOLVO	D5DX	כל השנים	7 - אופרתיה

הן מתבקש לבדוק התאמות כל רכב אלה לשימוש כרכב טירור עם מר הנע מלמד, א/ראין  
תחים ותקינה מס' טל. 03-5657122 או באמצעות מזכירות מחלקת תחזוקה תקינה 03-5657122.

*...  
...  
...  
...*

- 2 -

במפרט במכ"ע 3936/05 ביקש העותר מבית המשפט להוראות לשדר חמסחר והונעה נגטל זאת הטעיף הכוון ליבוא איש בצו יברא חופשי כדי לאפשר גם לעובדים ליבוא כל רכב לצרכי עסקיהם. בוגרב התשובה לעתירה בקשה המדינה שלא לבטל סעיף זה, שכן הפסיקת שתתקבל תועירות גם לפניותם המכובדים מיום 27.5.07 ומיום 07.07.29. בוחמת לפסק הדין שניתן ביום 23.7.07 בבית המשפט המתווי בירושלים בעת'ם 63/039 אונירולוגים בוגן איזור יבוא איש של כלי רכב לארכבי עיסוקיהם כמו דרכ' בעלי 'ירון אשכול' נמרה.

בגדיון רג'  
אותי ואמון  
ההמוציא על תיבנה

וועיטה:  
נו' מליל סייטון - הייעצת המשפטית  
נו' רותה בן-ארצי - מנחת בכירה אגף הרכב  
רשות ומכניל

מספרות: "רישוי קול" 1-00-70-43-70-07  
פאנא אנושי, הפעל בימית א-ה' בין השעות 00:00-00:20, בימי ו' עד 00:13  
אוצר האינטראקט של משרד התרבות: ILAOG.ILGW.WWW