



**נאוטי כר-נס יוצף רישוי ויבוא רכב וקרואלניס 050-9009700**

כתובת משרד - לשם 16 מבשרת ציון כתובת לדואר ת.ד 171 בית זית 90815 דוא"ל [k9@013.net](mailto:k9@013.net)  
טינה נוסיקובסקי מנהלת משרד 054-4525769 שירה הנח"ש ורישיונות רק ווטסאפ 054-7799251  
**WWW.CARIMPORT.CO.IL אתר פקס: 03-5423554 1800.2000.32**

סימוכין 21-023

**נוהל יבוא קרוואן נגרר ביבוא אישי / מסחרי / עסקי + הצעת מחיר.** עדכון 21 אוגוסט 2022

1. שמח להודיעכם כי תודות למאמציי, החל מ 15/6/22 יבוא אישי / עסקי של קרוואן פטור מבדיקת אב טיפוס. חסכתי לכם זמן וכסף, והצלחתי לשכנע את משרד התחבורה, הפעם ללא בית משפט, לפעול לטובת האזרח הקטן במלחמתו ביוקר המחייה והביורוקרטיה המוגזמת. אבל ... החמודים האלה רוצים שנשלם אגרת אב טיפוס לכל קרוואן ולא רק לאבטיפוס ולמרות שבוטל הצורך בבדיקת אבטיפוס, אתם מבינים למה אני לא סובל אותם!
2. אנא השקיעו בקריאת כל הנוהל, יש הרבה מידע שאתם חייבים לדעת. רק לאחר שקראתם, אתם מוזמנים להתקשר לשיחת ייעוץ ראשונית 050-9009700 אנא רק בשעות משרד רגילות.
3. חשוב מאוד עד 30/12/2022 אין מיסי יבוא. ייתכן מאוד שמ 1/1/2023 המיסוי של 40% יחזור.
4. **צעד ראשון ביבוא קרוואן זה להחליט מה אתם רוצים.** אני ממליץ להגיש את הקרוואן פיזית. לבדוק אצל היבואנים והמשכירים בארץ, וייתכן כי תמצאו איזה מציאה. ראו רשימה בהמשך.
5. אם לא מסוגלים לאתר בעצמכם תשתמשו בשירותיהם של המאיתרים אלי גוטר 050-5347093 עומר חפצי 050-9810021.
6. רק אחרי שבדקתם והחלטתם פחות או יותר מה אתם רוצים עכשיו שווה לבדוק האם ניתן לעשות **יבוא אישי של קרוואן ולחסוך כמה שקלים.** אל תאמינו לאף אחד! אתם חייבים לעשות שיעורי בית ולהיווכח בעצמכם האם שווה לעשות יבוא אישי לקרוואנים. ובכל מקרה אל תשכחו שמדובר בתהליך חובק עולם וביורוקרטיה ישראלית לא פשוטה.
7. **הוצאות ביבוא קרוואן מעבר למחיר משלמים בחו"ל**
  - א. **מע"מ בחול באירופה.** מרבית הספקים מחייבים מע"מ ואז מקבלים חזרה ברגע שהקרוואן מגיע לארץ. צריך להזכיר את זה לספק ולהוסיף את זה בהסכם איתו. הספק הפולני, חביב הישראלים לא מחייב במע"מ ויש בזה יתרון.
  - ב. **מע"מ ישראלי** משלמים על עלות הקרוואן + הוצאות הובלה. אם עוסק מורשה אפשרי לקבל את המע"מ בחזרה, חייבים לתאם איתי.
  - ג. **עד 31/12/2022 אין מס על יבוא קרוואן**
  - ד. 766 ₪ אגרת אבטיפוס בבקשה לרישיון יבוא למרות שלא עושים בדיקת אבטיפוס!
  - ה. 12,000 ₪ השילוח היבשתי + ימי לא מספר קבוע **יכול להגיע ליותר וגם פחות תלוי במיקום.** אני ממליץ על חברת אלאוף בעיקר בגלל נושא משרד הרישוי! אבל צריך לבדוק אם הספק עושה הובלה יבשתית יותר זולה ואפשר לפצל בין ההובלה היבשתית לימית. לבקש מלינדה הצעה בווטסאפ 054-6777016 לוקח לה כמה ימים
  - ו. עמילות מכס והוצאות נמל - עד כ- 4,000 ₪ - על כל המחירים יש להוסיף מע"מ
  - ז. 3,500 ₪ בדיקת תקינות מעבדת רכב ורישוי ראשוני + בדיקות גז וחשמל. תודות למאמציי בוטל הצורך בהוראות רישום ובדיקת אב טיפוס, המחיר קודם היה יותר מכפול.
  - ח. 1,500 ₪ למוטי עבור ליווי והדרכה כל הדרך כולל הוצאת רישיון יבוא לפני השילוח + רישיון רכב זמני לאחר השחרור עד רישיון רכב קבוע.
  - ט. יש מצב שצריך לעשות תיקונים לקרוואן ואז המחיר יכול לעלות.
  - י. בכל מקרה לא מבצעים שום תוספות לפני הטסט, וכאשר מבצעים תוספות חייבים לקחת בחשבון את עניין המשקל הכולל וחייבים לעשות רק אצל מתקינים מורשים.
8. לעשות לכל קרוואן שטר מטען הצהרת יבוא נפרדים. ולא משרד הרישוי יתקע אתכם !!
9. בדקת שזה כדאי, לא פוחד מביורוקרטיה, והחלטת לעשות יבוא אישי של קרוואן. כאן אני נכנס לתמונה! **מזכיר לכם שרק תודות לעבדכם הנאמן מוטי בר-נס מותר לעשות יבוא אישי ע"י עוסק של כל סוגי הקרוואנים וכלי הרכב.** משרד התחבורה נלחם בנו אזרחי המדינה כדי שלא נוכל לעשות יבוא אישי לעסק שלנו אבל מ 2005 במערכה משפטית ארוכה, נגד משרד התחבורה, שפועל כגיס חמישי נגד האינטרס הציבורי לטובת יבואני הרכב הישרים! הצלחתי לשנות את חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב כך שעוסק יוכל לייבא כל רכב, ולא כפי שרצה הבוגד מר אבנר פלור סמנכ"ל תנועה רק רכב שאינו מיובא ע"י יבואן, ובכך לצמצם מאוד את מספר הדגמים המותרים ליבוא, ללא מי שייתן אחריות יצרון, ללא מוסכים, ללא חלקי חילוף.

10. יבוא אישי ע"י עוסק לצרכי העסק – השכרה / משרד / תערוכות/ לינה בשטח או לכל צורך אחר  
**מאפשר לכם לקבל את המע"מ בחזרה, הכרה בהוצאות ופחת על הרכישה.**
11. אחרי שטיפלתי ביבוא אישי משנת 2017 של למעלה מ-200 כלי רכב בעיקר לצורכי עבודה – מדברי / אשכול / מוניות וגם רכב פרטי. בשנת 2021 התחלתי בטיפול ביבוא של עשרות קרוואנים וצברתי ידע וניסיון לא מבוטלים. אני לא מציע שירותי איתור אלא טיפול בבירוקרטיה ובלוגיסטיקה. אני מציע לך את שירותי בהכנת רישיון יבוא וליווי לאורך כל תהליך היבוא, מרגע שמצאת קרוואן אצל ספק בחו"ל ויש לך COC ועד שהקרוואן אצלך בבית עם רישיון רכב קבוע. מסע לא פשוט הכרוך בבירוקרטיה, אבל יש לך אותי. מלווה אותך יד ביד מהספק ועד הבית צעד אחר צעד. והכל במחיר של 1,500 ₪ + מע"מ.
12. **אסור לשלח את הקרוואן ללא רישיון יבוא. ראו הוזהרתם!**
13. **ניתן לייבא קרוואן נגרר עד גיל שנה!** לאחר קבלת רישיון רכב קבוע ממשרד הרישוי, דהיינו, בגיל 8 חודשים מהייצור. תאריך ייצור רשום בטופס C.O.C. וזאת ע"פ סעיף 31 (7) לחוק רישוי רכב ושירותים.
14. **ההתקשרות איתי, ותשלום עבור השירות, רק אחרי שיש לכם COC ביד, מצ"ב דוגמה!**
15. מוטור הום / קמפר / מלונע - חדש עד שנתיים 3.5 טון, אם רכב אספנות מעל גיל 30 שנה 4 טון (תקנות יבוא רכב סעיף 7 (ב)1), **רכב אספנות אסור מנוע דיזל.**
16. חייבים אישורי תקינה אירופאית בלבד! תקינה אמריקאית צריך להחליף יצול / סיני לא תופס!  
**עמידה בתקינה אירופאית מוכחת רק באמצעות טופס מסוג C.O.C**  
קיצור של הביטוי Certificate Of Conformity. מצ"ב דוגמה.
17. **אני לא מאתר קרוואנים!** חפשו באתר [www.mobile.de](http://www.mobile.de) יש אלפי קרוואנים חדשים לבחירתכם. מומלץ לרכוש רק מדילר מורשה של היצרן. יש לבדוק באתר היצרן אם הספק שמצאתם הוא ספק מורשה. לא ממליץ לקנות ב eBay ודומיו ולא מסין בגלל התקינה! אם לא הצלחתם לאתר ראו בהמשך רשימת דילרים שסיפקו לישראל.
18. **אני לא מקבל עמלה מאף גורם! כל ההמלצות שלי הם על בסיס ניסיון מהעבודה בלבד!**
19. לאחר שאיתרתם קרוואן אצל ספק בחו"ל, ועוד לפני שאתם משלמים, חייבים לבקש הצעת מחיר כתובה, **אישור תקינה למרכב של הקרוואן C.O.C, שבו גם מצוין WVTa** מצ"ב דוגמה. המסמך הזה ניתן ע"י יצרן הקרוואן רק לאחר הייצור, ולכן אם טרם יוצר מבקשים C.O.C של קרוואן זהה אחר, ובכך אפשר לבחון את אפשרות היבוא. + תמונה של הקרוואן + קטלוג ייעודי המפרט מידות ומשקלים של הדגם המיובא לפי שנת ייצור. בנוסף DATA PLATE מדבקה שיש על כל קרוואן, מצ"ב, גם כאן אפשר להשתמש בהתחלה במדבקה של קרוואן זהה. רישיון רכב או אישור מהספק שהקרוואן חדש ולא נעשה לו רישוי.
20. הגשת **בקשה לרישיון יבוא ניתן לעשות בשלושה מסלולים.** בכל מקרה טופס הבקשה לרישיון יבוא נעשה רק במסלול המסחרי, וזאת לפי נוהל חדש של משרד התחבורה.  
א. **יבוא אישי לצורך שימוש פרטי.** אי אפשר לקזז מע"מ. ניתן למכור רק אחרי שנה.  
ב. **יבוא אישי לשימוש עסקי עצמי** חברה/ עוסק מורשה. בתיאוריה מוגבל לעד 6 יחידות. **לא למטרת סחר בקרוואנים, דהיינו, לא למכירה.** מותר לכל צורך אחר כמו השכרה או שימוש כיחידת לינה לעובדים בשטח, משרד נייד וכו'. **ניתן לקזז מע"מ.** ניתן למכור רק לאחר שנה.  
ג. **יבוא מסחרי לצורך מכירה** - רק מי שיש לו רישיון יבואן ישיר, רשאי למכור קרוואנים כעסק ובאופן מיידי ומיידי לאחר השחרור מהמכס. מצ"ב דוגמה רישיון יבואן מסחרי שטיפלתי. אני מטפל גם ברישיונות יבואן זעיר לכלי רכב. קרוואנים רק יבואן ישיר.
21. **קרוואנים פטורים ממכס ומס קניה עד 31/12 2022.** אבל במידה ולא יכולים להוציא תעודת מקור תעודת שוק EUR1 משלמים 7% מכס. בכל מקרה יש תשלום מע"מ 17%. כאשר רוכשים את הקרוואן צריך לוודא שהדילר יעזור לכם בהוצאת תעודת מקור - EUR 1.
22. עלות הוצאות נוספות של כ- 20,000 ₪ – רישיון יבוא, הובלה יבשתית + ימית, אגרות, עמיל מכס, רישיון רכב, בדיקת אב טיפוס, הוראת רישום, בדיקת התאמה להוראת רישום ועוד. אפשרי גם בחצי מהמחיר כל מקרה לגופו. לא כולל מכס ומס קניה.
23. **רישיון הרכב הגורר** – רשום כושר גרירה ברישיון הרכב כמובן רק למי שיש וו גרירה, ניתן להתקין. אפשרי בגוגל לחפש באתר משרד התחבורה "כושר גרירה רכב"

## אסור לשלח את הקרוואן ללא רישיון יבוא. משרד התחבורה יקרע אתכם

24. רישיון נהיגה - רישיון B קרוואן מסוג עד 1.5 טון לא ק"ג אחד יותר. עד 3.5 טון צריך רישיון C.
25. לאחר שאיתרתם קרוואן ואתם מבקשים לייבאו, כאמור לשלוח לי הצעת מחיר שקיבלתם + טופס COC + קטלוג הכולל שרטוט וסידור פנימי + DATA PLATE + תמונה + רישיון רכב או אישור מהספק כי מדובר בקרוואן חדש שלא נעשה לו רישוי באירופה.
26. במקביל ועם המידות והמשקלים צריך לקבל הצעת מחיר להובלה יבשתית + ימית.  
אני ממליץ חברת אלאוף גב' לינדה רפאי 054-6777016
- שחררתי איתם עשרות קרוואנים בלי כל בעיה. השירות מקצועי ובמיוחד התיאום עם המכס לצורך הוצאת רישיון רכב, כל שאר עמילי המכס שעבדתי איתם היו טעויות בעניין. המחיר שלהם לא הכי נמוך אבל בסיכום אין עיכובים במשרד הרישוי. גב' לינדה אלופה אמיתית! זכור כל קרוואן הצהרת יבוא (רשימון) משלו לא לחסוך!!! אח"כ יש בעיות עם משרד הרישוי.
27. השירות שלי - הכנת רישיון יבוא, ומתן הדרכה לגבי כל התהליך מהאיתור אצל הספק ועד קבלת רישיון רכב קבוע ע"פ החוק והנהלים של משרד התחבורה.
28. מחיר השירות לקרוואן 1,500 ₪ + מע"מ = 1,755 ש"ח.
29. תשלום לפקודת מוטי בר-נס בנק דיסקונט סניף מבשרת ציון 510 חשבון 96672.
30. המחיר לא כולל, אגרות, הובלה יבשתית ימית, עמיל מכס, ביטוח, מיסים, רישוי, בדיקת מעבדה, בדיקת טכנאי גז / חשמל וכל פעולה שהיא מעבר לרישיון יבוא ייעוץ ומידע.
31. קרוואן מיצרן שלא רשום במערכת משרד התחבורה, יש הליך נוסף לגבי יצרן לא בישראל, לא כלול במחיר הנ"ל. טיפול בבקשה אישור יצרן חדש בישראל 1,000 ₪ + מע"מ. במקרה כזה יכולים להפיל עליך לעשות אב טיפוס עוד כ- 3,500 ₪.
32. השלמת מסמכים נדרשים – תקבלו רשימה הכולל בין השאר - ייפוי כוח, רישיון נהיגה, עוסק מורשה ומסמכי תאגיד למי שנדרש, ועוד ועוד. רק לאחר תשלום + צילום רישיון נהיגה.
33. הגשת בקשה לרישיון יבוא, וקבלת רישיון יבוא. אסור לשלוח את הקרוואן לפני כן!!!
34. שילוח הקרוואן לישראל. היכן המפתחות???, מסמכי יצוא + אריזה?, הובלה יבשתית + ימית.
35. במקרה ששולם מע"מ בחו"ל – דרישת החזר מייד עם הגעתו לארץ, ע"פ מסמכי יצוא והסכם.
36. ממליץ מסמכים מקוריים לשלוח במשלוח אווירי ישירות לעמיל המכס AIR COURIEOR
37. שחרור ע"י עמיל מכס + 17% מעמ קרוואן נגרר, 117% מוטרהום דהיינו, רכב + 7% אם אין תעודת מקור / שוק 1 EUR. אם מוטרהום להשכרה הרי המס הוא רק 60% לא צריך רישון מיוחד להשכיר מוטרהום. אני ממליץ על חברת אלאוף!!! גב' לינדה רפאי 054-6777016
38. בתהליך השחרור ע"י עמיל המכס הצהרת יבוא / רשימון יבוא חובה לציין כי מדובר ברכב ויש לצרף תיק רכבית ולהזין בתהליך סחורה "רכב". ללא זה לא ניתן להפיק רישיון רכב. הצהרת יבוא לכל קרוואן בנפרד!
- עמיל המכס צריך להתחייב בפניכם כי הוא יודע איך משדרים הצהרת יבוא הכולל תיק רכבית!
39. אם אין תעודת שוק = EUR 1 משלמים תוספת 7% מכס. לכן חובה לעבוד עם משלח שיועד איך מוציאים תעודת שוק. עתרתי לבג"ץ נגד רשות המיסים בעניין הזה 2047/21, והפסדתי, שופטי הבג"ץ שאני אוהב מאוד, לא בא להם להתעסק עם הנושא, אך לא פסקו הוצאות נגדי.
40. הוצאת הקרוואן מהנמל.
- א. מכינים רישיון רכב זמני ל- 48 שעות באופן מקוון באתר משרד התחבורה. צריך לצרף הצהרת יבוא (רשימון) בסטטוס הותר. אפשרי רק 3 רישיונות בלבד!
- ב. עם רישיון הרכב הזמני הולכים לכל מכון רישוי ומכינים לוחיות רישוי
- ג. עם רישיון רכב זמני מכינים ביטוח.
- ד. מתאמים אישור כניסה לנמל עם עמיל המכס, או הוצאה עם מאכר, וכעת ניתן להוציא את הקרוואן מהנמל הבייתה. לא לשכוח מברג + ברגים להצמיד את לוחיות הרישיון לקרוואן
41. לא לעשות שום שינוי בקרוואן! לא להוסיף כל משקל של אלמנטים שלא רשומים ב COC. אחרי שתגמרו את הרישוי ניתן לעשות שינויים ולהוסיף אלמנטים אבל רק ע"י מתקינים מורשים!!!
42. לתאם עם מעבדת רכב לבוא לעשות בדיקת פרטנית ורישום ראשוני.
43. בנוסף יש לתאם

- א. **בדיקת טכנאי גז ברישיון "שלב 2"** ומתן אישור **בטופס מיוחד**, מצ"ב דוגמה. כל טכנאי גז שלב 2 יכול לבצע בדיקה אבל חייבים את הטופס לפי הדוגמה. לבדוק שמספר השלדה נכון.
- ב. **בדיקת חשמלאי ברישיון "בודק"**
44. לאחר בדיקת מעבדת רכב **עושים טסט בכל מכוון רישוי – יש לתאם מראש להראות להם את המסמכים** ! להוציא שוב רישיון רכב זמני, צריך לשלם בדואר באופן ידני, + COC + טופס רישום ראשוני ממעבדת הרכב **בצבעוני המפגרים במשרד הרישוי רוצים מקורי ובשבילם צבעוני זה מקורי!** + טופס בדיקה טכנאי גז שלב 2 + אישור חשמלאי בודק + ביטוח חובה.
45. להזמין תור למשרד רישוי מחוזי באפליקציה MYVISIT בלי תור לא תיכנסו.
46. **להגיע למשרד הרישוי עם כל המסמכים הנ"ל. טופס רישום ראשוני צבעוני !!! ואז מקבלים רישיון רכב קבוע ביד.** לא לשכוח לקחת נספח ! טופס מעצבן הנדרש ע"י מכוני הרישוי.
47. **מאתרי קרוואנים** אלי גוטר 050-5347093 עומר חפצי 050-9810021
48. **רשימת יבואני קרוואנים**
- א. רם אור קוגוט יבואן HOBBY תוצר גרמניה גיימס ווט 3 חיפה 072-3926964
- ב. מרכז לאופק השכרה + יבואן ADRIA מסלובניה דנמרק 4 פתח תקווה 03-7443344 .
- ג. קרוואן קלאב הכפר הירוק השכרה + יבואן LMC תוצר גרמניה 1700-555443
- ד. קינן קמפינג יבואן COACHMAN תוצר אנגליה ההכשרות 2 הוד השרון 077-2007897
- ה. שאול פרץ יבואן קרוואנים מטורקיה – מחירים מצוינים! 052-3399997
- ו. א.ג. קרוואנים יבואן KANUS יוחנן הסנדלר 8 כפר סבא 050-5500180
- ז. קרווילה קיבוץ רמת השופט 054-4881897
- ח. קרוואן כרמל 054-4300819 , 054-2815182
49. **יצרני קרוואנים ישראליים**, בונים בדיוק מה שאתם רוצים, ויש שירות תיקונים צמוד.
- א. קריספין קרוואן 052-5556454 052-6868777 עצמונה 16 מישור אדומים
- ב. גאיה קרוואנס 03-9060099 050-4444246 דרך עפרון 14 אריאל
- ג. קרווילה קיבוץ רמת השופט 054-4881897
50. **השכרת קרוואנים**
- א. פלמינגו שחור 03-3083330 - מועדון בשיטת "טיים שרינג"
- ב. גריגורי – אשדוד 058-7246406
- ג. לנדאו קרוואנים 054-7558844
- ד. קרוואן טרק לשטח סונול צומת שילת 052-7289991
- ה. קרוואן העמק - בית שאן 052-8759116
- ו. דרך המלך – רעננה 054-2050471
- ז. דרים קרוואן – חולון 054-6340003
- ח. הקרוואן הצהוב 050-6904422
- ט. בין שבילים לכוכבים – תל עדשים 050-2902275
- י. סרטבה – בקעת הירדן 050-9521012
- יא. קרוואן הבקעה – מעלה אפריים 054-5548071
- יב. נופי מולדת – כפר ויתקין 04-6499908
51. אתר יד שנייה גרמני תמצאו שם אלפי קרוואנים חדשים  
[mobile.de/Caravan/Motorhome](https://mobile.de/Caravan/Motorhome)
52. רשימת ספקי קרוואנים / דילרים בחו"ל שעשו יצוא לישראל  
<https://www.drm.eu/> <https://caravanpark-mueller.de/> <https://camping-megastore.gr/en/> <https://autoline.com/camping-voepel/>  
<https://www.sunlight.de/en/dealers/ostsee-campingpartner-kg/>  
<https://www.newportcaravans.com/search?type=caravans> <https://wohnwagencenter-hofstetter.de/en/>  
<http://smolicz.autoline.info/stock/> פולני נחמד לא מחייב מע"מ
53. אם יש שאלות מוזמנים להקשר אליי בטלפון לשיחת ייעוץ ראשונה חינם, בשעות משרד בלבד !  
אח"כ אנא כל השאלות בוואטסאפ 050-9009700

לשירותך תמיד, מוטי בר-נס

## רשימת סוכנים / דילרים של קרוואנים שייצאו לישראל

לא מקבל מהם עמלות ואין לי שום אחריות עליהם

הרשימה נעשית מתוך ידע כללי, אין לי כל קשר לדילרים האלה. אבל כל אחד מהם סיפק קרוואנים לישראל ואני טיפלתי ברישיונות יבוא שלהם וכל הליך רישוי הקרוואנים.

1. 050-5347093 אלי גוטר מאתר קרוואנים באמצעות הבת בגרמניה. טיפלתי ב- 5 קרוואנים שהוא איתר.

2. 050-810021 עומר חפצי מאתר קרוואנים.

3. MOBILE.DE אתר יד שניה גרמני מוביל בפרסום קרוואנים למכירה באירופה – אתר מפורסם של רכב חדש ומשומש

<https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/search.html?c=Caravan&isSearchRequest=true&lang=en&ref=dsp&s=Motorhome&sfmr=false&vc=Motorhome>

4. AUTOLINE - דילר גרמני <https://autoline.com/camping-voepel/>

5. דילר יווני - <https://camping-megastore.gr/en/>

6. OSTSEE <https://www.sunlight.de/en/dealers/ostsee-campingpartner-kg/>

7. HOFSTETTER סוכן גרמני טיפלתי ב- 5 קרוואנים שסופקו על ידי הדילר <https://wohnwagencenter-hofstetter.de/en/>

8. דילר אנגלי – טיפלתי ב- 4 קרוואנים

<https://www.newportcaravans.com/search?type=caravans>

9. דילר גרמני <https://caravanpark-mueller.de/>

10. דילר פולני טיפלתי בלפחות 10 קרוואנים שהוא שלח לישראל לא

מחייב מע"מ <http://smolicz.autoline.info/stock/>



נתוני אישור רישיון יבוא רכב מסחרי (0210) | מספר- 1611210512 | תאריך שליחת אישור 16/11/2021 | גירסת הדפסה

פרטי האישור המועדנים מופיעים במערכת מסלול

### פרטי בקשה

מספר בקשה	7 18	שם יבואן	מוטי בר-נס
סטטוס בקשה	אישור נקלט במסג	מספר יבואן	053334132
תש"ת	משרד התחבורה	שם עובד מאשר	כרמית אפלמן
סוג אישור	רישיון יבוא רכב מסחרי(0210)		
תאריך הגשה	12/11/2021		

### פרטי האישור

מספר אישור	1611210512	הערות מאשר	לשימוש עצמי-נסקי ואינו מאושר לשיווק. מספר שלדה: 7 WHB24R33K1FN. רישום ורישוי מותנה בבדיקת מעבדה מוסמכת לרכב בארץ בהתאם לתקן הרלוונטי, לתקנות התעבורה ולהפקת הוראת רישום. רישוי קבוע יתבצע במסגרת 12 חודשים ממועד ייצור כלי הרכב. שימו לב כי יש לכם עדה ה 31.12.21 לייבא את הכלי רכב.
תאריך הנפקת אישור	16/11/2021 17:12	ארץ יצוא	יוון
תקפות אישור	ישראל בלבד		
שיטת אישור	כמות מגדחת		
תחילת תוקף אישור	16/11/2021		
סיום תוקף אישור	31/12/2021		


### פרטי ספקים

מספר חשבון ספק	ארץ ספק	שם ספק
	יוון	Zampetas Camper Stop & Caravan Service

### שורות האישור

שורה מספר 1	פרט מסג	871610000/2	תיאור טובין	קרוואן נגדר תוצרת HOBBY	כמות מאושרת	1	כל אחד
ייעוד	שנות	23,485	ערך פו"ב מאושר	גרמניה	קוד תוצר	195	גרמניה
ערך פו"ב מבוקש	שנת ייצור	2021	ארץ ייצור		ארץ קניה		
קלנדרית							

הנתונים המופיעים בדף זה אינם מהווים אישור, רישיון, או תחליף למסמך האמור והשימוש במידע זה הינו באחריות המשתמש בלבד

 <b>Hobby</b> GEBAUT FÜR'S LEBEN	<b>EG-Übereinstimmungsbescheinigung</b> <b>Certificate of Conformity (CoC)</b> für vollständige Fahrzeuge / for a type of complete vehicle	Blatt: Seite 1 von 3
---	--	-------------------------

# דוגמה של מסמך C.O.C

Zulassungsbescheinigung Teil II - Nummer: nicht erstellt

Der Unterzeichner: Susanne Schadowski  
 bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke: 0.2 Typ: Variante: Version: 0.2.1 Handelsbezeichnung: 0.4 Fahrzeugklasse: 0.5 Name und Anschrift des Herstellers:	Hobby 24EG C R33K16013 545 KMF O2 Hobby-Wohnwagenwerk Ing. Harald Striewski GmbH Harald-Striewski-Straße 15 24787 Fockbek
0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:  Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	an der Stirnwand rechts, geklebt  auf der Zuggabel vorn rechts, von rechts lesbar
0.9 Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	---
0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):	WHB24R33K1FN31197
0.11 Herstellungsdatum des Fahrzeuges:	02.11.2021

mit dem in der am **18.08.2021** erteilten Genehmigung **e1\*2007/46\*0220\*13** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechts-/Linksverkehr zugelassen werden kann.

Fockbek, 02.11.2021

*n.A. Schadowski*

Homologation

# דוגמה של מסמך C.O.C

WHB24R33K1FN31197



## דוגמה של מסמך COC המתוך

<b>Allgemeine Baumerkmale</b>		
1.	Anzahl der Achsen und Räder:	1 2
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:	
<b>Hauptabmessungen</b>		
4.	Radstand:	4425 mm
4.1	Achsabstände:	0 - 1 4425 mm
		1 - 2 mm
5.	Länge:	7426 mm
6.	Breite:	2500 mm
7.	Höhe:	2637 mm
10.	Abstand zw. dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung und dem Fahrzeugheck:	7374 mm
11.	Länge der Ladefläche:	mm
12.	Hinterer Überhang:	2949 mm
<b>Massen</b>		
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1428 kg
13.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	1. 1368 kg
13.2	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1477 kg
16.	Technisch zulässige Gesamtmassen:	
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand:	1600 kg
16.2	Technisch zulässige Masse je Achse:	1. 1600 kg
16.3	Technisch zulässige Masse je Achsgruppe:	1. kg
		2. kg
17	Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene zulässige Gesamtmassen	
17.1	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	kg
17.2	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand je Achse:	1. kg
		2. kg
17.3	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand je Achsgruppe:	1. kg
		2. kg
19.	Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	100 kg
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>		
29.	Höchstgeschwindigkeit:	100 km/h
<b>Achsen und Radaufhängung</b>		
30.1	Spurweite jeder gelenkten Achse:	mm
30.2	Spurweite aller übrigen Achsen:	2250 mm
31.	Lage der Hubachsen:	
32.	Lage der belastbaren Achsen:	
34.	Achsen mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung:	nein
35.	Reifen-/Radkombination:	185 R 14 C 102 L / 5½ J x 14 ET 30
<b>Bremsanlage</b>		
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	mechanisch
<b>Aufbau</b>		
38.	Code des Aufbaus:	DC
<b>Anhängervorrichtung</b>		
44.	Nummer des Typgenehmigungsbogens oder Genehmigungszeichen der Anhängervorrichtung:	55R-012928
45.1	Kennwerte:	D:27 / S:200

## דוגמה של מסמך COC דף 2 מתוך 3

<b>Hobby</b> <small>GEBAUT FÜRS LEBEN</small>	<b>EG-Übereinstimmungsbescheinigung</b> <b>Certificate of Conformity (CoC)</b> für vollständige Fahrzeuge / for a type of complete vehicle	Blatt: Seite 3 von 3
--	--	-------------------------

**Verschiedenes**

50. Typengenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter nach der UN-Regelung Nr. 105 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa: N
51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlamentes und des Rates: SE
52. Anmerkungen:

zu 7: max. Höhe bis zu 2800 mm je nach Ausführung	
zu 29: M.Stabi-Einr.ISO 11555-1 gem.5.Änd.VO.z.9.Ausn.VO.z.STVO,Temp.100km/h i.Kombinat.wenn Zug-Fz.m.ABV u.Leermas.mind.1600kg*	
zu 35: ww. Bereifung 195/70 R 15 C 104 L / 6 J x 15 ET 30	ww. Felge 6 J x 14, ET 30
<b>nationale Codes</b>	
Deutschland: Ziff. 2.1: 0513; Ziff. J: O2; Ziff. 4: SE	Frankreich: 020HBYRS011R801
Italien: ORWHB02EST110T	

COPY



דוגמה רישיון רכב קבוע קרוואן

# רישיון רכב



ביתוקף עד		סוג		מספר רכב	
21/05/2022		02 גרור סגור מגורים		9641579	
053334333 מספר זהות		מוטי בר-נס		בעלים	
22/05/21		22/05/21		מען	
00 תאריך בעלות בעלים הודעים		תאריך הרפסה		תאריך רישום רישום מקורי	
מספר שילדה		מועד עליה לכביש		מקומות ישיבה למעט הנהג	
05/2021		05/2021		--	
תוצר מנוע		מרהם ליד הנהג		סוג דלק	
דגם מנוע		נפח		צמיג קדמי	
מספר מנוע		165R13C	96 _N	צמיג אחורי	
צבע		לבן	165R13C	משקל כולל	
הגעה		1735	2000	משקל מורשה	
מ.גלגלים 04		משקל עצמי		265	
רוחק סרנים 08830		או גרירה			
בעלים נוספים:					
תוצר הובי גרמניה					
מרכב 650UFF		דגם		כניי מסחרי	
קבוצת רישוי		רמת ניסור		הספק (כ"ס)	
קוד		חלקי בנג הוראת רישום		בקרת ציבת	
21-4383		ABS אונז		דרגת זיהום אוויר	
		כרות אוויר		צמיג	
תנאים והגבלות ומידע נוסף:					
רישיון בתוקף רק בצירוף נספח					
ת.מבחן 22/07/21					
165		רשומון יבוא			
הסכום לתשלום (ש"ח)					
67.00					
לתשומת לבך: רישיון הרכב תקף רק לאחר תשלום האגרה ועמידה במבחן כשירות תנועה (טסט)!					
על פי חוק - חלה חובה לשלם את אגרת הרישוי, גם אם לא נעשה ברכב שימוש בפועל.					
מידע על זכאות לפטור מאגרת רישוי ואפשרויות ביטול רישום הרכב ניתן למצוא באתר משרד התחבורה או במוקד הטלפוני *5678					

765-0021 (יבוא) 71828 791-878809 (439405)

מדינת ישראל  
משרד התחבורה

רשות הרישוי

נספח לרישיון רכב

מסוג: גרור סגור מגורים  
מספר שלדה:

602 ייגרר ע"י רכב מורשה לגרירה שמשקלו הכולל המותר – ק"ג  
לפחות או בהתאם לרשום ברישיון הרכב הגורר  
604 רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל-20 ס"מ מכל צד.  
9999 אין להסיע נוסעים בדגורר.  
רשום הרכב מותנה בהגשת תסקירים של חשמלאי בודק וטכנאי גז רמה 2 המעידים  
על תקינות מתקני החשמל והגז .

תאריך הדפסה: 22/07/2021 14:46

דף: 1 מתוך 1

חתימה וחותמת משרד הרישוי

: נספח זה מהווה חלק בלתי נפרד מרישיון הרכב נא לשמור על שלמותו ותקינותו .

# דוגמה ל DATA PLATE



# דוגמה לקטלוג כולל תמונה כולל שרטוט וסידור פנימי



Phoenix+ 640

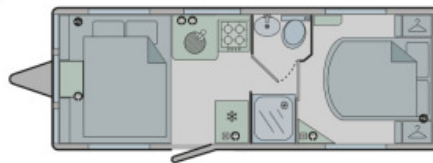
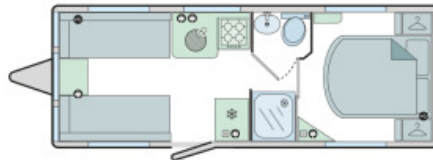


RRP £19,999



## Phoenix+ 640

Berths	4
Axle	Single
Shipping Length	7.369m / 24'2"
Internal Length	5.841m / 19'2"
Overall Width	2.212m / 7'3"
i MTPLM	1411kg
i MRO	1257kg <a href="#">more info</a>
i Payload	155kg <a href="#">upgrade info</a>
i RRP Price	£19,999



דוגמאות של אישור טכנאי גפ"מ סוג 2 (טכנאי גז)

**טכנאי גז מוסמך**

העתק  
רישיון מס' 889122

**נספח א - טופס הצהרה על התאמה של מתקן גפ"מ חדש לדרישות התקן**  
טופס (נורמטיבי) 0044

1. תיאור המתקן ומיקומו: \_\_\_\_\_  
ישוּב: \_\_\_\_\_ שְׂכוּנָה: \_\_\_\_\_ רְחוֹב: \_\_\_\_\_  
מספר הבנין (או: מספרי הבניינים): \_\_\_\_\_  
כמה יחידות דיור: \_\_\_\_\_  
סוג המתקן: מגורים / מסחר / חקלאי / תעשייתי

2. בדיקה חוזתית:  
אני הח"מ מצהיר בזאת, כי בדקתי את מתקן הגפ"מ המתואר לעיל בבדיקה חוזתית ביום ומצאתי כי הוא עומד בכל דרישות התקן הישראלי ת"י 158 חלקים 1, 2, 3, לפי העניין.

3. בדיקת לחץ:  
בדיקת הלחץ נערכה ביום 29.6.91 בהתאם למפורט להלן:  
המערכת ללחץ ראשוני: לחץ הבדיקה \_\_\_\_\_ בר. משך הבדיקה: \_\_\_\_\_ דקות.  
המערכת ללחץ ביניים: לחץ הבדיקה \_\_\_\_\_ בר. משך הבדיקה: \_\_\_\_\_ דקות.  
המערכת ללחץ השימוש: לחץ הבדיקה 2.50 בר. משך הבדיקה: 30 דקות.  
המערכת נמצאה אטומה.

4. בדיקת אטימות:  
בדיקת האטימות נערכה ביום 29.6.91 בהתאם למפורט להלן:  
המערכת ללחץ ראשוני: לחץ הבדיקה \_\_\_\_\_ בר. משך הבדיקה: \_\_\_\_\_ דקות.  
המערכת ללחץ ביניים: לחץ הבדיקה \_\_\_\_\_ בר. משך הבדיקה: \_\_\_\_\_ דקות.  
המערכת ללחץ השימוש: לחץ הבדיקה 2.50 בר. משך הבדיקה: 30 דקות.  
המערכת נמצאה אטומה.

5. התוואי נעשה בהתאם לתוכנית ובהתאם לתקן הישראלי ת"י 158 חלק 2.  
6. תזמיר המבנה מתאימים לדרישות התקן הישראלי ת"י 158 חלק 2.  
7. אישור מבצע הבדיקה: \_\_\_\_\_ שם: \_\_\_\_\_ תעודת מתקן גז רמה: \_\_\_\_\_  
תאריך: 29.6.91 מספר אגודת סגג: \_\_\_\_\_  
חבר כריים דגם: \_\_\_\_\_ טכנאי גפ"מ סוג 2  
889122 אישור מס' \_\_\_\_\_

(\*) אם בדיקת הלחץ נערכה במתקן במצבו הסופי, כולל כל האביזרים, ובמועד סמוך לפי הפעלה, אין חובה לרפור גם בבדיקת אטימות.

**אגודת סגג**  
בנהלת גברי קורייש מס' רישיון 1122629  
גברי קורייש  
טכנאי גז מוסמך

מספר בדיקה: \_\_\_\_\_

1. תיאור המתקן ומיקומו: \_\_\_\_\_  
מספר התקן: \_\_\_\_\_  
רחוב: \_\_\_\_\_  
מספרים: \_\_\_\_\_  
קבל בונה: \_\_\_\_\_  
קבל מבצע מערכת גז: \_\_\_\_\_

2. בדיקה חוזתית (מתקן חדש/תוספת למתקן קיים):  
אני הח"מ מצהיר בזאת כי בדקתי את מתקן הגפ"מ המתואר לעיל בבדיקה חוזתית ביום 8.7.91 ומצאתי כי הוא עומד בכל דרישות התקן הישראלי ת"י 158 חלקים 1, 2, 3, 4 לפי העניין.

המכשירים המחוברים למתקן הגז בעת הבדיקה:  
 כריים: בילדאין/שולחניות/משולבות. תוצרת: גרמניה מס' ראשי בעירה: 3 צבע: \_\_\_\_\_ שנת ייצור: \_\_\_\_\_  
 מתחם מימם מאולק/טורבו/אטמוספרי. תוצרת: \_\_\_\_\_ הדגם: \_\_\_\_\_ מיקום:  בתוך הדירה  מרפסת מקורה  מסתור כביסה  קיר חיצוני  
 אחר: \_\_\_\_\_ תוצרת: \_\_\_\_\_ הדגם: \_\_\_\_\_ מיקום:  בתוך הדירה  מרפסת מקורה  מסתור כביסה  קיר חיצוני  
 אחר: \_\_\_\_\_ תוצרת: \_\_\_\_\_ הדגם: \_\_\_\_\_ מיקום:  בתוך הדירה  מרפסת מקורה  מסתור כביסה  קיר חיצוני  
 אחר: \_\_\_\_\_ תוצרת: \_\_\_\_\_ הדגם: \_\_\_\_\_ מיקום:  בתוך הדירה  מרפסת מקורה  מסתור כביסה  קיר חיצוני

3. בדיקת לחץ:  
בדיקת הלחץ נערכה ביום \_\_\_\_\_ בהתאם למפורט להלן:  
המערכת ללחץ ראשוני: לחץ הבדיקה \_\_\_\_\_ בר. משך הבדיקה: \_\_\_\_\_ דקות.  
המערכת ללחץ ביניים: לחץ הבדיקה \_\_\_\_\_ בר. משך הבדיקה: \_\_\_\_\_ דקות.  
המערכת ללחץ השימוש: לחץ הבדיקה \_\_\_\_\_ בר. משך הבדיקה: \_\_\_\_\_ דקות.  
המערכת נמצאה אטומה.

4. בדיקת אטימות לפני הפעלה:  
בדיקת לחץ נערכה ביום 8.7.91 בהתאם למפורט להלן:  
המערכת ללחץ ראשוני: לחץ הבדיקה \_\_\_\_\_ בר. משך הבדיקה: 30 דקות.  
המערכת ללחץ ביניים: לחץ הבדיקה \_\_\_\_\_ בר. משך הבדיקה: \_\_\_\_\_ דקות.  
המערכת ללחץ השימוש: לחץ הבדיקה \_\_\_\_\_ בר. משך הבדיקה: \_\_\_\_\_ דקות.  
המערכת נמצאה אטומה.

5. התוואי נעשה בהתאם לתוכנית ובהתאם לתקן הישראלי ת"י 158 חלק 2.  
6. תזמיר המבנה מתאימים לדרישות התקן הישראלי ת"י 158 חלק 2.  
7. אישור מבצע הבדיקה: \_\_\_\_\_ שם: \_\_\_\_\_ תעודת מתקן גז רמה: \_\_\_\_\_  
תאריך: 9.7.91 מספר רישיון מתקן גז: 1122629 רמה: 2 מס' טלפון: \_\_\_\_\_  
חתימה/חומת: \_\_\_\_\_



# בללי תשתיות גז בע"מ

E.mail: ilanbelcli@gmail.com ,054-9573488 ,054-6710380 (נייד)

514509900 .ד.ת

הדבק מדבקת  
אזהרה  
- כאן -

אישור בדיקה מסוג: \_\_\_\_\_ חדר: \_\_\_\_\_  
טופס הצהרה על התאמה של מתקן גז חדש לדרישות התקן (מתקן ביתי)  
(נסמך א' ת"י 158, חלק 4, 2004)

מס' בדיקה 2252

1. תיאור המתקן ומיקומו  
סוג המתקן: משרים  
שם הלקוח: ישיב 313210 שם דייר משנה: 927/2001 מ"מ 16'7"6  
סלפון נייד/ נוסף: ישיב 313210 רחוב: 3 חסד 19  
סוג המאגר:  מאגר משותף; מס' מונה: \_\_\_\_\_ קריאת מונה: \_\_\_\_\_  
 מאגר נפרד:  2 x 12  2 x 48 אחר: 1/5

מחול העבודה:  צנרת  תוספת צנרת  אביזרים  היבור מכשירים  
מרכיבי העבודה:  צנרת  תוספת צנרת  אביזרים  היבור מכשירים  
הותקנו: 1 נקודות זו המוקמות ב- 11677

2. בדיקה חזותית  
2.1. אני הח"מ מצהיר בזאת, כי בדקתי את מתקן הגז' המותאר לעיל בבדיקה חזותית ביום 9.1.22 ומצאתי כי הוא עומד בכל דרישות התקן הישראלי ת"י 158 חלקים 1, 2 ו-3, לפי העניין.  
2.2. מרט את המכשירים צורכי הגז' המחוברים למתקן בזמן הבדיקה:  
 כיריים: שולחן (נמחה) שולחן. מתוצרת: רובי זבע 2022  
 מחמם מים מסוג ומיקומו: מי צריכה / הסקה / דו תכליתי מס' סידורי: \_\_\_\_\_  
 מטבח,  מרפסת מקורה,  מרפסת לא מקורה,  מסתור כביסה,  קיר חימום,  אחר: \_\_\_\_\_  
מכשירים נוספים: \_\_\_\_\_

3. בדיקה לחץ  
בדיקה לחץ נערכה ביום 9.1.22 בהתאם למפורט להלן: (מקיימים את הלחץ במשך 30 דקות לאחר שהגיע לערך הדרוש ולאחר שנתק מקור הלחץ).  
לחץ הבדיקה 0.25 בר.  
המערכת נמצאה בטובה?  לא  כן

4. בדיקת אטימות  
בדיקת אטימות נערכה ביום 9.1.22 ואם היקף הלחץ נעמד במשך 30 דקות, כולו כל האזורים, נמצאו מסך לפי הפעולה, אין חובה לרוץ גם מידע אישי:  
(-) בדקוים בלחץ הגז השורר בקטע הנבדק כאשר המכשירים צורכי הגז' הקיימים מחוברים למערכת, מנתקים את מקור הפקת הגז המכשירים את הלחץ במשך 15 דקות.  
4.1. מאגר משותף  
4.1.1. המערכת ללחץ השימוש: לחץ הבדיקה (הלחץ השורר בקטע הנבדק) מיליבר: \_\_\_\_\_ משך הבדיקה: 15 דקות  
4.2. מאגר נפרד  
4.2.1. המערכת ללחץ ראשוני: בדיקה ללא מד לחץ, ע"י מריחת כל החיבורים במי סבון.  
4.2.2. המערכת ללחץ השימוש: לחץ הבדיקה (הלחץ השורר בקטע הנבדק) מיליבר: 30 משך הבדיקה: 15 דקות  
המערכת נמצאה בטובה?  לא  כן

5. התואי נעשה בהתאם לתוכניות ובהתאם לתקן הישראלי ת"י 158 חלק 2.  
6. חומרי המבנה מתאימים לדרישות התקן הישראלי ת"י 158 חלק 2.  
7.  המכשירים הניידים חוברו באמצעות צינור גומי תיקני שהוצמד באמצעות תבקים מתאימים, מרט המכשירים: \_\_\_\_\_

8. סח"כ \_\_\_\_\_ מטר צינור גומי (עד 3 מטר למכשיר) סח"כ תבקים \_\_\_\_\_  
אישור מבצע הבדיקה  
 המערכת מתאימה לדרישות נספח זה.  
 המערכת מתאימה לדרישות נספח זה וכל מוצא גז במתקן שאינו מחובר למכשיר, בכל זרמת הלחץ, מוקק מיד לאחר ההתקנה ולשם כ"י שם שטח/חלק שיהיה

מחאי הגז שמוקקו ממוקמים ב: \_\_\_\_\_  
אם נמצא ליקוי - אין לחבר מקור גז למתקן עד לתיקון הליקוי ולעריכת בדיקה חוזרת.

שם מבצע הבדיקה: אילן בללי מספר תעודת מתקין גז: \_\_\_\_\_ סוכנות וטלפון: \_\_\_\_\_  
תאריך הבדיקה: 9.1.22 תתימה וחוזמת מבצע הבדיקה: \_\_\_\_\_

אישור הלקוח (או הדייר):  
1. אני מאשר שהמיצע שסמרת לבודק היט מלא ונסן.  
2. אני מאשר שנערכה בדיקה של מתקן הגז, הוטברו לי ממנאיה הנסטר לי עתק של טופס הבדיקה ע"י המבצע.  
3. הוברו לי כי בדיקה זו לא כללה בדיקת תקינות של המכשירים צורכי הגז המחוברים למתקן הגז והוטברו לי לבדוק ע"י בעל היתרון/ספק המכשיר.  
4. אני מאשר כי קיבלתי את הוראות הבטיחות שבג טופס הבדיקה.

תאריך: 9.1.22 שם הלקוח/הדייר: \_\_\_\_\_ תתימה: \_\_\_\_\_  
.ט.ל.ח.

אילן בללי  
מכונאי גז"מ רמת-2  
פ.ד. 619521



# בדיקה של חשמלאי בודק ומעלה

א.פ.ק.ר - חשמל פיקוד ובקרה  
חברת יעוץ, פיקוד ובדיקה מחקטי חשמל  
רח' ע"ו הדבש 11 ת.ד. 55242 חדרה 38650  
טל 054-6092326 ppufc3n@gmail.com

## הצהרת הבודק אשר ביצע בדיקת מתקן חשמל

05/01/2021

מוטי בר-נו

תאור המיתקן: Hobby - קפון

גודל חיבור: 2x13A מתח הספקה: מתח נמוך מתח גבוה

מספר לוחות שנבדקו: 1

מספר מעגלים שנבדקו: 1 מעגלי מאור: — מעגלי כוח: 1

גדלים מיציגים: 1A : 1A : 1A : 1A : 13A

בדיקת LT בלוח ראשי: R: — S: — T: —

הערות: קפון נטרה הפקס A155A זרין 13A 220vac  
אין  
אמצעי בטיחות  
אמצעי בטיחות אמצעי בטיחות אמצעי בטיחות  
אמצעי בטיחות אמצעי בטיחות אמצעי בטיחות  
אמצעי בטיחות אמצעי בטיחות אמצעי בטיחות

מצי חשמל פיקוד ובקרה

הצהרה : הנני מצהיר כי המיתקן הנ"ל נבדק והוא במצב תקין וראוי לשימוש.

שם ושם משפחת בודק המיתקן : פסח פסחוב

טלפון : 054-6092326

מספר רישיון : 103144 סוג רישיון : חשמלאי בודק 3

א.פ.ק.ר  
מצי חשמל פיקוד ובקרה

חתימת הבודק :

### רשימת מעבדות רכב ביבוא אישי

כולם יכולים להיות מעצבנים וקפדנים, מגל אפקה הכי נחמד אבל גם הכי יקר.

עיר / אזור	שם מעבדת רכב איש קשר	כתובת דוא"ל	טלפון אתר אינטרנט
תל אביב	מכון התקנים אורן ברן	חיים לבנון 142 <a href="mailto:Bren_o@sii.org.il">Bren_o@sii.org.il</a>	04-8294483 <a href="http://www.magaltech.com">www.magaltech.com</a>
ירושלים הכי יקר הכי נחמד	מגל אפקה מעבדת רכב רינת נדב	הצבעוני 58 נטף <a href="mailto:lab@magaltech.com">lab@magaltech.com</a>	02-5700645 054-8080649 <a href="http://www.magaltech.com">www.magaltech.com</a>
אריאל	אריאל דניאל קסלר	אוניברסיטת אריאל בשומרון <a href="mailto:autolad@ariel.ac.il">autolad@ariel.ac.il</a>	073-2123299 <a href="http://ariel.ac.il/wp/rechev-ariel">ariel.ac.il/wp/rechev-ariel</a>
חיפה	טכניון	קריית הטכניון <a href="mailto:kobim@trdf.technion.ac.il">kobim@trdf.technion.ac.il</a>	04-8294483
כפר סבא חדש !	מכון לחקר הרכב HIT אמילי / גל	התע"ש 13 <a href="mailto:office@vri.org.il">office@vri.org.il</a>	09-7661149

מהנדס רכב להכנת שרטוטים רק ליבואנים ישירים לא ליבוא אישי  
זה עונש שחסכתי למייבאים האישיים

מיכאל דורמן מהנדס רכב 03-5504432 מומחה לשרטוט קרוואנים

זיו יערי מהנדס רכב 052-6369972 שרטוט ביצועים

יניב מוסלי מהנדס רכב – מומחה לרכב מדברי

עמוד 1 מתוך 4	
04/08/2022	
206493	דו"ח מספר ב/
2022-5878	עבודה מספר
מס' תבנית 21 עדכון 02	

**TECHNION R&D**  
Foundation Ltd.



INSTITUTE OF METALS  
VEHICLE & MECHANICAL LABORATORY

**מוסד הטכניון**  
למחקר ופיתוח בע"מ

מכון המתכות הישראלי  
המעבדה להנדסת רכב

דוגמה עבור מוטי בר-נס לא לשימוש אחר

**רישום ראשוני לרכב מקטגוריה O2/01**

לכבוד: משרדי הרישוי/יבואן

1. פרטי כלי הרכב			
2022	1.10 תאריך ייצור	928-37-601	1.1 מספר רישוי
-	1.11 מס' תעודת אב טיפוס	WHB24Y50L1FN31850	1.2 מספר שלדה
-	1.12 תוקף תעודת אב טיפוס	HOBBY (גרמניה)	1.3 תוצר
-	1.13 זהות מעבדה	560 WFU	1.4 קוד דגם
-	1.14 מס' ותוקף רישיון יצרן	22-6493	1.5 הוראת רישום
-	1.15 מס' אישור יצרן	O2	1.6 קטגוריה
1	1.16 מס' גלגלים	לבן	1.7 צבע
225/70R15C (112/110S)		464 – גרור סגור מגורים	1.8 סוג הרכב
--		e1*2007/46*0220	1.9 מס' תעודת WVA
1.18			

2. פרטי מרכב			
--	2.5	HOBBY (גרמניה)	2.1 יצרן
--	2.6	464 – גרור סגור מגורים	2.2 סוג מרכב
--	2.7	--	2.3 דגם מרכב
--	2.8	--	2.4 מס"ד מרכב

3. משקלים [ק"ג]			
35	3.6 משקל עצמי כף	100	3.1 עומס מירבי – כף
1425	3.7 משקל עצמי על סרנים	2000	3.2 עומס מירבי – סרן 1
1460	3.8 משקל עצמי כולל	--	3.3 עומס מירבי – סרן 2
540	3.9 משקל מטען מורשה	2000	3.4 עומס מירבי כולל
מתאים	3.10 חלוקת עומסים	--	3.5 --

4. מידות [מ"מ]			
--	4.7 גודל משטח העמסה [מ"ר]	7562	4.1 אורך כללי
430	4.8 גובה כף ריתום	2500	4.2 רוחב כללי
--	4.9 מרכז כובד מטען	2670	4.3 גובה כללי
4370	4.10 רוחק סרנים	3140	4.4 שלוחה אחורית
--	4.11 מרחק בין סרנים	1120	4.5 אורך יצול
--	4.12 --	--	4.6 גובה משטח העמסה

עמוד 2 מתוך 4	
04/08/2022	
206493	דו"ח מספר ב/
2022-5878	עבודה מספר
מס' תבנית 21 עדכון 02	

**TECHNION R&D**  
Foundation Ltd.



INSTITUTE OF METALS  
VEHICLE & MECHANICAL LABORATORY

**מוסד הטכניון**  
למחקר ופיתוח בע"מ

מכון המתכות הישראלי  
המעבדה להנדסת רכב

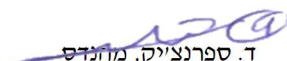
5. התקנים נוספים							
זהות סוקר/מעבדה	תאריך תסקיר בטיחות	תסקיר בטיחות/ דוח מעבדה	מס"ד	שם יצרן	שם מתקין	התקן	
-	-	-	-	-	-	-	5.1
-	-	-	-	-	-	-	5.2


6. תנאים והגבלות להוספה	
6.1	(BK) – נרשם במעבדת טכניון
6.2	602 - ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו הכולל המותר 3840 ק"ג לפחות, או בהתאם לרשום ברישיון הרכב הגורר.
6.3	604 - רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל-20 ס"מ מכל צד.
6.4	246 – מותקנת מערכת חשמל 220V ברכב.
6.5	247 – מותקנת מערכת גז לבישול ברכב.
6.6	250 - אין להסיע נוסעים בגרור.
6.7	
6.8	

7. תנאים והגבלות להסרה	
7.1	
7.2	
7.3	
7.4	
7.5	
7.6	
7.7	
7.8	

8. הערות	
8.1	מזמין הבדיקה: אשר שינוע בע"מ
8.2	
8.3	
8.4	
8.5	

מובהר בזאת כי בוצע בדיקה פרטנית ברכב שפרטיו רשומים לעיל לאחר התקנת מרכב.  
הרכב עומד בדרישות תקנות התעבורה והתקנות האירופאיות הרלוונטיות למועד הרישום הראשוני.

  
ד. ספרנצ'יק, מהנדס  
חתימת מנהל מכון המתכות

  
ח. בק, מהנדס  
חתימת מנהל המעבדה

  
י. קולינס, מהנדס  
חתימת מבצע הבדיקה

- This report refers only to tested material
- This report should be used only in its entirety
- No responsibility is held for material more than 1 month after work
- דו"ח זה מתייחס רק לחומר שנבדק
- יש להשתמש בדו"ח זה במלואו בלבד
- אחריות המכון לחומרים שנמסרו פוקעת בתום חודש מסיום העבודה
- תנבות: קרית הטכניון, חיפה 3200003, Israel
- Tel: 972-4-8294483, Fax: 972-4-8224408
- E-mail: [car@trdf.technion.ac.il](mailto:car@trdf.technion.ac.il) <http://iim.technion.ac.il>

עמוד 3 מתוך 4	
04/08/2022	
206493	דו"ח מספר ב/
2022-5878	עבודה מספר
מס' תבנית 21 עדכון 02	

**TECHNION R&D**  
Foundation Ltd.



INSTITUTE OF METALS  
VEHICLE & MECHANICAL LABORATORY

**מוסד הטכניון**

**למחקר ופיתוח בע"מ**

מכון המתכות הישראלי  
המעבדה להנדסת רכב

9. תמונות המחשה

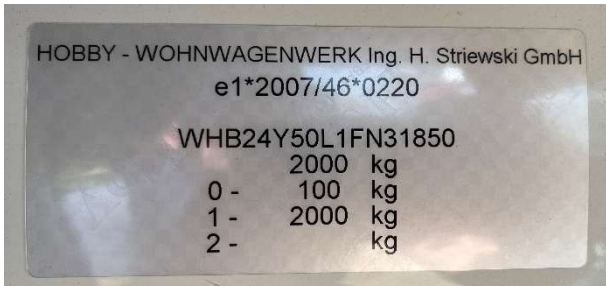
תמונת מס' רישוי



תמונת מס' שלדה



תמונת התקן או תווית מרכב/מנוף



תמונה כללית של הרכב



- This report refers only to tested material
  - This report should be used only in its entirety
  - No responsibility is held for material more than 1 month after work
- Technion City, Haifa 3200003, Israel

- דו"ח זה מתייחס רק לחומר שנבדק
  - יש להשתמש בדו"ח זה במלואו בלבד
  - אחריות המכון לחומרים שנמסרו פוקעת בתום חודש מסיום העבודה
- תנובת: קרית הטכניון, חיפה 3200003  
Tel: 972-4-8294483, Fax: 972-4-8224408

E-mail: [car@trdf.technion.ac.il](mailto:car@trdf.technion.ac.il) <http://iim.technion.ac.il>

10. התאמה לדרישות הרגולציה בהתאם לנספח IV של דירקטיבה 2007/46/EC.

ממצאים/הערות	התאמה*	רגולציה	נושא
	N/A	R34	מניעת סיכוני התלקחות (מיכלי דלק נוזלי)
	A	R58	התקן הגנה תת רכבי (RUPD) כולל התקנה
	A	70/222/EEC (EU) No.1003/2010	מיקום לוחית רישוי אחי
	N/A	R79	מערכת היגוי
	A	R13	מערכת בלימה
	A	R10	תאימות אלקטרומגנטית EMC
	A	76/114/EEC (EU) No. 19/2011	תוויות סטטוטוריות של היצרן ומספר זיהוי רכב
	A	R48	התקנה של אמצעי תאורה ואיתות אור
	A	R3	מחזירי אור
	A	R7	תאורת קדמיות ואחוריות, תאורת בילום ותאורת קצה
	A	R91	תאורה היקפית
	A	R6	תאורת איתות כיוון
	A	R4	תאורת לוחית רישוי
	N/A	R37	נורות להט לשימוש בפנסים ראשיים מאושרים
	A	R38	תאורת ערפל אחורית
	A	R23	תאורת הילוך אחורי
	A	R122	מערכת חימום
	A	91/226/EEC (EU) No.109/2011	מערכת למניעת התזת מים ובוץ
	A	R43	בטיחות חלונות (זכוכית)
	A	92/23/EEC (EU) No.458/2011	התקנת צמיגים ברכב
	A	R30/R54	צמיגי אוויר
	A	R117	פליטת רעש גלגול צמיגים, אחיזה על משטחים רטובים והתנגדות לגלילה
	V	97/27/EC (EU) No.1230/2012	משקלים ומידות
	N/A	STVZO 70	משקלים ומידות – ציוד חריג
	A	R55	התקני צימוד מכניים
	N/A	R105	רכב להובלת חומרים מסוכנים
	A	(EC) No.661/2009	בטיחות כללית

- N/A - התקן אינו ישים ברכב הנבדק.
- A - לא בוצע שינוי במערכת, תואם ל- WVTa או לאב טיפוס.
- V - בוצע שינוי במערכת, נבדק ונמצא תואם לתקן הרלוונטי.