



מס' כר-98 יבוא אישי רכב 050-900-9-700

כתובת לדואר ת.ד 171 בית זית 9081500 דוא"ל [k9@013.net](mailto:k9@013.net)  
הלמנות: 1800.2000.32 פקס: 03-54.235.54 [www.CARIMPORT.co.il](http://www.CARIMPORT.co.il)  
רק בלכות מס' כר-98 התאפשר יבוא אישי כפ רכב ע"י אוסק

סימוכין 21-045

## מייבא רכב אישי יקר

שלום רב

הנדון: נוהל רכב ביבוא אישי + הצעת מחיר . 24/8/2022

1. תודה שפנית אליי. החלטתי להקדיש את חיי לקידום יבוא אישי של רכב, וזאת לאחר שנוכחתי כי משרד התחבורה והפקידים הבכירים פועלים נגד, ובעצם משמשים גיס חמישי ליבואני הרכב.
2. רק בזכותי - עוסק יכול לייבא כל רכב! ניתן לתקן ריקול בארץ, ניתן לשלם אגרה באופן מקוון, הוראות רישום פרטניות מפורסמות ככלליות. שיניתי נהלים צווים ואת חוק הרישוי, והקמתי את עבריי עמותת בעלי רכב ישראליים שבעזרתה אני מנסה לשפר את השירות במשרדי הרישוי כולל מתן שירות בטלפון. אנא הצטרף לעבריי ותעזור לי לאפשר מתן שירות טלפוני במשרדי הרישוי.
3. מותר לייבא רכב שמתאריך הייצור שלו (לא עלייה על הכביש) לא עברו שנתיים עד רישוי קבוע בישראל. ממליץ רכב עד שנה וקצת, בעיקר כי יש אחריות יצרן לשנתיים. רכב אספנות מעל גיל 30 שנה.
4. אסור לשלח את הרכב לפני קבלת רישיון יבוא! במשרד התחבורה אין רחמים ואין מקום לקומבינות, אם תיכשל הם ימרו לך את החיים! אין בהם טיפת אנושיות! (למרות שיש גם צדיקים) לציין שלאחרונה, בעיקר בתחום יבוא, אני מקבל שירות מצוין. תודה מיוחדת למהנדס עמירם בן חיים.
5. אני מציע לצורך יבוא אישי לשימוש פרטי או לשימוש עסקי ליווי צמוד הכולל את השירות הבא:
  - א. טיפול בהוצאת רישיון יבוא אישי לרכב לשימוש פרטי/עסקי.
  - ב. מתן מידע והדרכה בכל התהליך של היבוא אישי מהדילר ועד הבית, כולל רישיון רכב קבוע.
  - ג. מתן מידע והדרכה לגבי שילוח ושחרור מהמכס.
  - ד. רישום ורישוי הרכב במשרד הרישוי.
  - ה. ההתמחות שלי יבוא אישי של רכב ע"י עוסק, אני הכנסתי את זה לספר החוקים של מדינת ישראל באמצעות הכנסת - רכב שיובא ע"י עוסק מוכר בהוצאות כולל החזר מע"מ.
6. יבוא אישי של רכב הינו הליך לא פשוט וכרוך בהרבה בירוקרטיה. עליך להיות ערוך לכך שהתהליך לוקח זמן והרבה מאוד בירוקרטיה, אבל זה בהחלט אפשרי ובסיום התהליך ניתן לחסוך זמן וכסף ולייבא דגמי רכב שונים עם רמת גימור שונה.
7. אני לא נותן שירות בחירה ואיתור רכב, את זה אתה צריך לעשות בעצמך באמצעות אתרי האינטרנט להלן שניים מתוך הרבה הקיימים בשוק. אני ממליץ לרכוש רק מדילרים ולא מאנשים פרטיים. לבחון היטב את הדגם שבחרתם, לדוגמה מיזוג אוויר, בגרמניה ובישראל כידוע המצב שונה, ויש הבדלים. <https://www.mobile.de/?lang=en>  
<https://www.autoscout24.com>
8. אסור לייבא רכב שעשו בו שינויים מבניים, כמו צמיגים שונים, הגבהות, כננת, תאורה מיוחדת, סידור מושבים אחר. הכל צריך להיות מקורי כפי שיצא מהיצרן. ממליץ לבדוק מיזוג אוויר.
9. עלויות - מיסים 117% על מחיר הרכב נט בחו"ל, אם חשמלי להוריד 75,000 ₪ אם היברידי להוריד 45,000 ₪ מקסימום הנחה. תוספת מס יוקרה לרכב מעל 300,000 ₪ כולל המיסים עוד 20% על שווי הרכב הכולל מיסים. דהיינו אחרי שחישבתם שווי רכב + עלות מיסים פחות 300,000 כפול 20%.
10. עלויות נוספות כ- 20,000 ₪ הובלה יבשתית, ימית, אגרות נמל עמיל מכס ותשלום למוטי.
11. חישוב כדאיות לפני הכל. בד"כ עושים יבוא אישי כדי לחסוך כסף ולכן חייבים קודם לבדוק כמה הרכב עולה בישראל. חיסכון של עד 20,000 ₪ לא שווה את המאמץ במיוחד לאור העובדה שערך רכב ביבוא אישי יורד ב- 10% מהמחירון של לוי יצחק. כמובן אם עושים יבוא אישי מסיבות אחרות כמו אין דגם כזה בארץ או בגלל התוספות זה סיפור אחר.
12. המכס לא חבר שלנו! בפועל אויב האזרח הקטן שמעז לייבא רכב! ! במכס רואים באזרח רמאי ושקרן והם מרשים לעצמם לקבוע הערכת שווי רכב כרצונם. אנשי המכס פשוט נהנים לטרטר את האזרח הקטן כי הם רואים בנו מטרד שרק מפריע למנוחתם. (יש גם צדיקים אבל לצערי הם המיעוט). ראה דברי יועמ"ש המכס עו"ד עינבל קורקוס בוועדת הכלכלה של הכנסת "... הצהרות כוזבות במימדים עצומים"... פרוטוקול 144 מתאריך 25.1.2016 בת אלף שתדבק לשונה לחכה. אבל אל תדאגו בסופו של יום האמת תמיד יוצאת לאור ואפשר להילחם על הצדק מול פקידי המכס הרשעים. אישית בכל המקרים שלקחתי לוועדת הערער של המכס התקבל המחיר המקורי שהצגתי למכס.

13. לצורך תחילת התהליך אתה צריך לפנות לדילר ולבקש ממנו את המסמכים הבאים

Please send me the following documents to enable Import License

- a. Brief or Declaration if the car is Brand new
- b. C.O.C
- c. Data card with the production date
- d. Performa invoice which include car conditions, kilometers, and extras if exist
- e. Declaration that the car was not involved in major accidents –
  - 1) No Structural damage
  - 2) Airbags (if exist) never opened
  - 3) No damage in steering system, breaks or suspension system
  - 4) The car was never declared total loss or for salvage

14. ברגע שהחלטת לקבל ממני שירות נא להעביר לי את המסמכים הנ"ל + רישיון נהיגה

15. לגבי **רכב ביבוא אישי לצורך שימוש פרטי אישור תשלום 1,500 ₪** + מע"מ + אגרת רישיון יבוא = 2,050 ₪ לפקודת מוטי בר-נס בנק דיסקונט סניף מבשרת ציון 510 חשבון 96672 .

16. לגבי **רכב ביבוא אישי לצורך שימוש עסקי, יותר עבודה, אישור תשלום 2,500 ₪** + מע"מ + אגרת רישיון יבוא = 3,224 ₪ לפקודת מוטי בר-נס בנק דיסקונט סניף מבשרת ציון 510 חשבון 96672 .

17. רכב לשימוש עסקי מחייב רישיון הסעה / מונית / הוכחה לגבי השימוש לצרכי העסק. במסמכים יש להוסיף עוסק מורשה.

18. **אפשרי יבוא אישי גם ע"י חברה**, צריך ייפוי כוח חתום ע"י עורך דין. בעניין זה תתייעצו עם רו"ח לגבי עלויות שווי שימוש.

19. התשלום לא כולל תשלום עבור שירות שלא תואר בהצעה זו, דהיינו השירות לא כולל איתור הרכב, דמי תיווך, רכישת הרכב, תצהיר, שילוח יבשתי + ימי + ביטוח, מיסים ומע"מ, עמילות מכס הוצאות נמל, רישום הרכב בארץ משרד הרישוי, הערכת שווי לוי יצחק, התקנת איתור/ פוניטר, ביטוח רכב וכו' .

20. אם הוסיפו במחיר הרכב מע"מ בחו"ל, צריך לבדוק עם הספק איך הוא מחזיר את המע"מ. בד"כ הוא מחזיר מייד עם הגעת האונייה לארץ. צריך לוודא שמסמכי הייצוא יגיעו לידי הספק ע"י המשלח.

21. מייד לאחר שתעביר לי מסמכים + תשלום, אני אכין הסכם שצריכים לתת למשרד התחבורה דרישה למסמכים נוספים שאתה צריך לחתום ולהכין ואשלח לך המשך תרשים זרימה

לשירותך בכל עת,

מוטי בר-נס

העתק: תיק לקוחות

## **תרשים זרימה - רכב ביבוא אישי אסור להשיט את הרכב ללא רישיון יבוא**

1. איתור הרכב נעשה ישירות על ידך, אני לא מעורב כלל
2. מסמכים נדרשים מהספק
- א. רישיון רכב BREIF או אישור מהספק כי הרכב חדש "Declaration Brand New"
- ב. C.O.C מסמך תקינה אירופאי כולל דרגת זיהום
- ג. או CARFAX רכב מארה"ב וקנדה ומסמך ציון ירוק  
DATA CARD כולל תאריך ייצור מדויק  
או DATA PLATE עם הרכב מארה"ב וקנדה.
- ד. הצעת מחיר על שימך הכוללת מספר שלדה VIN, מצב הרכב וקילומטראז'  
ה. תמונות, בעיקר לגבי רכב משומש / אספנות
3. תשלום למוטי בר-נס 1,500 ₪ עמלה + 250 ₪ אגרת רישיון יבוא + מע"מ = 2,050 ₪  
לפקודת מוטי בר-נס בנק דיסקונט סניף מבשרת ציון 510 חשבון 96672.  
רכב ביבוא אישי ע"י עוסק 2,500 ₪ + מע"מ + אגרה = 3,224 ₪
4. מסמכים נוספים הנדרשים להכנת רישיון יבוא  
א. רישיון נהיגה.  
ב. **תצהיר חתום ע"י עורך דין / מזכיר בית משפט** - אני מכין לך את הטופס ואתה מטפל. במזכירות בית משפט זה עולה כ- 60 שקלים.  
ג. חתימה כחולה שלך על דף נייר לבן – באיכות טובה. דרישה של משרד התחבורה לרישיון.  
ד. הסכם + ייפוי כוח - אני שולח לך  
ה. **יבוא אישי לשימוש עסקי** – תעודת עוסק / ייפוי כוח / מסמכי חברה
5. לבדוק עם הספק אם מיזוג אוויר מתאים לארץ, גלגל רזרבי + איפה שם מפתח רזרבי שישלח תמונה.
6. לתאם עם המשלח משלוח יבשתי וימי. לגבי רכב מארה"ב בתיאום עם עמיל המכס.
7. להודיע לספק רישיון יבוא לוקח שבוע – עד 10 ימים, ולבקש אישור תשלום אח"כ.
8. חתימת הסכם עם ספק. לא לשכוח לציין שמע"מ (רכב מאירופה) יוחזר מייד עם הגעת הרכב לישראל.
9. קבלת רישיון יבוא ממשרד התחבורה. **רק בשלב זה ניתן לשלח את הרכב לארץ.**
10. לתת הוראה למשלח לשלוח את הרכב לישראל. **חובה לתאם עם עמיל מכס לגבי מסמכים מקוריים!**
11. תשלום לספק ע"פ ההסכם איתו. **חייב אישור העברת הכסף לצורך שחרור מהמכס.** מע"מ בנפרד.
12. רישיון רכב מקורי + חשבונית מקורית + COC מקורי לשלוח ב FEDEX רצוי ישירות לעמיל המכס.
13. כל התקשרויות שלך ישירות לספקים - דילר / משלח הכולל שילוח יבשתי + ימי / עמיל מכס.
14. לעשות ביטוח על משלוח הרכב, בארץ באמצעות עמיל מכס זה יותר זול.
15. לחתום באופן מקוון על - (רושמים בגוגל) **טופס ייפוי כוח לסוכן מכס יבוא אישי.**
16. למסור לעמיל מכס שטר מטען BILL OF LADING + כל המסמכים + רישיון יבוא.
17. להעביר את כל המסמכים המקוריים לעמיל מכס, אם נשלחו אליך.
18. הגעת הרכב לישראל טופס שחרור מחברת הספנות – באמצעות עמיל המכס.
19. לתבוע החזר מע"מ מהספק.
20. להזמין תור במשרד הרישוי באפליקציה MYVISIT או בטלפון 5678 \* למחרת יום השחרור.
21. השלמת כל התשלומים של מיסים והוצאות נמל לעמיל המכס.
22. **לתאם** - ביטוח רכב זמני מסוכן הביטוח + בדיקת תקינות במכונים המורשים הערכת שמאי לוי יצחק + התקנת איתוראן / פוינטר
23. עמיל המכס משחרר את הרכב – שולח לכם טופס הצהרת יבוא בסטטוס שוחרר.
24. הוצאת רישיון רכב זמני באופן מקוון ל – 48 שעות בלבד + הוצאת ביטוח זמני.
25. אם לא עובד להשתמש בתור שסידרתם כדי ללכת למשרד הרישוי ולהוציא רישיון רכב זמני.
26. להכין לוחיות רישוי בכל מכוון רישוי באמצעות הרישיון רכב זמני.
27. לתאם עם עמיל המכס הוצאת הרכב מהנמל מוקדם בבוקר. ללכת למשוך את הרכב.
28. נסיעה ראשונה בדיקת תקינות ואח"כ לוי יצחק, ולבסוף איתוראן. ניתן ביום אחד.
29. לקבוע תור למשרד הרישוי המחוזי ל-3 שבועות אח"כ אם לא תקבלו רישיון רכב בדואר או באתר הזדהות ממשלתית.
30. מזל טוב סיימתם את התהליך, אם לא להשתמש בתור ולגשת למשרד הרישוי
31. דרישת השבת מס לאביזרי בטיחות פונים לאחראית יבוא אישי בבית המכס שבו שוחרר הרכב.



# COMPLETE VEHICLES CERTIFICATE OF CONFORMITY

Übereinstimmungsbescheinigung  
Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης  
Certificat de Conformité  
Certificato di Conformità  
Conformiteitscertificaat  
Świadectwo Zgodności  
Certifikat o skladnosti  
Certificado de Conformidad



112CC0345944  
www.PS-Team.de

## Part 1

The undersigned C. S. PARK GENERAL MANAGER hereby certifies that the vehicle:

- 0.1. Make (Trade name of manufacturer): Hyundai
- 0.2. Type: USA
- Variant: FTD14
- Version: A81A12
- 0.2.1. Commercial name(s): STARIA Premium
- 0.2.3. Identifiers:
  - 0.2.3.1. Interpolation family's identifier: IP-0401333-KMH-1
  - 0.2.3.2. ATCT family's identifier: AT-0401330-KMH-1
  - 0.2.3.3. PEMS family's identifier: 4-HMC-24-0
  - 0.2.3.4. Roadload Matrix's identifier: RL-0401333-KMH-1
  - 0.2.3.5. Roadload Matrix family's identifier: RL-0401333-KMH-1
  - 0.2.3.6. Periodic regeneration family's identifier: PR-0401330-KMH-1
  - 0.2.3.7. Evaporative test family's identifier: N/A
- 0.4. Vehicle category: M1
- 0.5. Company name and address of manufacturer: Hyundai Motor Company, 12, Heolleung-ro, Seochu-gu, Seoul, Korea
- 0.6. Location and method of attachment of the statutory plates: On the left hand B-post, bonded
- Location of the vehicle identification number: Under the right front seat
- 0.9. Name and address of the manufacturer's representative: Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH, Hyundai Platz, 65428 Rüsselsheim, Germany
- 0.10. Vehicle identification number: **KMHYF811DNU053681**
- 0.11. Date of manufacture of the vehicle: 07.04.2022

conforms in all respects to the type described in approval e4\*2018/858\*00055\*01 granted on 11.03.2022 and can be permanently registered in Member States having right hand traffic and using metric units for the speedometer and metric units for the odometer

Place, Date and Signature HMC 04.07.2022

## Part 2

### General construction characteristics

- 1. Number of axles: 2 and wheels 4
- 3. Powered axles (number, position, interconnection): 2, Front & Rear
- 3.1. Specify if the vehicle is non-automated/automated/fully automated non-automated

### Main dimensions

- 4. Wheelbase: 3273 mm
- 4.1. Axle spacing: 1-2: 3273 mm 2-3: mm 3-4: mm
- 5. Length: 5253 mm
- 6. Width: 1997 mm
- 7. Height: 1990 mm

### Masses

- 13. Mass in running order: 2443 kg
- 13.2. Actual mass of the vehicle: 2476 kg
- 16. Technically permissible maximum masses
- 16.1. Technically permissible maximum laden mass: 3030 kg
- 16.2. Technically permissible mass on each axle: 1. 1610 kg 2. 1790 kg
- 16.4. Technically permissible maximum mass of the combination: 4530 kg
- 18. Technically permissible maximum towable mass in case of:
  - 18.1. Drawbar trailer: - kg
  - 18.3. Centre-axle trailer: 1500 kg
  - 18.4. Unbraked trailer: 750 kg
  - 19. Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point: 100 kg

GQ181395

4172781

**Power plant**

- 20. Manufacturer of the engine: Hyundai or Kia
- 21. Engine code as marked on the engine: D4HB
- 22. Working principle: Self ignition / 4-stroke
- 23. Pure electric: no
- 23.1. Class of Hybrid (electrical) vehicle: no
- 24. Number and arrangement of cylinders: 4
- 25. Engine capacity: 2199 cm<sup>3</sup>
- 26. Fuel: Diesel
- 26.1. Mono fuel/Dual fuel/Multi-fuel: Mono fuel
- 26.2. (Dual-fuel only)
- 27. Maximum power: 130,00 kW at 3800min-1
- 27.1. Maximum net power: (Internal combustion engine) : 130,00 kW at 3800min-1
- 27.3. Maximum net power: kW (electric motor)
- 27.4. Maximum 30 minutes power: kW (electric motor)
- 28. Gearbox (type): Automatic

28.1. Gearbox ratios

1st gear	2nd gear	3rd gear	4th gear	5th gear	6th gear	7th gear	8th gear
-	-	-	-	-	-	-	-

28.1.1. Final drive ratios

1st gear	2nd gear	3rd gear	4th gear	5th gear	6th gear	7th gear	8th gear
-	-	-	-	-	-	-	-

- 29. Maximum speed: 180 km/h

**Axles and suspension**

- 30. Axle(s) track: 1. 1721 mm 2. 1732 mm
- 35. Fitted tyre/wheel combination/energy efficiency class of rolling resistance coefficients (RRC) and tyre category used for CO<sub>2</sub> determination:

Axle1 : 235/55R18XL 104H 7.0JX18/ET53.5 / B/C1  
 Axle2 : 235/55R18XL 104H 7.0JX18/ET53.5 / B/C1

**Brakes**

- 36. Trailer brake corrections

**Bodywork**

- 36. Code for bodywork: A(F)(multi-purpose vehicle)
- 40. Colour of vehicle: grey
- 41. Number and configuration of doors: 5;
- 42. Number of seating positions (including the driver): 7
- 42.1. Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary:
- 42.3. Number of wheelchair user accessible position:

**Environmental performances**

- 46. Sound level
  - Stationary: 73,00 dB(A) at engine speed: 2850 min-1
  - Drive-by: 69,00 dB(A)
- 47. Exhaust emission level: EURO 6AP
- 47.1. Parameters for emission testing of Vind: 2612
- 47.1.1. Test mass, kg: 3.49
- 47.1.2. Frontal area, m<sup>2</sup>: -
- 47.1.2.1. Projected frontal area of air entrance of the front grille, cm<sup>2</sup>: -
- 47.1.3. Road load coefficients
  - 47.1.3.0. F0, N: 181.2
  - 47.1.3.1. F1, N/(km/h): 1.591
  - 47.1.3.2. F2, N/(km/h): 0.05112
- 47.2. Driving cycle: 3b
- 47.2.1. Driving Cycle class: 3b
- 47.2.2. Downscaling factor (f<sub>disc</sub>): -
- 47.2.3. Capped speed: no
- 48. Exhaust emissions: EC715/2007\*2018/1832AP
  - 1.2. Test procedure: Type 1 (NEDC average values), WLTP highest values) or WHSC (EURO VI)
  - CO: 156.2 mg/km
  - THC: - mg/km
  - NMHC: - mg/km
  - NOx: 24.4 mg/km
  - THC+NOx: 74.8 mg/km
  - NH3: -
  - Particulates (mass): 0.150 mg/km
  - Particulates (number): 0.24E + 11
- 48.1. Smoke corrected absorption coefficient: 0.46(m-1)
- 48.2. Declared maximum RDE values
  - Complete RDE trip: Urban RDE trip: 80mg/km
  - NOx: 80mg/km
  - Particulates (number): 6E+11
- 49. CO<sub>2</sub> emissions/fuel consumption/electric energy consumption: 1. All power trains, except pure electric vehicles

49. CO<sub>2</sub> emissions/fuel consumption/electric energy consumption:

NEDC Values	CO <sub>2</sub> emissions	Fuel consumption
Urban conditions:	- g/km	- l/100 km
Extra-urban conditions :	- g/km	- l/100 km
Combined:	- g/km	- l/100 km
Weighted, combined :	- g/km	- l/100 km
Deviation factor		N/A
Verification factor		N/A

  

2. Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles		
Electric energy consumption (weighted, combined)	Wh/km	Wh/km
Electric range		km

- 3. Vehicle fitted with eco-innovation(s): Yes
- 3.1. General code of the eco-innovation(s): e4 37
- 3.2. Total CO<sub>2</sub> emissions savings due to the eco-innovation(s)

- 3.2.1. NEDC savings: - g/km
- 3.2.2. WLTP savings: 0.64 g/km
- 4. All power trains, except pure electric vehicle, under Commission Regulation(EU) 2017/1151

WLTP values	CO <sub>2</sub> emissions	Fuel consumption
Low:	316 g/km	12.1 l/100 km
Medium:	236 g/km	9 l/100 km
High:	194 g/km	7.4 l/100 km
Extra High	231 g/km	8.8 l/100 km
Combined:	232 g/km	8.9 l/100 km
Weighted, combined	- g/km	- l/100 km

- 5. Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles, under Commission Regulation (EU) 2017/1151
- 5.1. Pure electric vehicles

Electric energy consumption	Wh/km
Electric range	- km
Electric range city	- km

  

5.2. OVC hybrid electric vehicles		
Electric energy consumption (ECA, weighted) :	Wh/km	Wh/km
Electric energy consumption (EAER)	- km	- km
Electric range city (EAER city)	- km	- km

**Miscellaneous**

- 51. For special purpose vehicles: designation in accordance with point 5 of Part A of Annex 1 to Regulation (EU) 2019/858 of the European Parliament and of the Council: 13.2443\*30.A1:1732.A2:1743\*35.21565R17XL 108H.6.5JX17/ET48: 235/55R 18XL 104H LM-Rad 7.0JX18/ET53.5\*
- 52. Remarks: