

מדינת ישראל



הוראה מס' 22-7104 מתאריך 20/03/22

תאריך: י"ז אדר ב, תשפ"ב
20 מרץ, 2022
סימוכין: 4000-0406-2022-005490
תיק: א.ג. נגררים

הוראה כללית מס' 22-7104**הנדון: אישור רישום גרור תוצר טריגנו - TRIGANO VDL (צרפת)**

באפשרותכם לרשום את כלי הרכב שפרטיו כדלהלן לשנים הקלנדריות 2022:

א. פרטי רכב כלליים:

מס' גלגלים	מס' סרנים	משקלים מותרים [ק"ג]			סווג רכב (O2)	זגם הרכב
		כף רתום	כללי	סרן		
2	1	100	1200	1200	גרור סגור מגורים (464)	N5010
T/ V/ V: V21 / A41300 / 1200					EASY 496PE	
כינוי מסחרי: EASY 496PE						
הגרור אושר בהתאם לתעודת WVTa מס' e13*2007/46*2375 (יש לוודא שמספר זה מופיע בתווית הזיהוי של היצרן)						

ב. **מידות הרכב:** בהתאם לשרטוט EASY496PE/N של גד בן - נון המצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.ג. **ציוד הרכב:** בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.**ד. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמא):**

1-3	4-8	9	10	11	12	13-17
VG2	N5010	Z	N	0	N	XXXXX
תוצר	קוד טכני	קוד עיצוב	קוד שנה קלנדרי	ללא משמעות	קוד יצרן	מספר רץ

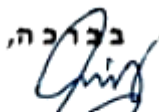
ה. תנאי הרישיון:

קוד	תנאים והגבלות
602	ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה המשקל הכולל המותר 2304 ק"ג לפחות, או בהתאם לרשום ברישיון הרכב הגורר.
604	רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
246	מותקנת מערכת חשמל 220V ברכב.
247	מותקנת מערכת גז לבישול ברכב.
250	אין להסיע נוסעים בגרור

ו. הערות:

1. אב-טיפוס של הגרור נבדק ע"י הטכניון, תעודת בדיקה מס' ב/202018 מיום 13.03.2022.
2. תווית הזיהוי צמודה למרכב מקדימה.
3. מס' השלדה טבוע מקורית, ע"ג קורת הייצול הימנית.
4. רישום הגרור מותנה בהגשת תסקירים של חשמלאי בודק וטכנאי גז רמה 2 המעידים על תקינות מתקני החשמל והגז.

העתק: יבואן גרור

בכיר ה, 
מהנדס עמידם אבן חיים
מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה.

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

משרד התחבורה – אגף הרכב ושירותי תחזוקה – תחום תקינה, רח' המלאכה 8 תל-אביב, ת"ד 57031, ת"א 61570
טל' 03-5657122, פקס 03-5657123, אתר האינטרנט של משרד התחבורה:

