

## מדינת ישראל



הוראה מס' 22-7096 מתאריך 07/04/22

תאריך: ו' ניסן, תשפ"ב  
7 אפריל, 2022  
סימוכין: 4000-0406-2022-005361  
תיק: אוטו טק פז וויס נגררים

## הוראה מס' 22-7096

## הנדון: אישור רישום גרור רוכלות תוצר מובילשף - MOBILCHEF (טורקיה)

באפשרותכם לרשום את כלי הרכב שפרטיו כדלהלן לשנה הקלנדרית 2022:

## א. פרטי רכב כלליים:

מס' גלגלים	מס' סרנים	משקלים מותרים [ק"ג]			סווג רכב (O2)	דגם הרכב
		כף רתום	כללי	סרן		
4	2	150	1950	1800	גרור רוכלות (470)	2MC
T/V/V: 2MC / 199SR / A						כינוי מסחרי: 2MC99
הגרור אושר בהתאם לתעודת WVTA מס' e13*2018/858*00032 (יש לוודא שמספר זה מופיע בתווית הזיהוי של היצרן)						

ב. מיזות הרכב: בהתאם לשרטוט MOBOX/21-1 של י.ג. דורמן המצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ג. ציוד הרכב: בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

## ד. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמא):

1-3	4-6	7-8	9	10	11	12-14	15-17
NR9	2MC	99	N	K	R	210	XXX
תוצר	קוד דגם	סוג מרכב	קוד שנה קלנדרית	קוד הרכבה של היצרן	קוד חומר	קוד יצרן	מספר רץ

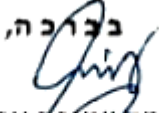
## ה. תנאי הרישיון:

קוד	תנאים והגבלות
602	ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו הכולל המותר 3744 ק"ג לפחות, או בהתאם לרשום ברישיון הרכב הגורר.
604	רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
-	בגרור מותקנים דרך קבע: ארונות לאחסון, דלפק, כיור, מקרר, מיכל מים ומזגן.
-	מורשה להוביל ציוד בהתאם לליעודו בלבד.
-	הגרור יירשם על שם _____.
246	מותקנת מערכת חשמל 220V ברכב.
250	אין להסיע נוסעים בגרור.

## ו. הערות:

1. אב-טיפוס של הגרור נבדק ע"י מכון התקנים, תעודת בדיקה מס' 7213200552/2 מיום 09.03.2022.
2. תווית הזיהוי צמודה למרכב מקדימה.
3. מס' השלדה טבוע מקורית, ע"ג קורת הייצול הימנית.
4. רישום הגרור מותנה בהגשת תסקיר בדיקה של חשמלאי בודק המעיד על תקינות מע' החשמל ורישיון עסק, להפעלת גרור רוכלות בר תוקף של רשות מקומית, על שם הבעלים של הגרור.

העתק: יבואן גרור

בכירה,  
  
 מהנדס עמידם אבן חיים  
 מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה.

## תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

משרד התחבורה – אגף הרכב ושירותי תחזוקה – תחום תקינה, רח' המלאכה 8 תל-אביב, ת"ד 57031, ת"א 61570  
 טל' 03-5657122, פקס 03-5657123, אתר האינטרנט של משרד התחבורה:

[www.mot.gov.il](http://www.mot.gov.il)
[www.gov.il/he/departments/ministry\\_of\\_transport\\_and\\_road\\_safety](http://www.gov.il/he/departments/ministry_of_transport_and_road_safety)



הוראה מס' 22-7096 מתאריך 07/04/22

תאריך	אישר	תאור השינוי	הוראת שינוי ' מס	מהדורה

**הערות:**

משקל כולל 1950 ק"ג  
גובה כף ריתום  $430 \pm 35$  מ"מ  
טולרנס כללי למידות  $\pm 50$

טבלת עומסים			
פירוט	כף	סרן	כללי
מותר	150	1800	1950

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים  
מחלקת תקינה  
אגף תכנון ושירותי תחזוקה

אני מוכרזת  
Michael Kharvitz - Dept. Eng.  
00964

**מפרט:**

**צמיגים:**  
185/70R13 (86T)  
175/80R14(88T)

**סרן:**  
2361 - ALKO  
TD-F-T27-05 - CAYIROVA

**בלמים:**  
עם בלם דחיפה מכני  
KFG35, KF27Z - דגם - KNOTT

**כך גרירה:**  
AK301 - דגם - ALKO  
K27-A - KNOTT

Type : 2MC  
Variante : 1995R  
Version : A  
כינוי מסחור : 2MC99

1950 kg גרור עבודה- מזמן נייד		י.ג.דורמן שרתים הנדסיים בע"מ				
קנה מידה	ללא	תאור הרכב ו/או מתקן	תאריך	חתימה	שם	תפקיד
שירות מס:	שנת יצור	סוג	תוצר			מנהל טכני
MOBOX/21-1	2022	גרור	MOBILCHEF (טורקיה)	06.12.2021	מיכאל	אישר
דף מס - 1			מס' שלדה : NR92MC99NKR210XXX	06.12.2021	מיכאל	מס' רישון
מחיר - 1						שרטט

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**

משרד התחבורה – אגף הרכב ושירותי תחזוקה – תחום תקינה, רח' המלאכה 8 תל-אביב, ת"ד 57031, ת"א 61570  
טל' 03-5657122, פקס 03-5657123, אתר האינטרנט של משרד התחבורה: