

## מדינת ישראל



הוראה מס' 22-7148 מתאריך 06/06/22

תאריך: ז' סיון, תשפ"ב  
6 יוני, 2022  
סימוכין: 4000-0406-2022-008275  
תיק: ייבוא מזדמן

**הוראה כללית מס' 22-7148****הנדון: אישור רישום גרור תוצר הובי - HOBBY (גרמניה)**

באפשרותכם לרשום את כלי הרכב שפרטיו כדלהלן לשנה הקלנדרית 2022:

**א. פרטי רכב כלליים:**

| מס' גלגלים   | מס' סרנים | משקלים מותרים [ק"ג] |      |      | סווג רכב (O2)          | דגם הרכב |
|--|-----------|---------------------|------|------|------------------------|----------|
|  |           | כף רתום             | כללי | סרן  |                        |          |
| 2  | 1         | 100                 | 1600 | 1600 | גרור סגור מגורים (464) | 24EG     |
| T/ V/ V: 24EG / C / R33K16013  |           |                     |      |      | 545KMF                 |          |
| כינוי מסחרי: הגרור אושר בהתאם לתעודת WVTa מס' e1*2007/46*0220 (יש לוודא שמספר זה מופיע בתווית הזיהוי של היצרן) |           |                     |      |      |                        |          |

**ב. מידות הרכב:** בהתאם לשרטוט 220509 של אב הנדסה המצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.**ג. ציוד הרכב:** בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.**ד. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמא):**

|               |         |              |                |               |         |
|---------------|---------|--------------|----------------|---------------|---------|
| 1-3           | 4-9     | 10           | 11             | 12            | 13-17   |
| WHB           | 24R33K  | 1            | F              | N             | XXXXX   |
| תוצר (גרמניה) | קוד דגם | קוד שנת יצור | קוד מפעל הרכבה | קוד שנת ייצור | מספר רץ |


**ה. תנאי הרישיון:**

| קוד | תנאים והגבלות  |
|-----|--|
| 602 | ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו הכולל המותר 3072 ק"ג לפחות, או בהתאם לרישום ברישיון הרכב הגורר. |
| 604 | רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.                                       |
| 246 | מותקנת מערכת חשמל 220V ברכב.   |
| 247 | מותקנת מערכת גז לבישול ברכב.   |
| 250 | אין להסיע נוסעים בגרור   |

**ו. הערות:**

1. אב-טיפוס של הגרור נבדק ע"י מעבדת HIT מעבדה לרכב בע"מ, תעודת בדיקה מס' CN22002298\*00 מיום 21.05.2022.
2. תווית הזיהוי צמודה למרכב מקדימה.
3. מס' השלדה טבוע מקורית, ע"ג קורת הייצול הימנית.
4. רישום הגרור מותנה בהגשת תסקירים של חשמלאי בודק וטכנאי גז רמה 2 המעידים על תקינות מתקני החשמל והגז.

העתק: יבואן גרור

בכ"ח,  
  
 מהנדס עמידן אבן חיים  
 מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה.

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**

משרד התחבורה – אגף הרכב ושירותי תחזוקה – תחום תקינה, רח' המלאכה 8 תל-אביב, ת"ד 57031, ת"א 61570  
 טל' 03-5657122, פקס 03-5657123, אתר האינטרנט של משרד התחבורה:

[www.mot.gov.il](http://www.mot.gov.il)
[www.gov.il/he/departments/ministry\\_of\\_transport\\_and\\_road\\_safety](http://www.gov.il/he/departments/ministry_of_transport_and_road_safety)

