

מדינת ישראל



הוראה מס' 22-7168 מתאריך 03/07/22

תאריך: ד' תמוז, תשפ"ב
3 יולי, 2022
סימוכין: 4000-0406-2022-009592
תיק: קינן אנרגיה

הוראה כללית מס' 22-7168

הנדון: אישור רישום גרור סגור מגורים תוצר קוצ'מן - Coachman (אנגליה)

באפשרותכם לרשום את כלי הרכב שפרטיו כדלהלן לשנה הקלנדרית 2022:

א. פרטי רכב כלליים:

שנה קלנדרית: 2022		קוצ'מן - Coachman (אנגליה)			תוצר וארץ הרכבה:	
מס' גלגלים	מס' סרנים	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים [ק"ג]			סווג רכב (O2)	דגם הרכב
		כף רתום	כללי	סרנים		
4	2	100	2000	2000	גרור סגור מגורים (464)	660 XTRA
Type/Variant/Version: T / D / G8				Acadia 660 Xtra: כינוי מסחרי		
הגרור אושר לפי תעודת WVTa מס' e13*2007/46*1413 (יש לוודא שמספר זה מופיע בטבלת זיהוי של הרכב)						

ב. מידות הרכב: בהתאם לשרטוט מס' 660-2000/N של מהנדס גד בן נון המצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ג. ציוד הרכב: בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

ד. זיהוי רכב לפי מספר השלדה:

1-3	4	5-7	8-9	10	11-12	13-17
SG4	T	000	CM	N	22	XXXXX
קוד תוצר	קוד הדגם	ללא משמעות	קוד יצרן	קוד שנת ייצור	קוד שנת ייצור (עפ"י מספר)	מספר רץ

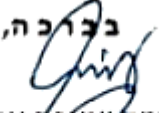
ה. תנאי הרישיון:

קוד	תנאים והגבלות
602	ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו הכולל המותר 3840 ק"ג לפחות, או בהתאם לרשום ברישיון הרכב הגורר.
604	רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
246	מותקנת מערכת חשמל 220V ברכב.
247	מותקנת מערכת גז לבישול ברכב.
250	אין להסיע נוסעים בגרור

ו. הערות:

- אב-טיפוס של הגרור נבדק ע"י HIT מעבדה לרכב בע"מ – דו"ח מס' 03*CN22002055 מתאריך 01/06/2022.
- טבלת הזיהוי של יצרן הגרור צמודה לקורת שלדת הגרור בחלקה הקדמי הימני.
- מס' שלדת הגרור טבוע מקורית ע"י קורת שלדת הגרור בחלקה הקדמי העליון.
- רישום הגרורים מותנה בהגשת תסקירים של חשמלאי בודק וטכנאי גז רמה 2 המעידים על תקינות מתקני החשמל והגז.

העתק: יבואן הגרור

בכ"ר ה,

 מהנדס עמידם אבן חיים
 מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה.

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

