



צ'בר"י צמותת הצ'לי רכב ישראלי" 580729242

פ"מ 16 מפרשת צ'יון, 9077512 פקס: 03-5423554 03-5253656 077-5253656 1800-2000-32

מ"יסידיט: ר"וני א"ל"ה 052-488-4848, מ"ל"י בר-נס 050-900-9-700, k9@013.net

27 יולי 2022

כ"א תמוז תשפ"ב

סימוכין 22-031

לכבוד

מהנדסת עינת סגל – מנהלת אגף הרכב

משרד התחבורה

רח' המלאכה 8

תל אביב

שלום רב

הנדון: תלונה נגד מחלקת תקינה בגין אי הטמעת הוראות נוהל T-02-2022 - "רישום ראשוני של גרור...", בעת מתן רישיון יבוא לגרורים, בדרישה להקמת "הוראת רישום".

1. אני מבקש להודות שוב לגבירתי שנעתרה לבקשותיי לצמצם את הבירוקרטיה המוגזמת בנושא יבוא אישי / מזדמן של גרורים בכלל וגרור סגור למגורים (להלן "קרוואן") בפרט, וכנדרש ע"פ חוק הרישוי. ויזמה את נוהל T-02-2022 "רישום ראשוני של גרור O1, O2, עד 3.5 טון מסוג קרוואן מגורים או ... " (להלן "הנוהל").
 2. הנוהל מבטל את הצורך באב טיפוס ואת הצורך בהוראת רישום, ראה סעיף 1 לנוהל - **"... במסגרת בדיקה פרטנית ללא הוראת רישום ממחלקת תקינה."**
 3. עושה רושם כי יש גורמים במחלקת תקינה, הפועלים בניגוד להוראות הנוהל. וממשיכים בדרישות ובירוקרטיה שלא רק שהם מיותרים ונעשים ללא כל צורך, אלא הם פוגעים באינטרס הציבורי, וגורמים, לכאורה במזיד, הן להגברת יוקר המחייה בישראל, והן לפגיעה בתחרות בענף הרכב!
 4. תלונתי זו מתייחסת לרישיון יבוא מספר 2407221212 מספר בקשה 204917, לקרוואן מתוצר HOBBY, לאחר שבקשה 204284 בוטלה בגין אי צירוף אגרת אב טיפוס. בהערות הגורם המאשר, נדרש בין השאר, **"... ולהנפקת הוראת רישום"**. **עניין המתעלם ומבטל את הוראות הנוהל!**
 5. אנא זה לא סביר שלמרות ההוראות הברורות בסעיף 1 לנוהל **"... ללא הוראת רישום ממחלקת תקינה"** **" מחלקת תקינה מתעלמת מהוראות הנוהל, ודורשת התקנת הוראת רישום"**.
 6. ובנוסף ולמרות שאין צורך באב טיפוס מחלקת תקינה דורשת תשלום אגרת אב טיפוס, מצ"ב מכתבי שטרם נענה!
 7. **אנא אני מבקש את התערבותה של גבירתי שתורה למחלקת תקינה כי תבטל את הדרישה ברישיון יבוא לגרורים ביבוא מזדמן מהתקנת הוראת רישום, מכיוון שזה בניגוד לנוהל, כמו גם תבטל את הדרישה לתשלום עבור בדיקת אב טיפוס, למרות שבדיקת אב טיפוס לא נדרשת בנוהל.**
 8. **בהזדמנות זו אני מבקש גם להתלונן נגד מהנדס ליאור סוויז שניסה להעליב אותי בטלפון, בעת שהייתי בשיחת טלפון עם מהנדס עמירם אבן חיים, בעניין פטור מאגרת אב טיפוס. מהנדס ליאור סוויז היה בחדרו של מהנדס עמירם אבן חיים, הצטרף ביוזמתו לשיחה, שהייתה על רמקול, וטען נגדי שאני מתערב בעניינים לא לי, שכל מטרתו בחיים היא להיות איש מדון וריב, שכל מעשיו נועדו לזרוע הרס ללא כל מטרה, ושאיני תורם מאומה לאינטרס הציבורי! וכי זה ברור שיש לשלם אגרת אב טיפוס, גם אם אין צורך בהקמת אב טיפוס.**
- זו בדיוק ההתייחסות שכנגדה אני מלין מזה שנים רבות נגד מחלקת תקינה! אני נתקל בחומה בצורה של עיוורון ואי הבנת האינטרס הציבורי! עניין שבא לידי ביטוי באי הטמעת הנוהל הן בדרישה להוראת רישום והן בדרישה לתשלום אגרת אב טיפוס למרות שזה לא נדרש בנוהל.**

לטיפולך המסור אודה

מוטי בר-נס מייסד

העתקים –

לשכה משפטית, עו"ד ספיר דדון – רפרנט אגף הרכב

מבקר המדינה, הרשות לתחרות

גב' מיכל פרנק – מנכ"לית, גב' כרמית אפלבוים – מנהלת תחום יבוא

מר אבנר פלור סמנכ"ל תנועה, מהנדס דורון קוגמן – מנהל אגף א' תקינה והנדסה

מהנדס ג'מיל אבו חלא, מהנדס עמירם אבן חיים, מהנדס ליאור שויד

חברים



צ'בר"י צמותת בצ'לי רכב ישראלי" 580729242

1800-2000-32 077-5253656 '06 03-5423554 פקס: 9077512, 16 מפרשת צ'ון,

מייסדי"ט: רנוי איל"ה 052-488-4848, מ'ט' בר-נס 050-900-9-700 k9@013.net

20 יולי 2022

כ"א תמוז תשפ"ב

סימוכין 22-030

לכבוד

מהנדסת עינת סגל – מנהלת אגף הרכב

משרד התחבורה

רח' המלאכה 8

תל אביב

שלום רב

**הנדון: תלונה נגד דרישת מחלקת תקינה לתשלום אגרת אב טיפוס לקרוואן ביבוא אישי
הפטור מבדיקות אב טיפוס ומהקמת הוראת רישום בעת הגשת בקשת רישיון יבוא.**

1. ראשית אני שוב מבקש להודות לגבירתי שנעתרת לבקשותיי לצמצם את הבירוקרטיה המוגזמת בנושא יבוא גרורים בכלל וגרור סגור למגורים (להלן "קרוואן") בפרט. ופעלת כדי לשנות את המצב לגבי יבוא אישי וביטלת את הדרישה לבדיקת אבטיפוס והקמת הוראת רישום. עניין המהווה חיסכון אדיר במשאבים.

2. אני מבקש גם להודות שוב למהנדס ג'מיל אבו חלא על מאמציו לכתוב נוהל חדש.

אבל !

3. **פתאום צצה לה דרישה לתשלום אגרה בסך 776 ₪ עבור "בקשה לרישיון יבוא אב טיפוס..."**

4. אנא זה לא סביר שלאור ההחלטה לבטל את הדרישה לאב טיפוס מחלקת תקינה ממשיכה לדרוש תשלום אגרת אב טיפוס בשלב הגשת בקשת רישיון יבוא.

5. בפועל מדובר כאן באגרה לבקשת רישיון יבוא, ולא באגרת אב טיפוס ולכן איני מבין הכיזב הסמכות בעניין היא בתחום תקינה ולא בתחום יבוא.

6. להזכיר לגבירתי כי מדובר רק על קרוואנים ביבוא אישי, ובהשוואה לאגרת יבוא רכב ביבוא אישי הינה בסך 259 ₪ בלבד ! וזאת למרות שרכב שוויו הרבה יותר, והפעולות הנדרשות לקבלת רישיון יבוא דומות להפליא.

7. חוסר ההגינות נובע גם מהעובדה שבעוד שבעבר הוסכם כי יהיה פרסום של הוראות רישום לאב טיפוס, וכל המייבאים יוכלו להשתמש בהוראת הרישום וכך "אגרת האב טיפוס" נפלה רק על הקרוואן הראשון שיובא מדגם, וכל האחרים היו פטורים מתשלום האגרה, כעת כל קרוואן נדרש לתשלום עבור אב טיפוס. לדעתי זה לא הוגן, וזה לא חוקי!

8. זה לא סביר לחייב מייבא קרוואן ביבוא אישי באגרת אב טיפוס למרות שניתן פטור מבדיקת אב טיפוס, ומחלקת תקינה לא מקימה הוראת רישום.

9. יהיה סביר לחייב אגרת בקשת רישיון יבוא בדומה ליבוא אישי ובמחצית המחיר ולא פי שלוש !

לטיפולך המסור אודה

מוטי בר-נס מייסד

העתקים –

לשכה משפטית, עו"ד ספיר דדון – רפרנט אגף הרכב

מבקר המדינה, הרשות לתחרות

גבי מיכל פרנק – מנכ"לית

מר אבנר פלור סמנכ"ל תנועה, מהנדס דורון קוגמן – מנהל אגף א' תקינה והנדסה

מהנדס ג'מיל אבו חלא, מהנדס עמירם אבן חיים, מהנדס ליאור שוויד

גבי כרמית אפלבוים – מנהלת תחום יבוא

חברים