



צ'בר"י צמותת בצ'לי רכב ישראלי" 580729242

1800-2000-32 077-5253656 '06 03-5423554 פקס: 9077512, 16 מפרשת צ'ון, 052-488-4848

מייסדי"ט: רנ"י איל"ה 052-488-4848, מ"ט' בר-נס 050-900-9-700 k9@013.net

20 יולי 2022

כ"א תמוז תשפ"ב

סימוכין 22-030

לכבוד

מהנדסת עינת סגל – מנהלת אגף הרכב

משרד התחבורה

רח' המלאכה 8

תל אביב

שלום רב

הנדון: תלונה נגד דרישת מחלקת תקינה לתשלום אגרת אב טיפוס לקרוואן ביבוא אישי הפטור מבדיקות אב טיפוס ומהקמת הוראת רישום בעת הגשת בקשת רישיון יבוא.

1. ראשית אני שוב מבקש להודות לגבירתי שנעתרת לבקשותיי לצמצם את הבירוקרטיה המוגזמת בנושא יבוא גרורים בכלל וגרור סגור למגורים (להלן "קרוואן") בפרט. ופעלת כדי לשנות את המצב לגבי יבוא אישי וביטלת את הדרישה לבדיקת אבטיפוס והקמת הוראת רישום. עניין המהווה חיסכון אדיר במשאבים.

2. אני מבקש גם להודות שוב למהנדס ג'מיל אבו חלא על מאמציו לכתוב נוהל חדש.

אבל !

3. **פתאום צצה לה דרישה לתשלום אגרה בסך 776 ₪ עבור "בקשה לרישיון יבוא אב טיפוס..."**

4. אנא זה לא סביר שלאור ההחלטה לבטל את הדרישה לאב טיפוס מחלקת תקינה ממשיכה לדרוש תשלום אגרת אב טיפוס בשלב הגשת בקשת רישיון יבוא.

5. בפועל מדובר כאן באגרה לבקשת רישיון יבוא, ולא באגרת אב טיפוס ולכן איני מבין הכיכד הסמכות בעניין היא בתחום תקינה ולא בתחום יבוא.

6. להזכיר לגבירתי כי מדובר רק על קרוואנים ביבוא אישי, ובהשוואה לאגרת יבוא רכב ביבוא אישי הינה בסך 259 ₪ בלבד ! וזאת למרות שרכב שוויו הרבה יותר, והפעולות הנדרשות לקבלת רישיון יבוא דומות להפליא.

7. חוסר ההגינות נובע גם מהעובדה שבעוד שבעבר הוסכם כי יהיה פרסום של הוראות רישום לאב טיפוס, וכל המייבאים יוכלו להשתמש בהוראת הרישום וכך "אגרת האב טיפוס" נפלה רק על הקרוואן הראשון שיובא מדגם, וכל האחרים היו פטורים מתשלום האגרה, כעת כל קרוואן נדרש לתשלום עבור אב טיפוס. לדעתי זה לא הוגן, וזה לא חוקי!

8. זה לא סביר לחייב מייבא קרוואן ביבוא אישי באגרת אב טיפוס למרות שניתן פטור מבדיקת אב טיפוס, ומחלקת תקינה לא מקימה הוראת רישום.

9. יהיה סביר לחייב אגרת בקשת רישיון יבוא בדומה ליבוא אישי ובמחצית המחיר ולא פי שלוש !

לטיפולך המסור אודה

מוטי בר-נס מייסד

העתקים –

לשכה משפטית, עו"ד ספיר דדון – רפרנט אגף הרכב

מבקר המדינה, הרשות לתחרות

גבי מיכל פרנק – מנכ"לית

מר אבנר פלור סמנכ"ל תנועה, מהנדס דורון קוגמן – מנהל אגף א' תקינה והנדסה

מהנדס ג'מיל אבו חלא, מהנדס עמירם אבן חיים, מהנדס ליאור שוויד

גבי כרמית אפלבוים – מנהלת תחום יבוא

חברים