



מט'י קר-נס יבוא אישי רכב 050-900-9-700

כתובת לדואר ת.ד 171 בית זית 9081500 דוא"ל k9@013.net
הלמנות: 1800.2000.32 פקס: 03-54.235.54 www.CARIMPORT.co.il
רק בלכות מט'י קר-נס התאפשר יבוא אישי כפי רכב ע"י אוסק

סימוכין 22-011

מייבא מוטורהום / קמפר / מלונוע יקר

שלום רב

הנדון: נוהל יבוא אישי מוטורהום לשימוש אישי או עסקי + הצעת מחיר .

1. תודה שפנית אליי. החלטתי להקדיש את חיי לקידום יבוא אישי של רכב כולל מוטורהום וקרוואנים, וזאת לאחר שנוכחתי כי משרד התחבורה והפקידים הבכירים פועלים נגד האזרח הקטן, ובעצם משמשים גיס חמישי ליבואני הרכב, פוגעים בתחרות ומוסיפים ליוקר המחיה ובירוקרטיה.

א. **רק תודות למאמציי** נכנס לספר החוקים של מדינת ישראל האפשרות של יבוא אישי של כל רכב כולל מוטורהום "מעונוע" ע"י עוסק. וזאת למרות התנגדות נחרצת של סמנכ"ל תנועה מר אבנר פלור שבוגד באינטרס הציבורי ופועל כגיס חמישי לטובת מונופולין יבואני הרכב. ראה סעיף 33 (ב) (1) לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב. מר אבנר פלור רצה שנוכל לייבא רק רכב שאינו מיובא ע"י יבואן, דהיינו, ללא אחריות יצרן, ללא מוסכים ללא חלקי חילוף וללא תיקוני ריקול!!! ובנוסף

ב. מנהלת אגף הרכב גב' עינת סגל, מינוי בהשראת מר אבנר פלור הממונה עליה, שגם היא פועלת כמוהו, נאלצה לבטל החלטתה לפגוע במייבאים כך שרק העוסק יוכל לנהוג ברכב.

ג. ניתן לשלם אגרה באופן מקוון, ולא כמו בתקופה העתמאנית בדואר באמצעות שובר שצריך לבוא לקחת מאגף הרכב. החבר שלי נשאר פצוע כל חייו מתאונה שעשה בדרך בגלל השטות הזאת.

ד. ניתן לתקן ריקול בארץ, ולא רק בארץ המוצא כפי שרצה מר אבנר פלור.

ה. בוטל הצורך בפרוצדורה של אב טיפוס לגבי קרוואנים ביבוא אישי - יבואן מזדמן.

ו. הקמתי את עבריי עמותת בעלי רכב ישראליים שבעזרתה אני מנסה לשפר את השירות במשרדי הרישוי כולל מתן שירות בטלפון. **אנא הצטרף לעבריי כדי לשפר את השירות במשרדי הרישוי .**

2. מותר לייבא מוטור הום

א. **עד גיל שנתיים שמתאריך הייצור שלו (לא עלייה על הכביש) לא עברו שנתיים עד רישוי קבוע בישראל.**

ב. עד משקל כללי 3.5 טון. ממליץ רכב עד שנה וקצת, בעיקר כי יש אחריות יצרן לשנתיים.

ג. מוטור הום **אספנות** מעל גיל 30 שנה, רק מנוע בנזין ועד 4 טון.

3. **אסור לשלח את הרכב לפני קבלת רישיון יבוא!** במשרד התחבורה אין רחמים ואין מקום לקומבינות, אם תיכשל הם ימררו לך את החיים! אין בהם טיפת אנושיות! (למרות שיש גם צדיקים)

לציין שלאחרונה, בעיקר בתחום יבוא, אני מקבל שירות מצוין. תודה מיוחדת למהנדס עמירם בן חיים.

4. **השירות שלי כולל ליווי צמוד מאיתור המוטור הום, אני לא מאתר, אבל אלמד אותך איך, וכמפורט:**

א. טיפול בהוצאת רישיון יבוא אישי לרכב לשימוש פרטי / עסקי .

ב. מידע והדרכה בכל התהליך של היבוא אישי מהדילר ועד הבית, כולל רישיון רכב קבוע וכמפורט:

i. המלצה והדרכה לגבי שילוח ושחרור מהמכס.

ii. טיפול בהחזר מס בעבור אביזרי בטיחות.

iii. הוצאת רישיון רכב זמני

iv. הוצאת ביטוח זמני

v. בדיקת תקינות

vi. הכנת ביטוח + שמאות

vii. רישום ורישוי הרכב במשרד הרישוי .

viii. החזר מע"מ מהדילרים באירופה

ix. ניכוי מס תשומות – מע"מ, למי שעוסק מורשה ..

5. **יבוא אישי של מוטור הום הינו הליך לא פשוט וכרוך בהרבה בירוקרטיה.** עליך להיות ערוך לכך שהתהליך לוקח זמן והרבה מאוד בירוקרטיה, אבל זה בהחלט אפשרי ובסיום התהליך ניתן לחסוך זמן וכסף ולייבא דגמי רכב שונים עם רמת גימור שונה.
6. **אני לא נותן שירות של בחירה ואיתור המוטורהום,** את זה אתה צריך לעשות בעצמך באמצעות אתרי האינטרנט להלן שניים מתוך הרבה הקיימים בשוק. אני ממליץ לרכוש רק מדילרים ולא מאנשים פרטיים. **לבחון היטב את הדגם שבחרתם,** לדוגמה מיזוג אוויר, בגרמניה ובישראל כידוע המצב שונה, ויש הבדלים.
<https://www.mobile.de/?lang=en>
<https://www.autoscout24.com>
7. **אסור לייבא רכב שעשו בו שינויים מבניים,** כמו צמיגים שונים, הגבהות, כננת, תאורה מיוחדת, סידור מושבים אחר. הכל צריך להיות מקורי כפי שיצא מהיצרן. ממליץ לבדוק מיזוג אוויר.
8. **עלויות - מיסים** כמו רכב רגיל 117% על מחיר הרכב נט בחו"ל.
9. **עלויות נוספות כ- 25,000 ₪** הובלה יבשתית, ימית, אגרות נמל עמיל מכס ותשלום למוטי.
10. **חישוב כדאיות לפני הכל.** בד"כ עושים יבוא אישי כדי לחסוך כסף ולכן חייבים קודם לבדוק כמה הרכב עולה בישראל. חיסכון של עד 20,000 ₪ לא שווה את המאמץ במיוחד לאור העובדה **שערך רכב ביבוא אישי יורד ב- 10% מהמחירון של לוי יצחק.** כמובן אם עושים יבוא אישי מסיבות אחרות כמו אין דגם כזה בארץ או בגלל התוספות זה סיפור אחר.
11. **המכס לא חבר שלנו ! בפועל אויב האזרח הקטן שמעז לייבא רכב !** במכס רואים באזרח רמאי ושקרן והם מרשים לעצמם לקבוע הערכת שווי רכב כרצונם. אנשי המכס פשוט נהנים לטרטר את האזרח הקטן כי הם רואים בנו מטרד שרק מפריע למנוחתם. (יש גם צדיקים אבל לצערי הם המיעוט). ראה דברי יועמ"ש המכס עו"ד עינבל קורקוס בוועדת הכלכלה של הכנסת "**... הצהרות כוזבות במימדים עצומים**..." פרוטוקול 144 מתאריך 25.1.2016 בת אלף שתדבק לשונה לחכה. אבל אל תדאגו בסופו של יום האמת תמיד יוצאת לאור ואפשר להילחם על הצדק מול פקידי המכס הרשעים. אישית בכל המקרים שלקחתי לוועדת הערער של המכס התקבל המחיר המקורי שהצגתי למכס.
12. לצורך תחילת התהליך אתה צריך לפנות לדילר ולבקש ממנו את המסמכים הבאים
- א. רכב מאירופה או בתקינה אירופאית מכל מקום אחר בעולם
Please send me the following documents to enable Import License
- Brief or Declaration if the car is Brand new
 - C.O.C
 - Data card with the production date
 - Performa invoice which includes car conditions, kilometers, and extras if exist
- לגבי מוטורהום אספנות**
- Declaration that the car was not involved in major accidents** –
 - No Structural damage
 - Airbags (if exist) never opened
 - No damage in steering system, breaks or suspension system
 - The car was never declared total loss or for salvage
- ב. רכב מארה"ב וקנדה או כל מקום אחר שעומד בתקינה האמריקאית
- Title or Declaration if the car is Bran new
 - DATA PLATE
 - Data Card
 - Catalogue תמונות לגבי מוטור הום אספנות
 - Performa invoice which includes car conditions, kilometers, and
13. ברגע שהחלטת לקבל ממני שירות נא להעביר לי את המסמכים הנ"ל + רישיון נהיגה
14. **אישור תשלום 2,500 ₪** מחיר כולל מע"מ ואגרת רישיון יבוא
לפקודת מוטי בר-נס בנק דיסקונט סניף מבשרת ציון 510 חשבון 96672.

15. רכב לשימוש עסקי מחייב כמובן עוסק מורשה .
16. אחרי המסמכים הנ"ל צריך לשלוח בנוסף
 א. רישיון נהיגה
 ב. ייפוי כוח למוטי בר-נס אני מכין ושולח לך לחתימה
 ג. תצהיר אני מכין ושולח לך לחתימה + אישור עורך דין או מזכירות בית משפט
 ד. חתימה כחולה על נייר לבן – חלק מהדרישות של בקשה לרישיון יבוא
 ה. הסכם מתווך רכב ביבוא אישי – אני מכין ואתם חותמים
17. אפשרי יבוא אישי גם ע"י חברה, צריך ייפוי כוח חתום ע"י עורך דין. בעניין זה תתייעצו עם רו"ח לגבי עלויות שווי שימוש.
18. התשלום לא כולל תשלום עבור שירות שלא תואר בהצעה זו, דהיינו השירות לא כולל איתור הרכב, דמי תיווך, רכישת הרכב, תצהיר, שילוח יבשתי + ימי + ביטוח, מיסים ומע"מ, עמילות מכס הוצאות נמל, רישום הרכב בארץ משרד הרישוי, הערכת שווי לוי יצחק, התקנת איתורן/ פוניטר, ביטוח רכב וכו'.
19. אם הוסיפו במחיר הרכב מע"מ בחו"ל, צריך לבדוק עם הספק איך הוא מחזיר את המע"מ. בד"כ הוא מחזיר מייד עם הגעת האוניה לארץ. צריך לוודא שמסמכי הייצוא יגיעו לידי הספק ע"י המשלח.
20. מייד לאחר שתעביר לי מסמכים + תשלום, אני אכין הסכם שצריכים לתת למשרד התחבורה דרישה למסמכים נוספים שאתה צריך לחתום ולהכין ואשלח לך המשך תרשים זרימה



לשירותך בכל עת,

מוטי בר-נס

העתק: תיק לקוחות

תרשים זרימה - מוטור הום ביבוא אישי אסור להשיט ללא רישיון יבוא

1. איתור הרכב נעשה ישירות על ידך, אני לא מעורב כלל
2. מסמכים נדרשים מהספק
- א. רישיון רכב BREIF או אישור מהספק כי הרכב חדש "Declaration Brand New"
- ב. C.O.C מסמך תקינה אירופאי כולל דרגת זיהום
- ג. או CARFAX רכב מארה"ב וקנדה ומסמך ציון ירוק
DATA CARD כולל תאריך ייצור מדויק
- או DATA PLATE עם הרכב מארה"ב וקנדה.
- ד. הצעת מחיר על שימך הכוללת מספר שלדה VIN, מצב הרכב וקילומטראז'
ה. תמונות, בעיקר לגבי רכב משומש / אספנות
3. תשלום למוטי בר-נס 1,500 ₪ עמלה + 250 ₪ אגרת רישיון יבוא + מע"מ = 2,050 ₪
לפקודת מוטי בר-נס בנק דיסקונט סניף מבשרת ציון 510 חשבון 96672.
רכב ביבוא אישי ע"י עוסק 2,500 ₪ + מע"מ + אגרה = 3,224 ₪
4. מסמכים נוספים הנדרשים להכנת רישיון יבוא
א. רישיון נהיגה.
- ב. **תצהיר חתום ע"י עורך דין / מזכיר בית משפט** - אני מכין לך את הטופס ואתה מטפל. במזכירות
בית משפט זה עולה כ- 60 שקלים.
- ג. חתימה כחולה שלך על דף נייר לבן – באיכות טובה. דרישה של משרד התחבורה לרישיון.
- ד. הסכם + ייפוי כוח - אני שולח לך
- ה. **יבוא אישי לשימוש עסקי** – תעודת עוסק / ייפוי כוח / מסמכי חברה
5. לבדוק עם הספק אם מיזוג אוויר מתאים לארץ, גלגל רזרבי + איפה שם מפתח רזרבי שישלח תמונה.
6. לתאם עם המשלח משלוח יבשתי וימי. לגבי רכב מארה"ב בתיאום עם עמיל המכס.
7. להודיע לספק רישיון יבוא לוקח שבוע – עד 10 ימים, ולבקש אישור תשלום אח"כ.
8. חתימת הסכם עם ספק. לא לשכוח לציין שמע"מ (רכב מאירופה) יוחזר מייד עם הגעת הרכב לישראל.
9. קבלת רישיון יבוא ממשרד התחבורה. **רק בשלב זה ניתן לשלח את הרכב לארץ**.
10. לתת הוראה למשלח לשלוח את הרכב לישראל. **חובה לתאם עם עמיל מכס לגבי מסמכים מקוריים!**
11. תשלום לספק ע"פ ההסכם איתו. **חייב אישור העברת הכסף לצורך שחרור מהמכס**. מע"מ בנפרד.
12. רישיון רכב מקורי + חשבונית מקורית + COC מקורי לשלוח ב FEDEX רצוי ישירות לעמיל המכס.
13. כל התקשרויות שלך ישירות לספקים - דילר / משלח הכולל שילוח יבשתי + ימי / עמיל מכס.
14. לעשות ביטוח על משלוח הרכב, בארץ באמצעות עמיל מכס זה יותר זול.
15. לחתום באופן מקוון על - (רושמים בגוגל) **טופס ייפוי כוח לסוכן מכס יבוא אישי**.
16. למסור לעמיל מכס שטר מטען BILL OF LADING + כל המסמכים + רישיון יבוא.
17. להעביר את כל המסמכים המקוריים לעמיל מכס, אם נשלחו אליך.
18. הגעת הרכב לישראל טופס שחרור מחברת הספנות – באמצעות עמיל המכס.
19. לתבוע החזר מע"מ מהספק.
20. להזמין תור במשרד הרישוי באפליקציה MYVISIT או בטלפון 5678 * למחרת יום השחרור.
21. השלמת כל התשלומים של מיסים והוצאות נמל לעמיל המכס.
22. **לתאם** - ביטוח רכב זמני מסוכן הביטוח + בדיקת תקינות במכונים המורשים
הערכת שמאי לוי יצחק + התקנת איתוראן / פוינטר
23. עמיל המכס משחרר את הרכב – שולח לכם טופס הצהרת יבוא בסטטוס שוחרר.
24. הוצאת רישיון רכב זמני באופן מקוון ל – 48 שעות בלבד + הוצאת ביטוח זמני.
25. אם לא עובד להשתמש בתור שסידרתם כדי ללכת למשרד הרישוי ולהוציא רישיון רכב זמני.
26. להכין לוחיות רישוי בכל מכוון רישוי באמצעות הרישיון רכב זמני.
27. לתאם עם עמיל המכס הוצאת הרכב מהנמל מוקדם בבוקר. ללכת למשוך את הרכב.
28. נסיעה ראשונה בדיקת תקינות ואח"כ לוי יצחק, ולבסוף איתוראן. ניתן ביום אחד.
29. לקבוע תור למשרד הרישוי המחוזי ל-3 שבועות אח"כ אם לא תקבלו רישיון רכב בדואר או באתר
הזדהות ממשלתית.
30. מזל טוב סיימתם את התהליך, אם לא להשתמש בתור ולגשת למשרד הרישוי
31. דרישת השבת מס לאביזרי בטיחות פונים לאחראית יבוא אישי בבית המכס שבו שוחרר הרכב.