

## לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה

### מחלקת תקינה

טל: 03-5657122

פקס: 03-5657123

15 יוני, 2022

ט"ז סיון, תשפ"ב

סימוכין: 4000-0406-2022-006396

בתוקף מיום 15/06/2022	רישום ראשוני של גרור O1, O2 עד 3.5 טון מסוג קרוואן מגורים או גרור סוסים או גרור רוכלות בייבוא מזדמן לשימוש עסקי אישי במעבדה מוסמכת לרכב	הוראות נוהל T-02-2022
-----------------------	---	-----------------------

#### א. בסיס חוקי

1. תקנות התעבורה.
2. צו יבוא חופשי, התשע"ד – 2014.
3. צו יבוא אישי התשע"ט – 2018.
4. חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, תשע"ו – 2016 (להלן: "החוק").
5. תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (יבוא רכב ושיווק, תיווך בייבוא אישי ואגרות), התשע"ז – 2016.
6. הוראת נוהל T-03-2015 אישור ייבוא רכב בידי תייר.
7. נוהל ייבוא רכב לעולה חדש, סימוכין 03026217.

#### ב. מטרת הנוהל

1. קביעת תהליך רישום ראשוני של גרורים O1, O2 עד 3.5 טון מסוג קרוואן מגורים או גרור סוסים או גרור רוכלות בייבוא פרטני מזדמן לשימוש עסקי עפ"י סעיף 31(א)(7) לחוק רישוי או ייבוא על ידי תייר או עולה חדש או תושב חוזר במעבדה מוסמכת לרכב במסגרת בדיקה פרטנית ללא הוראת רישום ממחלקת תקינה, מהשלב שלאחר ייבוא ושחרור הגרור מהמכס כחוק עד לקבלת רישיון רכב קבוע.
2. נוהל זה בא לסייע בידי בעלי המקצוע לבצע פעולות בסיסיות הדרושות לשם רישום ראשוני של גרורים מסוג קרוואן מגורים, גרור סוסים וגרור רוכלות בייבוא פרטני לכל גרור ספציפי. יתחונ של התהליך הוא מניעת כפילות בביצוע בדיקת כלי רכב לרבות ייעול תהליכי עבודה.
3. התהליך יהיה כזה שעם הגעת הגרור לארץ ושחרור מהמכס יבואן הרכב יפנה למעבדה מוסמכת לרכב לביצוע בדיקה פרטנית לגרור ובדיקות נוספות כנדרש לצורך רישום ראשוני.

רחוב המלאכה 8, תל – אביב, ת.ד. 57031, מיקוד 61570

לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" \*5678

4. תיק הבדיקה של הגרור עם התעודה הפרטנית לרישום ראשוני מטעם המעבדה המוסמכת יוגש למשרד הרישוי המחוזי להשלמת הרישום והדפסת רישיון קבוע לגרור.
5. הנפקת תעודה לרישום ראשוני של הגרור מותנה בעמידת הגרור בדרישות החובה הישראליות לרבות קיום סימני זיהוי בהתאם לתקנות התעבורה.
6. השיטה ואופן בדיקת התקינה, לרישום הגרור, יבוצעו כמפורט במסמך זה.

## ג. חלות הנהל

1. גרור O1, O2 עד 3.5 טון **מסוג קרוואן מגורים (464) או גרור סוסים (458) או גרור רוכלות (470)**, המיובא באופן פרטני לכל גרור ספציפי.
  - 1.1. בייבוא מזדמן לשימוש אישי עסקי עפ"י סעיף 31(א)(7) לחוק הרישוי. מועד הרישום עד 12 חודשים מתאריך היצור של הגרור.
  - 1.2. בייבוא על ידי תייר ותושב חוזר. מועד הרישום עד 48 חודשים מתאריך היצור של הגרור.
  - 1.3. בייבוא על ידי עולה חדש. אין הגבלה למועד הרישום ממועד ייצור הגרור.

## 2. הערות- הנהל לא יחול על:

- גרור המיובא בייבוא כמותי/מסחרי או גרור המיוצר בשלבים (MULTI STAGE) ע"י מספר יצרנים – תהליך הרישום יתבצע על פי הנהלים המקובלים לרבות הוראת רישום ממחלקת תקינה.

## ד. הגדרות

- "מייבא בייבוא מזדמן לשימוש אישי עסקי" – מי שמייבא רכב לפי סעיף 31(7) לחוק רישוי.
- "גרור" - רכב שאינו רכב מנועי, המיועד לפי מבנהו להיגרר על ידי רכב מנועי מאחוריו, בין שהוא משמש ובין שאינו משמש להובלה, למעט רכב צדי;
- "סוג רכב" – סוג הרכב לפי פקודת התעבורה, ובכלל זה הסיווגים הראשיים וסיווגי המשנה לפי הפקודה.
- "רישיון ייבוא" – רישיון ייבוא, אישור ייבוא או עמידה בתנאים, בהתאם להוראות לפי פקודת הייבוא והייצוא.
- "רכב חדש" – רכב שטרם נרשם לראשונה לתנועה בדרכים בישראל או במדינת חוץ.
- "רכב שנרשם במדינת חוץ" – רכב שנרשם לראשונה לתנועה בדרכים במדינת חוץ וטרם חלפו 90 ימים ממועד הרישום האמור ועד מועד השטת הרכב לישראל הרישום בשטר מטען.
- "גרור מגורים" – גרור שנרשם ברישיון כגרור לינה למגורים.
- "גרור סוסים" – גרור שנרשם ברישיון כגרור להובלת סוסים.
- "גרור רוכלות" – גרור שנרשם ברישיון כגרור לרוכלות.

1. תהליך שחרור מהמכס, בדיקה משולבת במעבדה מוסמכת לרכב:

- 1.1. לאחר הנפקת רישיון היבוא, הגורר מגיע לבית המכס ומשחרר לרישום ותנועה בארץ.
- 1.2. לאחר קבלת אישור שחרור לגורר מהמכס עם המסמכים הנדרשים (רישיון ייבוא, אישור על תשלום מכס), בעל הגורר פונה למשרד הרישוי לקבלת רישיון רכב זמני.
- 1.3. כאשר הגורר מוכן לרישום, הגורר מגיע למעבדה מוסמכות לרכב לביצוע בדיקה פרטנית לרישום ראשוני של הגורר.

**נספח א – רשימת מעבדות מוסמכות לרכב.**

- 1.4. רשימת המעבדות המוסמכות מתעדכנת מעת לעת, מומלץ להתעדכן באתר משרד החברה בקישור הבא –

[https://www.gov.il/BlobFolder/generalpage/tkina1-handasamabadot/he/certified\\_car\\_labs.pdf](https://www.gov.il/BlobFolder/generalpage/tkina1-handasamabadot/he/certified_car_labs.pdf)

2. תהליך הבדיקה:

- 2.1. בדיקת תקינה וזיהוי לגורר עפ"י הוראות מחלקת תקינה ותקנות התעבורה – מספר שלדה, תווית זיהוי יצרן, פרטי הגורר, מידת צמיגים, משקל כולל, משקל עצמי, משקל על גבי הסרן, משקל על גבי כף רתום, עומס טכני מותר כף רתום, עומס טכני מותר על הסרן, מידות כלליות, אישור טכנאי גז, אישור בודק חשמל מוסמך ועוד.
- 2.2. שקילה של הגורר – משקל עצמי, משקל על גבי הסרנים, משקל על גבי כף רתום, וחישוב חלוקת עומסים והעדר חריגות מתחום המותר על פי נתוני היצרן ותקנות התעבורה.
- 2.3. כף רתום לוו גרירה 50 מ"מ – מסומן בהתאם לתקן אירופאי.
- 2.4. בלם דחיפה בייצור "פוש-בול" – מסומן בהתאם לתקן אירופאי.
- 2.5. רישום טווח העומס המותר על כף הרתום ועל בלם דחיפה בייצור "פוש בול" ומידת התאמתו למשקל כולל של הגורר.
- 2.6. רישום מידות כלליות והתאמתם לתקנות התעבורה – אורך כולל, רוחב כולל, גובה כולל, שלוחה אחורית, אורך ייצור, חחק סרנים, אורך מרכב ועוד.
- 2.7. במידה ומדובר בגורר בתקינה פדראלית או קנדית אשר קבל רישיון ייבוא חייב להיות עם כף רתום, סרנים, ובלם הדחיפה בייצור "פוש בול" בהתאם לתקינה אירופאית. במידת הצורך יש לצרף קשר עם מחלקת תקינה.
- 2.8. בדיקת פנסי תאורה עם סימון תקן על פי תקנות התעבורה.
- 2.9. בדיקת תאורה היקפית, תאורת לחית רישוי וכו' עם סימון תקן על פי תקנות התעבורה.
- 2.10. בדיקת סימון בטיחות "מחזירי אור" לגורר על פי תקנות התעבורה.
- 2.11. בדיקת המצאות שרשראות בטיחות לייצור הגורר עם סימון תקן בהתאם לתקנות התעבורה.
- 2.12. אישור בדיקה של טכנאי מערכות גז בישול – במידת הצורך.
- 2.13. אישור בודק חשמל מוסמך למערכת חשמל מתח גבוה – במידת הצורך.

2.14. קביעת תנאי גרירה של הגורר על ידי החישוב הבא –

2.14.1. גורר ללא בלמים עד 750 ק"ג – (גורר מעל 750 ק"ג חייב בלמים).

משקל כולל של רכב גורר = משקל כולל גורר  $3.07 \times$

2.14.2. גורר עם בלמים –

משקל כולל של רכב גורר = משקל כולל גורר  $1.92 \times$

2.15. רישום תנאים והגבלות הבאות –

קוד	תנאים והגבלות
(BK)	נרשם ב _____ (שם המעבדה המוסמכת לרכב)
602	ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו הכולל המותר _____ ק"ג לפחות, או בהתאם לרישום ברישיון הרכב הגורר.
604	רוחב הגורר לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
246	מותקנת מערכת חשמל 220V ברכב.
247	מותקנת מערכת גז לבישול ברכב.
250	אין להסיע נוסעים בגורר

הערה – במידה ואחת ההגבלות לא רלוונטית, לא תירשם בטופס בקשה לרישום ראשוני.

2.16. קביעת מספר הוראת רישום בטופס הבדיקה ובשדה הרלוונטי ברישיון הרכב –

A	B	-	1	2	3	4
---	---	---	---	---	---	---

ספרה A ו- B – השנה הקלנדארית שבה נרשם הגורר.

לדוגמא: 22 (שנת 2022) / 23 (שנת 2023) וכך בכל מעבר שנה.

ספרות 1 2 3 4 – ארבע ספרות אחרונות במספר הסידורי של תעודת הבדיקה הפרטנית של

המעבדה.

להלן פורמט מעקב מספרים סידוריים –

מס"ד	מספר שלדה	מספר רישוי	קטגוריית הרכב	סוג הרכב	תוצר הרכב	ארץ ייצור	דגם הרכב	שם לקוח	תאריך הבדיקה
22-0001									
22-0002									
22-XXXX									

2.17. ממלאים טופס הבדיקה הפרטנית לרישום ראשוני.

**נספח ב' – טופס אישור בדיקה פרטנית לרישום ראשוני.**

2.18. השלמת נתונים לרישום ראשוני לרבות ביצוע הטבעת מספר שלדה במידת הצורך והמשך מילוי

טופס הבדיקה.

הערה: בגורר איחופאי חובה קיום הטבעה מקורית למספר שלדה.

2.19. ביצוע טסט שנתי לראשונה (אישור כשירות לתנועה) – מילוי בקשה לרישום רכב.

**נספח ג' – טופס בקשה לרישום רכב ואישור כשירות תנועה (טסט).**

=====

רחוב המלאכה 8, תל – אביב, ת.ד. 57031, מיקוד 61570

**לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" \*5678**

2.20. לרכב משומש, בדיקה על פי תקנה 309 (אישור תקינות) – על פי רשימת מכלולים לבדיקה.

### נספח ד' – רשימת מכלולים לבדיקה.

2.21. עם סיום הבדיקה הפרטנית לרישום ראשוני וביצוע טסט לראשונה במכון רישוי וקבלת תוצאות

בדיקה חיוביות, תיק הגרור מועבר למשרד הרישוי המחוזי להשלמת רישום והדפסת רישיון רכב

קבוע.

### 2.22. תיק הגרור יכלול את המסמכים הבאים –

2.22.1. טופס בדיקה פרטנית - נספח ב.

2.22.2. טופס בקשה לרישום רכב (אישור כשירות תנועה/טסט לראשונה) – נספח ג.

2.22.3. טופס בדיקה תקנה 309 (במידה ומדובר בגרור משומש) – נספח ד.

2.22.4. אישור בודק חשמל מוסמך (במידת הצורך).

2.22.5. אישור טכנאי גז (במידת הצורך).

2.22.6. תמונה לתווית יצרן הגרור.

2.22.7. תמונה להטבעת מספר שלדה.

2.22.8. תמונה כללית לגרור.

2.22.9. תמונה לשקילה של הגרור.

2.22.10. כל המסמכים הנדרשים כמפורט בסעיף 3 שלהלן.

2.23. המעבדה תשמור העתק מתיק רישום הגרור לצמיתות על פי חוק הארכיונים.

### 3. אופן הגשת רכב ומסמכים לבדיקה:

#### 3.1. מסמכים נדרשים:

#### 3.1.1. גרור יבוא מזדמן לשימוש אישי עסקי על פי סעיף 31(א)(7) לחוק רישוי

3.1.1.1. ת.ז. של בעל הגרור / ייפוי כוח מבעל הרכב.

3.1.1.2. רשימון יבוא או אישור על תשלום מכס (בעת הגעה להדפסת רישיון רכב במשרד הרישוי

יופיע אישור מכס במחשב).

3.1.1.3. העתק מרישיון היבוא.

3.1.1.4. העתק מאגרת יבוא הרכב אשר שולמה במעמד בקשת הייבוא.

3.1.1.5. רישיון רכב זמני.

3.1.1.6. ביטוח חובה בתוקף.

3.1.1.7. מסמכים טכניים ואחרים שעל-פיהם ניתן לקבל מידע טכני על הגרור (כגון: COC,

CAR FAX, DATA CARD, TITLE(COT), COO, צילום תווית זיהוי יצרן הגרור, ספר

רכב, רישיון רכב בחו"ל, חומר טכני שהוגש בעת הגשת בקשת היבוא ועוד).

#### 3.1.2. גרור של תייר ותושב חוזר

3.1.2.1. דרכון או ת"ז של בעל הרכב / ייפוי כוח מבעל הרכב.

3.1.2.2. רשימון יבוא או אישור על תשלום מכס (בעת הגעה להדפסת רישון רכב במשרד הרישוי יופיע אישור מכס במחשב).

3.1.2.3. העתק מאישור שחרור רכב מהמכס (רישון היבוא לתושב חוזר).

3.1.2.4. רישון רכב זמני.

3.1.2.5. ביטוח חובה בתוקף.

3.1.2.6. מסמכים טכניים ואחרים שעל-פיהם ניתן לקבל מידע טכני נוסף (כגון: COC, DATA, CAR FAX, CARD, TITLE(COT), COO, צילום תווית זיהוי יצן רכב, ספר רכב, רישון רכב בחו"ל, חומר טכני שהוגש בעת הגשת בקשת היבוא ועוד).

### **3.1.3. גרור של עולה חדש**

3.1.3.1. ת"ז של בעל הרכב / יפוי כוח מבעל הרכב.

3.1.3.2. רשימון יבוא או אישור על תשלום מכס (בעת הגעה להדפסת רישון רכב במשרד הרישוי יופיע אישור מכס במחשב).

3.1.3.3. העתק מאישור שחרור רכב מהמכס (רישון היבוא).

3.1.3.4. רישון רכב זמני.

3.1.3.5. ביטוח חובה בתוקף.

3.1.3.6. מסמכים טכניים ואחרים שעל-פיהם ניתן לקבל מידע טכני נוסף (כגון: COC, DATA, CAR FAX, CARD, TITLE(COT), COO, צילום תווית זיהוי יצן רכב, ספר רכב, רישון רכב בחו"ל, חומר טכני שהוגש בעת הגשת בקשת היבוא ועוד).

### **3.2. מצבו המקורי של הגרור:**

3.2.1. בהתאם למהלך משרדן שעל-פיו בעל הגרור קיבל אישור ליבוא, הגרור חייב להיות תיקני ותקין כפי שקבע יצן הרכב בהרכבתו המקורית. אין לאשר רישום גרור עם שינויים שאינם מאושרים ע"י יצן הגרור.

3.2.2. בגרור חייבים להופיע סימני זיהוי המקוריים, כגון: טבלת הזיהוי של יצן הגרור, מספר שלדה, סימני זיהוי אחרים.

### **3.2.3. גרור לא יאושר לרישום במידה ולא יעמוד בדרישות נוהל זה, לרבות:**

3.2.3.1. לא נמצאת טבלת הזיהוי של יצן הגרור.

3.2.3.2. לא מורכבים צמיגים אשר מופיעים בטבלאות הגרור או במסמכים רשמיים של יצן הגרור.

3.2.3.3. אין התאמה בין סימני הזיהוי ע"ג הגרור לבין סימני הזיהוי המופיעים במסמכים הנלווים של הרכב שהוגשו למעבדה בעת הבדיקה.

3.2.3.4. גרור לא במצבו המקורי שעבר שינוי מבנה, כגון:

מורכבים פגושים מיוחדים, מדרגות בולטות, אופני גלגלים מיוחדים וכל מנגנון או אביזר

שאינו מתוכנן באופן מקורי ע"י יצן הגרור.

**הערה:** במידת הצורך יש להפנות את הרכב לקבלת חוות דעת או לביצוע הבדיקה במח' התקינה.

3.2.3.5. מועד רישום הגרור חורג מתקנה 282(א)(3) לתקנות התעבורה כפי שפורט בסעיף ג.  
**חלות הנהל.**

#### 4. רשימת נתונים טכניים ואחרים לבדיקה ולרישום:

4.1. **מספר שלדה** ("ת.ז. של הרכב") - המספר שהטביע יצרן הרכב בעת ייצורו בשלדת הרכב, ובהעדר שלדה במרכב.

הנתון הבסיסי לקביעת: תוצר ודגם הרכב, מספר רץ של הרכב ( בעל חשיבות רבה נוספת לזיהוי הרכב ) ופרטים אחרים על-פי קביעת יצרן הרכב למשמעות של הספרות במספר השלדה.  
**הערה:** בהתאם לתקנות התעבורה מספר שלדה חייב להיות מוטבע על שלדת הגרור במקום שנקבע ע"י יצרן הגרור, או ע"י בעל מקצוע רלוונטי בארץ.

4.2. **סוג הגרור** - בהתאם לנהל משרדנו ניתן לאשר יבוא ורישום כלי רכב כפי שמוגדר בחוק.

גרור סגור מגורים (464)

גרור לסוסים (458)

גרור חולות (470)

4.3. **תוצר הגרור וארץ ההרכבה**- מופיע בטבלת הזיהוי של יצרן הגרור ובמסמכים שונים מטעם יצרן הגרור (COC, COO, TITLE, רישיון ייבוא ועוד).

4.4. **מועד הייצור**- נתון לקביעת מועד עליה לכביש, כאשר לא עברו יותר מ-12 חודשים מתאריך הייצור. לגרור בייבוא על ידי תייר ותושב חוזר לא עברו יותר מ 48 חודשים מתאריך ייצור. לתושב חוזר אין הגבלת גיל.

לרכב בתקינה איחופאית מועד הייצור מופיע ב COC בסעיף 0.11 ובתקינה פדראלית וקנדית מועד הייצור מופיע בתווית יצרן הרכב.

#### 4.5. **מועד עליה לכביש -**

(א) ברכב הנרשם בארץ לראשונה, ושלא נרשם לתנועה בדרכים במדינת חוץ – מועד רישום הרכב בארץ או שנים עשר חודשים ממועד ייצור הרכב, המוקדם מבין השניים;  
(ב) ברכב הנרשם בארץ לראשונה, ושנרשם בעבר לתנועה בדרכים במדינת חוץ – שנים עשר חודשים ממועד ייצור הרכב או מועד הרישום לראשונה לתנועה בדרכים במדינת החוץ, המוקדם מבין השניים;

4.6. **דגם הגרור לרישום ברישיון** – לגרור בתקינה איחופאי נקבע בהתאם למסמך COC, ולגרור בתקינה פדראלי או קנדי נקבע בהתאם למופיע בתווית זיהוי יצרן הרכב או בהתאם לפירוט הספרות במספר השלדה על פי קביעת יצרן הרכב.

**יש לציין גרור בתקינה פדראלית או קנדית מחויב בכף רתום, סרן, ומערכת בלמים בהתאם לתקינה איחופאית על פי דרישות חובה ישראליות.**

- 4.7. **כינוי מסחרי-** ( חייב להופיע ברישיון בנוסף לדגם הרכב )- בהתאם למופיע על גבי רכב או בספר או פרוספקט הרכב, או בהתאם להוראת רישום כללית של מחלקת תקינה.
- 4.8. **מידות צמיגים** - המידה המותקנת בגרור תהיה על-פי אישור יצן הגרור בלבד ובהתאם למידע שמופיע בטבלה בגרור, בספר הגרור, במסמך אחר של יצן הגרור עבור דגם הגרור הנדון, בהתאם לאישור נציג יצן הגרור בארץ (יבואן מורשה).
- 4.9. **כל הפרטים לרישום הגרור** – בהתאם לטופס הבדיקה כפי שמפורט בהמשך.

**בכל מקום וישנה סתירה בין הוראת נוהל זו לתקנות התעבורה,  
המופיע בתקנות התעבורה הוא הקובע**

ב ב ר כ ה ,  
מהנדס ג'מיל אבו חלא  
ראש תחום תקינה



## נספח א – רשימת מעבדות מוסמכות לרכב

מס'	עיר	שם המעבדה	כתובת	טלפון	דוא"ל	איש קשר
1	תל- אביב	מכון התקנים הישראלי	חיים לבנון 42	03-6465139 03-6465248	Bren_o@sii.org.il	אורן ברן
2	ירושלים	מגל אפקה	הצבעוני 58	054-8080649	lab@magaltech.com	רינת נדב
3	אריאל	אריאל	אוניברסיטת אריאל בשומרון	073-2123299	autolab@ariel.ac.il	דניאל קסלר/שמעון שכמונדס
4	חיפה	טכניון	קריית הטכניון	04-8294483	kobim@trdf.technion.ac.il	קובי מחפודה
5	כפר סבא	המכון לחקר הרכב HIT	התע"ש 13	09-7661149	office@vri.org.il	אמילי אהרון/גל ניסים

## נספח ב - טופס בדיקה פרטנית לרישום ראשוני

תאריך: נובמבר 2021  
עדכון מס': 01  
דף 1 מתוך 4

### אישור בדיקה פרטנית מס':

רכב מקטגוריית O2 / O1 – רישום ראשוני

#### לכבוד: משרד הרישום/יבואן רכב

1. פרטי כלי רכב (שלב 1)								
1.1	מספר רישוי							
1.2	מספר שלדה							
1.3	תוצר							
1.4	קוד דגם							
1.5	קטגוריה							
O2 / O1								
1.6	צבע							
1.7	סוג הרכב							
1.8	סוג תקינה (מס' WVA/מדף/אס/קנדית)							
2. פרטי מרכב								
2.1	יצרן							
2.2	סוג מרכב							
3. משקלים (ק"ג)								
3.1	עומס מרבי – כף							
3.2	עומס מרבי – סרן 1							
3.3	עומס מרבי – סרן 2							
3.4	עומס מרבי כולל							
3.5	משקל עצמי כף							
4. מידות (מ"מ)								
4.1	אורך כללי							
4.2	רוחב כללי							
4.3	גובה כללי							
4.4	שלושה אחורית							
4.5	אורך יצול							
4.6	גובה משטח העמסה							
4.7	גודל משטח העמסה (מ"ר)							
5. התקנים נוספים								
5.1	התקן	שם המתקין	שם היצרן	מס"ד	תסקיר בטיחות	זהות סוקר	דו"ח מעבדה	זהות מעבדה
5.2								
6. תנאים ומגבלות להוספה								
6.1							6.4	
6.2							6.5	
6.3							6.6	
7. הערות								
7.1								
7.2								
7.3								

מובהר בזאת כי בוצעה בדיקה פרטנית ברכב שפרטיו רשומים לעיל לאחר התקנת מרכב.  
הרכב נמצא מתאים ועומד בכלל דרישות תקנות התעבורה והתקנות האירופאיות הרלוונטיות.

שם מבצע בחינה	תפקיד	חתימה וחותמת
מאשר הבדיקה	תפקיד	חתימה וחותמת

**נספח ב- המשך**

**8. דרישות הרגולציה בהתאם לדירקטיבה 2007/46/EC נספח IV או רגולציה 2018/858 (EU) נספח II**

ממצאים/הערות	התאמה*	דרישות רגולציה	נושא	
		R34	מניעת סיכוני התלקחות (מיכלי דלק נוזלי)	3a
		R58	התקן הגנה תת רכבית (RUPD) כולל התקנה	3b
		70/222/EEC (EU) No.1003/2010	מיקום לוחית רישוי אחי	4a
		R79	מערכת היגוי	5a
		R13	מערכת בלימה	9a
		R10	תאימות אלקטרומגנטית EMC	10a
		76/114/EEC (EU) No. 19/2011	תוויות סטטוטוריות של היצרן ומספר זיהוי רכב	18a
		R48	התקנה של אמצעי תאורה ואיתות אור	20a
		R3/R104	מחזירי אור	21a
		R7	תאורת קדמיות ואחוריות, תאורת בילום ותאורת קצה	22a
		R91	תאורה היקפית	22c
		R6	תאורת איתות כיוון	23a
		R4	תאורת לוחית רישוי	24a
		R37	נורות להט לשימוש בנסים ראשיים מאושרים	25b
		R38	תאורת ערפל אחורית	28a
		R23	תאורת הילוך אחורי	29a
		R122	מערכת חימום	36a
		91/226/EEC (EU) No.109/2011	מערכת למניעת התזת מים ובוץ	43a
		R43	בטיחות חלונות (זכוכית)	45a
		92/23/EEC (EU) No.458/2011	התקנת צמיגים ברכב	46a
		R30	צמיג אוויר לרכב	46b

ממצאים/הערות	התאמה*	דרישות רגולציה	נושא	
		R117	פליטת רעש גלגול צמיגים, אחיזה על משטחים רטובים והתנגדות לגלילה	46d
		97/27/EC (EU) No.1230/2012	משקלים ומידות	48a
		STVZO 70	משקלים ומידות – ציוד חריג	48b
		R55	התקני צימוד מכניים	50a
		R105	רכב להובלת חומרים מסוכנים	56a
		(EC) No.661/2009	בטיחות כללית	63

N/A - התקן אינו ישים ברכב הנבדק.  
A - לא בוצע שינוי במערכת, תואם ל- WVIA.  
V - בוצע שינוי במערכת, נבדק ונמצא תואם לתקן הרלוונטי.

שם מבצע בחינה	תפקיד	חתימה/חותמת
מאשר הבדיקה	תפקיד	חתימה/חותמת

9. תמונות זיהוי והמחשה


נספח ג' – טופס בקשה לרישום רכב

=====  
רחוב המלאכה 8, תל – אביב, ת.ד. 57031, מיקוד 61570  
לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" \*5678

## בקשה לרישום רכב

מס' רכב קודם:  מקורות:  תאריך רישום:  ת. חידוש:  מס' הרכב:

אנני החתומים מטה מבקש בזה לרשום את כלי הרכב שפרטיו מפורטים להלן ומסמכי המצורפים בזה

שם משפחה/ חברה	שם פרטי	מס' ת.ז./ חברה	ישוב	רחוב	בית	מיקוד
חולמת החברה						
חולמת המכלול						

ימלא על ידי המבקשים

במקרה של רכב פרטי הזכאים לחתום

תאריך הבקשה: \_\_\_\_\_ חולמת המכלול: 1: \_\_\_\_\_ 2: \_\_\_\_\_ 3: \_\_\_\_\_ 4: \_\_\_\_\_

פרטי הבדיקה:  ראשוני ראשוני/שנתי  הודעת אי שימוש  חקיקת מסעיים  שינוי מבנה  תיקון חוזר  אחר \_\_\_\_\_  
 (סמן X המתאימה (מחוק את המיותר)

שם המשפחה	שם פרטי	מס' ת.ז./ חברה	ישוב	רחוב	בית	מיקוד	קבוצה			שם המשפחה	שם פרטי	מס' ת.ז./ חברה	ישוב	רחוב	בית	מיקוד
							1	2	3							
<b>זיהוי</b>																
601 לחות זהיר קדמי/אחורי																
602 שילוט סימון מיוחד																
604 רישום מסוקלות (מסוקל)																
602 שילוט פנימי/חיצוני אוטומטי/מבוצע																
101 שמשתמשת/משתמש הרווח-מזרם אורח עם																
701 מבנים-קדמי/אחורי																
102 מבנים קדמי/אחורי																
103 מבנים רחב																
605 מבני רחב																
606 מבני רחב																
607 מבני רחב לילה																
608 מבני רחב																
609 מבני רחב/בלוט מסך דגם 94																
611 מבני אחרים																
610 הארת לחות זרוע																
614 מבני לביעה אחורית																
612 מבני שילוט קדמי/אחורי																
615 מרת אזהרה (אבל/בלוט/לוחית/לוחית)																
104 מרכיב-גג חולמנים																
613 מבני זרוע/לוחית זרועים																
201 מבנים-חולמנית/חוק																
616 מחירי אי																
202 גולמים בולטים																
105 בעלמרכב																
203 אפנים, בדי, גולמים																
702 בדי מכתש/גולד חליץ																
801 לוח האזהרה/מבנה אזהרה																
106 תקשורת/חולמנית/לוחית																
108 חוברי הארזה/מבנה																
703 מבני בולמני/מבנה																
109 חולמנית																
110 מבנים/מבנים/מבנים/מבנים																
111 חולמנית/מבנה																
802 סר שטוח/בדי איז																
618 מרשתת/מבנה																
619 מרשתת/מבנה																
501 גולד-הגג/מבנה/מבנה																
627 מספר זרוע ראשי/מבנה/מבנה																
628 לוחית/מבנה																
803 מבנה																
805 מספר מבנה - מבנה - מבנה																
402 מבני אור/מבנה/מבנה																
804 מבנה רחב																
630 מבנה/מבנה/מבנה																
806 דושת/מבנה/מבנה																
119 מספר מבנה/מבנה																

הערות הבוחנים:

<p><b>אישור כשירות לתנועה</b></p> <p>אני מאשר בזה כי הרכב הנ"ל לבדיקה ומבצע תיקון לתנועה בדרכים</p> <p>תאריך: _____ חולמת המכלול ומסמכי</p> <p>חולמת רשות הרישוי</p>	<p><b>אישור תנועה זמני</b></p> <p>הרכב הנ"ל ראוי למנוע בדרכים לנורך תיקונים מבדי נעז</p> <p>תאריך: _____ חולמת המכלול ומסמכי חולמת הרישוי</p> <p>הוארך עד: _____ חולמת המכלול ומסמכי חולמת הרישוי</p> <p>תאריך: _____ חולמת המכלול ומסמכי חולמת הרישוי</p>
--	--

מקום הרישום: \_\_\_\_\_

שם הבוחן הבדוק: \_\_\_\_\_

**נספח ד' – רשימת מכלולים לבדיקה, תקנה 309**

רשימת מוסך מס'

1500

אלן מסודר הישגיו המתוונים  
מספר: 14707

## תעודת תקינות

1. על פי תקנה 308 (ד) (ח) לתקנות התעבורה חש"א 1961 רכב לאחד היענות איסור שחמש בנקבות תאונות.  
2. לפי תקנה 308 (א) לתקנות התעבורה חש"א 1961  
3. לפי חוק הגבלת היענות ורישום פגועות בחלקו רכב משומשים (מניעת גניבות) הנע"ה 1998  
4. על פי נוהל בדיקה רכב ביטא איסי לצורכי רישום ראשוני

**א. פרטי המוסך הבודק**

פרטי המוסך	שם המוסך	מס' רישון המוסך	כתובת

**ב. פרטי הרכב**

פרטים על רכב	תוצר	סוג	מס' רישוי
	מס' שלדה	מס' מנוע	שנת יצור

**ג. אישור המנהל המקצועי**

אני הח"מ מנהל מקצועי במוסך בודק שפרטיו ורשומים בסעיף א', מאשר בזה כי בדקתי ביום \_\_\_\_\_ בשעה \_\_\_\_\_ את המערכות המפורטות להלן ברכב שפרטיו מפורטים בסעיף ב' ומצאתי כי הן תקינות על פי מטרט בדיקה 004 של אגף הרכב.

א. מערכת היגוי  
 ב. זווית היגוי וסרנים  
 ג. שילדה ומרכב  
 ד. סדקים - ריתוכים והלחמות  
 ה. מערכת בלמים

ו. מערכת אורות  
 ז. צמיגים  
 ח. כריות אויך  
 ט. נסיעת מבחן

שם המנהל המקצועי \_\_\_\_\_  
 תזימת המנהל המקצועי וחוזמת המוסך \_\_\_\_\_

מס' רישום בפנקס המהנדסים/הנדסאים \_\_\_\_\_  
 מס' כתב הסמכה \_\_\_\_\_