



**לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה**

**מחלקת תקינה**

טל: 03-5657122

פקס: 03-5657123

12 אפריל, 2022

י"א ניסן, תשפ"ב

סימוכין: 4000-0406-2022-006396

<p>בתוקף מיום 2022.00.00</p>	<p>רישום ראשוני של גרור O1, O2 עד 3.5 טון מסוג קרוואן מגורים או גרור סוסים או גרור רוכלות בייבוא מזדמן לשימוש עסקי אישי במעבדה מוסמכת לרכב</p>	<p>הוראות נוהל T-02-2022</p>
------------------------------	--	------------------------------

**א. בסיס חוקי**

1. תקנות התעבורה.
2. צו יבוא חופשי, התשע"ד – 2014.
3. צו יבוא אישי התשע"ט – 2018.
4. חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, תשע"ו – 2016 (להלן: "החוק")
5. תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (יבוא רכב ושיווקו, תיווך בייבוא אישי ואגרות), התשע"ז – 2016.
6. הוראת נוהל T-03-2015 אישור ייבוא רכב בידי תייר.
7. נוהל ייבוא רכב לעולה חדש, סימוכין 03026217.

**ב. מטרת הנוהל**

1. קביעת תהליך רישום ראשוני של גרורים O1, O2 עד 3.5 טון מסוג קרוואן מגורים או גרור סוסים או גרור רוכלות בייבוא פרטני מזדמן לשימוש אישי עסקי עפ"י סעיף 31(א)(7) לחוק רישוי או ייבוא על ידי תייר או עולה חדש או תושב חוזר במעבדה מוסמכת לרכב במסגרת בדיקה פרטנית ללא הוראת רישום ממחלקת תקינה, מהשלב שלאחר ייבוא ושחרור הגרור מהמכס כחוק עד לקבלת רישיון רכב קבוע.
2. נוהל זה בא לסייע בידי בעלי המקצוע לבצע פעולות בסיסיות הדרושות לשם רישום ראשוני של גרורים מסוג קרוואן מגורים, גרור סוסים וגרור רוכלות בייבוא פרטני לכל גרור ספציפי. יתרונו של התהליך הוא מניעת כפילות בביצוע בדיקת כלי רכב לרבות ייעול תהליכי עבודה.
3. התהליך יהיה כזה שעם הגעת הגרור לארץ ושחרורו מהמכס יבואן הרכב יפנה למעבדה מוסמכת לרכב לביצוע בדיקה פרטנית לגרור ובדיקות נוספות כנדרש לצורך רישום ראשוני.

רחוב המלאכה 8, תל – אביב, ת.ד. 57031, מיקוד 61570

לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" \*5678

4. תיק הבדיקה של הגרור עם התעודה הפרטנית לרישום ראשוני מטעם המעבדה המוסמכת יוגש למשרד הרישוי המחוזי להשלמת הרישום והדפסת רישיון קבוע לגרור.
5. הנפקת תעודה לרישום ראשוני של הגרור מותנה בעמידת הגרור בדרישות החובה הישראליות לרבות קיום סימני זיהוי בהתאם לתקנות התעבורה.
6. השיטה ואופן בדיקת התקינה, לרישום הגרור, יבוצעו כמפורט במסמך זה.

### ג. חלות הנוהל

1. גרור O1, O2 עד 3.5 טון **מסוג קרוואן מגורים (464) או גרור סוסים (458) או גרור רוכלות (470)**, המיובא באופן פרטני לכל גרור ספציפי.
  - 1.1. בייבוא מזדמן לשימוש אישי עסקי עפ"י סעיף 31(א)(7) לחוק הרישוי. מועד הרישום עד 12 חודשים מתאריך היצור של הגרור. גרור חדש.
  - 1.2. בייבוא על ידי תייר ותושב חוזר. מועד הרישום עד 48 חודשים מתאריך היצור של הגרור.
  - 1.3. בייבוא על ידי עולה חדש. אין הגבלה למועד הרישום ממועד ייצור הגרור.
2. **הערות- הנוהל לא יחול על:**

גרור המיובא בייבוא כמותי/מסחרי או גרור המיוצר בשלבים (MULTI STAGE) ע"י מספר יצרנים – תהליך הרישום יתבצע על פי הנהלים המקובלים לרבות הוראת רישום ממחלקת תקינה.

### ד. הגדרות

"מייבא בייבוא מזדמן לשימוש אישי עסקי" – מי שמייבא רכב לפי סעיף 31(7) לחוק רישוי.  
"גרור" - רכב שאינו רכב מנועי, המיועד לפי מבנהו להיגרר על ידי רכב מנועי מאחוריו, בין שהוא משמש ובין שאינו משמש להובלה, למעט רכב צדי;  
"סוג רכב" – סוג הרכב לפי פקודת התעבורה, ובכלל זה הסיווגים הראשיים וסיווגי המשנה לפי הפקודה.  
"רישיון ייבוא" – רישיון ייבוא, אישור ייבוא או עמידה בתנאים, בהתאם להוראות לפי פקודת הייבוא והייצוא.  
"רכב חדש" – רכב שטרם נרשם לראשונה לתנועה בדרכים בישראל או במדינת חוץ.  
"רכב שנרשם במדינת חוץ" – רכב שנרשם לראשונה לתנועה בדרכים במדינת חוץ וטרם חלפו 90 ימים ממועד הרישום האמור ועד מועד השטת הרכב לישראל הרישום בשטר מטען.  
"גרור מגורים" – גרור שנרשם ברישיונו כגרור לינה למגורים.  
"גרור סוסים" – גרור שנרשם ברישיונו כגרור להובלת סוסים.  
"גרור רוכלות" – גרור שנרשם ברישיונו כגרור לרוכלות.

**1. תהליך שחרור מהמכס, בדיקה משולבת במעבדה מוסמכת לרכב:**

- 1.1. לאחר הנפקת רישיון היבוא, הגרור מגיע לבית המכס ומשוחרר לרישום ותנועה בארץ.
- 1.2. לאחר קבלת אישור שחרור לגרור מהמכס עם המסמכים הנדרשים (רשימון ייבוא, אישור על תשלום מכס), בעל הגרור פונה למשרד הרישוי לקבלת רישיון רכב זמני.
- 1.3. כאשר הגרור מוכן לרישום, הגרור מגיע למעבדה מוסמכות לרכב לביצוע בדיקה פרטנית לרישום ראשוני של הגרור.

**נספח א – רשימת מעבדות מוסמכות לרכב.**

- 1.4. רשימת המעבדות המוסמכות מתעדכנת מעת לעת, מומלץ להתעדכן באתר משרד החברה בקישור הבא –

[https://www.gov.il/BlobFolder/generalpage/tkina1-handasamabadot/he/certified\\_car\\_labs.pdf](https://www.gov.il/BlobFolder/generalpage/tkina1-handasamabadot/he/certified_car_labs.pdf)

**2. תהליך הבדיקה:**

- 2.1. בדיקת תקינה וזיהוי לגרור עפ"י הוראות מחלקת תקינה ותקנות התעבורה – מספר שלדה, תוויית זיהוי יצרן, פרטי הגרור, מידת צמיגים, משקל כולל, משקל עצמי, משקל על גבי הסרן, משקל על גבי כף רתום, עומס טכני מותר כף רתום, עומס טכני מותר על הסרן, מידות כלליות, אישור טכנאי גז, אישור בודק חשמל מוסמך, הימצאות גלגל חילוף ועוד.
- 2.2. שקילה של הגרור – משקל עצמי, משקל על גבי הסרנים, משקל על גבי כף רתום.
- 2.3. כף רתום לוו גרירה 50 מ"מ – מסומן בהתאם לתקן אירופאי.
- 2.4. בלם דחיפה בייצול "פוש-בול" – מסומן בהתאם לתקן אירופאי.
- 2.5. רישום טווח העומס המותר על כף הרתום ועל בלם דחיפה ביצול "פוש בול" ומידת התאמתו למשקל כולל של הגרור.
- 2.6. חישוב חלוקת עומסים והעדר חריגות מהתחום המותר על פי נתוני היצרן ודרישות תקנות התעבורה.
- 2.7. רישום מידות כלליות והתאמתם לתקנות התעבורה – אורך כולל, רוחב כולל, גובה כולל, שלוחה אחורית, אורך ייצור, רוחק סרנים, אורך מרכב ועוד.
- 2.8. במידה ומדובר בגרור בתקינה פדראלית או קנדית אשר קבל רישיון ייבוא מחויב בהתקנת כף רתום, סרנים, ובלם הדחיפה ביצול "פוש בול" בהתאם לתקינה אירופאית. במידת הצורך יש לצור קשר עם מחלקת תקינה.
- 2.9. בדיקת פנסי תאורה עם סימון תקן על פי תקנות התעבורה.
- 2.10. בדיקת תאורה היקפית, תאורת לוחית רישוי וכו' עם סימון תקן על פי תקנות התעבורה.
- 2.11. בדיקת סימון בטיחות "מחזירי אור" לגרור על פי תקנות התעבורה.
- 2.12. בדיקת המצאות שרשראות בטיחות ליצול הגרור עם סימון תקן בהתאם לתקנות התעבורה.
- 2.13. אישור בדיקה של טכנאי מערכות גז בישול – במידת הצורך.

- 2.14. אישור בודק חשמל מוסמך למערכת חשמל מתחת גבוה – במידת הצורך.
- 2.15. קביעת תנאי גרירה של הגרור על ידי החישוב הבא –
- 2.15.1. גרור ללא בלמים עד 750 ק"ג – (גרור מעל 750 ק"ג חייב בלמים).
- משקל כולל של רכב גורר = משקל כולל גרור X 3.07.
- 2.15.2. גרור עם בלמים –
- משקל כולל של רכב גורר = משקל כולל גרור X 1.92.
- 2.16. רישום תנאים והגבלות הבאות –

קוד	תנאים והגבלות
( )	נרשם ב _____ (שם המעבדה המוסמכת לרכב)
602	ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו הכולל המותר _____ ק"ג לפחות, או בהתאם לרישום ברישיון הרכב הגורר.
604	רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
246	מותקנת מערכת חשמל 220V ברכב.
247	מותקנת מערכת גז לבישול ברכב.
250	אין להסיע נוסעים בגרור

הערה – במידה ואחת ההגבלות לא רלוונטית, לא תירשם בטופס בקשה לרישום ראשוני.

- 2.17. קביעת מספר הוראת רישום לרישום בטופס הבדיקה ובשדה הרלוונטי ברישיון הרכב –

A	B	-	1	2	3	4
---	---	---	---	---	---	---

ספרה A ו- B – השנה הקלנדארית שבה נרשם הגרור.

לדוגמא: 22 (שנת 2022).

ספרות 1 2 3 4 – ארבע ספרות אחרונות במספר הסידורי של תעודת הבדיקה הפרטנית של המעבדה.

- 2.18. ממלאים טופס הבדיקה הפרטנית לרישום ראשוני.

**נספח ב' – טופס אישור בדיקה פרטנית לרישום ראשוני.**

- 2.19. השלמת נתונים לרישום ראשוני לרבות ביצוע הטבעת מספר שלדה במידת הצורך והמשך מילוי טופס הבדיקה.

הערה: בגרור אירופאי חובה קיום הטבעה מקורית למספר שלדה.

- 2.20. ביצוע טסט שנתי לראשונה – מילוי טופס בדיקה שנתי ואישור טסט.

**נספח ג' – טופס בקשה לחידוש רישיון רכב.**

- 2.21. לרכב משומש, בדיקה על פי תקנה 309 (אישור תקינות) – על פי רשימת מכלולים לבדיקה.

**נספח ד' – רשימת מכלולים לבדיקה.**

- 2.22. עם סיום הבדיקה הפרטנית לרישום ראשוני וביצוע טסט לראשונה במכון רישוי וקבלת תוצאות בדיקה חיוביות, תיק הגרור מועבר למשרד הרישוי המחוזי להשלמת רישום והדפסת רישיון רכב קבוע.

3. אופן הגשת רכב ומסמכים לבדיקה:

3.1. מסמכים נדרשים:

3.1.1. גרור ביבוא מזדמן לשימוש אישי עסקי על פי סעיף 31(א)(7) לחוק רישוי

3.1.1.1. ת.ז. של בעל הגרור / ייפוי כוח מבעל הרכב.

3.1.1.2. רשימון יבוא או אישור על תשלום מכס (בעת הגעה להדפסת רישיון רכב במשרד הרישוי יופיע אישור מכס במחשב).

3.1.1.3. העתק מרישיון היבוא.

3.1.1.4. העתק מאגרת ייבוא הרכב אשר שולמה במעמד בקשת הייבוא.

3.1.1.5. רישיון רכב זמני.

3.1.1.6. ביטוח חובה בתוקף.

3.1.1.7. מסמכים טכניים ואחרים שעל-פיהם ניתן לקבל מידע טכני על הגרור (כגון: COC, CAR FAX, DATA CARD, TITLE(COT), COO, צילום תווית זיהוי יצרן הגרור, ספר רכב, רישיון רכב בחו"ל, חומר טכני שהוגש בעת הגשת בקשת היבוא ועוד).

3.1.2. גרור של תייר ותושב חוזר

3.1.2.1. דרכון או ת"ז של בעל הרכב / ייפוי כוח מבעל הרכב.

3.1.2.2. רשימון יבוא או אישור על תשלום מכס (בעת הגעה להדפסת רישיון רכב במשרד הרישוי יופיע אישור מכס במחשב).

3.1.2.3. העתק מאישור שחרור רכב מהמכס (רישיון היבוא לתושב חוזר).

3.1.2.4. רישיון רכב זמני.

3.1.2.5. ביטוח חובה בתוקף.

3.1.2.6. מסמכים טכניים ואחרים שעל-פיהם ניתן לקבל מידע טכני נוסף (כגון: COC, DATA, CAR FAX, CARD, TITLE(COT), COO, צילום תווית זיהוי יצרן רכב, ספר רכב, רישיון רכב בחו"ל, חומר טכני שהוגש בעת הגשת בקשת היבוא ועוד).

3.1.3. גרור של עולה חדש

3.1.3.1. ת"ז של בעל הרכב / ייפוי כוח מבעל הרכב.

3.1.3.2. רשימון יבוא או אישור על תשלום מכס (בעת הגעה להדפסת רישיון רכב במשרד הרישוי יופיע אישור מכס במחשב).

3.1.3.3. העתק מאישור שחרור רכב מהמכס (רישיון היבוא).

3.1.3.4. רישיון רכב זמני.

3.1.3.5. ביטוח חובה בתוקף.

3.1.3.6. מסמכים טכניים ואחרים שעל-פיהם ניתן לקבל מידע טכני נוסף (כגון: COC, DATA, CAR FAX, CARD, TITLE(COT), COO, צילום תווית זיהוי יצרן רכב, ספר רכב, רישיון רכב בחו"ל, חומר טכני שהוגש בעת הגשת בקשת היבוא ועוד).

3.2. מצבו המקורי של הגרור:

- 3.2.1. בהתאם לנוהל משרדנו שעל-פיו בעל הגרור קיבל אישור ליבוא, הגרור חייב להיות תיקני ותקין כפי שקבע יצרן הרכב בהרכבתו המקורית. אין לאשר רישום גרור עם שינויים שאינם מאושרים ע"י יצרן הגרור.
- 3.2.2. בגרור חייבים להופיע סימני זיהוי המקוריים, כגון: טבלת הזיהוי של יצרן הגרור, מספר שלדה, סימני זיהוי אחרים.

3.2.3. גרור לא יאושר לרישום במידה ולא יעמוד בדרישות נוהל זה, לרבות:

- 3.2.3.1. לא נמצאת טבלת הזיהוי של יצרן הגרור.
- 3.2.3.2. לא מורכבים צמיגים אשר מופיעים בטבלאות הגרור או במסמכים רשמיים של יצרן הגרור.
- 3.2.3.3. אין התאמה בין סימני הזיהוי ע"ג הגרור לבין סימני הזיהוי המופיעים במסמכים הנלווים של הרכב שהוגשו למעבדה בעת הבדיקה.
- 3.2.3.4. גרור לא במצבו המקורי שעבר שינוי מבנה, כגון:  
מורכבים פגושים מיוחדים, מדרגות בולטות, אופני גלגלים מיוחדים וכל מגננון או אביזר שאינו מתוכנן באופן מקורי ע"י יצרן הגרור.
- הערה: במידת הצורך יש להפנות את הרכב לקבלת חוות דעת או לביצוע הבדיקה במח' התקינה.
- 3.2.3.5. מועד רישום הגרור חורג מתקנה 282(א)(3) לתקנות התעבורה כפי שפורט בסעיף ג.

**חלות הנוהל.**

4. רשימת נתונים טכניים ואחרים לבדיקה ולרישום:

- 4.1. מספר שלדה ("ת.ז. של הרכב") - המספר שהטביע יצרן הרכב בעת ייצורו בשלדת הרכב, ובהעדר שלדה במרכב.
- הנתון הבסיסי לקביעת: תוצר ודגם הרכב, מספר רץ של הרכב ( בעל חשיבות רבה נוספת לזיהוי הרכב ) ופרטים אחרים על-פי קביעת יצרן הרכב למשמעות של הספרות במספר השלדה.
- הערה: בהתאם לתקנות התעבורה מספר שלדה חייב להיות מוטבע על שלדת הגרור במקום שנקבע ע"י יצרן הגרור, או ע"י בעל מקצוע רלוונטי בארץ.
- 4.2. סוג הגרור - בהתאם לנוהל משרדנו ניתן לאשר יבוא ורישום כלי רכב כפי שמוגדר בחוק.  
גרור סגור מגורים (464)  
גרור לסוסים (458)  
גרור רוכלות (470)
- 4.3. תוצר הגרור וארץ ההרכבה - מופיע בטבלת הזיהוי של יצרן הגרור ובמסמכים שונים מטעם יצרן הגרור (TITLE, COO, COC, רישיון ייבוא ועוד).

4.4. **מועד הייצור** - נתון לקביעת מועד עליה לכביש, כאשר לא עברו יותר מ-12 חודשים מתאריך הייצור. לגרור בייבוא על ידי תייר ותושב חוזר לא עברו יותר מ 48 חודשים מתאריך ייצור. לתושב חוזר אין הגבלת גיל.

לרכב בתקינה אירופאית מועד הייצור מופיע ב COC בסעיף 0.11 ובתקינה פדראלית וקנדית מועד הייצור מופיע בתווית יצרן הרכב.

4.5. **מועד עליה לכביש -**

(א) ברכב הנרשם בארץ לראשונה, ושלא נרשם לתנועה בדרכים במדינת חוץ – מועד רישום הרכב בארץ או שנים עשר חודשים ממועד ייצור הרכב, המוקדם מבין השניים;

(ב) ברכב הנרשם בארץ לראשונה, ושנרשם בעבר לתנועה בדרכים במדינת חוץ – שנים עשר חודשים ממועד ייצור הרכב או מועד הרישום לראשונה לתנועה בדרכים במדינת החוץ, המוקדם מבין השניים;

4.6. **דגם הגרור לרישום ברישיון** – לגרור בתקינה אירופאית נקבע בהתאם למסמך COC, ולגרור בתקינה פדראלי או קנדי נקבע בהתאם למופיע בתווית זיהוי יצרן הרכב או בהתאם לפירוט הספרות במספר השלדה על פי קביעת יצרן הרכב.

**יש לציין גרור בתקינה פדראלית או קנדית מחויב בכף רתום, סרן, ומערכת בלמים בהתאם לתקינה אירופאית על פי דרישות חובה ישראליות.**

4.7. **כינוי מסחרי** - ( חייב להופיע ברישיון בנוסף לדגם הרכב ) - בהתאם למופיע על גבי רכב או בספר או פרוספקט הרכב, או בהתאם להוראת רישום כללית של מחלקת תקינה.

4.8. **מידות צמיגים** - המידה המותקנת בגרור תהיה על-פי אישור יצרן הגרור בלבד ובהתאם למידע שמופיע בטבלה בגרור, בספר הגרור, במסמך אחר של יצרן הגרור עבור דגם הגרור הנדון, בהתאם לאישור נציג יצרן הגרור בארץ (יבואן מורשה).

4.9. **כל הפרטים לרישום הגרור** – בהתאם לטופס הבדיקה כפי שמפורט בהמשך.

**בכל מקום וישנה סתירה בין הוראת נוהל זו לתקנות התעבורה, המופיע בתקנות התעבורה הוא הקובע**

**מהנדס ג'מיל אבו חלא  
ראש תחום תקינה**

**נספח א – רשימת מעבדות מוסמכות לרכב**

מס'	עיר	שם המעבדה	כתובת	טלפון	דוא"ל	איש קשר
1	תל-אביב	מכון התקנים הישראלי	חיים לבנון 42	03-6465139 03-6465248	Bren_o@sii.org.il	אורן ברן
2	ירושלים	מגל אפקה	הצבעוני 58	054-8080649	lab@magaltech.com	רינת נדב
3	אריאל	אריאל	אוניברסיטת אריאל בשומרון	073-2123299	autolab@ariel.ac.il	דניאל קסלר/שמעון שכמונדס
4	חיפה	טכניון	קריית הטכניון	04-8294483	kobim@trdf.technion.ac.il	קובי מחפודה
5	כפר סבא	המכון לחקר הרכב HIT	התע"ש 13	09-7661149	office@vri.org.il	אמילי אהרון/גל ניסים

**נספח ב - טופס בדיקה פרטנית לרישום ראשוני**

תאריך: נובמבר 2021  
עדכון מס': 01  
דף 1 מתוך 4

**אישור בדיקה פרטנית מס':**  
**רכב מקטגוריית O2 / O1 – רישום ראשוני**

**לפנוד: משרד הרישום/יבואן רכב**

1. פרטי כלי רכב (שלב 1)	
1.1	מספר רישוי
1.2	מספר שלדה
1.3	תוצר
1.4	קוד דגם
1.5	קטגוריה O2 / O1
1.6	צבע
1.7	סוג הרכב
1.8	סוג תקינה (מס' MIVIA/מדף/קמל/קנדיות)

  

2. פרטי מרכב	
2.1	יצרן
2.2	סוג מרכב

  

3. משקלים (ק"ג)	
3.1	עומס מרבי - כף
3.2	עומס מרבי - סרן 1
3.3	עומס מרבי - סרן 2
3.4	עומס מרבי כולל
3.5	משקל עצמי כף

  

4. מידות (מ"מ)	
4.1	אורך כללי
4.2	רוחב כללי
4.3	גובה כללי
4.4	שלוחה אחורית
4.5	אורך יצול
4.6	גובה משטח העמסה
4.7	גודל משטח העמסה (מ"ר)

  

5. התקנים נוספים							
התקן	שם המתקין	שם היצרן	מס"ד	תסקיר בטיחות	זהות סוקר	דו"ח מעבדה	זהות מעבדה
5.1							
5.2							

  

6. תנאים ומגבלות להוספה	
6.1	
6.2	
6.3	

  

7. הערות	
7.1	
7.2	
7.3	

מובהר בזאת כי בוצעה בדיקה פרטנית ברכב שפרטיו רשומים לעיל לאחר התקנת מרכב.  
הרכב נמצא מתאים ועומד בכלל דרישות תקנות התעבורה והתקנות האירופאיות הרלוונטיות.

_____	_____	_____
חתימה (חותמת)	תפקיד	שם מבצע בחינה
_____	_____	_____
חתימה (חותמת)	תפקיד	מאשר הבדיקה

נספח ב- המשך

8. דרישות הרגולציה בהתאם לדירקטיבה 2007/46/EC נספח IV או רגולציה (EU) 2018/858 נספח II

ממצאים/הערות	התאמה*	דרישות רגולציה	נושא	
		R34	מניעת סיכוני התלקחות (מיכלי דלק נוזלי)	3a
		R58	התקן הגנה תת רכבית (RUPD) כולל התקנה	3b
		70/222/EEC (EU) No.1003/2010	מיקום לוחית רישוי אחי	4a
		R79	מערכת היגוי	5a
		R13	מערכת בלימה	9a
		R10	תאימות אלקטרומגנטית EMC	10a
		76/114/EEC (EU) No. 19/2011	תוויות סטטוריות של היצרן ומספר זיהוי רכב	18a
		R48	התקנה של אמצעי תאורה ואיתות אור	20a
		R3/R104	מחזירי אור	21a
		R7	תאורת קדמיות ואחוריות, תאורת בילום ותאורת קצה	22a
		R91	תאורה היקפית	22c
		R6	תאורת איתות כיוון	23a
		R4	תאורת לוחית רישוי	24a
		R37	נורות להט לשימוש בפנסים ראשיים מאושרים	25b
		R38	תאורת ערפל אחורית	28a
		R23	תאורת הילוך אחורי	29a
		R122	מערכת חימום	36a
		91/226/EEC (EU) No.109/2011	מערכת למניעת התזת מים ובץ	43a
		R43	בטיחות חלונות (זכוכית)	45a
		92/23/EEC (EU) No.458/2011	התקנת צמיגים ברכב	46a
		R30	צמיג אוויר לרכב	46b

ממצאים/הערות	התאמה*	דרישות רגולציה	נושא	
		R117	פליטת רעש גלגול צמיגים, אחיזה על משטחים רטובים והתנגדות לגלילה	46d
		97/27/EC (EU) No.1230/2012	משקלים ומידות	48a
		STVZO 70	משקלים ומידות – ציוד חריג	48b
		R55	התקני צימוד מכניים	50a
		R105	רכב להובלת חומרים מסוכנים	56a
		(EC) No.661/2009	בטיחות כללית	63

N/A - התקן אינו ישים ברכב הנבדק.  
 A - לא בוצע שינוי במערכת, תואם ל- WVTA.  
 V - בוצע שינוי במערכת, נבדק ונמצא תואם לתקן הרלוונטי.

חתימה (חותמת)	תפקיד	שם מבצע בחינה
חתימה (חותמת)	תפקיד	מאשר הבדיקה

9. תמונות זיהוי והמחשה


נספח ג' – טופס בקשה לחידוש רישיון רכב

<p><b>משרד התחבורה</b></p>  <p>מינהל תנועה/אגף הרכב רשות הרישוי</p> <p>רישום מד מרחק</p> <table border="1" data-bbox="247 481 646 537"> <tr> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td> </tr> </table>											<p><b>מדינת ישראל</b></p>  <p><b>בקשה לחידוש רישיון רכב</b> עפ"י סעיף 271 א) לתקנות התעבורה תשכ"א 1961</p> <p>רכב מס' _____</p> <p>שם בעלת הרכב _____ (כפי שרשום ברישיון הרכב)</p> <p>1. _____ 2. _____</p> <p>1. אני מבקשת/לחדש את הרישיון לרכב הנ"ל ואני מצהירה כי לא נעשו שינויים ברכב מלבד אלה שהודעתי עליהם לרשות הרישוי. 2. אני מצהירה/ה בזה שהרכב לא נבדק בכל מכוון רישוי אחד לחידוש רישיון הרכב. 3. ידוע לי שבמידה ותוקן אחד מחלקי הרכב יש לבצע בדיקה של כל המכלול. 4. ידוע לי כי תוקף בדיקה זו הוא ל-30 יום בלבד מתאריך תחילתה ועלי לסיים את הבדיקה במכוון רישוי זה. לאחר פקיעת מועד זה יהיה על הרכב לעבור רישוי מחדש.</p> <p>תאריך _____</p> <p>חתימה בעלת הרכב או מורשה חתימה _____</p>	<p>1. בעלת הרכב</p>
<p>חתימת מיופה/ת הכח _____</p>	<p>אני החתום/ה מטה שם פרטי _____ שם משפחה _____ מס' זהות _____</p> <p>מצהירה/ה בזאת שאני מיופה/ת כוחו/ה של בעלת הרכב ומבקשת/לחדש את הרישיון לרכב הנ"ל. מיופה/ת כח: 1. עליו להצטייד בתעודה מזהה של בעלת הרכב הרשום ות.ז. שלך. 2. יפוי כח החתום ע"י בעלת הרכב על גבי טופס רש-1. (טופס שנשלח לביתו של בעלת הרכב לקראת חידוש הרישיון)</p>	<p>2. מיופה/ת כח</p>										
<p>חתימה בעלת הרכב או מורשה חתימה _____</p>	<p><b>אישור מספר הקילומטרים שהרכב נסע, נבדק בעמדת זיהוי ע"י בוחן</b></p> <p>אני החתום/ה מטה שם פרטי _____ שם משפחה _____</p> <p>מאשר כי רישום מספר הקילומטרים בטופס הבקשה ובמצג עמדת הבריקה שהוקלד ע"י הבוחן תואם לקילומטרים הרשומים במד המרחק של הרכב (גם אם המונה במיילים)</p>	<p>3. אישור רשום ק"מ בעלת הרכב</p>										
<p>חתימה זיהוי המוסך / המכון _____</p>	<p><b>זיהוי בעלת הרכב והמסמכים ע"י פקיד/ת הרישוי במכון</b></p> <p>אני מצהירה/ה בזאת שבדקתי תעודה מזהה של בעלת הרכב ות.ז. של מיופה/ת כוחו/ה, תעודת ביטוח בתוקף לרכב הנבדק ותשלום אגרה כן בדקתי כי בעלת הרכב המציא את כל המסמכים הדרושים עפ"י תקנות התעבורה ואני מאשר/ת עריכת בדיקה לרכב. הרכב לא נרשם לפי מיטב הבנתי במכון רישוי אחר.</p> <p>תאריך _____</p> <p>חתימה פקיד/ת המוסך / המכון _____</p>	<p>4. פקיד/ת הרישוי</p>										
<p>חתימה זיהוי המוסך / המכון _____</p>	<p><b>אישור מסמכים למבחן שני</b></p> <p>אני מאשר/ת קבלת הרכב למבחן שני, מצ"ב אישור מוסך מורשה על תיקון בטיחותי לקראת מבחן חוזר – מס' תיק מפעל: _____</p>	<p>5. פקיד/ת הרישוי</p>										
<p>חתימת כשרות לתנועה _____</p>	<p><b>אישור כשרות לתנועה</b></p> <p>אני מאשר/ת בזה כי הרכב הנ"ל נבדק ונמצא תקין לתנועה בדרכים, טופס הבדיקה הטכנית נחתם בכל העמדות ע"י בוחני/ות רכב מורשים העובדים/ות במכון/מוסך. כן מצורפים לטופס זה כל המסמכים הדרושים כולל נספח תוית החלון.</p> <p>תאריך _____</p> <p>חתימת פקיד/ת בוחן/ת _____</p> <p>מקום להדבקת ספח תוית _____</p>	<p>6. פקיד/ת הרישוי</p>										

<sup>4</sup> ראה רשימת המיכלולים לבדיקה מעבר לדף.

**נספח ד' – רשימת מכלולים לבדיקה, תקנה 309**

רישיון מוסך גמי

תאריך: \_\_\_\_\_

אלו מסדד הרישוי המחוזי: \_\_\_\_\_

מספר: 14707

## 100 תעודת תקינות

1. על פי תקנה 309 (ד) (ה) לתקנות התעבורה חש"א 1961 רכב לוארד הודעת אישור שימוש בתקנות תאונות.  
 2. לפי תקנה 309 (א) לתקנות התעבורה חש"א 1961  
 3. לפי חוק הבטיח השימוש ורישוי פעולות בחלקו רכב משומשים (תנועת נתיבות) הנושא ה' 1998  
 4. על פי נוהל בדיקה רכב ביטוח אישי לעורכי רישוי ראשוני

א. פרטי המוסך הבודק

פרטי המוסך	שם המוסך	מס' רישיון המוסך	כתובת

ב. פרטי הרכב

פרטים על רכב	תוצר	סוג	מס' רישוי
	מס' שלדה	מס' מנוע	שנת יצור

ג. אישור המנהל המקצועי

אני הח"מ מנהל מקצועי במוסך בודק שפרטיו ורשומים בסעיף א', מאשר בזה כי בדקתי ביום \_\_\_\_\_ בשעה \_\_\_\_\_ את התעודות המפורטות להלן ברכב שפרטיו מפורטים בסעיף ב' ומצאתי כי הן תקינות על פי מטרט בדיקה 004 של אגף הרכב.

א. מערכת היגוי  
 ב. זווית היגוי וסרגים  
 ג. שילדה ומוכב  
 ד. סדקים - ריתוכים והלחמות  
 ה. מערכת בלמים  
 ו. מערכת אורות  
 ז. צמיגים  
 ח. כריות אוויר  
 ט. נסיעת מבחן

שם המנהל המקצועי \_\_\_\_\_

תזימת המנהל המקצועי והותמת המוסך \_\_\_\_\_

מס' רישום במוסך המהנדסים/הנדסאים \_\_\_\_\_

מס' כתב הסמכה \_\_\_\_\_