



מט'י קר-נס יוצץ רישוי ויבוא רכב וקרואנימ

ת.ד 171 בית זית 9081500 דוא"ל k9@013.net נייד 050-900-9-700
מערך: 1800.2000.32 פקס: 03-54.235.54 www.CARIMPORT.CO.IL

19 מרץ 2022
כ' אדר ב' תשפ"ב
סימוכין 22-023

לכבוד

שלום וברכה

הנדון: נוהל והצעת מחיר עבור רישיון יבואן ישיר של גרור מגורים סגור – קרוואן.

1. ראשית אני מודה לך שפנית אליי בנדון. יש לי ניסיון עשיר בתחום ואני אשמח לעזור לך להכין בקשה לרישיון יבואן ישיר לגרור מגורים סגור (להלן "קרוואן"). התהליך לוקח במקרה המהיר כחודשיים, ויכול לקחת אף יותר זמן.
2. אני גאה לומר שרק בזכות מאמציי הותר יבוא אישי ע"י עוסק, כולל עוסק שהינו תאגיד. כמו גם מנהלת אגף הרכב הסכימה לפרסם את כל הוראות הרישום לקרוואנים הפרטניים לשימוש כלל הציבור, ולא להסתירם כפי שעשו בעבר. אני ממשיך לפעול להקטנת הבירוקרטיה כולל כיבוד COC כמסמך תקינה וייתור הצורך בהקמת אב טיפוס. הכנסתי למערכת מסלול כחמישה יצרני קרוואנים חדשים, ועוד היד נטויה. מלבד שינוי חוק הרישוי פעלתי לשנות תקנות, צווים ונהלים לא מעטים.
3. בהמשך לשיחתנו, ומכיוון שאתה מעוניין לייבוא קרוואנים גם לשימוש עסקי עצמי, דהיינו, השכרה. בשלב זה אין צורך ברישיון יבואן ישיר, ואפשר לייבא עד 6 קרוואנים בשנה ע"פ הנוהל של יבוא אישי/מזדמן קרוואנים.
- בפועל הגשתי כבר בקשות ליבוא מעל ל- 6 קרוואנים בשנה לעוסק אחד, והם אושרו. אבל המכירה מוגבלת רק לאחר השנה הראשונה. ומשרד התחבורה עשוי לראות בעין לא יפה מכירה של כמויות גדולות של קרוואנים, הוא יכול לטעון כי הקרוואנים יובאו מלכתחילה למכירה. אבל אם תוכיח השכרה הם לא יוכלו לטעון כך, שכן בענף ההשכרה יש מכירה אינטינסיבית.
4. הקריטריון החשוב ביותר הינו בנושא אחריות הכולל - שירותי האחזקה, ותיקון תקלות סדרתיות (להלן "ריקול") ובעניין זה צריך לתאם באופן נפרד אישור. כל מוסך מורשה יכול לתת אישור שירותי תחזוקה, ובלבד שיש לו בעלי מקצוע בסיווג 010+020 או 015 במקום שניהם.
5. יבוא גרורים נסמך על סעיף 31 לחוק רישוי שירות ומקצועות בענף הרכב (להלן "חוק הרישוי").
6. היבוא מתבצע במערכת שער עולמי במערכת המסחרית - בקשה ליבוא מסחרי של כלי רכב.
7. ביחס לנגררים לא נדרש, בינתיים, הון עצמי כדי לקבל רישיון יבואן ישיר, ואישור בנק.
8. מה שכן יידרש ממך אחרי קבלת הרישיון זה רכישת תוכנת רכבית כמעט 20,000 ₪ + דמי מינוי חודשיים כ- 1,000 ₪ + כרטיס חכם וכמובן עובד מיומן שיכול לתפעל את מערכת רכבית. זה לא פשוט.
- הצעת מחיר זו לא כוללת את עניין רכישת והשימוש ברכבית. וזאת כדי להוציא רישיון רכב.
9. חשוב מאוד להתקשר לעמיל מכס שיודע לשחרר קרוואנים! מניסיון לא טוב עם הרבה עמילי מכס שונים אם לא משדרים את רשימון היבוא / הצהרת יבוא כנדרש, לכל קרוואן בנפרד, זה יכול להוות בעייה חמורה בעת רישוי הקרוואנים.
10. לגבי התקשרות עם חברת הובלה + עמילות מכס אני ממליץ על חברת אלאוף יש לי ניסיון ארוך איתם שהוכיחו מקצועיות ויעילות גבי לינדה רפאי 054-6777016
11. אני מתחייב לפעול בחיסיון מוחלט לגבי הידע המקצועי והמסחרי שאתה מעביר לי. וזאת ע"פ תנאי הרישיון שיש לי. מצ"ב העתר רישיון שיש לי ממשרד התחבורה.
12. לידיעתך משרד התחבורה יכול לבקש תוספת מסמכים ועמידה בקריטריונים בכל עת.

13. להלן פירוט המסמכים הנדרשים להגשת בקשה לקבלת רישיון יבואן ישיר לקרוואנים:

- 1) מכתב בקשה לקבלת רישיון יבואן ישיר (כולל שם התוצר, סוגו, משקלו).
- 2) תעודת התאגדות – חברה .
- 3) נסח חברה עדכני למועד הגשת הבקשה. אני יכול לטפל בתוספת תשלום.
- 4) אישור מאת עו"ד על זהות מנכ"ל החברה ומורשי החתימה
- 5) צילום ת.ז מנכ"ל.
- 6) צילום ת.ז בעל מניות נוסף בחברה, ככל וקיים.
- 7) היה ולחברה בעל מניות יחיד, עליו לחתום על כתב הסכמה.
- 8) הצהרת יבואן .
- 9) הסכם התקשרות עם יצרן קרוואנים במדינת חוץ (תקופת ההסכם צריכה להיות לפחות 3 שנים וללא בלעדיות) + הצהרה. לידיעתך אסורה בלעדיות.

לאחר שאקבל פרטים של היצרן אכין טיוטת הסכם לחתימה.

- 10) הסדרת התקינה מול תחום תקינה לצורך אישור עקרוני ביחס לתוצר המבוקש. אם יש אב טיפוס הרי זה מהווה אישור.
- 11) הסדרת שירותי תחזוקה – באחריותך. אם אני נדרש לעשות זאת תוספת 3,000 ₪
- 12) רשות המיסים - אישור ניהול פנקסים + עוסק מורשה
- 13) הון עצמי – בינתיים לא נדרש
- 14) אישור בנק – בינתיים לא נדרש
- 15) אישור כל קרוואן בטופס RR – באחריותך. אם אני נדרש לטפל מול היצרן תוספת של 2,000 ₪ לכל טופס RR
- 16) הצהרה למימוש אחריות יצרן.
- 17) הצהרה לגבי תיקון תקלות בטיחות סדרתית - תיקון ריקול
- 18) לידיעתך וכאמור משרד התחבורה יכול לבקש מסמכים נוספים

14. מחיר לטיפול ברישיון יבואן ישיר קרוואנים 8,000 ₪ (לכל המחירים יש תוספת מע"מ) 4,000 ₪ מקדמה עם התחלת השירות, ללא חוזר, ו- 4,000 לאחר קבלת הרישיון .
15. טיפול באישור שירותי תחזוקה בנפרד 3,000 ₪. כל מוסך בעל רישיון כולל בעלי מקצוע 010-020 או 015 במקום שניהם.
16. טיפול באישור עקרוני ממחלקת תקינה ליצרן 2,000 ₪ .
17. שירותי טיפול לאחר היבוא באישור אב טיפוס 3,500 ₪ אתה יכול לעשות בעצמך מול מעבדת רכב. בנוסף יש הוצאות תשלום למכון רכב כ- 3,000 ₪ מהנדס עבור שרטוט כ- 1,000 , חשמלאי בדרגת בודק 600 ₪ (טופס מיוחד) אישור טכנאי גז רמה 2 (טופס מיוחד) אגרת הוראת רישום 800 התאמה לאב טיפוס 500 כמו קרוואן ביבוא אישי.
18. כל המחירים הם ללא מע"מ. תשלום בתוספת מע"מ
19. כדי שאוכל לעבוד עבורך תיידרש להוציא עבורי ייפוי כוח מצ"ב רישיון שלי

לשירותך בכל עת

מוטי בר-נס

מאשר את קבלת ההצעה והתנאים שבה, חתימה וחותמת

לוגו של החברה

לכבוד
משרד התחבורה
רח' בנק ישראל 5
ירושלים

שלום רב

הנדון: ייפוי כוח למר ברנס מרדכי ת.ז. 053334132
לטיפול ברישיון יבואן ישיר לגרורים.

ת.ז.

אני הח"מ

בעל זכות חתימה בחברה

מבקשת ממוטי בר-נס יועץ רישוי ויבוא כלי רכב וקרוואנים בעל רישיון מתווך רכב ביבוא אישי משנת 2017, כי יטפל עבורי בכל הקשור לרישיון יבואן ישיר של גרורים.

בברכה,

חתימה

תאריך

טלפון



DRIVING LICENCE רשיון נהיגה
STATE OF ISRAEL מדינת ישראל

ברנס
1. BARNES
מרדכי
2. MORDEHAY
3. 05.01.1955
4. י"א בטבת התשט"ו 4a.05.01.2020
4b.05.01.2025 4d.ID 053334132
5. 0907167 4132
8. ת"ד 171 בית זית

רשאי לנהוג בדרגה B עד 4000 ק"ג בישראל
חייב להרכיב משקפיים או עדשות מגע בנהיגה

4132
9. B C D



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

מדינת ישראל
משרד התחבורה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה

רישיון מתווך ביבוא אישי

בהתאם לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב,
התשע"ו – 2016
בתוקף סמכותי לפי החוק האמור הנני מאשר בזה כי

מר מרדכי ברנס מ.מ. 053334132

בעל/ת רישיון לעסוק כמתווך ביבוא אישי

רישיון זה אישי ואינו ניתן להעברה, ניתן בחתימת ידי היום:
כד' לחודש ניסן שנת תשע"ג.
בתוקף עד: 20.4.2023

משח ניצמז
המנהל