

## מדינת ישראל



הוראה מס' 21-7224 מתאריך 16/11/21

תאריך: י"ב כסלו, תשפ"ב  
16 נובמבר, 2021  
סימוכין: 4000-0406-2021-116719  
תיק: תקינה

הוראה כללית מס' 21-7224

**הנדון: אישור רישום גרור תוצר הובי - HOBBY (גרמניה)**  
**הוראה זו הינה עדכון 01 להוראה שהוצאה בתאריך 05/08/21**

באפשרותכם לרשום את כלי הרכב שפרטיו כדלהלן לשנה הקלנדרית 2021:

**א. פרטי רכב כלליים:**

| מס' גלגלים  | מס' סרנים | משקלים מותרים [ק"ג] |      |      | סוג רכב (O2)           | דגם הרכב            |
|---|-----------|---------------------|------|------|------------------------|---------------------|
|   |           | כף רתום             | כללי | סרן  |                        |                     |
| 2   | 1         | 100                 | 1500 | 1500 | גרור סגור מגורים (464) | 30EG                |
| T/ V/ V: 30EG / C / S15K15011   |           |                     |      |      |                        | כינוי מסחרי: 400SFe |
| הגרור אושר בהתאם לתעודת WVTA מס' e1*2007/46*0219 (יש לוודא שמספר זה מופיע בתווית הזיהוי של היצרן) |           |                     |      |      |                        |                     |

**ב. מידות הרכב:** בהתאם לשרטוט 400SFe/21-1 של י.ג. דורמן המצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.**ג. ציוד הרכב:** בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.**ד. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמא):**

|               |         |               |                |               |         |
|---------------|---------|---------------|----------------|---------------|---------|
| 1-3           | 4-9     | 10            | 11             | 12            | 13-17   |
| WHB           | 30S15K  | 1             | F              | M             | XXXXX   |
| תוצר (גרמניה) | קוד דגם | קוד שנת ייצור | קוד מפעל הרכבה | קוד שנת ייצור | מספר רץ |

**ה. תנאי הרישיון:**

| קוד | תנאים והגבלות   |
|-----|---|
| 602 | ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו הכולל המותר 2880 ק"ג לפחות, או בהתאם לרשום ברישיון הרכב הגורר. |
| 604 | רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.                                      |
| -   | אין להסיע נוסעים בגרור  |

**ו. הערות:**

1. אב-טיפוס של הגרור נבדק ע"י מעבדת HIT מעבדה לרכב בע"מ, תעודת בדיקה מס' IN214000030\*01 מיום 02.08.2021.
2. תווית הזיהוי צמודה למרכב מקדימה.
3. מסי השלדה טבוע מקורית, ע"ג קורת הייצול הימנית.
4. רישום הגרור מותנה בהגשת תסקירים של חשמלאי בודק וטכנאי גז רמה 2 המעידים על תקינות מתקני החשמל והגז.

העתק: יצרן גרור

בכ"ח  
  
 מהנדס עמידם אבן חיים  
 מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה.

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**

משרד התחבורה – אגף הרכב ושירותי תחזוקה – תחום תקינה, רח' המלאכה 8 תל-אביב, ת"ד 57031, ת"א 61570  
 טל' 03-5657122, פקס 03-5657123, אתר האינטרנט של משרד התחבורה:

[www.mot.gov.il](http://www.mot.gov.il)
[www.gov.il/he/departments/ministry\\_of\\_transport\\_and\\_road\\_safety](http://www.gov.il/he/departments/ministry_of_transport_and_road_safety)



הוראה מס' 21-7224 מתאריך 16/11/21

| תאריך   | אישר  | תאור השינוי | הוראת שינוי מס' | מהדורה                      |       |    |     |      |      |     |      |      |
|---|-------|-------------|-----------------|-----------------------------|-------|----|-----|------|------|-----|------|------|
| <p>Technical drawings showing front and side views of a vehicle chassis with dimensions (2300, 2639, 4786, 3644, 2272, 52, 650, min 110, 5916, 1078) and an interior layout diagram with labels (מיטה, מיטבח, דלת, פינת ישיבה, מקלחון, ארון, שרותים).</p> |       |             |                 |                             |       |    |     |      |      |     |      |      |
| <p><b>הערות:</b><br/>                 גובה בין גלגל לכנף 110 מ"מ לפחות<br/>                 משקל כולל 1500 ק"ג<br/>                 גובה כף ריתום 440 מ"מ<br/>                 טולרנס כללי למידות ±50</p>   |       |             |                 |                             |       |    |     |      |      |     |      |      |
| <p><b>מפרט:</b><br/> <b>צמיגים:</b><br/>                 185R14C (98L)</p>  |       |             |                 |                             |       |    |     |      |      |     |      |      |
| <p><b>סרן:</b><br/>                 VGB15M - דגם - KNOTT</p> <p><b>בלמים:</b><br/>                 עם בלם דחיפה מכני<br/>                 KFL 20Z - דגם - KNOTT</p> <p><b>כך גרירה:</b><br/>                 KS25: דגם - KNOTT</p>                        |       |             |                 |                             |       |    |     |      |      |     |      |      |
| <p><b>טבלת עומסים</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>פירוט</th> <th>כף</th> <th>סרן</th> <th>כללי</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>מותר</td> <td>100</td> <td>1500</td> <td>1500</td> </tr> </tbody> </table>                                |       |             |                 |                             | פירוט | כף | סרן | כללי | מותר | 100 | 1500 | 1500 |
| פירוט   | כף    | סרן         | כללי            |                             |       |    |     |      |      |     |      |      |
| מותר  | 100   | 1500        | 1500            |                             |       |    |     |      |      |     |      |      |
| <p>Type : 30EG<br/>                 Variante : C<br/>                 Version: S15K15011<br/>                 כינוי מסחור : 400SFe</p>  |       |             |                 |                             |       |    |     |      |      |     |      |      |
| <p><b>י.ג.דורמן שרותים הנדסיים בע"מ</b></p>   |       |             |                 |                             |       |    |     |      |      |     |      |      |
| <p>הנדסן: גרור לינה 1500 kg</p>   |       |             |                 |                             |       |    |     |      |      |     |      |      |
| תפקיד   | שם    | חתימה       | תאריך           | תאור הרכב ו/או מתקן         |       |    |     |      |      |     |      |      |
| מנהל טכני   | מיכאל |             | 20.07.2021      | תוצר: HOBBY(Germany)        |       |    |     |      |      |     |      |      |
| אישר  | מיכאל |             | 20.07.2021      | מס' שלדה: WHB30S15K1FM01xxx |       |    |     |      |      |     |      |      |
| מס' רישיון  |       |             |                 | שנת יצור: 2021              |       |    |     |      |      |     |      |      |
| שרטט  | מיכאל |             | 20.07.2021      | סוג: גרור                   |       |    |     |      |      |     |      |      |
|   |       |             |                 | קנה מידה: ללא               |       |    |     |      |      |     |      |      |
|   |       |             |                 | שרטוט מס': 400SFe/21-1      |       |    |     |      |      |     |      |      |
|   |       |             |                 | דף מס': 1                   |       |    |     |      |      |     |      |      |
|   |       |             |                 | מחיר: 1                     |       |    |     |      |      |     |      |      |



עמי מרזל קרניץ  
 Michael Kravitz - Dipl. Ing.  
 49964

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**

משרד התחבורה – אגף הרכב ושירותי תחזוקה – תחום תקינה, רח' המלאכה 8 תל-אביב, ת"ד 57031, ת"א 61570  
 טל' 03-5657122, פקס 03-5657123, אתר האינטרנט של משרד התחבורה:

[www.mot.gov.il](http://www.mot.gov.il) [www.gov.il/he/departments/ministry\\_of\\_transport\\_and\\_road\\_safety](http://www.gov.il/he/departments/ministry_of_transport_and_road_safety)