

מדינת ישראל



הוראה מס' 20-7121 מתאריך 09.01.20

תאריך: כ"ב טבת, תש"פ
19 ינואר, 2020
סימוכין: 4000-0406-2020-084049
תיק: אמנון

הוראה כללית מס' 20-7121**הנדון: אישור רישום גרור תוצר הובי - HOBBY (גרמניה)**

1. באפשרותכם לרשום את כלי הרכב שפרטיו כדלהלן לשנה הקלנדרית 2020:

א. פרטי רכב כלליים:

מס' גלגלים	מס' סרנים	משקלים מותרים [ק"ג]			סווג רכב (O2)	דגם הרכב
		כף רתום	כללי	סרן		
2	1	100	1500	1500	גרור סגור מגורים (464)	24EG
T/ V/ V: 24EG / C / E37L17510						כינוי מסחרי: 540FU
הגרור אושר בהתאם לתעודת WVTA מס' e1*2007/46*0220 (יש לוודא שמספר זה מופיע בתווית הזיהוי של היצרן)						

ב. **מידות הרכב:** בהתאם לשרטוט 24EG-1.1/19 של י.ג. דורמן המצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.ג. **ציוד הרכב:** בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.**ד. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמא):**

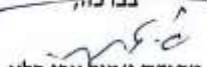
1-3	4-8	9	10-12	13-17
WHB	24E37	L	1FK	XXXX
תוצר (גרמניה)	קוד דגם	קוד שנת יצור	ללא משמעות	מספר רץ

ה. תנאי הרישיון:

קוד	תנאים והגבלות
601	ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו העצמי לצורכי גרירה 1995 ק"ג לפחות.
602	ייגרר ע"י רכב משא בעל משקל כולל מותר 2880 ק"ג לפחות, או בהתאם לרשום ברישיון הרכב הגורר.
604	רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
-	אין להסיע נוסעים בגרור

ו. הערות:

1. אב-טיפוס של הגרור נבדק ע"י מעבדת אריאל, תעודת בדיקה מס' 19/002-020505*00 מיום 17.12.2019.
2. תווית הזיהוי צמודה למרכב מקדימה.
3. מס' השלדה טבוע מקורית, ע"ג קורת הייצול הימנית.
4. ניתן לרשום שלדת אב טיפוס מס' WHB24E37L1FK04430 על סמך הוראה זו.
5. רישום הגרור מותנה בהגשת תסקירים של חשמלאי בודק וטכנאי גז רמה 2 המעידים על תקינות מתקני החשמל והגז.

בברכה,

 מהנדס ג'ימיל אבו חלא
 מרכז בכיר תקינה

העתק: יצרן גרור

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור



הוראה מס' 7121-20 מתאריך 09.01.20

תאריך	אישר	תאור השני	הוראת שני ' מס	מהדורה																				
<p>הערות: גובה בין גלגל לכנף 110 מ"מ לפחות משקל כולל 1500 ק"ג גובה כף ריתום 430±35 מ"מ טולרנס כללי למידות ±50</p>																								
<p>מפרט: צמיגים: 195/70 R15C (104L) סרן: VGB18 - דגם - KNOTT בלמים: עם בלם דחיפה מכני KFL 20Z - דגם - KNOTT כף ריתום: KFL 20 - דגם - KNOTT</p>																								
<p>טבלת עומסים</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>פירוט</th> <th>טבעת</th> <th>סרן</th> <th>כללי</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>עצמי</td> <td>60</td> <td>1280</td> <td>1340</td> </tr> <tr> <td>מטען ציוד</td> <td>40</td> <td>120</td> <td>160</td> </tr> <tr> <td>סה"כ</td> <td>100</td> <td>1400</td> <td>1500</td> </tr> <tr> <td>מותר</td> <td>100</td> <td>1500</td> <td>1500</td> </tr> </tbody> </table>					פירוט	טבעת	סרן	כללי	עצמי	60	1280	1340	מטען ציוד	40	120	160	סה"כ	100	1400	1500	מותר	100	1500	1500
פירוט	טבעת	סרן	כללי																					
עצמי	60	1280	1340																					
מטען ציוד	40	120	160																					
סה"כ	100	1400	1500																					
מותר	100	1500	1500																					
<p>י.ג.דורמן שרתים הנדסיים בע"מ</p> <p>הנדסן: גרור לינה 1500 kg</p>																								
תפקיד	שם	חתימה	תאריך	תאור הרכב ו/או מתקן																				
מנהל טכני				תוצר																				
אישר	מיכאל		08.01.2020	HOBBOY(Germany)																				
מס' רישון				שנת יצור																				
שרטט	מיכאל		08.01.2020	2020																				
				מס' שלדה: WHB24E37L1FLxxxx																				

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

משרד התחבורה – אגף הרכב ושירותי תחזוקה – תחום תקינה, רח' המלאכה 8 תל-אביב, ת"ד 57031, ת"א 61570
 טל' 03-5657122, פקס 03-5657123, אתר האינטרנט של משרד התחבורה: