

## מדינת ישראל



הוראה מס' 20-7225 מתאריך 19.02.20

תאריך: ט' סיון, תש"פ  
1 יוני, 2020  
סימוכין: 4000-0406-2020-086085  
תיק: לאופק

**הוראה כללית מס' 20-7225**  
**הנדון: אישור רישום גרור תוצר ADRIA (סלובניה)**

1. באפשרותכם לרשום את כלי הרכב שפרטיו כדלהלן לשנה הקלנדרית 2020:

**א. פרטי רכב כלליים:**

מס' גלגלים	מס' סרנים	משקלים מותרים [ק"ג]			סוג רכב (O2)	דגם הרכב
		כף רתום	כללי	סרן		
2	1	100	1200	1200	גרור סגור מגורים (464)	E
T/ V/ V: E / RG7 / LC2						כינוי מסחרי: Aviva 492LU
הגרור אושר בהתאם לתעודת WFTA מס' e4*2007/46*0103 (יש לוודא שמספר זה מופיע בתווית הזיהוי של היצרן)						

**ב. מידות הרכב:** בהתאם לשרטוט AV492LU/20 של י.ג. דורמן המצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

**ג. ציוד הרכב:** בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

**ד. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמא):**

1-3	4	5-7	8	8-9	10	11	12	13-17
ZY1	E	RG7	L	0	Z	0	0	XXXXX
תוצר	קוד דגם	וריאנט	ורסיה	ללא משמעות	קוד שנת יצור - ללא משמעות לרשום	אתר הרכבה	קוד יצרן	מספר רץ

**ה. תנאי הרישיון:**

קוד	תנאים והגבלות
601	ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו העצמי לצורכי גרירה 1596 ק"ג לפחות.
602	ייגרר ע"י רכב משא בעל משקל כולל מותר 2304 ק"ג לפחות, או בהתאם לרשום ברישיון הרכב הגורר.
604	רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
-	אין להסיע נוסעים בגרור

**ו. הערות:**

1. אב-טיפוס של הגרור נבדק ע"י מעבדת אריאל, תעודת בדיקה מס' 00-06228-17/02 מיום 01.11.2017.
2. תווית הזיהוי צמודה למרכב מקדימה.
3. מס' השלדה טבוע מקורית, ע"ג קורת הייצול הימנית.
4. רישום הגרור מותנה בהגשת תסקירים של חשמלאי בודק וטכנאי גז רמה 2 המעידים על תקינות מתקני החשמל והגז.

בברכה,  
מהנדס ג'מיל אבו חלא  
ראש תחום תקינה

העתק: יצרן גרור

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**

משרד התחבורה – אגף הרכב ושירותי תחזוקה – תחום תקינה, רח' המלאכה 8 תל-אביב, ת"ד 57031, ת"א 61570  
טל' 03-5657122, פקס 03-5657123, אתר האינטרנט של משרד התחבורה:  
[www.mot.gov.il](http://www.mot.gov.il) [www.gov.il/he/departments/ministry\\_of\\_transport\\_and\\_road\\_safety](http://www.gov.il/he/departments/ministry_of_transport_and_road_safety)

מדינת ישראל



הוראה מס' 20-7225 מתאריך 19.02.20

מאדורה	הוראת שינוי מס	תאור השינוי	אישר																								
<p><b>הערות:</b>                  גובה כף ריתום <math>430 \pm 35</math> מ"מ                  משקל כולל 1200 ק"ג                  טולרנס כללי למידות <math>\pm 5</math></p>																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">טבלת עומסים</th> </tr> <tr> <th>פירוט</th> <th>טבעת</th> <th>סרן</th> <th>כללי</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>עצמי</td> <td>49</td> <td>1007</td> <td>1056</td> </tr> <tr> <td>מטען</td> <td>7</td> <td>137</td> <td>144</td> </tr> <tr> <td>סה"כ</td> <td>56</td> <td>1144</td> <td>1200</td> </tr> <tr> <td>מותר</td> <td>100</td> <td>1200</td> <td>1200</td> </tr> </tbody> </table>				טבלת עומסים				פירוט	טבעת	סרן	כללי	עצמי	49	1007	1056	מטען	7	137	144	סה"כ	56	1144	1200	מותר	100	1200	1200
טבלת עומסים																											
פירוט	טבעת	סרן	כללי																								
עצמי	49	1007	1056																								
מטען	7	137	144																								
סה"כ	56	1144	1200																								
מותר	100	1200	1200																								
<p>Type : E                  Variante : RG7                  Version : LC2                  AVIVA 492LU : כינוי מסחור</p>		<p><b>מפרט:</b>                  צמיגים: 185R14C (104N)                  סרן אחורי: SWING CB1355 - דגם - BPW                  בלמים: ZAF1.6-3: דגם - BPW                  כף ריתום: EM150R-B: דגם - BPW                  דגם: ZKAS3.0-1</p>																									
<p>גרור לינה 1200 kg</p>		<p><b>י.ג.דורמן</b> שרתים הנדסיים בע"מ</p>																									
קנה מידה ללא	תאור הרכב ו/או מתקן			תאריך	חתימה	שם	תפקיד																				
שרטוט מס': AV492LU/20	שנת יצור: 2020	סוג: גרור	תוצר: Adria Mobil (Slovenia)	29.01.2020		מיכאל	מנהל טכני אישר																				
דף מס': 1	מס' שלדה: ZY1ERG7L0Z00xxxxx			29.01.2020		מיכאל	מס' רישיון שרטט																				

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור