

מדינת ישראל



הוראה מס' 20-7222 מתאריך 19.02.20

תאריך: ט' סיון, תש"פ
1 יוני, 2020
סימוכין: 4000-0406-2020-086076
תיק: לאופק

הוראה כללית מס' 20-7222
הנדון: אישור רישום גרור תוצר ADRIA (סלובניה)

1. באפשרותכם לרשום את כלי הרכב שפרטיו כדלהלן לשנה הקלנדרית 2020:

א. פרטי רכב כלליים:

מס' גלגלים	מס' סרנים	משקלים מותרים [ק"ג]			סווג רכב (O2)	דגם הרכב
		כף רתום	כללי	סרן		
2	1	100	1300	1300	גרור סגור מגורים (464)	EE5SP
כינוי מסחרי: Altea 552PK						
הגרור אושר בהתאם לתעודת WFTA מס' e4*2007/46*0103 (יש לוודא שמספר זה מופיע בתווית הזיהוי של היצרן)						

ב. מידות הרכב: בהתאם לשרטוט AL552PK/20 של י.ג. דורמן המצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ג. ציוד הרכב: בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

ד. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמא):

1-3	4	5-7	8	8-9	10	11	12	13-17
ZY1	E	E5S	P	0	Z	0	0	XXXXX
תוצר	קוד דגם	וריאנט	ורסיה	ללא משמעות	קוד שנת יצור - ללא משמעות לרשום	אתר הרכבה	קוד יצרן	מספר רץ

ה. תנאי הרישיון:

קוד	תנאים והגבלות
601	ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו העצמי לצורכי גרירה 1729 ק"ג לפחות.
602	ייגרר ע"י רכב משא בעל משקל כולל מותר 2496 ק"ג לפחות, או בהתאם לרשום ברישיון הרכב הגורר.
604	רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
-	אין להסיע נוסעים בגרור

ו. הערות:

1. אב-טיפוס של הגרור נבדק ע"י מכון התקנים, תעודת בדיקה מס' 9513215239 מיום 07.09.2015.
2. תווית הזיהוי צמודה למרכב מקדימה.
3. מסי השלדה טבוע מקורית, ע"ג קורת הייצול הימנית.
4. רישום הגרור מותנה בהגשת תסקירים של חשמלאי בודק וטכנאי גז רמה 2 המעידים על תקינות מתקני החשמל והגז.

בברכה,
מהנדס ג'מיל אבו חלא
ראש תחום תקינה

העתק: יצרן גרור

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

משרד התחבורה – אגף הרכב ושירותי תחזוקה – תחום תקינה, רח' המלאכה 8 תל-אביב, ת"ד 57031, ת"א 61570
טל' 03-5657122, פקס 03-5657123, אתר האינטרנט של משרד התחבורה:
www.mot.gov.il www.gov.il/he/departments/ministry_of_transport_and_road_safety



הוראה מס' 20-7222 מתאריך 19.02.20

תאריך	אישר	תאור השינוי	הוראת שינוי 'מס	מהדורה																								
<p>הערות: גובה כף ריתום 430 ± 35 מ"מ משקל כולל 1300 ק"ג טולרנס כללי למידות ± 80</p>																												
<p>מפרט: צמיגים: 185R14C (102N) סרן אחורי: AL-KO - דגם: B1600-3 בלמים: עם בלם דחיפה מכני AL-KO - דגם: AK 160</p>		<p>גני איבא קיבילי Michael Kravitz - אדריא ג.ה. מונטרוס 09964</p>																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">טבלת עומסים</th> </tr> <tr> <th>פירוט</th> <th>טבעת</th> <th>סרן</th> <th>כללי</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>עצמי</td> <td>30</td> <td>1170</td> <td>1200</td> </tr> <tr> <td>תטען</td> <td>20</td> <td>80</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>סה"כ</td> <td>50</td> <td>1250</td> <td>1300</td> </tr> <tr> <td>מותר</td> <td>100</td> <td>1300</td> <td>1300</td> </tr> </tbody> </table>					טבלת עומסים				פירוט	טבעת	סרן	כללי	עצמי	30	1170	1200	תטען	20	80	100	סה"כ	50	1250	1300	מותר	100	1300	1300
טבלת עומסים																												
פירוט	טבעת	סרן	כללי																									
עצמי	30	1170	1200																									
תטען	20	80	100																									
סה"כ	50	1250	1300																									
מותר	100	1300	1300																									
<p>י.ג.דורמן שרתים הנדסיים בע"מ</p>																												
<p>גורר לינה 1300 kg דגם: EE5SP (כינוי מסחרי: ALTEA 552PK)</p>																												
תפקיד	שם	חתימה	תאריך	תאור הרכב ו/או מתקן																								
מנהל טכני	מיכאל		29.01.2020	תוצר																								
אישר	מיכאל		29.01.2020	שנת יצור																								
מס' רישיון				סוג																								
שרטט	מיכאל		29.01.2020	גורר																								
<p>מס' שלדה: ZY1EE5SP0Z00xxxxx</p>																												

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

משרד התחבורה – אגף הרכב ושירותי תחזוקה – תחום תקינה, רח' המלאכה 8 תל-אביב, ת"ד 57031, ת"א 61570
טל' 03-5657122, פקס 03-5657123, אתר האינטרנט של משרד התחבורה: