



12 מאי 2021
א' סיון תשפ"א
סימוכין 21-038

לכבוד
שרת התחבורה - גב' מירי רגב
מנכ"ל משרד התחבורה – מר עופר מלכה
סמנכ"ל – מר אבנר פלור
יועמ"שית משרד התחבורה – ע"ד מלי סיטון
משרד התחבורה
רח בנק ישראל 5
ירושלים

שלום רב

הנדון: בקשה לתקן מדיניות לא חוקית של משרד התחבורה הפוגעת בחופש העיסוק של עוסק המייבא רכב ביבוא אישי, והאוסרת עליו להפעיל הרכב באמצעות נהג אחר - תזכורת.

1. ראשית אני מבקש להודות לעו"ד דוד טמיר על מכתבו המצ"ב שבו הכיר בפועל בכשל של מדיניות משרד התחבורה, ולמכתב השימוע המצ"ב שבו משרד התחבורה נותן תרופה לכשל שעשה בעניין זה בנוהל 01/12 מהיום סימוכין 401-2021-018672 לגבי רכב סוור-אשכול.
2. מכתבי זה הוא מכתב תזכורת למכתבי המצ"ב, שבו אני מבקש להרחיב את התרופה לכשל הנ"ל לכל רכב המיובא ע"י עוסק בכלל ובפרט רכב מדברי, ולא רק לרכב סוור-אשכול!
3. אני מבקש כי תשנו את המדיניות שלכם ותאפשרו לעוסק המייבא רכב ביבוא אישי להפעיל את הרכב שייבא באמצעות כל נהג, ולא ע"פ הפרשנות של משרד התחבורה רק באמצעות נהיגה עצמית של העוסק עצמו.
4. הטיעון העיקרי שלי הינו כי המדיניות המגבילה את העוסק לנהיגה עצמית שלו בלבד הינה פגיעה לא חוקית בחופש העיסוק. מדיניות שמשרד התחבורה הצהיר עליה בדיון בעת"מ 62441-05-20, שבו יצא פסק דין נגדי ואף נאלצתי לשלם הוצאות משפט.
5. בעת התקנת סעיף 33 (ב)1 לחוק הרישוי עניין הפגיעה בחופש העיסוק באמצעות מדיניות משרד התחבורה כלל לא עלה לדיון וכלל לא הוזכרה, ולכן מדיניות זו של משרד התחבורה הינה בניגוד לסעיף 4 לחוק יסוד חופש העיסוק, אין בה כל תכלית, היא פוגעת בתחרות בענף הרכב, פוגעת פגיעה צרכנית אסורה, ועושה אפליה אסורה לטובת יבואני הרכב המסחריים.
6. להזכיר שרק בזכות מאמציי בוועדת הכלכלה של הכנסת שונה סעיף זה של החוק והתאפשר יבוא אישי של כל רכב ולא כפי שמר אבנר פלור ביקש לצמצם רק רכב שאינו מיובא ע"י יבואן, ראה פרוטוקול 144 לדיון בוועדת הכלכלה של הכנסת מ 25/1/2016.
7. אנא אבקשכם לתקן את המדיניות של משרד התחבורה ולאפשר לעוסק המייבא רכב ביבוא אישי להפעילו באמצעות כל נהג לצורך עיסוקו העצמי, דהיינו, גם באמצעות נהג אחר.
8. לצערי אם לא אענה בחיוב תאלצו אותי לעתור נגד מדיניות משרד התחבורה הפוגעת בחופש העיסוק של עוסק המייבא רכב ביבוא אישי בכלל ורכב מדברי בפרט.

בברכה,

מוטי בר-נס יו"ר
רק בזכותי התאפשר יבוא אישי של כל
רכב ע"י עוסק
בניגוד לדעתו של מר אבנר פלור

העתקים: חברי אגודת אשכול



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת היועצת המשפטית

תאריך: י"ד שבט תשפ"א
27 ינואר 2021

תיק:

לכבוד
מר מוטי בר-נס, יו"ר אגודת אשכול
רח' הלשם 16 מבשרת ציון, ת.ד. 171
בית זית 90815

בדוא"ל: k9@013.net

א.נ.

הנדון: תלונה נגד מדיניות משרד התחבורה הפוגעת בחופש העיסוק של עוסק המייבא רכב ביבוא אישי בעת שמונעת הפעלתו ע"י אחר והודעה על מיצוי הליכים לבג"ץ
סימוכין: מכתבך בעניין שבנדון מיום 20.11.20 (נתקבל במשרדנו ביום 13.12.20)

הריני לאשר קבלת מכתבך שבסימוכין, ולהשיבך כדלקמן:

1. ראשית, אבקש לדחות מכל וכל את טענותיך לעניין הפגיעה לכאורה בייבוא האישי הנובעת ממדיניות משרד התחבורה. הוראות חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 (להלן: "החוק"), ותיקוני הוראות הנוהל בנושא ייבוא אישי שערך המשרד בעקבות יישום החוק, הרחיבו משמעותית את אפשרויות הייבוא האישי של רכב לפי סעיף 33 לחוק, בין היתר לעניין ייבוא אישי על ידי עוסק, במקרה של רכב "המיועד לשימוש העסקי-עצמי", נשוא פנייתך.
2. ויודגש, כי עתירתך כנגד הוראת נוהל 1/12 "ייבוא אישי/מסחרי של רכב סיור למורה דרך ולמשרד הסעות סיור" (להלן: "הנוהל") (עת"מ (י-ם) 62441-05-20 המוזכרת במכתבך) – נדחתה על ידי בית המשפט המחוזי, תוך שקבע כי פרשנות המשרד להוראת סעיף 33(ב) לחוק איננה בלתי סבירה.
3. יחד עם האמור, ובעקבות פנייתך, ובירור הנושא מול גורמי המקצוע השונים במשרד המעורבים בנושא, אנו בוחנים בימים אלה את תיקון הוראת הנוהל, כך שתימחק המילה "בלבד" מסעיף ג(2) להוראת הנוהל, באופן שתוסר המניעה לנהיגה של מורה דרך שאיננו מייבא הרכב ברכב סיור שיובא בייבוא אישי על ידי מורה דרך, וזאת בכפוף להתקיימות יתר התנאים הקבועים בדין לכך.
4. עם השלמת הליך הבחינה כאמור, ובכלל זה השלמת התיאומים הנדרשים עם גורמי הממשלה הרלוונטיים האחרים, נעדכנך.

רח' בנק ישראל 5, בנין גינרי (A) ת"ד 867 ירושלים טלפון: 02-6663300 פקס: 02-6663314



5. מובן, כי אין באמור במכתבי זה, או במה שלא נאמר בו, כדי למצות את טענות המשרד בכל הקשור לטענות נשוא מכתבך, ובכל מקרה, הסכמת המשרד לבחון את טענותיך ולתקן את נהליו בהתאם לתוצאות הבחינה כאמור, אין בה כדי להשליך על ההסדר החל עובר למועד תיקון הנהלים בעניין.


 ב בר כ ה,
 דוד טמיר, עו"ד
 סגן בכיר ליועצת המשפטית

העתקים:
 לשכת השרה
 המנהל הכללי
 סמנכ"ל בכיר תנועה
 מנהלת אגף בכיר לרכב
 מנהל אגף א' שירותי תחזוקה
 וועדת הכלכלה, כנסת ישראל
 משרד התיירות, וועדת רכב אשכול
 רשות המיסים
 ברנט - DOCX.4.1.21

C:\USERS\TAMIRD\APPDATA\LOCAL\MICROSOFT\WINDOWS\NETCACHE\CONTENT.OUTLOOK\AS5E8GV



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה

הנהלת איגף הרכב

טל: 03-5657285

פקס: 03-5657105

א' בסיוון תשפ"א

12 במאי 2021

סימוכין: 4000-0401-2021-018672

לכבוד

אגודת מורי הדרך בישראל

אגודת אשכול – לבעלי רכב אשכול ומדברי

מתווכים רכב ביבוא אישי

א.ג.נ.,

הנדון: שימוע טיוטת נוהל 01/12 - מתן רישיון יבוא אישי/מסחרי של רכב

סיור למורה דרך ולמשרד הסעות סיור

נוהל 01/12 נכנס לראשונה לתוקפו בשנת 2012 כתוספת לנוהל יבוא אישי/מסחרי (לפי העניין) במטרה לפרט ולבאר את הוראות החוק ביחס ליבוא אישי ומסחרי של רכב סיור, ואינו בא לקבוע או להוסיף תנאים לייבוא רכב כאמור.

הנוהל עודכן בתאריך 16.12.2019 בכפוף לתקנות ולהוראות החוק.

בטיוטת הנוהל המצורפת, מוצע התיקון הבא כדלקמן:

בסעיף ג' 2 להוראת הנוהל, שעניינו יבוא אישי של רכב סיור – על ידי מורה דרך, התנאים לקבלת רישיון יבוא של רכב סיור ביבוא אישי למורה דרך. – תמחק המילה "בלבד".

סעיף זה לנוהל, נקבע על בסיס הוראות סעיף 33(ב)(1) לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו – 2016, הקובע כי רכב ביבוא אישי, מיועד לשימוש אישי או המשפחתי של המייבא, ואם הוא עוסק – אזי הרכב מיועד לשימוש העסקי- עצמי.

מאחר וישנם מספר עוסקים (מורי דרך), אשר ברשותם יותר מרכב אחד ואינם יכולים להפעילם בו זמנית או כאשר קיימת חריגה משעות נהיגה ללא אפשרות להחלפת נהג או בשל אי בקיאות בשפה מסוימת של מורה דרך, משרדנו בחן את הנושא לעדכון הנוהל הנזכר לעיל, (סעיף ג'2) ומצא כי לא קיימת מניעה כי גם מורה דרך אחר שעובד בעסקו של המייבא יעשה שימוש ברכב המייבא, זאת במסגרת שימוש העסקי- עצמי של המייבא כעוסק.

בטרם תתקבל החלטה סופית בעניין התיקון המוצע, נודה לקבלת הערות בעלי עניין, ככל וישנן, **עד ליום 02/06/2021** למייל של הח"מ: srury@mot.gov.il.

בברכה,

איציק סרור
מנהל אגף א' שרותי תחזוקה

העתקים:
סמנכ"ל בכיר תנועה
מנהלת בכירה אגף הרכב
מנהל אגף א' תקינה והנדסה
ראש תחום יבוא
ראש תחום תקינה
עו"ד ספיר דדון
מר איתן גרוס – יועץ השרה



לכבוד

שרת התחבורה - גב' מירי רגב
מנכ"ל משרד התחבורה - מר עופר מלכה
יועמ"שית משרד התחבורה - ע"ד מלי סיטון
משרד התחבורה
רח בנק ישראל 5
ירושלים

שלום רב

הנדון: הודעה על סיום מיצוי הליכים עתירה לבג"ץ נגד משרד התחבורה בעניין מדיניותו הלא חוקית הפוגעת בעוסקים העושים יבוא אישי של רכב.

1. בהמשך למכתבי תלונה רבים נגד מר אבנר פלור סמנכ"ל תנועה שמנהיג מדיניות עצמאית ולא חוקית נגד היבוא אישי בכלל ונגד יבוא אישי ע"י עוסק מזה שנים רבות. להזכירכם את הצו על תנאי שניתן נגד משרד התחבורה בבג"ץ 7006/07, ולהזכירכם את הפעולות הלא חוקיות שעשה מר אבנר פלור בניסיון לאיין את החלטת הבג"ץ.
2. להזכירכם שרק בזכות מאמציי ובתמיכתו של שר התחבורה ישראל כץ וחברי הכנסת ובניגוד לדעתו של מר אבנר פלור נמנעה הפגיעה הצרכנית החמורה שרצה סמנכ"ל תנועה להטיל בסעיף 33(ב)(1) לחוק הרישוי כאשר רצה להגביל יבוא אישי ע"י עוסק רק לרכב שאינו מיובא ע"י יבואן, שאין לו אחריות יצרן, אין שירותי תחזוקה של מוסכים חלקי חילוף ותיקוני ריקול. עניין המעיד על כשל מקצועי בלתי נסלח.
3. בהמשך לחשיפת המדיניות הלא חוקית של משרד התחבורה בבית המשפט בדיון בעת"מ 62441-05-20, מדיניות אשר שואפת לצמצם את היבוא אישי ע"י עוסק באמצעות פגיעה בזכויות יסוד מוגנות ומונעת מעוסק שעשה יבוא אישי של רכב להפעיל את הרכב באמצעות נהג אחר.
4. מדיניות זו אינה סבירה בעליל שכן נעשית ללא תכלית ראויה, אינה מידתית, מנוגדת לאינטרס הציבורי לחוק ולערכי המדינה.
5. מדיניות שמפלה לרעה בין יבוא אישי שבו חל איסור על עוסק להשתמש בנהג אחר להפעלת הרכב לבין רכישה מיבואן מסחרי המאפשר הפעלת הרכב באמצעות נהג אחר.
6. מכתבי זה משמש כהודעה על מיצוי הליכים ואם לא אענה תוך 14 ימים אגיש את העתירה על פי זכותי בבית המשפט העליון.
7. מצ"ב טיוטת העתירה לעיונכם.

בברכה,

מוטי בר-נס יו"ר

רק בזכותי התאפשר יבוא אישי של כל רכב ע"י עוסק
בניגוד לדעתו של מר אבנר פלור

העתקים: חברי אגודת אשכול