



לכבוד
גב' אורית קרופ
מבקרת משרד התחבורה
ת"ד 42
בית דגן 5025000

שלום רב

הנדון: תלונה נגד אגף הרכב, תחום תקינה בגין מתן רישיונות יבוא עבור לימוזינות המיועדות להסעת נוסעים בשכר כרכב פרטי, ובהמשך מתירים מכירת הלימוזינות בשוק כרכב פרטי, ואח"כ הפעלה הלימוזינות כרכב פרטי להסעת נוסעים בשכר.

1. ראשית אני מבקש להתלונן נגד משרדך שאינו מאפשר נגישות סבירה באמצעות האינטרנט, אין פרסום של תיבת דוא"ל לקבלת תלונות, והמערכת של טופס מקוון שלכם היא גרועה במיוחד ואין דומה לה בגלל שאתם מבקשים מסמכים בתכנת ZIP.
2. אני מתלונן נגד מחלקת תקינה ואגף הרכב שמאשרים יבוא מסחרי באמצעות יבואן מקביל של לימוזינות המיועדות להסעת נוסעים בשכר כרכב פרטי.
3. בהמשך מחלקת תקינה פוטרת את הלימוזינות המיועדות להסעת נוסעים לשכר מבדיקה בעמדה הטכנית במשרד הרישוי ומאפשרת ליבואן המקביל לרשום את הרכב כרכב פרטי בניגוד לחוק.
4. בהמשך הם מאפשרים הפעלת הלימוזינות כרכב פרטי למטרת הסעת נוסעים בשכר בניגוד לחוק והכל בידיעת מנהל מחלקת תקינה מר ג'מיל אבו חלא ומהנדס רביד פאר, ובידיעת מנהלת האגף גב' עינת סגל שעושה רושם שהיא לא מכירה את החוק והנהלים והיא כלל אינה מתייחסת לפנייתיי, ומתנהגת כמי שאינה מכירה את החוק, תקנות התעבורה והנהלים.
5. בנוסף ולאחר שפנית בתלונה למשטרה נגד הפעלת לימוזינה ברישיון רכב פרטי לצורך הסעת נוסעים בשכר עבור משרד התיירות בניגוד לחוק, התברר לי כי מחלקת תקינה באגף הרכב או 1/ העמדה הטכנית בחולון עושה הפליה ולא שוקלים את הלימוזינות שיובאו ע"י היבואן המקביל, וכנדרש, לצורך רישום כרכב מדברי וכפי שהם עושים לגבי כל שאר כלי הרכב המדבריים.
6. **לסיכום אני מבקש להתלונן נגד מחלקת תקינה, מר ג'מיל אבו חלא מנהל המחלקה, מהנדס רביד פאר הממונה על בדיקת רכבי הסעות ועל מנהלת אגף הרכב גב' עינת סגל כי הם פועלים בניגוד לחוק כמפורט:**

- א. **מאשרים רישיונות יבוא לרכב מסוג לימוזינה המיועד להסעת נוסעים בשכר כיבוא רכב פרטי בניגוד לחוק** רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב התשמ"ו-2016 (להלן "חוק הרישוי") ובניגוד לתקנות יבוא רכב ובניגוד לנוהל יבוא רכב.
- ב. **מתירים ליבואן המקביל להנפיק רישיונות רכב ללימוזינות המיועדות להסעת נוסעים בשכר כרכב פרטי.**
- ג. **מתירים ליבואן המסחרי למכור את הלימוזינות המיועדות להסעת נוסעים בשכר כרכב פרטי** לגורמים פרטיים, שאין להם רישיונות הסעה המתירים להם הסעה בשכר, וזאת בניגוד לחוק הרישוי ובניגוד לתקנה 84.א. לתקנות התעבורה, ובניגוד לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סיור, הסעה מיוחדת, השכרת רכב) התשמ"ה-1985 (להלן "הצו").

- ד. מתירים לגורמים פרטיים להפעיל את הלימוזינות להסעת נוסעים בשכר למרות שברישיון הרכב שלהם רשום רכב פרטי וגם זה בניגוד לתקנה 84.א. ובניגוד לצו.
- ה. בהמשך מאפשרים שינוי ייעוד של לימוזינות המסווגות ברישיון הרכב כרכב פרטי לרכב המיועד להסעת נוסעים בשכר ללא בדיקה וללא שקילה בעמדה הטכנית במשרד הרישוי בחולון וזאת למרות שלכל אחד אחר ולי הם כן בודקים בציציות וכן שוקלים את הרכב.

7. כל המידע הנ"ל הינו ע"פ מיטב הבנתי ידיעתי ואמונתי, ונודע לי בעת שהגורמים הנ"ל מתעמרים בי בעת שאני מנסה לעשות יבוא אישי של לימוזינות ע"פ החוק, מנסה לרשום את הלימוזינות ע"פ החוק וע"פ הצו ומנסה להפעיל את הלימוזינות ע"פ תקנה 84.א. וכנדרש.
8. אני מתלונן בשמי כמורה דרך העוסק בהסעת נוסעים בשכר ע"פ החוק אשר נפגע מהעובדה כי משרד התחבורה מאפשר ליבואנים מסחריים לייבא רכב המיועד לשימוש להסעה בשכר כרכב פרטי ולמאפשר להם למכור אותו למפעילים פרטיים בלתי חוקיים אשר פוגעים וגוזלים ממני את פרנסתי שלא כחוק. כמובן שבכך הם נמנעים מכל ההוצאות הרבות שאני נדרש כדי לפעול כחוק וכדי לקבל אישורים הנדרשים להסעה בשכר בעוד הם לא נדרשים לכך.
9. אני מתלונן כיו"ר אגודת אשכול המייצג את מרבית מורי הדרך בעלי רכבי סיור ורכבים מדבריים המיועדים להסעת נוסעים בשכר ע"פ החוק אשר כולם נפגעים מהפעולה הבלתי חוקית של אגף הרכב המאפשרים לרכב פרטי להסיע נוסעים בשכר.
10. אני מתלונן כיועץ רישוי ויבוא אישי לרכב ברישיון ממשרד התחבורה אשר מתפרנס מעיסוק זה ונפגע מההפליה הבלתי חוקית שעושה נגדי אגף הרכב ובעוד הוא מתעמר בי ומקפיד אצלי על קוצו של יוד הרי ליבואנים מסחריים הוא מאפשר יבוא מסחרי של כלי רכב ללא כל בדיקה של ייעוד הרכב, ללא שקילת הרכב ומאפשר להם לעשות כבשלם.
11. אני מצפה כי משרדכם יבחן את תלונתי, יבדוק כמה לימוזינות יובאו שלא כחוק, ויורה לאגף הרכב להפסיק לפעול באופן לא חוקי, כמו גם שיבחן את האמצעים הנדרשים כדי לפעול נגד משרתי ציבור שעברו על החוק ופגעו בי באופן לא חוקי.

בברכת שנה אזרחית חדשה טובה

מוטי בר-נס יו"ר

העתקים :
לשכה משפטית – משרד התחבורה
עו"ד דוד טמיר – יועמ"ש אגף הרכב
גבי עינת סגל – מנהלת אגף הרכב
מר אבנר פלור – סמנכ"ל תנועה
גבי כרמית אפלמן – מנהלת תחום יבוא
ועד אגודת אשכול