



רשימת נושאים שטופלו או מטופלים ע"י מוטי בר-נס, בעיקר נגד משרד התחבורה, בעיקר בעזרת מערכת בתי המשפט.

רקע- בג"ץ 7006/06 - השחיתות, הסיאוב וחוסר המקצועיות של מנהל אגף הרכב בזמנו מר אבנר פלור שסירב לתת לי רישיון יבוא ליבוא רכב ביבוא אישי לצורך עבודתי חשפו בפניי את העובדה שמנהל אגף הרכב, היום סמנכ"ל תנועה בוגד באינטרס הציבורי והוא פועל כגיס חמישי לטובת יבואני הרכב, כאשר סירב לתת לי רישיון יבוא לרכב ביבוא אישי לצורך עיסוקי כמורה דרך, בהמשך ראיתי גם איך גם מנהלת אגף הרכב מהנדסת עינת סגל עושה הכל כדי לפגוע במייבא רכב ביבוא אישי כאשר החליטה שרק העוסק מייבא הרכב הוא יוכל לנהוג ברכב שייבא לצורך העסק שלו. הבגידה של משרתי הציבור במשרד התחבורה באזרח הקטן הפך אותי ללוחם במלחמת קודש נגד השחיתות והבירוקרטיה במשרד התחבורה!

מר אבנר פלור לא רק שהוא עיוור לאינטרס הציבורי והוא איש מושחת שצריך להעיף אותו מהשירות הציבורי, הוא מושחת ברמה כזאת שהיה מוכן לפעול בניגוד לכללי האתיקה המקצועית והוציא תחת ידו תיקון לצו יבוא חופש ואת חוק רישוי שירותי רכב באופן שהייבוא אישי ע"י עוסק יוגבל למספר מצומצם מאוד של כלי רכב – רק רכב שאינו מיובא ע"י יבואן, ללא אחריות ללא שירותי אחזקה – מוסכים חלקי חילוף ותיקוני ריקול. לכן איש כזה חייב היה לעוף מהשירות הציבורי כבר ממזמן. בפועל הוא קודם להיות סמנכ"ל תנועה והאדונית השרב מרב מיכאלי אפילו נתנה לו להיות ממלא מקום מנכ"ל!

לעולם לא אשכח איך מחלקת בג"צים בפרקליטות המדינה ביקשה לבטל את העתירה על הסף בטענה שלא הכנסתי את יבואני הרכב כמשיבים לעתירה ובכך הם הוכיחו כי גם פרקליטות המדינה נגועה בעיוורון קולוסאלי לאינטרס הציבורי. וכי הם פועלים בניגוד לאתיקה המקצועית המחייבת אותם שקודם כל הם צריכים לפעול למען האינטרס הציבורי ולא למען כל מיני מושחתים שמנסים לפעול כגיס חמישי לטובת בעלי הון.

והכי מכעיס הייתה שיחת טלפון מטעם משרד צדוק את צדוק שבו נאמר לי כי אם לא אמשוך את העתירה הנכדים שלי יצטרכו לשלם את הוצאות המשפט. הצחיקו אותי לא מצאו להם על מי לאיים!

1. 01/2022 למה אין שירות טלפוני במשרדי הרישוי? עת"מ בבית המשפט המחוזי ירושלים, כבוד השופט אלי אברבנל. למה הפקידים במשרד הרישוי לא מסוגלים לתת שירות בטלפון? למה אנחנו צריכים לעבור את הטרטור הזה של להגיע למשרדי הרישוי? למה הפקידים שנותנים שירות לא נושאים שילוט עם השם שלהם כפי שמחייב התקשייר?

2. 12/2021 ייסדתי את עמותת עבר"י כדי שלמשרד התחבורה יהיה נציג מטעם הציבור שאיתו יוכל לשתף את הציבור בקידום חיקוק, תוכניות והחלטות.

3. 12/2021 רישיון רכב זמני – הפסדתי וגב' קטי מוראלי האכילה אותי קש! כבוד השופט אלכסנדר רון איים עלי שאם לא אמשוך את העתירה, לא רק שהוא יפסוק נגדי אלא הוא גם יטיל עלי הוצאות. ולכן ההחלטה של מנהלת אגף הרכב ומנהל אגף הרישוי לבטל את רישיון הרכב הזמני של רכב ביבוא אישי מ – 3 חודשים ל – 48 שעות היא מוצדקת. והכל בגלל שגב' קטי מורלי שאני מאוד אוהב אותה האכילה אותי לוקשים כי ניתן לעשות רישיון רכב קבוע תוך יומיים. אל דאגה גם העניין הזה יחזור לבית המשפט כבוד השופט אלכסנדר רון. אני אבוא יותר מוכן ואוכיח לבית המשפט שגב' קטי מורלי אחת מנותני השירות הטובות יותר במשרד התחבורה פשוט האיכלה אותך לוקשים! וגם את מהנדסת עינת סלע, אל תדאגי הנושא הזה לא יוסר מסדר היום שלי.

4. 12/2021 ביטול נת"ץ לרכב סיוור ע"י המפקח על התעבורה – בג"ץ קרע אותי! הוא כתב שאני לכאורה מסתיר מידע ופסק נגדי הוצאות של 5,000 ₪. ברור שהבג"ץ טעה טעות חמורה אבל למרות הכל אני אוהב אותם! סביר להניח שלא הצגתי את העניין כמו שצריך. אבל אל דאגה חברים העניין הזה לא ירד מסדר היום ואני אמשיך לפעול נגד המפקח על התעבורה המושחת שנתן לחברים שלו מהליכוד 1,000 אישורים לנסיעה בנת"ץ בעוד הוא ביטל כ- 500 אישורים למורי דרך בעלי רכב אשכול. עשיתי טעות חמורה שהסכמתי לדיל של כבוד השופטת תמר ברק רפפורט בבעת"מ 20-11-3689 שהציעה לי להאריך את תוקף הפטור אבל בתמורה אני צריך לרדת מהנושא. היא חישקה אותי כך שלא אוכל להגיש עתירות בנושא, הייתי טמבל ולא הבנתי את העניין. וזאת בהמשך לעת"מ 20-09-9626 שבה פסק כבוד השופט אברהם רובין כי הגשתי את העתירה מוקדם מידי. שופטים תמודים אהובים שלי, ואני

אומר זאת מכל הלב ללא טיפה של ציניות, הגיע הזמן שתבינו כי אני לא הולך לשום מקום העניין הזה גייע עוד פעם לבית המשפט ועד שתבינו אותו.

5. 11/2021 מנהלת אגף הרכב הסכימה **לפרסם הוראות רישום רכב פרטניות** (מתייחס בעיקר לגרור סגור למגורים – קרוואן) באתר משרד התחבורה **כהוראות רישום כלליות וכי כל הציבור יכול להשתמש בהם**. בעבר, הוראות רישום פרטניות היו מוסתרות מהציבור, ומייבאי רכב היו צריכים להשקיע כסף וזמן כדי להקים הוראות רישום שכבר קיימת במערכת כהוראת רישום "פרטנית" זהה. וזאת רק תודות "לאיוס" בהגשת עתירה, איום שפועל בלא מעט פעמים. העותר משתמש "באיוס" הזה רק לאחר שפונה מספר פעמים וכנדרש, ורק אחרי שנוכח כי מנהלת אגף הרכב מתעלמת מפניותיו.
6. 06/2021 בוטל האיסור על הפעלת רכב ביבוא אישי ע"י עוסק / מורה דרך באמצעות נהג אחר שאינו המייבא - נוהל 01/12 עדכון מס' 2. וזאת למרות פס"ד של כבוד השופט אברבנל בעת"מ 62441-05-20 העותר נגד המשיבה, שקבע כי פרשנות המשיבה תואמת את המדיניות שלה, והטיל הוצאות על העותר. השינוי בוצע באופן מיידי ולאחר שהעותר שלח "איוס" בעתירה לבג"ץ נגד המדיניות הלא חוקית של משרד התחבורה שפוגעת בזכויות יסוד מוגנות, ועושה הפליה אסורה לטובת יבואני הרכב המסחריים.
7. 04/2021 תוקן נוהל 03/13 עדכון מס' 7 מערכות בטיחות בכלי רכב, סעיף 4.4 ב. כך שמספיק לצרף אישור של מוסד מורשה לבקשה לרישום אביזרי בטיחות ברכב, ולא כפי שהיה בעבר אישור יצרן או יבואן ישיר. התיקון נעשה רק תודות ללחצה של ת.צ. 34127-04-20 ברנס נ' משרד התחבורה. לצערנו התיקון לא אפקטיבי ומנהלת אגף הרכב מסרבת לתקן שוב את הנוהל – עתירה מנהלית תוגש בקרוב.
8. 12/2020 נסגרו כל עמדות מס' 1 של משרד התחבורה עקב התנהלות לא חוקית. גם תודות (לא לוקח את כל הקרדיט לעצמי) לתלונות הרבות של העותר למשטרה, ללהב 433, למבקר המדינה נגד השחיתות שיש בעמדות מס' 1. תלונות שהניבו מעצר של בוחן ממשרד הרישוי בחולון. כיום הנושאים מטופלים ע"י מכוני הרישוי הפרטיים באופן מיטבי.
9. 7/2020 - מע"מ טבריה הסכים להחזיר מע"מ למורה דרך עבור רכב סיור ביבוא אישי.
10. 6/2020 מע"מ ירושלים, ומע"מ אשדוד השיבו לבעל רכב מדברי את החזר המע"מ על רכישת רכב מדברי. לצערו של העותר עניין זה לא בא לידי פתרון לגבי כל משרדי מע"מ, ומע"מ פתח תקווה ומע"מ תל אביב 2 (בת-ים) סירבו ולכן הגיש עתירה ע"פ חוק חופש המידע נגד רשות המיסים 46902-11-21.
11. 5/2020 - המפקח על התעבורה שינה את החלטתו כך שמורה דרך חדש יוכל לרכוש רכב אשכול ישן בהטבת מס, בניגוד לפרשנותו.
12. 5/2020 **לא חייבים להשתמש בפורמט הסכם מתווך ביבוא אישי** - עת"מ 2081-02-20 נ' משרד התחבורה **הפוגע בחופש העיסוק של מתווך בייבוא אישי** ומטיל עליו אחריות בניגוד לחוק בעת שהוא רק משדר בקשה לרישיון יבוא. בפני כבוד השופט א' דראל.
13. 4-2020 **אגף הרישוי ביטל את הנוהל המחייב בדיקה טכנית בעמדה מס' 1 לרכב אשכול / מדברי לצורך שינוי ייעוד לפרטי**, בכך נחסכו מאות שעות עבודה בשנה למשק בגין בירוקרטיה לא נדרשת.
14. 1/2020 **ביטול מונופול הידע של משרד התיירות – כל מוסד רשאי לבצע השתלמויות מורי דרך**. בהמשך לעת"מ 51294-10-19 ובהמשך לשינוי הצעת חוק שירותי תיירות של הח"מ בוועדת הכלכלה של הכנסת.
15. 11/2019 **תיקון ריקול לרכב ביבוא אישי ניתן לבצע בישראל**. נוהל יבוא אישי עדכון 20 בהמשך לעת"מ 14428-06-19 נגד משרד התחבורה בגין נוהל שיזם מר אבנר פלור האוסר תיקון ריקול לרכב ביבוא אישי או תייר בישראל, וחייב תיקון רק בחו"ל. מעבר לעובדה שזו אפליה בהשוואה ליבואנים מסחריים שלהם התיירו לתקן בישראל, זו פגיעה צרכנית לא חוקית. **נוהל 2/12 יבוא אישי תוקן (עדכון 20) בוטלה החובה לתקן ריקול בחו"ל בעלות של עד עשרות אלפי שקלים, וניתנה אפשרות לתקן בישראל ללא עלות ולקבל רישיון יבוא רכב אישי עם ריקול**, התאפשר תיקון ריקול בישראל גם לתייר וגם לרכב שנמצא בטרנזיט בישראל. משרד התחבורה החל לפעול ע"פ כללים בינלאומיים המחייבים תיקון ריקול בכל מקום בעולם היכן שהתגלה הריקול. **חיסכון של עד עשרות אלפי שקלים למייבא רכב בייבוא אישי שנפתח לו ריקול לאחר רכישת הרכב בחו"ל**.
16. 6/2019 משרד התיירות הסכים לבחון מחדש הוראות הבטיחות של מורי דרך עת"מ 1318-12-18 ברנס נ' משרד התיירות. זה לא סביר שהגורם המסמך מורי דרך לא יכשיר ולא יפרסם הוראות

בטיחות לטיולים. בפס"ד התחייב לטפל בנהלי בטיחות בעומס חום ובשיטפונות. משרד התיירות גורם לביזוי בית המשפט ועד היום לא הקים נוהל הוראות בטיחות כנדרש.

17. 4/2019 משרד התחבורה אפשר תשלום אגרות עבור רכב ביבוא איש באינטרנט והופסקה השיטה העות'מאנית שהייתה נהוגה שצריך לקחת טופס אגרה רק ממשרד התחבורה ולשלם בדואר. נחסכו אלפי שעות עבודה ונסיעות מיותרות למשק שבאחת מהן נפצע החבר אורי ש. בתאונת דרכים ונותר נכה לכל חייו.

18. 2/2019 בוטל הצורך להציג רישיונות הסעה מקוריים בעת מבחן רישוי שנתי ולהסתפק בצילום, הנתונים הוכנסו למערכת המחשב בשקיפות למכוני הרישוי – חיסכון של אלפי שעות עבודה בשנה למשק. תודה לגבי קטי מורלי.

19. 1/2019 הופסקה העבירה על החוק של העבריינים באגף הרכב כולל לכאורה. מהנדסת עינת סגל מנהלת אגף הרכב שלא טיפלה בתלונה שלי בעניין, מהנדס חיים רביד, ומהנדס ג'מיל אבו חלא שהיו שותפים לאישור רישיונות יבוא ליבואן לימוזינות מסחרי לייבא לימוזינות כרכב פרטי מבלי לעמוד בדרישות התקינה הישראלית. עד היום אגף הרכב - מנהלת אגף הרכב עינת סגל ומנהל תחום תקינה מהנדס ג'מיל אבו חלא מסתירים את העברייני שנתן אישורי תקינה בניגוד לחוק. בפועל המהנדס האחראי היה חיים רביד ולכן אני מרשה לעצמי להצביע עליו !

20. 11/2018 ביטול הפסקת רישום רכב מדברי במשרד הרישוי. התאפשר עיסוקם של מאות עובדים חדשים כעוסקים עצמאיים ושכירים בתחום, תודה לגבי קטי מורלי שטיפלה בעניין.

21. 5.2018 שינוי החלטת המפקח על התעבורה ומנהלת תחום תיאום באגף הרישוי שסירבו לתת רישיון הסעה מיוחד לרכב מדברי לעולה חדש וגם לנכה צה"ל שקיבלו הטבת מס לרכישת רכב, בדרישה לרישיון למונית. הדרישה בוטלה וכנהוג בענף רכב מדברי, מדובר בכאלפיים כלי רכב. תודות לפעילותו של הח"מ התאפשר שילוב של עולים חדשים ובעלי נכויות בענף רכב מדברי ללא רישיון נהיגה למונית.

22. 1/2018 ביטול החלטת ועדת אתיקה של משרד התיירות לשלול רישיון מורה דרך של חבר בן 81 בעל רכב אשכול עת"מ 17-10-38031 ברנס ואח"י נ' משרד התיירות. ביטול החלטה שניתנה פה אחד של ועדה הכוללת את הסמנכ"לית אהובה זקן, משקיף סמנכ"ל חדש - מר פיני שני, הממונה על הכשרה מקצועית, מנהלי אגפים יועמ"ש עו"ד אליהו ליפשיץ ועוד, בגין אי חוקיות ואפליה מחמת גיל. הוכח כי סמנכ"לית המשרד לתפעול, תקינה ואיכות השירות גב' אהובה זקן ויתר העובדים הבכירים של משרד התיירות בוועדת האתיקה של מורי דרך אינם מבינים דבר לגבי אתיקה מקצועית של מורי דרך וחוקי יסוד של מדינת ישראל.

23. 11/2017 אגף הרכב הסכים לאשר מתן רישיון רכב זמני לרכב ביבוא אישי שמעוכב בגלל "התלבטויות" של תחום תקינה.

24. 11.2017 תלונה נגד שר התיירות בגין שימוש בלימוזינה לא חוקית להסעת התייר ה 3 מיליון, ללא רישיון הסעה בשכר. הוגשה נגדי תביעה על לשון הרע ע"י בעל הלימוזינה אשר הוסרה בגין "אמת דיברתי". משרד התחבורה ביצע ביקורת לכל הלימוזינות. משרד התחבורה והמשטרה כלל לא טרחו לבדוק וטענו כי אין עניין לציבור ששר התיירות מסיע ברכב שאין לו אישור הסעות ואין לו ביטוח!!!

25. 11/2017 ביטול הפגיעה והאפליה של משרד התחבורה ברישום רכב משומש לרכב ביבוא אישי חדש בהשוואה ליבואן מסחרי, בניגוד לדעתה של מנהלת תחום תיאום אגף הרישוי.

26. 1/2017 אגף הרישוי הסכים להשיב הפרש אגרת רישוי רכב לרכב מדברי ששינה ייעוד מפרטי למדברי, מדובר בסכום של עד 4,000 ₪ לרכב מדברי עם מנוע בנזין ועד 2,000 ₪ לרכב מדברי עם מנוע דיזל.

27. בג"ץ 3089/17 נגד משרד התיירות תוקן נוהל רכב אשכול והתאפשר שימוש בשירות יועץ מס ולא רק רואה חשבון חסך העותר אלפי שקלים בשנה לחבריו. הבג"ץ המליץ למשוך את העתירה ללא הוצאות, אבל הסכים כי עניין הייצוג בוועדת רכב אשכול אינו תקין, והסכים כי אגודה יכולה לרכוש על שמה רכב בהטבת מס אבל לא על שמו של מורה דרך. נפתח משרד הסעות שיכול לרשום רכב בהטבת מס למורי דרך.

28. 25.1.2016 ט"ו בשבט תשע"ו שינה במו ידיו את סעיף יבוא אישי ע"י עוסק בהצעת חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב בוועדת הכלכלה של הכנסת למרות התנגדות נחרצת של מר אבנר פלור סמנכ"ל תנועה שהוכיח כי הוא לא כשיר מבחינה מקצועית ומבחינה הנאמנות שלו לאינטרס הציבורי. פרוטוקול מס' 144.

- א. סעיף 33 (ב) (1) **כך שעוסק יוכל לעשות יבוא אישי של כל רכב**, ולא ע"פ ההצעה של מר אבנר פלור שדרשו לאפשר "רק רכב שאינו מיובא ע"י היבואן" רכב שאין לא אחריות אין לו שירותי אחזקה, אין לו חלקי חילוף בישראל. מה שמוכיח את הטענה כי מר אבנר פלור אינו ראוי מבחינה מקצועית וכי הוא פועל כגיס חמישי לטובת האינטרסים של יבואני הרכב. וזאת למרות האירועים לאחר בג"ץ 7006/07 ולמרות שנאלץ לתקן בפעם השנייה צו יבוא חופשי (תיקון) התשע"ו-2015 ולמחוק את המילים "**ודגם הרכב לא מיובא ע"י יבואן**" כדי לאפשר יבוא של כל רכב.
- ב. הוסיף במו ידיו את האפשרות בסיפא של סעיף 33. (א) (2) לייבא באופן אישי ע"י עוסק רכב מסוג M2 אם כי בפועל החוק מדבר כיום על אוטובוס זעיר בלבד. פרוטוקול מס' 197 של ועדת הכלכלה של הכנסת מתאריך 4/2/2014. גם עניין זה בניגוד לדעתו של סמנכ"ל משרד התחבורה אבל בתמיכתו של שר התחבורה מר ישראל כץ.
29. **כל רכב יכול להיחשב כרכב תפעולי** תיקון הפרשנות של משרד התחבורה לגבי תקנה 95 בהקשר לרכב תפעולי, בניגוד לדעתם של מנהלת תחום תיאום אגף הרישוי ודעתו של מנהל תחום קציני בטיחות.
30. **ביטול השינויים בגן לאומי מצדה שחייבה את כל המטיילים להיכנס לחנות אהבה**, וכעת המטיילים יכולים לבחור אם להיכנס או לא להיכנס לחנות וללכת בדרך הנוחה והקצרה.
31. **11/2016 תיקון צו הפיקוח על מצרכים ושירותים** (הסעות סיור, הסעות מיוחדות והשכרת רכב) התשע"ז-2016 בגין הפליה, ומתן אישור ל-4 מורי דרך שבבעלותם רכב מדברי פרטי להתאגד ולקבל רישיון משרד להסעות רכב מדברי. ללא צורך כי התאגיד יהיה בעלים של 4 כלי רכב וכפי שהיה בעבר. תודות לכך מאות רבות של בעלי רכב מדברי חסכו כ-2,000 ש"ח דמי רישום בשנה. תודה לעו"ד דנה עסיס-שנער, עובדת ציבור מסורה שעשתה הכל כדי לא להגיע לבית משפט. חבל שהיא לא עובדת יותר באגף הרכב. העניין היחידי שנעשה תוך שיתוף פעולה נדיר עם הלשכה המשפטית, ללא איומים בעתירות ורק תודות לדרך הפעולה והאופי המיוחד של עו"ד דנה עסיס שנהר שהטמיעה באופן נדיר את חובתה ע"פ תפקידה וע"פ האתיקה המקצועית המחייבת אותה.
32. 2015 חברת הפניקס שילמה למורה דרך בגין גניבת רכבו בבית לחם לאחר שסירבה בטענה כי היה מושכר. הח"מ הוכיח כי רכב אשכול אינו יכול להיחשב רכב פרטי המיועד להשכרה, וכי יש אישור ע"י המפקח על התעבורה להעביר רכב אשכול ממורה דרך אחד לשני לצרכי עבודה בהסעות סיור.
33. **10/2015** תוקן צו יבוא חופשי והתאפשר יבוא אישי של כל רכב ע"י מורה דרך, ולא ע"פ התיקון הקודם שהגביל את היבוא האישי רק לרכב שאינו מיובא ע"י יבואן, דהיינו, ללא אחריות יצרן וללא שירותי אחזקה. עניין המעיד על כשל חמור של מר אבנר פלור סמנכ"ל תנועה שהינו אחראי על העניין באופן אישי.
34. **עת"מ 15-01-10609** נגד מר יוסי נזרי יו"ר ועדת רכב אשכול - בגין אי מתן מענה- רישום תאגיד רכב מדברי – שונה צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעות סיור, הסעות מיוחדות והשכרת רכב) התשמ"ה 1985 כך שניתן יהיה לרשום תאגיד רכב מדברי ע"י 4 מורי דרך שבבעלות כל אחד מהם בנפרד רכב מדברי גם ללא הדרישה שהתאגיד יהיה בעלים של 4 כלי רכב.
35. 4/2014 תחום תקינה ביטל את הצורך בכיסא למדריך ברכב אשכול, שכן ברכב אשכול הנהג הינו מורה דרך בעצמו. עלות רכב נמוכה יותר ופחות בירוקרטריה לא נדרשת.
36. 2/2014 משרד התחבורה ביטל הוראות רישום לרכב מדברי הפחית רגולציה. נחסכו אלפי שעות עבודה למשק.
37. 1/2014 בעקבות תלונה, משרד התיירות נתן תקציב בסך 25,000 ש"ח לתיקון התאורה בבונקר של מוצב צה"ל בתצפית הר בנטל שהינו אתר תיירות פופולארי ברמת הגולן. עד היום האתר לא מטופל כנדרש.
38. **בג"ץ 5973/13** נגד משרד התחבורה, משרד התיירות ורשות המיסים בגין ביטול הקריטריונים למתן הטבת מס לרכב אשכול והצפת הענף בכלי רכב. רשות המיסים תקנה את צו תעריף המכס, משרד התיירות הקים נוהל למתן הטבת מס לרכב אשכול ולמשרד התחבורה אין יותר כל נגיעה למתן הטבת המס.
39. **עת"מ 11-12-9327 ו - ע"מ 12-6780 התבטלה וצומצמה התקינה לגבי רכב מדברי ורכב סיור מדברי**. ובכך נחסכו כספים ואמצעים רבים לחברים אך גם ממשרד התחבורה שהשקיע משאבים בבירוקרטיה מוגזמת. **ושונו נהלים במשרדי הרישוי כדי להקל על תהליך הרישוי**. כבוד בית המשפט נמנע מלהתערב בהחלטה.
40. **עת"מ 12-07-11412** בגין אי מסירת מידע ועוד. משרד התחבורה והתיירות שפעלו בסתר וכנגבים בחושך והקימו רפורמה בענף רכב אשכול ללא שיתוף מורי דרך בעלי רכב אשכול – רק תודות לעתירה נחשף המידע שהוסתר

41. **עת"מ 12-02-12895 התאפשר למורי דרך להתאגד באגודות שיתופיות לקבלת רישיון למשרד להסעת סיור לצורך רישום רכב סיור**, וזאת ללא צורך בחניונים ורישיון עסק. כיום קיימות עשרות אגודות שיתופיות המאפשרות לעוסקים בענף הסיור להתאגד ולהיות הבעלים של המשרדים בעצמם ולא להיות תלויים במשרדים מסחריים שעשו רווחים על חשבונם ונרפאה הפגיעה בחופש העיסוק. תודות לכך חסכו מורי דרך בעלי רכב סיור אשכול כאלפיים שקלים דמי רישום בשנה.
42. **עת"מ 12-12-9966 תוקנה תקנת התעבורה 579 והוענק פטור מקצין בטיחות לתאגידי סיור ומדברי שרשומים בהם עד 19 כלי רכב** ומורי דרך בעלי רכב אשכול ורכב מדברי רבים חסכו זמן, ואלפי שקלים בשנה.
43. 2012 החברה לפיתוח מזרח ירושלים גזמה עצים שהסתירו את קשת רובינסון מהתיירים שלא נכנסו לגן הארכיאולוגי. וזאת בניגוד לדעתה כי המתחם בבעלותם וכדי לראות חייבים לשלם כרטיס ולהיכנס לאתר.
44. 2012 אושרה כניסה של רכבי אשכול לנמל חיפה ולא רק של סוכני אוניות "איום בעתירה" נגד הנמל עשה זאת. בשנת 2013 בוטל התשלום עבור איסוף תיירים מנמל חיפה.
45. 2011 בוטל הצורך באלונקה מתקפלת ומיכל מים ברכב אשכול – לאחר "איום בעתירה". ברכב קטן של 6 מקומות פקידים מנותקים מהמציאות חייבו רכב סיור באלונקה! מה בדיוק הם ביקשו שאתחיל להיות אמבולנס ולפנות פצועים בעת שאני מדריך תיירים!?
46. בהמשך לתלונה למשרד התחבורה נגד חברת כלמוביל יואן יונדאי ומרצדס שמשמש בכוחו המונופוליסטי כדי למכור רק מרצדס מיניואן ויאנו בעל הילוכים אוטומטיים, ולא מיניואן יונדאי בעל הילוכים אוטומטיים. בעקבות התלונה כלמוביל החל לייבא ולמכור יונדאי עם הילוכים אוטומטיים לבעלי רכב אשכול.
47. יוניון מוטורס הפסיקה מנהג נפסד תוך שימוש בכוחה המונופוליסטי לאנוס מורי דרך לרכוש רק דגמים מפוארים – הוגשה תלונה למשרד התחבורה.
48. מחלקת השתלמויות מורי דרך של משרד התיירות שינתה מסלול של השתלמות מורי דרך במצוק ההעתקים ליד מצוקי דרגות בעקבות תלונה של מוטי בר – נס למשטרת ישראל **בגין הכוונה של ההשתלמות להיכנס לשטח אש של צה"ל ללא תיאום שטחי אש ובעת שכוחות צה"ל התאמנו במקום**.
49. עיריית ירושלים הוסיפה שלטים בכניסה לירושלים לכוון את הנוסעים לכיוון ים המלח, שלטים שלא היו קיימים בעבר והקשו על תיירים וישראלים למצוא את הדרך לים המלח בכניסה לירושלים. טופל בעזרת בעזרת משרד ראש הממשלה
50. 2010 המעריך יצחק לוי הסכים כי יש להבחין בעת הורדת ערך לרכב אשכול בין בבעלות מורה דרך פרטי לבין בבעלות תאגיד.
51. 2010 נמל אשדוד הסכים לאפשר לרכבי אשכול להיכנס לתוך הנמל לאסוף תיירים, תודות לטיוט עתירה וישיבה עם קב"ט הנמל להסדרת הכניסה לנמל אשדוד.
52. עיריית ירושלים הוסיפה שלטים בכניסה לירושלים לכוון את הנוסעים לכיוון ים המלח, שלטים שלא היו קיימים בעבר והקשו על תיירים וישראלים למצוא את הדרך לים המלח בכניסה לירושלים. טופל בעזרת בעזרת משרד ראש הממשלה
53. הקמת אגודת אשכול בשנת 2009 ומאז משמש כיו"ר
54. **בג"ץ 7006/07** - בעניין יבוא אישי של רכב למורה דרך, כבוד הבג"ץ הוציא צו על תנאי לטובת מורי הדרך. משרדי התחבורה והכלכלה **תיקנו את צו היבוא החופשי תיקון 2011 המאפשר למורה דרך יבוא אישי של רכב שאינו מיובא ע"י היבואן והתאפשר יבוא לימוזינות**.
55. **בג"צים 2980/06, 9529-04, 3677/02** - נגד אלוף פקמ"ז שסגר את מרבית שטחו של מדבר יהודה לטיולים בתחילה בגלל ולכאורה בעיות ביטחוניות ואח"כ לטובת שטחי אש. תודות לעתירות אלו **הוציא אלוף פיקוד המרכז נוהל המאפשר סיורים - טיולים באזור מדבר יהודה כשצה"ל לא מתאמן – בעיקר בסופי שבוע ובחגים**, וצומצמה מפת שטחי אש של הבוקע הצפוני – נבי מוסא במדבר יהודה. לצערי המצב כיום לא מאפשר פעילות יומיומית במדבר יהודה כמו גם בגלל שנגרם נזק בלתי הפיך לענף התיירות והביקוש לטיולים במדבר יהודה ירד באופן דרסטי. **אבל בזכות "לחץ" הבג"צים ניתנה אפשרות לטייל באמצעות נוהל שפורסם**.

