

2

מדינת ישראל



אגף א' שירות תחזוקה

תחום יבוא

טל': *5678/12225678

פקס: 03-5618260

ז' בסיוון תשע"ט

10 ביוני 2019

סימוכין: 4000-0405-2019-005244

סיכום דיון בנושא ריקול ברכב המיובא ביבוא אישי – 6.5.2019

משתתפים:

מהנדס אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה
מהנדסת עינת סגל – מנהלת אגף בכיר רכב
איציק סרור – מנהל אגף אי שירותי תחזוקה
גבי כרמית אפלמן – ראש תחום יבוא
עו"ד דוד טמיר – סגן בכיר ליועצת המשפטית

שקמה פסקית

מר מוטי בר נס, בעל רישיון לתיווך ביבוא אישי, פנה למשרדנו בבקשה לשקול ולאפשר תיקון ריקול, של כלי רכב המיובאים ביבוא אישי, בארץ ולא בחו"ל.
במסגרת המאמץ הכללי להפחית את הרגולציה והבירוקרטיה בעבודת המשרד, ובמטרה להסיר חסמי יבוא הוחלט לבחון מחדש את מותן האפשרות של תיקון הריקול לכלי רכב המיובאים ביבוא אישי בארץ ולא בחו"ל.

עמדת המשרד

1. בהתאם להוראות סעיף 19 להוראת נוהל 02/12, שעניינה מותן רישיון יבוא אישי לכלי רכב, נקבע באופן מפורש כי "לא יותר יבוא רכב עליו הוכרזה על ידי יצרן הרכב "קריאה חוזרת" לתיקון (RECALL)". בהתאם להוראה זו מצהיר על כך מגיש הבקשה לרישיון יבוא אישי של רכב כי "על פי בדיקת הרכב לא הוכרזה לגביו על ידי יצרן הרכב קריאת ריקול".
2. תכלית סעיף 19 לעיל, הינה הגנה על האינטרס הציבורי בשמירה על בטיחות הנהגים ומשתמשי הדרך על ידי כך שלא יתאפשר יבוא של כלי רכב לארץ בהם קיימות תקלות בטיחות סדרתיות שהוכרזו על ידי יצרן הרכב, בטרם תיקון תקלות אלה, אשר מעידות על סכנה בטיחותית פוטנציאלית העלולה לפגוע בבטיחות כלל משתמשי הדרך, על כן נקבע כי ככל וקיימת הודעת ריקול לגבי רכב המבוקש לגביו רישיון יבוא ארצה, לא יתאפשר יבואו לישראל אלא לאחר שהיצרן יתקן את התקלה נשוא הודעת הריקול הקיימת לאותו רכב.



3. החריג לכלל האמור, היו מקרים בהם הרכב המיובא הושט לישראל לפני גילוי קיומה של ריקול, בהם התיר המשרד את תיקון הריקול בישראל, אולם רק לאחרונה, חידד המשרד את ההחלטות בנושא זה, כך שמדיניות המשרד בעניין זה כפי שנקבעה ומיושמת מתאריך 1.9.2018 היא שאין לאפשר אישורי יבוא חריגים מן הסוג האמור וכי במקרה כזה יש לתקן את קריאת הריקול בחו"ל ורק לאחר מכן להגיש את הבקשה לרישיון יבוא אישי של רכב.
4. במסגרת פניותו בנושא, מלין מר בר נס על כך, שמדיניות המשרד מפלה לרעה את מייבאי הרכבים בייבוא אישי אל מול יבואנים אחרים, להם ניתנת האפשרות לתקן ריקולים לרכבים מיובאים לאחר השטתם לישראל, ואף יחסי לרכבים הנוסעים בכבישי ישראל, לגביהם תקנה 306א לתקנות התעבורה מטילה מגבלות על השימוש ברכב שהוכרזה עליו ריקול, רק לאחר חלוף 6 חודשים ממועד מסירת החודעה על קיומו של ריקול ברכב, וככל שהריקול טרם תוקן.
5. בדיון נבחן הסיכון הפוטנציאלי לבטיחותם של הרכבים המיובאים ביבוא אישי ככל ונתקבל הבקשה לתיקון נהלי המשרד בנושא. מנתוני שנת 2018, עולה כי סה"כ יובאו לישראל בייבוא אישי 1844 רכבים. מספר בקשות רישיון היבוא שנדחו עקב קיומו של "ריקול" פתוח ברכב, עמד על 3. מספרים אלה מלמדים, כי הסיכון הפוטנציאלי כתוצאה מתיקון נהלי המשרד, מוגבל ביותר הן ברמה המספרית של הרכבים, והן לנוכח אמצעי הביטחון שמוצע לנקוט לצורך צמצום הסיכון למינימום האפשרי: קביעת תנאי למתן רישיון יבוא באישור מוסד יבואן ישיר של התוצר בישראל, שמאשר כי יש ברשותו את מוצרי התעבורה והידע הטכני לצורך תיקון הריקול; קביעת הגבלה על רישומו הקבוע לתנועה של רכב, בתיקון של הריקול קודם לרישום כאמור והנפקת רישיון קבוע.
6. בנוסף לאמור בעקבות חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו – 2016, המטיל ביצוע ריקול על היבואן הישיר גם במקרה בו הרכב לא מיובא על ידו, הסיכון הבטיחותי מצטמצם מהותית. כמו כן, רכב ביבוא אישי מקבל רישיון זמני למשך 3 חודשים אשר התנאי למתן רישיון קבוע יהיה ביצוע הריקול.
7. מאחר ונדרשת היערכות מחשובית ליישום הצעדים הנדרשים להגבלת הסיכון מהחקלה המוצעת בייבוא (לצורך קביעת ההגבלה ברישיון הזמני של הרכבים המיובאים ביבוא אישי), מוצע להחיל את החקלה לאחר השלמת ההיערכות כאמור או פתרון אחר שיקבע בהתבסס על הקיים לכלי הרכב המיובאים על ידי היבואנים המסחריים.

סיכום תגובות

במסגרת המאמץ המשרדי הכללי להפחתת נטל הרגולציה וחסרת חסמי יבוא הוחלט:

8. בשלב זה לאפשר את תיקון הריקול בארץ **במצב שבו הריקול נתגלה בין שלב קבלת רישיון היבוא ועד הגעת הרכב לישראל** בכפוף לאישור מוסד היבואן הישיר של התוצר בארץ כי ניתן לטפל בריקול בישראל וכתנאי לשחרור הרכב מהמכס.
9. לאחר הסדרה מחשובית מול אגף תקשוב או פתרון אחר שיקבע, בדומה לנוהל הריקול המקובל כיום, ניתן יהיה להנפיק רישיון יבוא לרכב עם ריקול "פתוח", במועד הגשת בקשת רישיון היבוא בכפוף לאישור מוסד היבואן הישיר בארץ כי יש ברשותו מוצרי תעבורה וידע טכני לצורך תיקון הריקול בישראל מוקדם ככל הניתן; עם הגעת הרכב לישראל, הרכב ישוחרר מהמכס וינתן לו רישיון זמני, שבו תיקבע הגבלה לפיה, לא ניתן יהיה לקבל רישיון קבוע לרכב, אלא בכפוף להשלמת תיקון הריקול ה"פתוח" ברכב.

מדינת ישראל



אגף הרכב יכין להתייחסות אגף תקשוב תהליך עסקי לנושא זה כמו כן תיבחן חלופה נוספת לפיתוח על ידי אגף תקשוב.

10. לאחר ההסדרה התפעולית כאמור בסעיף 9 לעיל, תעודכן הוראת נוהל 02/12 שעניינה מתן רישיון יבוא אישי לכלי רכב ותצהיר מייבא רכב ביבוא אישי, בהתאם.
11. האמור יוגש למנהלת אגף הרכב עד ליום 26.6.19 גם לאחר התיאומים עם אגפי התקשוב והרישוי.
12. הסדרה זו תהיה לשנה ולאחר מכן תיבחן שוב.

ר ש מ ה: כרמית אפלמן

העתיקים:
מר אפי רוזן – מנהל אגף בכיר רישוי
מר צור אהרון – מנהל אגף בכיר טכנולוגיות דיגיטליות ומידע
מר משה קירמאייר – מנהל אגף אי (רישוי ופיקוח)
הגבי חוה ניצן – מנהלת חטיבת רכב
הגבי סיגל זלנפרוינד – מנהלת תחום יישומים בכירה
הגבי קטי מורלי – מנהלת תחום רישוי רכב ונהלים
הגבי ניצן רובינסקי גלברט – מנהלת פרויקט מחשוב, אגף הרכב