



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
תחום - יבוא
רח' המלאכה 8, תל-אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל': *5678 או 12225678
פקס: 03 - 5618260
תאריך: ט' בשבט, התשע"ז
05 פברואר 2017
סימוכין: 03026217
תיק: נהלים

נוהל לעולים חדשים –

יבוא אישי של רכב שאינו מופיע בהודעת ה'רשות

המוסמכת' בדבר יבוא אישי

להלן התנאים בהם נדרש לעמוד עולה חדש המבקש לייבא רכב בזכויות עולה

חדש:

1. עולים חדשים מייבאים את רכבם בהתאם ל"רישיון יבוא כללי, תשל"ח-1978" סעיף 3.
2. הרכב המבוקש ליבוא יכול שיהיה מאחד הסוגים הבאים והוא כפי שיוצר אצל יצרן הרכב המקורי בפס הייצור. לעניין זה יצרן מקורי מזוהה על מספר השלדה של הרכב והתוצר שנרשמו ברישיון הרכב במדינת חוץ:
 - 2.1 מסוג M1 נוסעים פרטי – רכב שבו עד 8 מושבים נוסף על מושב הנהג ומשקלו הכולל המותר אינו עולה על 3,500 ק"ג, ללא הגבלת גיל.
 - 2.2 מסוג M2 נוסעים - רכב שבו מעל 8 מושבים + מושב הנהג ומשקלו הכולל המותר אינו עולה על 4,500 ק"ג, ללא הגבלת גיל.
 - 2.3 מסוג N1 מסחרי - רכב להובלת טובין או לעבודה שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 3,500 ק"ג, ללא הגבלת גיל.
 - 2.4 מסוג N2 מסחרי - רכב עבודה שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 4,500 ק"ג, ללא הגבלת גיל.
 - 2.5 מסוג L - "אופנוע" כהגדרתו בתקנה 1 לתקנות התעבורה, וטרם חלפו 24 חודשים ממועד ייצורו, או אם מועד ייצורו אינו ידוע – מהמועד שבו נרשם הרכב לראשונה לתנועה בדרכים במדינת חוץ או שחלפו למעלה מ-30 שנים משנת ייצורו.

- 2.6 מסוג 01 - גרור שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 750 ק"ג, ללא הגבלת גיל.
- 2.7 מסוג 02 - גרור שמשקלו הכולל המותר עולה על 750 ק"ג אך אינו עולה על 3,500 ק"ג, ללא הגבלת גיל.
3. הרכב מתוצר אשר יצרנו מיוצג בארץ ע"י סוכן הקשור עמו בחוזה בר-תוקף.
4. הרכב יעמוד בדרישות תקני הקהילייה האירופאית (EC, EEC) בכפוף לאמור בתקנות התעבורה ובדרישות החובה הישראליות. רכב המיוצר במדינות NAFTA בלבד (ארה"ב, קנדה, מלסיקו) יעמוד בדרישות התקינה הפדראלית של ארה"ב (FMVSS) (MVSS).
5. ברכב המיוצר בארצות NAFTA (ארה"ב, קנדה, מקסיקו) והמיועד לשימוש בארצות NAFTA מותקן מד מהירות מטרי ומותקנים בו פנסי חזית מסוג אירופאי אסימטרי בעלי סימון "E" או "e" או פנסים מסוג HB3+HB4 שאישר מנהל אגף הרכב לדגם הרכב או פנסים מסוג H9 ו-H11 שנבדקו ואושרו ע"י מעבדה מוסמכת לדגם רכב זה.
- 5.1 אם פנסי החזית ברכב אינם עונים לאמור בסעיף 5 לעיל, יוצגו על ידי יבואן הרכב בעת הבדיקה הטכנית של הרכב במסלול אב-הטיפוס של מחלקת התקינה במשרד הרישוי האישורים הבאים:
- א. חשבונית מקורית וצילום חשבונית המעידה על רכישת פנסי חזית בארץ מאת בית מסחר מורשה לממכר מוצרי תעבורה ע"י משרד התחבורה ו/או ממוסך מורשה. בנוסף לפרטי החשבונית, יופיעו בה גם הפרטים הבאים: מספר השילדה של הרכב, שם בעל הרכב, תעודת זהות של בעל הרכב.
- ב. חשבונית מקורית וצילום חשבונית המעידה על תשלום עבור התקנת פנסי החזית ברכב מאת מוסך מורשה לחשמלאות רכב. בנוסף לפרטי החשבונית, יופיעו בה גם הפרטים הבאים: מספר השילדה של הרכב, שם בעל הרכב, תעודת זהות של בעל הרכב.
- אם ביצוע רכישת הפנסים והתקנתם ברכב מבוצעת באותו מוסך מורשה, ניתן להציג חשבונית מקורית אחת + צילום אשר בה יפורטו לחוד מחיר הפנסים ועלות התקנתם ברכב וכן מספר השילדה של הרכב, שם בעל הרכב, תעודת זהות של בעל הרכב.
- 5.2 אם לא יומצאו חשבוניות בגין רכישת והתקנת הפנסים כאמור לעיל, יוצג אישור ממעבדה מוסמכת (מכון התקנים הישראלי או מוסד הטכניון/מכון המתכות) כי הפנסים המותקנים ברכבי עומדים בדרישות תקנות התעבורה, התשכ"א-1961.
6. **לא יותר יבוא רכב שיוצר בשלבים ע"י מספר יצרנים (multi-stage).** הרכב ומבנהו תואמים למבנה הרכב כפי שתוכנן ויוצר ע"י יצרן הרכב המקורי בקו הייצור ולא בוצע ברכב ע"י יצרן מרכב משני/אחר שינוי מבנה לרבות שינוי במידות הרכב, במשקל הכולל, במשקלו העצמי של הרכב, במידות הצמיגים, בסוג ההנעה, במספר הסרנים, בדגם המנוע ובנפח המנוע.

7. הרכב מונע בדלק המותר לשימוש בישראל: בנוזן או סולר או בנוזן/סולר+חשמל ("רכב היברידי") או מנוע חשמלי ובכל מקרה עפ"י קביעת יצרן הרכב.

לרכב חשמלי, המבקש יסמן את הרכב עפ"י הסימון הנדרש לרכב חשמלי אשר ייבדק כתנאי לקבלת רישיון רכב קבוע. כמו-כן, בהתאם להנחיות משרד האנרגיה והמים, המבקש יציג אישור מכון התקנים למטען כתנאי לקבלת רישיון רכב קבוע.

8. הרכב מצויד במערכת בקרת יציבות (ESP). לצורך הוכחה, יש להמציא צילום ברור של לוח המחוננים המעיד כי ברכב קיימת מערכת ESP או מפרט יצרן המעיד על כך או אישור מאת היצרן או היבואן הרשמי של תוצר הרכב בארץ. **בקשות שיוגשו לאחר 1/1/2010 ולא יוכח כי כלי הרכב מצוידים במערכת ESP לא יאושרו ליבוא וכלי הרכב בגין בקשות אלה לא יוכלו להירשם.**

9. הרכב מורשה לרישוי ולנסיעה בארץ הייצוא.

10. **מייבא רכב מדגם חדש (על פי כינויו המסחרי) שיוצר באחת ממדינות NAFTA שאין לגביו במשרד התחבורה נתונים טכניים מבחינת יכולת עמידתו בתקנות התעבורה בעניין פנסים אסימטריים תקינים ומערכת בקרת יציבות (ESP), יידרש להוכיח באמצעות מכתב מקורי מאת יצרן הרכב כי ברכב מותקנים פנסים אסימטריים תקינים (בהתאם לתקנות התעבורה) וקיימת מערכת בקרת יציבות (ESP).**

11. **דרגת זיהום אויר ("ציון ירוק"):**

החל מ-1/9/09 תרשם ברישיון היבוא **דרגת זיהום האויר** - ה"ציון הירוק" – לצורך חישוב המיסוי ע"י בתי המכס. על המבקש מוטלת אחריות להמציא למשרד התחבורה את המסמכים הבאים:

דגם רכב המיובא בתקינה אירופאית

אישור COC מושלם ומקורי או העתק נאמן למקור חתום בידי נוטריון לדגם הרכב המבוקש ליבוא הכולל גם את נתוני זיהום האויר.

דגם רכב המיובא בתקינה אמריקאית

אישור על נתוני פליטת מזהמים מהרכב מאת היבואן הרשמי בארץ של תוצר הרכב או מיצרן הרכב או מדילר מורשה של יצרן הרכב.

אישור זה יכלול את נתוני פליטת המזהמים מדגם הרכב המבוקש ליבוא, לרבות תוצר ודגם הרכב, נפח מנוע, שנת ייצור וכינוי מסחרי של הדגם המאושרים ע"י ה-EPA.

אם דגם הרכב לא אותר במאגרי המידע והמקורות כאמור או שלא הומצאו המסמכים הנדרשים על נתוני פליטת המזהמים, תיקבע לרכב דרגת הזיהום הגבוהה ביותר (15)

12. לא הוכרזה לגבי הרכב ע"י יצרן הרכב "קריאה חזרה" לתיקון (RECALL). אם הוכרזה "קריאה חוזרת" יש להמציא אישור יצרן על תיקון הרכב בחו"ל.

13. רכב שהוכרז עליו SALVAGE ו/או TOTAL LOSS בחו"ל, לא יותר ליבוא לישראל.

14. בעת פניית המבקש לרשות המיסים/מכס יומצאו על ידו המסמכים כדלהלן :

אמריקאי	אירופאי
רישיון רכב + CERTIFICATE OF TITLE + Carfax מקורי	רישיון רכב
אישור יבואן רשמי בארץ של הרכב או דילר של היצרן בחו"ל על נתוני פליטת מזהמי אוויר מהרכב מאושר ע"י EPA	Certificate of Conformity – COC
Vehicle inquiry	Data card
אישור שירות מקורי על פי <u>אחת</u> מהחלופות הבאות אם הרכב אינו מיובא ביבוא סדיר ע"י היבואן הרשמי בארץ :	אישור שירות מקורי על פי <u>אחת</u> מהחלופות הבאות אם הרכב אינו מיובא ביבוא סדיר ע"י היבואן הרשמי בארץ :
13.1 אישור על מתן שירותי אחזקה ואספקת חלקי חילוף מהיבואן המורשה בארץ לתוצר הרכב המבוקש ליבוא.	13.1 אישור על מתן שירותי אחזקה ואספקת חלקי חילוף מהיבואן המורשה בארץ לתוצר הרכב המבוקש ליבוא.
13.2 אישור ממוסד שירות שברשת היבואן המורשה לאותו תוצר המתמחה בתיקון כלי רכב מהתוצר המבוקש ליבוא.	13.2 אישור ממוסד שירות שברשת היבואן המורשה לאותו תוצר המתמחה בתיקון כלי רכב מהתוצר המבוקש ליבוא.
13.3 אישור שירות מקורי עפ"י הטופס שהוכן ע"י משרד התחבורה ממוסד המתמחה בתיקון כלי רכב מתוצר הרכב המיובא, <u>אם היבואן ומוסכי השירות שלו אינם מספקים אישורי שירות באופן גורף לאותו תוצר</u>	13.3 אישור שירות מקורי עפ"י הטופס שהוכן ע"י משרד התחבורה ממוסד המתמחה בתיקון כלי רכב מתוצר הרכב המיובא, <u>אם היבואן ומוסכי השירות שלו אינם מספקים אישורי שירות באופן גורף לאותו תוצר</u>
ESP (כאמור בסעיף 8 לעיל)	ESP (כאמור בסעיף 8 לעיל)

15. חוות דעת טכנית חיובית של מחלקת התקינה לגבי אישור דגם הרכב.

16. נוהל זה לא בא לגרוע מהוראות סעיף 3 לרישיון יבוא כללי, תשל"ח-1978 המסדיר יבוא רכב ע"י עולים חדשים.

17. נוהל זה מחליף נוהל מס"ד 02977910 מיום 14.3.2010.