



**לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף א' שירות תחזוקה
תחום ייבוא**

טל': *5678/12225678
פקס: 03-5618260
י"ט בחשוון תשפ"ב
25 באוקטובר 2021
סימוכין: 4000-0405-2021-009086

<p>18.12.2016 בתוקף מתאריך 19.6.2017 -1 מספר 3.8.2017 -2 מספר 3.12.2017 -3 מספר 2.0.2018 -4 מספר 22.7.2018 -5 מספר 21.5.2019 -6 מספר 10.7.2019 -7 מספר 11.10.2020 -8 מספר 15.3.2021 -9 מספר 4.5.2021 -10 מספר 21.7.2021 -11 מספר 25.10.2021 -12 מספר</p>	<p>נוהל למתן רישיון כיבואן זעיר ואפיון תהליך הטיפול בבקשות לרישיון יבוא</p>	<p>הוראת נוהל מספר 3/16</p>
--	---	-----------------------------

כללי

בהתאם להחלטת ממשלה מספר 195 בשנת 2009 להגביר את התחרות בשוק הרכב בישראל על ידי פתיחת ענף הרכב ליבוא ולאור רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו- 2016 אשר נכנסה לתוקף ביום 18.10.2016 (להלן-חוק רישוי), נוהל זה נועד לסייע ולהכווין ביישום החוק בלא להוסיף או לגרוע מהוראות הדין.

חוק הרישוי כולל עדכון והסדרת השירותים בענף הרכב, לרבות בתחום הייבוא, כדי להבטיח כל אלה: רמה מקצועית הולמת של נותני השירותים, קיומם של תנאים הולמים במקומות מתן השירותים, קידומה של התחרות בענף הרכב הצרכן.

בסיס חוקי

חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו- 2016.
תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייבוא רכב, שיווק רכב וסחר ברכב), התשע"ו 2016.
תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייבוא רכב ושיווק, תיווך בייבוא אישי ואגרות), התשע"ז- 2016.
צו ייבוא חופשי, התשע"ד- 2014 על עדכוניו.
צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), תש"ל- 1970
צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם), התשמ"ג- 1983
תקנות התעבורה, התשכ"א- 1961

הגדרות (מתוך סעיף 2 לחוק הרישוי)

"**יבואן זעיר**"- מי שעוסק בייבוא רכב ושיווקו ומייבא כלי רכב בהתאם להסכם עם אדם במדינת חוץ והוא בעל רישיון לפי סעיף 44;

"**סוכן מורשה**"- סוכן ראשי או סוכן משני;

"**סוכן משני**"- אדם הקשור בהסכם עם סוכן ראשי, לעניין תוצר רכב שמייבא יבואן ישיר, שלפיו אותו אדם מוסמך לפעול מטעמו של הסוכן הראשי ולמכור רכב מתוצרת יצרן הרכב שעמו התקשר הסוכן הראשי בהסכם למכירת רכב; הסכם כאמור יהיה בכתב או בדרך אחרת שקבע השר ובתנאים שקבע לעניין זה לפי סעיף 42(ג) (2), ולתקופה שלא תפחת משנה;

"**סוכן ראשי**"- אדם הקשור בהסכם בכתב עם יצרן הרכב במדינת חוץ לתקופות המפורטות להלן, שלפיו הוא מורשה למכור רכב מתוצרתו של יצרן הרכב והתקיימו בו תנאים שקבע השר לפי סעיף 42(ג) (1):

(1) לעניין תוצר רכב המיובא על ידי יבואן ישיר- לתקופה שלא תפחת משנה או מתקופה קצרה יותר שקבע השר לפי סעיף 42(ג) (1);

(2) לעניין תוצר רכב שאינו מיובא על ידי יבואן ישיר- לתקופה שלא תפחת משנתיים או מתקופה קצרה יותר שקבע השר לפי סעיף 42(ג) (1);

"**רישיון ייבוא**"- רישיון יבוא, אישור ייבוא או עמידה בתנאים, בהתאם להוראות לפי פקודת הייבוא והייצוא;

"**אחריות**"- מתן שרות, בלא תשלום, לאחר מכירת רכב או מוצר תעבורה, הכולל תיקון, טיפול או החלפה של הרכב או של מוצר התעבורה, כדי להבטיח את תקינותם;

"**דגם רכב**"- סדרת כלי רכב מתוצר מסוים שיש להם נתונים טכניים משותפים, שיצרן הרכב קבע לה שם המורכב מאותיות או מספרות ומתועד במסמכי התקינה של הרכב וברישיון ברכב;

"**דרישות תקינה אירופית**"- דירקטיבה או תקנה של האיחוד האירופי, כתוקפן מעת לעת;

"**דרישות תקינה אמריקאית**"- תקן או תקנה פדרליים של ארצות הברית, כתוקפם מעת לעת;

"**ייבוא**"- הבאה או גרם- הבאה של הרכב או של מוצר תעבורה לישראל, בים, ביבשה, או באוויר;

"**יצרן רכב במדינות חוץ**"- יצרן רכב שתכנן וייצר רכב מחוץ לישראל, בין בעצמו ובין בשיתוף עם יצרנים אחרים, או מי שיצרן כאמור הסמיכו בכתב לפעול מטעמו ולמכור רכב מתוצרתו;

"**מוצר תעבורה**"- אבזר, חלק, מערכת חלקים, מכשיר למעט מכשיר שהוא כלי עבודה המשמש מוסך או יצרן בלבד, מיתקן או חומר נוזלי, מוצק או גז המשמשים או המיועדים לשמש להרכבתו, לתחזוקתו או לפעולתו התקינה של הרכב או להבטחת בטיחותו או להבטחת בטיחות המשתמש בה או לנוחיותו, וכן כל אחד מהם אם עליו להימצא ברכב על פי דין;

"**מסמך תקינה**"- מסמך המעיד על עמידת רכב או מוצר תעבורה בדרישות תקינה;

"**רכב**", "**רכב מנועי**" ו"**רשות הרישוי**"- כהגדרתם בפקודת התעבורה;

"**רכב חדש**"- רכב שטרם נרשם לראשונה תנועה בדרכים בישראל או במדינות חוץ;

"**רכב שנרשם במדינות חוץ**"- רכב שנרשם לראשונה לתנועה בדרכים במדינת חוץ וטרם חלפו 90 ימים ממועד הרישום האמור ועד מועד שטת הרכב לישראל הרשום בשטר המטען;

"**רשות מוסמכת לייבוא**"- מי שהשר הסמיך לשמש רשות מוסמכת לפי פקודת הייבוא והייצוא;

"שיווק רכב"- מכירה של רכב, הספקתו, הצגתו למכירה, לרבות מכירתו של הצגתו למכירה באמצעות אחר מטעמו של מי שעוסק בפעולות האמורות;

"תוצר"- כל רכב שמייצר יצרן רכב בשם משותף שקבע, המתועד במסמכי התקינה של הרכב וברישיון הרכב;

"תקלת בטיחות סדרתית"- תקלה סדרתית ברכב הקשורה לפעולת הרכב, שלדעת יצרן הרכב עלולה לגרום סיכון בטיחותי למשתמשים בו או לכלל הציבור ולפיכך הודיע עליה היצרן, למעט יצרן שהוא בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו;

"השר"- שר התחבורה והבטיחות בדרכים.

"המנהל"- עובד המשרד המכהן בו כסגן המנהל הכללי לתנועה;

א. תחום יבוא

1. תנאים לקבל רישיון יבואן זעיר

על מבקש הרישיון להגיש מכתב בקשה לקבלת רישיון יבואן זעיר אליו יצורפו המסמכים והאישורים הנדרשים לפי סעיף 44 לחוק, כדלקמן:

א. מסמכים שונים של המבקש הכוללים:

- תעודת עוסק מורשה בתוקף.
 - אישור על ניהול פנקסי חשבונות ורשומות לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים (אכיפת ניהול חשבונות ותשלום חובות מס) תשל"ו-1976, בתוקף נכון למועד הגשת הבקשה.
 - נסח רישום מרשות התאגידים שהופק בסמוך למועד הבקשה, ככל שהעסק מאוגד כתאגיד.
 - מסמך מאושר על ידי עורך דין המפרט את זהות מנכ"ל החברה ומורשי החתימה של התאגיד.
 - העתק מתעודות הזהות של מנכ"ל התאגיד ואחד מבעלי העניין בתאגיד, המעידות על היותם תושבי ישראל, ואם הוא עוסק יחיד שאינו תאגיד, אזי תעודת הזהות של המבקש.
- ב. הסכם התקשרות בכתב עם מוכר הרכבים הכולל את פרטי המוכר והקונה, תוצר/י הרכבים שייבאו לישראל, סוגי הרכבים, התחייבות מוכר הרכבים כי כלי הרכב ישווקו כשהם ללא ריקול מוכרז שטרם תוקן או נזקים תאונתיים.
- ג. הוכיח כי קיימת תשתית למתן שירותי תחזוקה לרכב, בכך שהמציא לגבי כל תוצר המיובא על ידו, רשימת מוסכי שירות של יבואן רכב ישיר.
- ד. אישור מרואה חשבון המעיד כי למבקש הון עצמי כפי שנקבע בהתאם לסוג הרכב שהוא מייבא על פי הפירוט הבא:
- (1) לייבוא רכב למעט אופנוע – 800,000 שקלים חדשים.
- (2) לייבוא אופנוע- 100,000 שקלים חדשים.

- ואם הוא עוסק יחיד שאינו מחויב בהגשת דוחות כספיים מבוקרים לפי תקנות מס הכנסה, יציג אישור רואה חשבון ביחס לחשבונות הבנק הקיימים בעסק וכן ימציא הוכחה להתנהלותו הפיננסית לשביעות רצון הבנקים בהם מתנהלים חשבונות הבנק.
 - הצהרת המבקש על התחייבות לדווח על ירידה בסכום ההון העצמי אל מתחת לסכום הנדרש או על אי עמידה בעיקרון העסק החי- **ראה נספח א'**.
- ה. תשלום אגרה שנתית.

על אף האמור, המנהל רשאי, בהחלטה מנומקת בכתב, לסרב לתת רישיון ליבואן זעיר, אף אם התקיימו התנאים לקבלת הרישיון, אם שוכנע כי יהיה בכך כדי לעקוף את המגבלה של ייבוא עד 20 כלי רכב בשנה, ובלבד שנתן למבקש הרישיון הזדמנות לטעון את טענותיו.

1.1. תקופת רישיון היבוא

לא תעלה על שנתיים.

1.2. מספר כלי רכב המותרים ביבוא
עד 20 כלי רכב בשנה בלבד.

1.3. סוגי כלי רכב המותרים ביבוא (בהתאם להגדרות סוג רכב בסעיף 2 לחוק רישוי)

- רכב נוסעים; לעניין רכב שמשקלו הכולל עולה על 3.5 טון- ובלבד שהיבואן הישיר מייבא רכב מסוג כאמור, מאותו תוצר, שמשקלו הכולל עולה על 3.5 טון;
- רכב מסחרי; לעניין רכב שמשקלו הכולל עולה על 3.5 טון- ובלבד שהיבואן הישיר מייבא רכב מסוג כאמור, מאותו תוצר, שמשקלו הכולל עולה על 3.5 טון;
- אופנוע
- גורר או נתמך;
- מכונה ניידת.

1.4. תנאים לייבוא רכב על ידי יבואן זעיר (סעיף 32 לחוק רישוי)

(1) דגם הרכב עומד בהוראות כל דין לעניין רישום רכב, ובכלל זה בהוראות לעניין בטיחות הרכב והגנה על הסביבה, לרבות הוראות לפי פקודת התעבורה;

(2) דגם הרכב כשיר לרישום במדינה ממדינות האיחוד האירופי, בארצות הברית או בקנדה, למעט סוגי כלי רכב שאינם חייבים ברישום לפי הדין החל באותן מדינות, וכן הרכב לא ניזוק באופן שהיה מונע את האפשרות לרשום אותו באחת מהמדינות האמורות;

(3) דגם הרכב מונע במקור אנרגיה שאושר לשימוש בישראל לפי כל דין;

(4) דגם הרכב מתאים לשימוש בתנאי האקלים בישראל;

מדינת ישראל



(5) לעניין יבואן זעיר- אם מתקיימים כל אלה:

(א) הרכב הוא מסוג רכב נוסעים, רכב מסחרי, גרור או נתמך, אופנוע או מכונה ניידת;
(ב) הרכב הוא רכב חדש או רכב שנרשם במדינת חוץ, ולעניין רכב כאמור שהוא רכב נוסעים מסוג M1, רכב מסחרי מסוג N1 או אופנוע- מספר הקילומטרים של כלל נסיעות הרכב אינו עולה על 150*;
(ג) הרכב הוא אחד מאלה:

(1) הוא מתוצר שמיובא על ידי יבואן ישיר, ואולם לעניין רכב מסוג רכב נוסעים או רכב מסחרי, שמשקלו הכולל עולה על 3.5 טון- ובלבד שהיבואן הישיר מייבא רכב מסוג כאמור, מאותו תוצר, שמשקלו הכולל עולה על 3.5 טון ;
(2) הוא מתוצר שאינו מיובא על ידי יבואן ישיר, לפי תנאים שקבע השר, באישור הוועדה.

*עד ליום 18.10.2022, במקום האמור בסעיף 32(7) (ב) יבוא- "טרם חלפו 12 חודשים ממועד ייצורו של הרכב ועד מועד רישומו ישראל". (סעיף 253(א) לחוק רישוי).

1.5. תנאים נוספים לייבוא רכב שאינו מיובא על ידי יבואן זעיר

יבואן זעיר רשאי לייבא רכב מתוצר שאינו מיובא על ידי רכב ישיר אם מתקיימים כל אלה:

א. הוכיח עמידתו של סוכן מורשה בתנאים הקבועים בחוק על ידי אחת משתי החלופות:

1. הציג הסכם התקשרות בין הסוכן הראשי ליצרן ;
2. המצאת תצהיר מורשה חתימה שלל הסוכן הראשי, מאומת על ידי עורך דין, לפיו בין הסוכן הראשי ליצרן קיים הסכם לפי הסוכן הראשי מורשה למכור רב מתוצרת היצרן לתקופה שלא תפחת משנתיים.
להלן הנוסח:

I, Mr....., I.D. authorized signatory for the company (name of primary agent) declare that there is an agreement between (name of primary agent) and (name of existent manufacturer) by which(name of primary agent) is authorized to sell vehicles produced by the manufacturer for a period of no less than two years.

signature and stamp

Attorney Authentication

I, the undersigned, Notary holding license no., hereby certify that on appeared before me at my offices located at/ at the address, Mr./ Ms., who is authorized signatory for the company (name of primary agent), according to the document's company that Presented to me

מדינת ישראל



and prove that he/she is authorized to bind the Company with its signature for all intents and purposes, and

who is known to me personally

whose identity has been proven to me by ID card/ passport (name of the country)/ public document number issued on

And I am convinced that the person standing before me understood fully the significance of the action and voluntarily signed On the above statement.

In witness whereof, I hereby authenticate the signature of Mr./ Ms..... by my own signature and seal this day

I, Attorney _____ confirm that after checking the agreement documents, there exists a valid agreement between (name of primary agent) and (name of manufacturer), by which(name of primary agent) is authorized to sell vehicles produced by the manufacturer for a period of no less than two years.

Attorney' signature and stamp

Date

ב. המציא אישור מורשה חתימה של הסוכן הראשי, מאומת על ידי עורך דין, כי הסוכן הראשי מכר בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון, יותר מ- 500 כלי רכב חדשים.

להלן הנוסח:

I, Mister / Missus _____ I.D. _____, authorized signatory for the company (name of primary agent) confirm that(name of primary agent) sold in the year _____ (the prior to the year of license application), more than 500 new vehicles.

signature and stamp

Attorney Authentication

I, the undersigned, Notary holding license no., hereby certify that on appeared before me at my offices located at/ at the address, Mr./ Ms., who is authorized signatory for the company (name of primary agent), according to the document's company that Presented to me

מדינת ישראל



and prove that he/she is authorized to bind the Company with its signature for all intents and purposes,
and

who is known to me personally

whose identity has been proven to me by ID card/ passport (name of the country)/
public document number issued on

And I am convinced that the person standing before me understood fully the significance of the action
and voluntarily signed On the above statement.

In witness whereof, I hereby authenticate the signature of Mr./ Ms..... by my own
signature and seal this day

Attorney's signature and stamp

ג. המציא התחייבות יצרן הרכב או סוכן ראשי לספק לרכב שירותים אלה כפי שהוסכם עם היבואן
הזעיר: שירותי תחזוקה, אחריות, שירותי תיקון תקלה בטיחות סדרתית ואספקת מוצרי תעבורה
בישראל;

ד. המציא התחייבות בעל רישיון להפעלת מוסך, במקצוע מכונאות רכב, להעמיד לרשות בעל הרכב
את המוסך ומתקיניו לשם מתן שירותי תחזוקה לרכב;

ה. חלף האמור בסעיפים (ג) ו- (ד) לעיל, המציא אישור יצרן הרכב או סוכן ראשי לספק לרכב שירותי
תחזוקה, אחריות, שירותי תיקון תקלת בטיחות סדרתית ואספקת מוצרי תעבורה במדינת חוץ,
כאשר יצרן הרכב או הסוכן הראשי, לפי העניין, אחראים להעברת הרכב מישראל למתקן תחזוקה
של יצרן הרכב במדינת חוץ ולהשבתו ללקוח.

ו. המציא כתב התחייבות, מאומת על ידי עורך דין, כי יודיע למנהל על כל שינוי בתוקפם של
אישורים או התחייבויות כאמור בסעיפים (ג), (ד) או (ה) לעיל.

דגשים

1. רישיון הרכב שיונפק לרכב כאמור בסעיף זה יפקע מאליו במועד בפקיעת תוקף כל אחד מהתנאים
המפורטים בסעיף זה לעיל;

2. לא תותר העברת בעלות ברכב כאמור בסעיף זה, אלא בכפוף להמצאת תצהיר הקונה, כמפורט בסעיף (ו)
לעיל.

חובת יבואן זעיר כלפי הלקוח

- 2.1 ליידע את הלקוח טרם רכישת הרכב כי קיים סיכון שהרכב המיובא יירשם כמשומש בשל אי עמידתו בהגדרת "רכב שנרשם במדינות חוץ" כאמור בחוק.
- 2.2 **תקלה בטיחותית סדרתית -**
1. להמציא באופן מידי לכל בעלי הרכבים שייבא לישראל הודעה על כך תקלת בטיחות סדרתית שתתגלה ברכב שהוא מכר להם, ויפנה אותם למוסכי השירות של היבואן הישיר לשם טיפול בתקלה. לצורך מסירת ההודעות באמצעות מוסר ההודעות ושלשם מסירתה- בכל מקרה יבואן זעיר יפעל בהתאם להוראת נוהל "טיפול בתקלה בטיחותית סדרתית" קריאה לתיקון" ותיקון פגמים ברכב" (סעיף 50(ה) לחוק).
2. יפרסם הודעה על דבר גילוי התקלה הבטיחותית הסדרתית בתוך 10 ימי עבודה מיום שנודע לו מאת יצרן הרכב, הסוכן המורשה או המנהל, לפי עניין, על קיומה של התקלה; הודעה כאמור תהיה בנוסח המפורט בפרט 1 לתוספת הראשונה ותפורסם באתר האינטרנט של היבואן, בשני עיתונים יומיים נפוצים במודעה בגודל 10X10 סנטימטר לפחות, וכן בשני אמצעי תקשורת נוספים לפחות העסוקים בתחום הרכב. (סעיף 50(ה) לחוק ותקנה 8(א) לתקנות הייבוא).
- 2.3 משווק רכב יעמוד בהוראות חוק הרישוי לעניין סעיף 79 ו-81 והוראת תקנות הייבוא לעניין זה.
- 2.4 מסירת מידע ללקוח שקנה ממנו רכב, לפני חתימת העסקה לרכישת הרכב, בעניינים אלה: תיאור הרכב, מצבו המכני של הרכב לרבות נזק בטיחותי, מספר הקילומטרים של כלל נסיעות הרכב ממועד יצורו, שנת הייצור של הרכב ומועד רישומו לראשונה במדינת חוץ, תקלות בטיחות סדרתיות אם ישנן, תקופת האחריות לרכב והיקפה, אם ניתנה אחריות על ידי יצרן הרכב.
- 2.5 משווק רכב ימסור לקונה הוראות שימוש בכתב בשפה העברית או האנגלית ורשימת מוסכים למתן שירותי תחזוקה לרכב מטעמו. (סעיף 83(א) לחוק רישוי).
- 2.6 משווק רכב יתקשר עם הקונה בהסכם בכתב למכירת רכב, שיכלול את כל אלה: מפרט טכני של הרכב, מקום ייצור הרכב- אם הוא יבואן מסחרי, מחיר הרכב, תנאי מכירת הרכב ומועד הספקתו, ואם ניתנת אחריות לרכב מטעם יצרן הרכב או סוכן מורשה- תקופת האחריות והיקפה; העתק מההסכם יימסר לקונה עם חתימתו. (סעיף 84 לחוק הרישוי).
- 2.7 משווק רכב ירשום את הרכב על שם הקונה בטרם מסירת החזקה בו לקונה (סעיף 85 לחוק הרישוי).
- 2.8 על מנת לבצע רישום לראשונה לרכב חדש על היבואן לפעול בהתאם להוראות נוהל "נוהל רישום לראשונה של רכב חדש באמצעות תוכנה ייעודית".

3. בדיקת הרכב כמתחייב מתקנה 309 לתקנות התעבורה

בתקנה 282 לתקנות התעבורה נקבע כי רישום רכב ביבוא אישי מותנה בבדיקתו במכון המורשה לביצוע בדיקה על פי תקנה 309 לתקנות התעבורה והצגת תעודה חיובית על כשירות הרכב. התקנה מתייחסת לכלי הרכב המיובאים ביבוא אישי, או באמצעות יבואן זעיר **למעט רכב חדש**, רכב אספנות ורכב שיובא בידי נציג או נציגות של האומות המאוחדות או נציג או נציגות של מדינת חוץ, וניתנה עליו תעודת בדיקה כמשמעותה בתקנה 309. דרישות הבדיקה כוללת בדיקה יסודית של רכב באחד ממכוני הרישוי המורשים ובכפוף לנוהל תחום שירותי תחזוקה (הוראת נוהל לי תקנה 309) הכולל בין היתר מכללים ומרכב רכב המחויבים בבדיקה.

4. חובות דיווח יבואן זעיר למנהל

- 4.1 עדכון בכתב אודות כל שינוי במערך המסמכים וההתחייבויות הנוגעות לו או למי מטעמו שהוצגו בעת הגשת הבקשה או מאז עדכונו האחרון.
- 4.2 הון עצמי – למסור לא יאוחר מיום 31 ביולי בכל שנה אישור רואה חשבון המבוסס על דוחות כספיים מבוקרים לגבי השנה שקדמה למועד הגשת האישור המעיד כי יש בידו הון עצמי בהתאם לסוג הרכב שהוא מייבא.
- 4.3 דיווח מידי על כל אירוע שעלול לדעת רואה חשבון, להביא לירידה בהון העצמי הנדרש מהיבואן הזעיר לפי החוק או לפגיעה בעקרון עסק חי.
- 4.4 מעבר בדיקה של הרכב המיובא ביבוא זעיר על פי תקנה 309 לתקנות התעבורה.

ב. תחום תקינה

תהליך טיפול בבקשה לקבלת רישיון יבוא מתוצר חדש אשר אינו מיובא על ידי יבואן ישיר

מחלקת יבוא תוודא כי:

תוצר הרכב המבוקש ליבוא, מיובא ממדינה בעלת יחסים דיפלומטיים עם מדינת ישראל.

1. פנה המבקש להיות מוכר כיבואן רכב מתוצר חדש לצורך שיווקו בישראל לתחום יבוא, יונחה על ידי ראש תחום יבוא לפנות **לתחום תקינה** לבחינת ההיבטים הבאים:

1.1. בחינת אפשרות יבוא לישראל של התוצר המבוקש מבחינת עמידתו בדרישות החובה הישראליות ותקנות התעבורה.

1.2. הרכב יעמוד בדרישות תקינה של הקהילייה האירופאית (EC, EEC) או בדרישות התקינה הפדראלית של ארצות הברית FMVSS, או של קנדה CMVSS בכפוף לאמור בתקנות התעבורה ובדרישות החובה הישראליות.

- 1.3 כאשר מדובר ברכב חדש:
- 1.3.1 עבור רכב בתקינה אירופאית יש להמציא אישור C.O.C () ERTIFICATE OF CONFORMITY) מושלם וברור לדגם הרכב המבוקש לייבוא הכולל את נתוני זיהום האוויר.
- 1.3.2 עבור רכב בתקינה אמריקאית או קנדית יש להמציא מסמך CERTIFICATE OF ORIGIN בנוסף, נדרש להמציא צילום טבלת הזיהוי המודבקת על הרכב המוכיחה עמידה בתקינה הפדראלית של ארצות הברית או קנדה.
- 1.4 כאשר מדובר ברכב שנרשם במדינת חוץ ומספר הקילומטר של כלל נסיעות הרכב אינו עולה על 150 קילומטר:
- 1.4.1 רישיון הרכב במדינת חוץ בקהילה האירופאית ואישור C.O.C (CERTIFICATE OF CONFORMITY) מושלם וברור לדגם הרכב המבוקש לייבוא הכולל את נתוני זיהום האוויר. וצילום טבלת הזיהוי של הרכב המוכיחה עמידת הרכב בתקינה אירופאית WFTA.
- 1.4.2 רישיון קנדי או מסמך, CERTIFICATE OF TITLE CAR FAX, וצילום טבלת הזיהוי המודבקת על הרכב המוכיחה עמידה בתקינה הפדרלית של ארצות הברית או קנדה בהתאם לדרישות החובה הישראליות.
- לא יאושר תוצר רכב חדש בישראל בשני המקרים הבאים:
1. אם אינו רשום באחת ממדינות הקהילה האירופית ואין לגביו מסמך COC.
 2. אם הוא אינו מיוצר באחת ממדינות NEFTA ואינו עומד בתקינה פדרלית אמריקאית או קנדית.
- 1.5 דרישות החובה הישראליות העדכניות לשנה הקלנדרית הרלוונטית לייבוא לסוג הרכב המבוקש, אשר יוצגו באתר האינטרנט של משרד התחבורה. כמו כן יידרש תיעוד הכולל בין היתר אישורים ותעודות של הרכב המוכיחים עמידה בתקנים הנדרשים וכל חומר נוסף שיידרש.
- 1.6 רכב המיוצר בשלבים (multi-stage) דרישות התקינה יהיו כמפורט בדרישות החובה הישראליות בטפסי RR/IMR הרלוונטיים והמפורסמים באתר משרד התחבורה ובתנאי שיצרן שלב 1 עומד בדרישות כמפורט בסעיף 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 שלעיל. במעמד בקשת הייבוא היבואן יגיש טפסי RR/IMR מלאים חתומים כנדרש.
- 1.7 רכב מיוצר בשלבים (multi-stage) יהיה מחויב בארץ בבדיקת מעבדה מוסמכת לרכב בהתאם להנחיות ולתקנים הרלוונטיים לסוג הרכב כתנאי לרישום ורישוי.
- 1.8 **צמיגים** - בזמן מסירת הרכב ללקוח, גיל הצמיגים ברכב לא יעלה על 18 חודשים.



2. מצא תחום תקינה כי תוצר הרכב המבוקש ליבוא אינו עומד בדרישות לעיל, ישיב בשלילה בכתב למבקש ויידע את תחום יבוא.
3. מצא תחום תקינה כי התוצר עומד בדרישות החובה הישראליות מבחינת התייעוד, יאשר זאת בכתב לתחום יבוא לצורך המשך טיפול המבקש (להלן- אישור עקרוני).
4. הרכב לא עבר כל תאונה שדווחה לרשויות.
5. לא יותר ליבוא רכב עליו הוכרזה על ידי יצרן הרכב "קריאה חזרה" לתיקון (RECALL).
6. רכב שהוכרז עליו SALVAGE ו/ או Total Loss בחוץ לארץ, לא יותר ליבוא לישראל.

דגם אב טיפוס

יבואן זעיר המבקש לייבא דגם רכב, יחתום כדין על תצהיר לפי פקודת הראיות כי יודע לו שאישרו יבוא דגם הרכב אינו מחייב את משרד התחבורה לרישומו ולאישורו בכמות מסחרית (עד 20 כלים בשנה) אלא אך ורק על ידי הוראת רישום כללית, הניתנת על ידי תחום תקינה בהתקיים התנאים הנדרשים לרישום כאמור.

מערכת בטיחות ברכב

החל מתאריך 1.1.2018 נכנסה לתוקף תקנת תעבורה 364ח, אשר מחייבת התקנת מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים ומערכת התראה על סטייה מנתיב ברכבים מסוג M1- נוסעים פרטי (למעט אמבולנס, כיבוי אש, רכב מדברי ורכב להוראת נהיגה) ומסוג N1 רכב מסחרי (למעט סיווגי משנה כיבוי אש וחילוץ) אשר רישומם יחול בתאריך 1.1.2018 למעט רכבי אספנות.

ג. דגשים נוספים

המועד האחרון להגשת בקשה לרישיון יבוא

משך הטיפול בבקשה לרישיון יבוא, השטת טובין, שחרור מפיקוח המכס, והבאת הרכב לעמידה בדרישות תקנות התעבורה, ביצוע מבחן רישוי והרישום של הרכב במרשם כלי הרכב, **אורך זמן לא מבוטל**.

לפיכך, בכדי למנוע מצב של אי-עמידה בתקנה 282(א)(3) לתקנות התעבורה בנוגע למועד רישום הרכב, **לא ניתן להגיש בקשות ליבוא רכב אם נותרו פחות מחודשיים ימים (קלנדריים) ממועד החדש בו יוצר הרכב ועד המועד האחרון בו ניתן לרשום את הרכב** נשוא הבקשה במשרד הרישוי.

בנוסף, לא תאושר בקשה לקבלת רישיון יבוא רכב אם יותרו פחות מחודשיים ימים (קלנדריים) מהמועד האחרון בו ניתן לרשום את הרכב בישראל לפי תקנה 282(א)(3) לתקנות התעבורה.

יובהר כי חובת רישומו של הרכב הינה באחריותו הבלעדית של המייבא.

הארכת תוקפו של רישיון יבוא שפג

תוקפו של רישיון יבוא שניתן במועד כאמור יוארך בכפוף לקיומם של התנאים הבאים כדלקמן:

1. **הרכב נשוא הבקשה טרם הגיע לנמל בישראל** – הבקשה תאושר בתנאי שנותרו לפחות 21 ימי עסקים במועד הגשת הבקשה להאריך את תוקף הרישיון, והרישיון יוארך עד 7 ימי עסקים לפני המועד האחרון לרישומו לפי תקנה 282(א)(3) לתקנות התעבורה.
2. **הרכב נשוא הבקשה הגיע לנמל בישראל** – הרישיון יוארך עד 7 ימי עסקים לפני המועד האחרון לרישומו לפי תקנה 282(א)(3) לתקנות התעבורה.
3. הרשות המוסמכת לייבוא רשאית, בנסיבות ייחודיות, לאשר הארכת תוקפו של רישיון יבוא שניתן במסגרת הזמן הקבועה לכך כאמור, גם אם לא התקיימו התנאים המפורטים בסעיפים 1-2 לעיל.
4. בקשה להארכת מועדו של רישיון יבוא לרכב, תוגש בצרוף תצהיר המבקש שנוסחו מצורף להוראת נוהל זו כנספח ב'.

ד. תהליך הרשאת יבואן זעיר

- 1) עומד המבקש בכל הדרישות המפורטות לעיל תמליץ מנהלת תחום היבוא בפני המנהל לאשרו כיבואן זעיר.
- 2) אישר המנהל את המבקש כיבואן זעיר, יונפק לו רישיון יבואן זעיר המאשר את הרשאתו לייבא ולמכור בישראל כלי רכב בכפוף לרישיון יבוא.
- 3) היבואן הזעיר המורשה יגיש בקשה לרישיון יבוא לדגם רכב, הכמות המותרת יחידה אחת בלבד בכל רישיון ייבוא. הבקשה תועבר לחוות דעת מחלקת התקינה.
- 4) תחום תקינה יבדוק את הבקשה ובהתאם לנתונים שבידו ייתן חוות דעת ל"רשות המוסמכת לייבוא".
- 5) ניתנת חוות דעת חיובית מאת תחום תקינה, ינפיק תחום יבוא רישיון יבוא ליבואן לרבות התנאים הנדרשים.
- 6) לאחר שחרורו ייבדק הרכב על ידי תחום תקינה לרבות בדיקות מעבדה מוסמכות לרכב בארץ לפי הצורך ובהתאם להוראות נוהל ולתקנים רלוונטיים לסוג הרכב.
- 7) עמד דגם הרכב בכל הבדיקות (תיאורטית ומעשית) תנפיק מחלקת התקינה הוראות רישום פרטנית או כללית.

רשמה: כרמית אפלמן

תרשים זרימה לרישוי ורישום רכב- יבואן זעיר

להלן סדר הפעולות שעל היבואן הזעיר לבצע לצורך רישום ורישוי רכב

שלב א'- מחלקת יבוא (רחוב המלאכה 8, תל אביב)

- א. בקשה לרישוי יבואן זעיר (מחלקת יבוא) : הגשת בקשה למחלקת יבוא לקבלת רישוי יבואן זעיר בהתאם להוראת נוהל מספר 3/16. קבלת רישוי יבואן זעיר בהתאם לעמידה בדרישות.
- ב. מחלקת יבוא תמסור ליבואן:
 1. רישוי יבואן זעיר
 2. תרשים זרימה ופרוצדורה
 3. הוראות נוהל + טפסים נדרשים למילוי
 4. תעדן את פרטי היבואן בתיקיה המשותפת במערכת "סער"

שלב ב'- פניה למטה אגף הרישוי בכתובת rshrechevijlm@mot.go.il

טלפון: 02-6663165 ו/או 02-666338

אגף הרישוי ישלח ליבואן הזעיר:

- א. כתב הסכמה לביצוע רישום לראשונה של רכב חדש לצורך חתימה של עורך דין על כתב ההסכמה והחזרת כתב ההסכמה במייל לאגף הרישוי.
- ב. הפניה למשרד הרישוי לקבלת 25 רישיונות רכב ריקים.

שלב ג'- פניה לאגף התקשוב nitzan@mot.fov.il לקבלת:

- סמל יבואן- נדרש ליבואן על מנת לעבוד ברכבית ולשחרר במכס.
- קוד לקוח- קוד זיהוי אשר נדרש לצורך פתיחת מערכת הלקוחות שאגף התקשוב מנהל.

שלב ד'- רכישת ריכבית לצורך הנפקת רישוי זמני

לרכישת מערכת ה"ריכבית" יש לפנות למרכז מיכון משרדי בטלפון 02-6707648.

הנפקת רישוי זמני לרכב- רישום הרישוי הזמני יהיה על שם הקונה. מטרתו וייעודו של הרישוי הזמני הוא לאפשר ליבואן לנסוע למכון הרישוי לביצוע טסט. חל איסור למסור את הרכב לרוכש הרכב עם הרישוי הזמני. מסירת הרכב לקונה תבוצע אך ורק לאחר הנפקת רישוי קבוע לרכב על ידי משרד הרישוי.

במידה ולא נמצא רוכש לרכב ועומדים לחלוף 12 חודשים ממועד הייצור, ירשום היבואן את הרכב על שמו וינפיק רישוי קבוע על שמו במשרד הרישוי. כאשר ימצא קונה, יבצע היבואן לקונה העברת בעלות בדואר (הרכב ייחשב כיד ראשונה "0" קילומטר).

על פי החוק, חלה עלייך החובה לרשום רכב ולהנפיק לו רישיון קבוע במסגרת 12 חודשים ממועד הייצור. אין לראות בהנפקת רישיון זמני (כשעון עצר) לעמידה בתנאי של 12 חודשים ממועד הייצור. אל תמתין לרגע האחרון כדי לרשום רכב. שבועיים לפני סיום 12 חודשים ממועד הייצור, כדאי כבר להנפיק רישיון קבוע לרכב. במידה ולא נמצא רוכש לרכב, תרשום את הרכב על שמך ותמכור אותו יד ראשונה "0" קילומטר.

שלב ה'- רישיון יבוא לרכב

רכישת כרטיס חכם מחברת קומסיין- (03-6443620) לצורך הגשת בקשות לרישיון יבוא באמצעות מערכת מסלול.

הזנת בקשה מקוונת לרישיון יבוא - באמצעות מערכת מסלול.

הנפקת רישיון יבוא - מחלקת יבוא

שלב ו'- הגשת בקשה להוראת רישום

מחלקת תקינה (רחוב המלאכה 8, תל אביב)

- **הגשת טופס בקשה להוראת רישום** - לרכב מסוג M1 או לרכב מסוג N1 (הטופס מצוי באתר משרד התחבורה) כמו כן יש לצרף תעודת COC (כאשר מדובר על רכב בעל תקינה אירופאית) ו- IMR (כאשר מדובר ברכב בעל תקינה אמריקאית).
- **קבלת הוראות רישום** - מהנדס תחום תקינה ישלח את הוראת הרישום ליבואן.

שלב ז'- הקמת קוד דגם

מעבדה מוסמכת - היבואן יפנה למעבדה מוסמכת שאושרה על ידי משרד התחבורה לצורך הקמת קוד דגם.

מס'	עיר	שם המעבדה	כתובת	טלפון	דוא"ל	איש קשר
1	תל-אביב	מכון התקנים הישראלי	חיים לבנון 42	03-6465139 03-6465248	Bren_o@sii.org.il	אורן ברן
2	ירושלים	מגל אפקה	הצבעוני 58	054-8080649	lab@magaltech.com	רינת נדב
3	אריאל	אריאל	אוניברסיטת אריאל בשומרון	073-2123299	autolab@ariel.ac.il	דניאל קסלר/שמעון שכמונדס
4	חיפה	טכניון	קריית הטכניון	04-8294483	kobim@trdf.technion.ac.il	קובי מחפודה
5	כפר סבא	המכון לחקר הרכב HIT	התע"ש 13	09-7661149	office@vri.org.il	אמילי אהרון/גל ניסים

לבקשה לקוד הדגם יש לצרף:

- א. טופס לפתיחת קוד דגם.
- ב. הוראת רישום (שניתנה על ידי מחלקת תקינה).
- ג. מחירון שבו היבואן יצוין על איזה דגם מדובר ומחיר בשקלים.

שלב ח'- ביצוע טסט (מבחן רישוי שנתי) במכון רישוי

ביצוע מבחן רישוי שנתי (טסט)- היבואן ייגש לאחד ממכוני הרישוי המאושרים לרישום רכב ביבוא אישי (הרשימה באתר משרד התחבורה) לצורך ביצוע מבחן רישוי (טסט).

[אתר משרד התחבורה בו מוצגים מכוני רישוי המאושרים לרישום רכב ביבוא אישי](#)

שלב ט'- הנפקת רישיון קבוע במחוז הרישוי אליו משויך היבואן לפי הכתובות כדלקמן:

חיפה- אדיסון 2 מפרץ חיפה

ירושלים- רחוב התנופה 17 בית קרסו

באר שבע- מנוף 5 עמק שרה

חולון- הלוחמים 1 חולון

יש לקבוע תור

מסמכים נדרשים להנפקת רישיון קבוע במשרד הרישוי המחוזי:

- א. רשימון יבוא או טופס מ.ב.
- ב. רישיון רכב זמני (עליו מוטבעת חותמת מכון הרישוי).
- ג. רישיון יבוא מקורי.

יונפק רישיון קבוע על שם הרוכש

רישום רכב משומש על ידי יבואן זעיר

על היבואן לפעול בהתאם לסדר הפעולות כפי שנקבע לגבי רכב חדש ובנוסף:

- א. יש להקפיד כי לא עברו 12 חודשים ממועד ייצור הרכב.
- ב. יש לבצע בדיקה במכוני רישוי המורשים לבדוק רכב לאחר תאונה.

נספח א'

תאריך: _____

לכבוד
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: שם העסק _____ מספר רשום _____ (להלן: "העסק")
הצהרת מבקש רישיון "יבואן זעיר" בהתייחס לדיווחים מידיים הנדרשים על ידו

1. הנני מגיש הצהרה זו אם במסגרת בקשתי לקבלת רישיון מסוג "יבואן זעיר".
2. בהתאם לסעיפים 44(א), 56(ב), (2), ל-"חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב" (להלן: "החוק"), אני מצהיר ומתחייב כדלקמן:
 - 2.1 כל אירוע שיעלה בפני ואשר עלולה להיות לו השפעה שלילית על סכום ההון העצמי כנדרש בחוק, או לקיומו של ספק באשר להמשך הפעילות העסקית בעתיד הנראה לעין, יוצג על ידי בפני רואה החשבון המבקר של העסק, לצורך קבלת עמדתו המקצועית האם יש באירוע כאמור, כדי להקטין את ההון העצמי אל מתחת למינימום הנדרש על פי חוק, או האם הוא מעורר חשש באשר להמשך הפעילות העסקית בעתיד הנראה לעין. ככל שעמדת רואה החשבון תאשר כי קיים חשש כאמור עקב האירוע הנלווה לכך, הנני מתחייב להודיע על כך בתוך שבעה ימים ל"מנהל", כהגדרתו בחוק.
 - 2.2 כמו כן, הנני מתחייב לדווח בתוך שבעה ימים ל"מנהל", כהגדרתו בחוק, עקב כל אירוע שיתרחש, לגביו רואה החשבון המבקר של העסק, יציג בפני את חששו מהרעה האפשרית בהיקף ההון העצמי, אל מתחת לסכום המינימלי הנדרש, או להשפעה שלילית אפשרית שיש בה כדי להטיל ספק בדבר המשך הפעילות העסקית של העסק.
 - 2.3 במידה שיתקיים מצב בו המנהל הכללי של העסק ולפחות אחד מבעלי העניין שלו, לא יהיו, תושבי ישראל, אדווח על כך באופן מידי ל"מנהל" כהגדרתו בחוק.

תאריך: _____ חתימה וחותמת בעל העסק: _____

נספח ב'

תצהיר – יבואן זעיר – בקשה להארכת רישיון יבוא

אני הח"מ מר נושא/ת ת.ז. מס' , מורשה חתימה מטעם חברת שכתובתה ח.פ.
לאחר שהוזהרתי כחוק, כי עליו להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה בכתב, כדלקמן:

1. תצהירי זה, הינו חלק בלתי נפרד מהמכתב הנלווה לו.
2. תצהירי זה נעשה בתמיכה לבקשתי להארכת תוקפו של רישיון יבוא מס' אישור (שניתן ביום) עבור רכב מתוצר דגם מספר שלדה שייצרו הושלם בחודש בשנה - מספר בקשת יבוא (להלן: "הרכב").
3. הריני להצהיר כי מועד השלמת ייצור הרכב האמור לעיל, **נבדק על ידי אל מול יצרן הרכב**, וכי ככל ומועד הייצור שהוצהר על ידי שגוי, מכל סיבה שהיא, אני מודע כי הרכב לא יאושר לרישום במדינת ישראל.
4. הריני מצהיר כי ככל והרכב לא יירשם **רישום קבוע** במדינת ישראל בתוך התקופה הקבועה בתקנה 282(א)(3) לתקנות התעבורה, התשכ"א – 1961 (להלן: "תקנות התעבורה"), קרי, בתוך 12 חודשים ממועד הייצור של הרכב, אפעל לייצא את הרכב חזרה למדינת המקור ממנה הגיע, ולא תהיה לי כל טענה ו/או דרישה כלפי משרד התחבורה.
5. הריני להצהיר, כי ידוע לי שרישיון מיוחד שניתן לפי תקנה 278(ב) לתקנות התעבורה (להלן: "רישיון זמני") אינו מהווה רישום קבוע לפי תקנה 282(א)(3) לתקנות התעבורה, ועל כן, הריני מתחייב להסדיר **רישום הקבוע** של הרכב, ובכלל זאת השלמת הליכי התקינה, מבחן רישוי שנתי וקבלת רישיון רכב קבוע - עד למועד האחרון לרישומו של הרכב כפי שקבוע בתקנות, קרי, עד ליום
6. הריני להצהיר כי בידי, אישור דגם לרכב נשוא תצהירי זה, המצורף כנספח לתצהירי זה.
7. כמו כן, הריני להצהיר כי ידוע לי, שככל ולא אמלא אחר התנאים המופיעים ברישיון היבוא שיוארך, רישיון היבוא יהא בטל ולא תהיה לי כל טענה ו/או דרישה כלפי משרד התחבורה.

חתימת המצהיר

אישור

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר בזה, כי ביום _____, הופיע בפניי מר/גב/ _____ המוכר לי אישית / זיהיתיו באמצעות תעודת זהות מס' _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהא צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד המאשר