



מל"ט' קר-נס יבוא אישי רכב 050-900-9-700

כתובת לדואר ת.ד. 171 בית זית 9081500 דוא"ל k9@013.net
הלמנות: 1800.2000.32 פקס: 03-54.235.54 www.CARIMPORT.co.il
רק בלכות מל"ט' קר-נס התאפשר יבוא אישי כפי רכב ע"י עוסק

סימוכין 21-045

מייבא רכב אישי יקר

שלום רב

הנדון: הצעת מחיר לטיפול בהוצאת רישיון יבוא אישי לרכב לשימוש פרטי / עסקי ומתן מידע, מההתקשרות עם הספק עד סיום רישיון רכב קבוע.

1. תודה שפנית אליי. לידיעתך אני מטפל לעידוד היבוא האישי בעיקר באמצעות עתירות לבתי משפט והצלחתי לקדם נושאים רבים. **רק בזכותי - עוסק יכול לייבא כל רכב! ניתן לתקן ריקול בארץ.**
2. מותר לייבא רכב **שמתאריך הייצור שלו (לא עלייה על הכביש) לא עברו שנתיים עד רישוי קבוע בישראל.** ממליץ רכב עד שנה וקצת, בעיקר כי יש אחריות יצרן. רכב אספנות מעל גיל 30 שנה.
3. **אסור לשלח את הרכב לפני קבלת רישיון יבוא!** במשרד התחבורה אין רחמים ואין מקום לקומבינות, אם תיכשל הם ימרו לך את החיים! אין בהם טיפת אנושיות! (יש גם צדיקים) לציין שלאחרונה, בעיקר בתחום יבוא, אני מקבל שירות מצוין. תודה מיוחדת למהנדס עמירם בן חיים.
4. **אני מציע את השירות הבא:**
 - א. טיפול בהוצאת רישיון יבוא אישי לרכב לשימוש פרטי/עסקי.
 - ב. מתן מידע בכל התהליך של היבוא אישי – אגף הרכב תחום יבוא אישי.
 - ג. מתן מידע לגבי רישוי הרכב במשרד הרישוי.
5. **יבוא אישי של רכב הינו הליך לא פשוט וכרוך בהרבה בירוקרטיה.** עליך להיות ערוך לכך שהתהליך לוקח זמן והרבה מאוד בירוקרטיה, אבל זה בהחלט אפשרי ובסיום התהליך ניתן לחסוך כסף ולייבא דגמי רכב שונים עם רמת גימור שונה.
6. אני לא נותן שירות איתור רכב, את זה אתה צריך לעשות בעצמך באמצעות אתרי האינטרנט להלן שניים מתוך הרבה הקיימים בשוק. אני ממליץ לרכוש רק מדילרים ולא מאנשים פרטיים. **לבחון היטב את הדגם שבחרתם**, לדוגמה מיזוג אוויר, בגרמניה ובישראל כידוע המצב שונה, ויש הבדלים.
<https://www.mobile.de/?lang=en>
<https://www.autoscout24.com>
7. **אסור לייבא רכב שעשו בו שינויים מבניים**, כמו צמיגים שונים, הגבהות, כננת, תאורה מיוחדת, סידור מושבים אחר. הכל צריך להיות מקורי כפי שיצא מהיצרן. ממליץ לבדוק מיזוג אוויר.
8. **עלויות - מיסים** 117% על מחיר הרכב נט בחו"ל + הוצאות הובלה, אם חשמלי להוריד 75,000 ₪ אם היברידי להוריד 45,000 ₪ אם רכב יקר יש תוספת מס יוקרה בעלות רכב שמעל 300,000 ₪ של עוד 20%. מחיר הוצאות נוספות כ- 20,000 ₪. זה מחיר בערך לא מדויק.
9. **חישוב כדאיות לפני הכל.** בד"כ עושים יבוא אישי כדי לחסוך כסף ולכן חייבים קודם לבדוק כמה הרכב עולה בישראל. חיסכון של עד 20,000 ₪ לא שווה את המאמץ במיוחד לאור העובדה שערך רכב ביבוא אישי יורד ב- 10% מהמחירון של לוי יצחק. כמובן אם עושים יבוא אישי מסיבות אחרות כמו אין דגם כזה בארץ או בגלל התוספות זה סיפור אחר.
10. **חישוב המכס רק ע"פ החלטת המכס.** במכס רואים במרבית הישראלים המייבאים רכב ביבוא אישי **שקרנים ונבנים** והם יכולים לקבוע הערכת שווי רכב כרצונם. אנשי המכס פשוט נהנים לטרטר את האזרח הקטן כי הם רואים בנו מטרד שרק מפריע למנוחתם. (יש גם צדיקים אבל לצערי הם המיעוט). ראה דברי יועמ"ש המכס עו"ד עינבל קורקוס בוועדת הכלכלה של הכנסת "**בייבוא האישי ... הצהרות כוזבות במימדים עצומים**"... פרוטוקול 144 מתאריך 25.1.2016. אבל אל תדאגו בסופו של יום האמת תמיד יוצאת לאור ואפשר להילחם על הצדק מול פקידי המכס המושחתים. אישית בכל המקרים שהייתי שותף להם בוועדת הערער קיבלו את המחיר המקורי שהצגתי למכס.

11. לצורך תחילת התהליך אתה צריך לפנות לדילר ולבקש ממנו את המסמכים הבאים

Please send me the following documents to enable Import License

- a. Brief or Declaration the car is Brand new
- b. C.O.C
- c. Data card with the production date
- d. Performa invoice which include car conditions, kilometers, and extras if exist
- e. Declaration that the car was not involved in major accidents –
 - 1) No Structural damage
 - 2) Airbags (if exist) never opened
 - 3) No damage in steering system, breaks or suspension system
 - 4) The car was never declared total loss or for salvage

12. ברגע שהחלטת לקבל ממני שירות נא להעביר לי את המסמכים הנ"ל + רישיון נהיגה

13. לגבי **רכב ביבוא אישי לצורך שימוש פרטי אישור תשלום 1,500 ₪** + מע"מ + אגרת רישיון יבוא = 2,050 ₪ לפקודת מוטי בר-נס בנק דיסקונט סניף מבשרת ציון 510 חשבון 96672 .

14. לגבי **רכב ביבוא אישי לצורך שימוש עסקי, יותר עבודה, אישור תשלום 2,500 ₪** + מע"מ + אגרת רישיון יבוא = 3,224 ₪ לפקודת מוטי בר-נס בנק דיסקונט סניף מבשרת ציון 510 חשבון 96672 .

15. רכב לשימוש עסקי מחייב טיפול אחר ויש צורך ברישיונות הסעה / הוכחה לגבי השימוש לצרכי העסק. במסמכים יש להוסיף עוסק מורשה. אם מדובר על יבוא אישי ע"י חברה צריך ייפוי כוח חתום ע"י עורך דין.

16. התשלום לא כולל תשלום עבור תיווך רכב, דהיינו איתור ורכישת הרכב, תצהיר, שילוח יבשתי + ימי + ביטוח, מיסים 8% + מע"מ, עמילות מכס הוצאות נמל, רישום הרכב בארץ משרד הרישוי, הערכת שווי לוי יצחק, התקנת איתורן/ פוניטר, ביטוח רכב וכו' .

17. אם הוסיפו במחיר הרכב מע"מ בחו"ל, צריך לבדוק עם הספק איך הוא מחזיר את המע"מ. בד"כ הוא מחזיר מייד עם הגעת האוניה לארץ. צריך לוודא שמסמכי הייצוא יגיעו לידיי הספק.

18. מייד לאחר שתעביר לי מסמכים + תשלום, אני אכין הסכם שצריכים לתת למשרד התחבורה דרישה למסמכים נוספים שאתה צריך לחתום ולהכין ואשלח לך המשך תרשים זרימה

לשירותך בכל עת,

מוטי בר-נס

העתק: תיק לקוחות

תרשים זרימה - רכב ביבוא אישי אסור להשיט את הרכב ללא רישיון יבוא

1. איתור הרכב נעשה ישירות על ידך, אני לא מעורב כלל
2. מסמכים נדרשים מהספק
- א. רישיון רכב BREIF או אישור מהספק כי הרכב חדש "Declaration Brand New"
- ב. C.O.C מסמך תקינה אירופאי כולל דרגת זיהום
- ג. או CARFAX רכב מארה"ב וקנדה ומסמך ציון ירוק
DATA CARD כולל תאריך ייצור מדויק
או DATA PLATE עם הרכב מארה"ב וקנדה.
- ד. הצעת מחיר על שימך הכוללת מספר שלדה VIN, מצב הרכב וקילומטראגי
ה. תמונות, בעיקר לגבי רכב משומש / אספנות
3. תשלום למוטי בר-נס 1,500 ₪ עמלה + 250 ₪ אגרת רישיון יבוא + מע"מ = 2,050 ₪
לפקודת מוטי בר-נס בנק דיסקונט סניף מבשרת ציון 510 חשבון 96672.
4. מסמכים נוספים הנדרשים להכנת רישיון יבוא
א. רישיון נהיגה.
- ב. **תצהיר חתום ע"י עורך דין / מזכיר בית משפט** - אני מכין לך את הטופס ואתה מטפל. במזכירות
בית משפט זה עולה כ- 60 שקלים.
- ג. חתימה כחולה שלך על דף נייר לבן – באיכות טובה. דרישה של משרד התחבורה לרישיון.
- ד. הסכם + ייפוי כוח - אני שולח לך
- ה. **יבוא אישי לשימוש עסקי** – תעודת עוסק / ייפוי כוח / מסמכי חברה
5. לבדוק עם הספק אם מיזוג אוויר מתאים לארץ, גלגל רזרבי + איפה שם מפתח רזרבי שישלח תמונה.
6. לתאם עם המשלח משלוח יבשתי וימי. לגבי רכב מארה"ב בתיאום עם עמיל המכס.
7. להודיע לספק רישיון יבוא לוקח שבוע – עד 10 ימים, ולבקש אישור תשלום אח"כ.
8. חתימת הסכם עם ספק. לא לשכוח לציין שמע"מ (רכב מאירופה) יוחזר מייד עם הגעת הרכב לישראל.
9. קבלת רישיון יבוא ממשרד התחבורה. **רק בשלב זה ניתן לשלח את הרכב לארץ.**
10. לתת הוראה למשלח לשלוח את הרכב לישראל.
11. תשלום לספק ע"פ ההסכם איתו. **חייב אישור העברת הכסף לצורך שחרור מהמכס.**
12. רישיון רכב מקורי + חשבונית מקורית + COC מקורי לשלוח ב FEDEX רצוי ישירות לעמיל המכס.
13. כל התקשרויות שלך ישירות לספקים - דילר / משלח הכולל שילוח יבשתי + ימי / עמיל מכס.
14. לעשות ביטוח על משלוח הרכב, בארץ באמצעות עמיל מכס זה יותר זול.
15. לחתום ייפוי כוח לעמיל המכס עבור המכס + הצהרה.
16. למסור לעמיל מכס שטר מטען BILL OF LADING + כל המסמכים + רישיון יבוא.
17. להעביר את כל המסמכים המקוריים לעמיל מכס, אם שלחת אותם אליך.
18. הגעת הרכב לישראל טופס שחרור מחברת הספנות – באמצעות עמיל המכס.
19. לתבוע החזר מע"מ מהספק.
20. להזמין תור במשרד הרישוי באפליקציה MYVISIT או בטלפון 5678 * ליום השחרור או למחרת הכי מוקדם בבוקר. ולהזמין עוד תור ליום שאחריו באמצעות ת.ז של קרוב משפחה.
21. תשלום מיסים והוצאות נמל לעמיל המכס.
22. שחרור מהמכס – קבלת טופס הצהרת יבוא.
23. הוצאת רישיון רכב זמני באופן מקוון באמצעות הצהרת יבוא, לצערי רק ל – 48 שעות בלבד
24. אם לא עובד להשתמש בתור שסידרתם כדי ללכת למשרד הרישוי ולהוציא רישיון רכב זמני.
25. לוחיות רישוי בכל מכוון רישוי באמצעות הרישיון רכב זמני.
26. ביטוח זמני לרכב.
27. הערכת שמאי + בדיקת תקינות + איתוראן.
28. בדיקת תקינות במכון רישוי מורשה + אישור אביזרי בטיחות. כן אפשר לעשות הכל ב – 48 שעות.
29. לקבוע תור למשרד הרישוי לשבועיים אח"כ כנ"ל
30. ממתניס לרישיון רכב קבוע בדואר, או רצוי באתר "הזדהות ממשלתית".
31. מזל טוב סיימתם את התהליך, אם לא להשתמש בתור ולגשת למשרד הרישוי
32. דרישת השבת מס לאביזרי בטיחות