

מה זה רכב מדברי

1. ע"פ סעיף 1 הגדרות תקנות התעבורה (בקיצור רושמים ת"ת)
רכב מדברי - רכב ציבורי בעל הנעה קדמית ואחורית שמורכב בו מרכב תקני ושצוין ברישיון הרכב כרכב מדברי.
המשמעות מהגדרה זו שכל רכב רב מינוע, דהיינו, שיש לו הניע 4X4, הינו רכב מדברי.
לי אישית יש רכב סובארו XV שקניתי חדש ב-120,000 ₪ 2017 שמוגדר כרכב מדברי. מצ"ב רישיון הרכב.
2. ע"פ צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סיור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), תשמ"ה-1985 (להלן "הצו")
רכב מדברי - רכב מנועי בעל הנעה קדמית ואחורית שיש בו סידור להפעלת כל מערכת ההילוכים למאמץ מוגבר והוא מיועד להסעת סיור.
דהיינו ע"פ ההגדרה בצו יש דרישה נוספת "למאמץ מוגבר" והכוונה להילוך כוח. אנחנו רואים שיש סתירה בין הצו לת"ת, אך ת"ת גוברת על הצו ולכן רכב מדברי לא צריך הילוך כוח. ויש אפילו לימוזינות המוגדרות כרכב מדברי.
בעבר רק רכבים כמו לנדרובר או לנדקרוזר יכלו לקבל רישיון רכב מדברי אבל עכשיו משרד התחבורה
3. ייעודו העיקרי של רכב מדברי הינו להסעת נוסעים בשכר ע"פ ת"ת 84 א. (3) לא יסיע אדם ולא ירשה לאחר להסיע נוסעים בשכר או בתמורה אחרת (מעניין לאיזה תמורה אחרת מתכוונים) אלא אם כן ...
4. התנאי היחיד המופיע בסעיף זה לת"ת הוא הרכב יעמוד כולו לרשות מזמין ההסעה ולא יגבה שכר מכל נוסע בנפרד. הבנת את זה ברוך? אסור לאסוף נוסעים מהרחוב או מנתב"ג ואסור לחייב כל נוסע בנפרד, אלא רק גורם אחד. זה החוק מה אתם רוצים ממני.
קרה לי מקרה אחד שחבר עם רכב מדברי שכנע תייר בנתב"ג להשתמש בשירות ההסעה שלו – וזה עלה לו ביוקר רב !!! הרכב הותרם לחודש והוא קיבל 5,000 ₪ קנס. אז אנא לא לעשות זאת.
5. יש לכם רכב 4X4 ואתם רוצים להפוך אותו לרכב מדברי לצורך הסעת נוסעים בשכר - תקראו את הנוהל
6. יתרונות
א. זו פרנסה
ב. אפשר לקבל החזר של 100% מע"מ
ג. 80% מכל ההוצאות, אחזקה דלק ופחת מוכרות למס הכנסה
7. חסרונות
א. רידת ערך 10% במכירת הרכב (רק המע"מ שווה יותר)
ב. יש תוספת בעלויות ביטוח
ג. תשלומים למשרד הסעות
ד. בטסט צריך לעשות אישור בלמים.