



www.CARIMPORT.co.il **מט'י קר-נס יוצר רישוי ויבוא רכב**

www.tourcar.org.il, מורה דרך, ומנהל 50 משרדי הסעות סיור ומדברי,
משרד - לשם 16 מבשרת ציון דואר ת.ד. 171 בית זית 90815 k9@013.net

הטלפנות: 1800.2000.32 פקס: 03-5423554 נ"י: 050-900-9-700

סימוכין 21-064

ההבדלים בין מתווך רכב ביבוא אישי ליבואן זעיר - מאמר מאת מוטי בר-נס.

1. ההבדל העיקרי בין שני המקצועות הוא
א. יבואן זעיר נחשב כיבואן מסחרי ורשאי לפרסם ולשווק רכב. נדרש הון הן לצורך קבלת הרישיון והן לצורך מימון העסקאות – רכישת הרכב. הלקוח-רוכש הרכב לא יודע כמה עלה הרכב במקור ואפשר "להעמיס" רווח גדול יותר בלי שהלקוח יודע כמה.
ב. מתווך ביבוא אישי לא נחשב כיבואן מסחרי אלא כיועץ בתחום יבוא אישי, ואינו רשאי לפרסם ולשווק רכב. הלקוח משלם ישירות לספק בחו"ל בעצמו והוא יודע בדיוק כמה עלה הרכב, והמתווך צריך לפרט בהסכם כמה כסף הוא מבקש להרוויח. יש עוד מינוס בצינור הזה, הורדת ערך בסך 10% רק מכיוון שמדובר על יבוא אישי, וזה נרשם ברישיון הרכב כרכב ביבוא אישי, ע"פ מחירו לוי יצחק.
2. ההתייחסות בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, תשע"ו-2016 (להלן "חוק הרישוי") שונה
א. יבואן זעיר, "מי שעוסק בייבוא רכב ושיווקו ומייבא כלי רכב בהתאם להסכם עם אדם במדינות חוץ והיא בעל רישיון לפי סעיף 44."
44. (א) מי שמתקיימים בו כל אלה זכאי לקבל רישיון יבואן זעיר מאת המנהל:
 - (1) הוא עוסק מורשה תושב ישראל או תאגיד רשום כדין בישראל שאחד מבעלי העניין בו לפחות ומנהלו הכללי הם תושבי ישראל;
 - (2) הוא התקשר בהסכם בכתב עם מוכר הרכב;
 - (3) הוא הוכיח כי קיימת תשתית למתן שירותי תחזוקה לרכב כפי שקבע השר לעניין מוסכים הנותנים שירותים אלה;
 - (4) הוא המציא אישור מרואה חשבון המעיד כי יש לו הון עצמי כפי שקבע השר, בהסכמת שר האוצר, בהתאם לסוג הרכב שהוא מייבא.(ב) יבואן זעיר רשאי לייבא עד 20 כלי רכב בשנה בלבד.
 - (ג) על אף האמור בסעיף קטן (א), המנהל רשאי, בהחלטה מנומקת בכתב, לסרב לתת רישיון לפי סעיף זה, אף אם התקיימו במבקש הרישיון התנאים לקבלת הרישיון, אם שוכנע כי יהיה בכך כדי לעקוף את המגבלה כאמור בסעיף קטן (ב), ובלבד שנתן למבקש הרישיון הזדמנות לטעון את טענותיו.
- ב. מתווך ביבוא אישי, אינו יבואן מסחרי וכאמור, ומוגדר "בעל רישיון לפי סעיף 68 לתיווך ביבוא אישי".
68. (א) מי שמתקיימים בו כל אלה זכאי לקבל רישיון לתיווך בייבוא אישי:
 - (1) הוא יחיד תושב ישראל שהוא עוסק מורשה ולא הוכרו פושט רגל, או שהוא מועסק על ידי תאגיד רשום כדין שאחד מבעלי העניין בו לפחות ומנהלו הכללי הם תושבי ישראל;
 - (2) הוא עמד בהצלחה בבחינות עיוניות שקבע השר, לאחר התייעצות עם שר האוצר.(ב) בעל רישיון לתיווך בייבוא אישי המועסק על ידי תאגיד כאמור בסעיף קטן (א), לא יהיה רשאי לעסוק בתיווך כאמור אלא במסגרת עבודתו בתאגיד.
 - (ג) השר יקבע את סדרי הבחינות לקבלת רישיון לפי סעיף זה, דרך קבלת תוצאות הבחינות והשגה על תוצאותיהן.

רק בזכות מוטי בר-נס עוסק יכול לייבא כל רכב בייבוא אישי, למרות התנגדות מר אבנר פלור סמנכ"ל משרד התחבורה בכנסת שהציע רק רכב שאינו מיובא ע"י יבואן. דהיינו, מספר מצומצם של כלי רכב, ללא אחריות, ללא מוסכים, ללא חלקי חילוף וללא תיקון ריקול!!! רק בזכות מאמציי ובעזרת בג"ץ 7006/07 התאפשר יבוא אישי של כל רכב ע"י מורי דרך לצורך עיסוקם.

3. כמובן שיש הבדלים בתקנות והנהלים -
- א. **יבואן זעיר** – תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (יבוא רכב ושיווק וסחר ברכב), תשע"ז-2017. והוראת נוהל 3/16 נוהל למתן רישיון כיבואן זעיר ואפיון תהליך הטיפול בבקשות לרישיון יבוא – עדכון מס' 9 15/3/2021
- ב. **מתווך ביבוא אישי** - תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייבוא רכב ושיווק, תיווך ביבוא אישי ואגרות), תשע"ז-2017. מקבל רישיון כמתווך ע"פ הוראת נוהל 4/16 הוצאת רישיון כמתווך בייבוא אישי עדכון מס' 1 מתאריך 22/1/2017. למרות שנראה כאילו הנוהל יציב ואיתן הרי בפועל מתווך פועל ע"פ הוראות נוהל 02/12 נוהל למתן רישיון יבוא אישי של רכב נוסעים פרטי מסוג M1, רכב נכה מסוג M2, אוטובוס זעיר M2, אופנוע מסוג L, רכב מסחרי מסוג N1 עדכון מס' 21 מתאריך 18.1.2021. עינינו הרואות כי הנוהל השתנה כל כך הרבה פעמים ומעיד על כשל בסיסי על כתבי הנוהל והניתוק שלהם מהשטח ומענף יבוא אישי.
4. באופן מעשי אם מבקשים לראות בעין את ההבדלים .
- א. **יבואן זעיר** – לא צריך לעשות מבחן אבל חייב לעמוד בתנאי סף של הון עצמי בסך של 800,000 ₪ (יבואן אופנועים רק 200,000)
- ב. **מתווך ביבוא אישי** - חייב לעשות מבחן, חייב להיות עוסק, אבל לא חייב בתנאי סף של הון עצמי.
5. סיכום .
- א. **יבואן זעיר** – מתאים לסוחר, וגם חייב לדעת לטפל בבירוקרטיה, אישית אני לא יודע להיות סוחר ולכן לא פועל בצינור הזה, כמו גם יש את עניין ההון הנדרש, שגם כאן אני לא עומד בזה. היבוא נעשה על שם היבואן זעיר.
- ב. **מתווך ביבוא אישי** - חייב "לשחות בבירוקרטיה" לעשות מבחן צריך לשבת וללמוד חומר רב אני מאוד ממליץ על הקורס של לשכת המסחר – עדי יניב, היבוא נעשה על שם המייבא.
6. תודה לאסף ש. על שאלתו, ולחברים אחרים ששאלו אותי את אותה שאלה. אני נותן שירותי ייעוץ ומידע לכלל הציבור בגלל שמשרד התחבורה לא טורח לעשות זאת ואני לקחתי על עצמי את המשימה לעודד את היבוא האישי ואת התחרות בענף הרכב, בעיקר בגלל העובדה שמשרד התחבורה ופקידים בכירים כמו מר אבנר פלור לא ממלאים את תפקידם ובפועל פועלים כגיס חמישי נגד האינטרס הציבורי ועושים ככל לאל אשר בידם לעשות כדי לפגוע בתחרות בענף הרכב בישראל.
7. אם לאחר קריאת המאמר יש עדיין הערות / הארות או שאלות כלליות אתם מוזמנים לשלוח לי בווטאסאפ. אם רוצים שאתקשר נא להודיע בווטאסאפ. להשתדל לא להתקשר אלי.
8. אני לשירותכם תמיד

בחירום 24/7 אם נמצאים במשרד הרישוי, מכון רישוי, מכס
צריכים גרירת שטח באזור ירושלים בטלפון 050-9009700

לא בחירום אנא רק בווטאסאפ או במייל k9@013.net



בברכה,
מוטי בר-נס