



**מל"ט' קר-נס** יוא"ץ רישוי ויבוא רכב 050-900-9-700

משרד - לשם 16 מבשרת ציון דואר ת.ד. 171 בית זית 90815 [k9@013.net](mailto:k9@013.net)

הלאנאות: 1800.2000.32 פקס: 03-5423554 [www.CARIMPORT.co.il](http://www.CARIMPORT.co.il)

סימוכין 21-023

**נוהל יבוא קרוואן נגרר ביבוא אישי / מסחרי / עסקי**  
**והצעת מחיר לרישיון יבוא + מידע**

1. **אסור לשלח את הקרוואן ללא רישיון יבוא.** המרושעים במשרד התחבורה ימרוו לכם את החיים ואפילו תיאלצו לשלוח את הקרוואן בחזרה לחו"ל.
2. ניתן לייבא רק קרוואן נגרר עד גיל שנה לאחר קבלת רישיון רכב קבוע ממשרד הרישוי, דהיינו, בגיל **8 חודשים מהייצור**. תאריך ייצור רשום במקרה של קרוואנים בטופס C.O.C. משרד התחבורה מודה שזו טעות אבל לא ממחר לתקן. מבקש את תמיכתכם להגיש עתירה שתאפשר יבוא קרוואן עד גיל 4 שנים, או לפחות כמו כל רכב אחר עד גיל שנתיים.
3. מוטור הוס, כמו כל רכב אחר, עד שנתיים או מעל 30 שנה.
4. חייבים אישורי תקינה אירופאית / אמריקאית / קנדית  
א. תקינה אירופאית – יש טופס מסוג Certificate Of Conformity C.O.C, בלבד ולא אחר.  
ב. תקינה אמריקאית או קנדית יש טופס CARFAX.
5. לאחר שאיתרתם קרוואן אצל ספק בחו"ל, ועוד לפני שאתם משלמים, חייבים לבקש הצעת מחיר כתובה, אישור תקינה למרכב של הקרוואן C.O.C, שבו גם מצוין WTA אישור תקינה למבנה. מצ"ב דוגמה. המסמך הזה ניתן ע"י יצרן הקרוואן רק לאחר הייצור, ולכן אם טרם יוצר מבקשים C.O.C של קרוואן **זהה** אחר, ובכך אפשר לבחון את אפשרות היבוא. בנוסף צריך תמונה של הקרוואן, קטלוג ייעודי המפרט מידות ומשקלים של הדגם המיובא לפי שנת ייצור, אם יוצר בדצמבר הוראת רישום שונה לגבי ינואר שנה אח"כ. בנוסף DATA PLATE מדבקה שיש על כל קרוואן, מצ"ב, גם כאן אפשר להשתמש בהתחלה במדבקה של קרוואן זהה. ביבוא אישי צריך גם רישיון רכב או אישור מהספק שהקרוואן חדש ולא נעשה לו רישוי.
6. הגשת בקשה לרישיון יבוא ניתן לעשות בשלושה מסלולים.
  - א. **יבוא מסחרי לצורך מכירה** - דהיינו, לצורך מכירה, יכול לעשות רק מי שיש לו רישיון יבוא מסחרי. אשמח להיפגש לשיחת ייעוץ, ואני מטפל גם ברישיון יבואן זעיר.
  - ב. **יבוא מסחרי לשימוש עסקי עצמי** הן עבור חברה / תאגיד והן לעוסק מורשה. בתיאוריה מוגבל לעד 6 יחידות. לא מטרת סחר בקרוואנים, דהיינו, מכירה. מותר לכל צורך אחר כמו השכרה או שימוש כיחידת לינה לעובדים בשטח, משרד נייד וכו'.
  - ג. **יבוא אישי** הן לצורך שימוש פרטי והן לצורך עסקי – מוגבל, לכאורה, ליחידה אחת.
7. עד יוני 2022 יש פטור מכס ומס קנייה על יבוא קרוואנים. אבל במידה ולא יכולים להוציא תעודת מקור משלמים 7% מכס. בכל מקרה יש תשלום מע"מ 17%.
8. בחישוב העלות יש לקחת בחשבון הוצאות נוספות של כ- 20,000 ₪ הכוללות – הוצאת רישיון יבוא, הובלה יבשתית + ימית, אגרות, עמיל מכס, רישיון רכב, בדיקת אב טיפוס, הוצאת הוראת רישום, בדיקת התאמה להוראת רישום ועוד.
9. **רישיון הרכב הגורר** – רשום כושר גרירה ברישיון הרכב כמובן רק למי שיש וו גרירה, ניתן להתקין.

10. **אסור לשלח את הקרוואן ללא רישיון יבוא.**

11. **רישיון נהיגה** - רישיון B קרוואן מסוג עד 1.5 טון לא ק"ג אחד יותר. עד 3.5 טון צריך רישיון C.
12. לאחר שאיתרתם קרוואן ואתם מבקשים לייבאו, כאמור לשלוח לי הצעת מחיר שקיבלתם + טופס COC + קטלוג הכולל שרטוט וסידור פנימי + DATA PLATE + תמונה + רישיון רכב או אישור מהספק כי מדובר בקרוואן חדש שלא נעשה לו רישוי באירופה, אני בודק אם יש כזה בארץ ויש הוראת רישום, ואומר לכם אם צריך בדיקת אב טיפוס או לא. משרד התחבורה מאוד מקשה ומסבך את העניינים ומסתיר ככל יכולתו מידע בעניין. כמו גם אם יש שוני קטן מאוד בגודל, או אפילו גודל ומיקום חלון או סידור מיטות זה לא נחשב אותו דגם.
13. במקביל ועם המידות והמשקלים צריך לקבל הצעת מחיר להובלה יבשתית + ימית. אני מציע תמיד להשתמש במובילים של הספק מכיוון שצריך לארוז ולהכין את הקרוואן באופן מיוחד. הכי זו לשלח את הקרוואן באוניית רורו (ROLL ON ROLL OFF) דהיינו, על הגלגלים
14. **תשלום + הסכם התקשרות עם מוטי בר-נס 1,500 ₪ + 250 ₪ אגרת רישיון יבוא לגבי יבוא אישי בלבד, במסחרי לא משלמים אגרת רישיון יבוא + מע"מ סה"כ 1,755 ₪.**
15. **השלמת מסמכים נדרשים** ייפוי כוח, תעודת חברה, רישיון נהיגה עוסק מורשה, תצהיר לגבי יבוא אישי ועוד.
16. הגשת בקשה לרישיון יבוא, וקבלת רישיון יבוא.
17. שילוח הקרוואן לישראל. במקרה ששולם מע"מ בחו"ל – דרישת החזר מייד עם הגעתו לארץ
18. ממליץ מסמכים מקוריים לשלוח במשלוח אווירי ישירות לעמיל המכס AIR COURIEOR
19. שחרור ע"י עמיל מכס + 17% מעמ קרוואן נגרר 117% מוטורהום .
20. אם אין תעודת מקור + 7% . עשיתי בג"ץ נגד רשות המיסים בעניין הזה 2047/21 , נראה מה יקרה. בינתיים חייבים תעודות מקור EUR1 או הצהרת מקוריות מהספק ע"פ הנוסח, כולל מענה של הספק למכס שהוא נשאל, והם שואלים.
21. הוצאת רישיון רכב זמני ל-48 שעות בלבד (חדש) ממשד הרישוי + ביטוח + גרירת הקרוואן לחניה
22. תיאום עם מעבדת רכב בדיקת אב טיפוס 2,500 ₪ כולל שרטוט ע"י מהנדס, בדיקת טכנאי גז שלב 2 500 ₪ , תעודת חשמלאי בודק 500 ₪ , הוצאת הוראת רישום 800 ש"ח , בדיקת התאמה להוראת רישום 500 ₪ .
23. בדיקת מעבדה התאמה להוראת רישום 800 ₪ אפילו עם הבדיקה נעשתה על אותו קרוואן. מה רבו מעשיכם הפקידים במשרד התחבורה . כל המחירים בערך .
24. הוצאת רישיון רכב קבוע ובא לציון גואל.

לשירותך תמיד, מוטי בר-נס

# דוגמה לרישיון יבוא לקרוואן במסלול מסחרי לשימוש עסקי עצמי



נתוני אישור - רישיון יבוא רכב מסחרי (0210) | מספר- [REDACTED] | תאריך שליחת אישור 02/02/2021 | גירסת הדפסה

פרטי האישור המעודכנים מופיעים במערכת מסלול

## פרטי בקשה

מספר בקשה	מספר יבואן
סטטוס בקשה	מספר יבואן
רשות	שם עובד מאשר
סוג אישור	כרמית אפלמן
תאריך הגשה	
	אישור מקלט במכס
	משרד התחבורה
	רישיון יבוא רכב מסחרי (0210)
	31/01/2021

## פרטי האישור

מספר אישור	מאשר ייבוא, מספר שלדה:
תאריך הנפקת אישור	SGBSAC2BYMPX01152 רישום ורישוי מותנה
תקפות אישור	בבדיקת מעבדה מוסמכת לרכב בארץ בהתאם
שיטת אישור	לתקן הרלוונטי, לתקנות התעבורה ולהנפקת
תחילת תוקף אישור	הוראת רישום. רישוי קבוע יתבצע במסגרת 12
סיום תוקף אישור	חודשים ממועד ייצור הנגר. מיועד לשימוש
	עצמי-עסקי בלבד ואינו מאשר לשיווק.
	הממלכה המאוחדת-אנגליה
	ארץ יצוא

## פרטי ספקים

שם ספק	מספר חשבון ספק
BAILEY	
ארץ ספק	
הממלכה המאוחדת-אנגליה	

## שורות האישור

שורה מספר 1	פרט מנס	8716100000/2	תיאור טובין	קרוואן נגרר תוצרת BAILEY דגם + PHOENIX 640 לצורך השכרה לתיירות פנים וחץ	נמות מבוקשת	1 כל אחד	נמות מאושרת	1 כל אחד	הממלכה המאוחדת-אנגליה
ייעוד	ערך פו"ב מבוקש	14,415	ערך פו"ב מאושר	14,415	ערך פו"ב מאושר	14,415	ערך פו"ב מאושר	14,415	הממלכה המאוחדת-אנגליה

## שימו לב מה שמסומן באדום

- רישוי קבוע תוך 12 חודש ממועד ייצור הקרוואן  
דהיינו, לא ביצעתם תוך 12 חודש יכולים לשלוח את הקרוואן  
בחזרה לחו"ל, והיו מקרים כאלה !!!
- אינו מאשר לשיווק, דהיינו רק לשימוש עצמי אי אפשר למכור  
לפחות במשך שנה, אין מה לדבר על מכירה לאחר

# דוגמה לרישיון ביבוא אישי

מדינת ישראל  
משרד התחבורה  
גף יבוא

רישיון יבוא רכב מס: 029-3:

שם היבואן: גו  
מען היבואן: ט  
מס היבואן: 9  
פרט מכס: 8703000000  
תאור הטובין: רכב פרטי נוסעים M1 רובר אנגליה RANG ROVER  
מס שלדה:  
דרגת זיהוט אויר: 11  
תאריך הייצור: ינואר 2019  
תאריך עליה בחול: 25.04.2019  
הרישיון בתוקף מ: 20.08.2020 ועד: 31.12.2020

תנאי הרישיון:

- רישום הרכב מותנה בעמידתו בכל תקנות התעבורה והוראות משרדנו לרבות מד מהירות מטרי ומד מרחק מטרי, פנסי חזית לפי התקנות והנהלים.
  - על הרכב חלה הגבלת העברת בעלות למשך 12 חודשים.
  - רישום הרכב בהתאם לתקנת תעבורה 282 (א) החל מיום 1.4.08 ובלבד שטרם חלפו 24 חודשים מיום יצור הרכב.
  - רישום הרכב מותנה בקיום מערכת בקרת יציבות ESP ברכב החל מה- 1.1.2010.
  - רישום הרכב מותנה בבדיקתו במכון המורשה לביצוע בדיקה עפי תקנה 309 לתקנות התעבורה והצגת תעודה חיובית על כשירות הרכב.
  - רישום הרכב מותנה בהצגת מסמך מקורי רשמי המפרט את פרטי הרכב מאת היצרן.
- תנאים כלליים:
- אין רישיון זה ניתן להעברה לאחר.
  - אין בעל רישיון זה פטור מלמלא אחר דרישות כל דין אחר בנוגע ליבוא הטובין.
  - רישיון זה בטל מעיקרו וניתן להחרים את הטובין אם לא יובאו בהתאם לתנאי הרישיון.
  - הרשות המוסמכת רשאית בכל עת לבטל את הרישיון.
  - אי עמידה בכל פרטי רישיון זה מהווה עבירה על הדין החל על היבוא, ויחולו לגביה הוראות החוק והנהלים בדבר אי עמידה בחוקיות הייבוא.

תנאים נוספים:

ציון ירוק 260  
הרכב מיועד לו  
במסגרת רישיון רכב זמני בתוקף, יש כדאוג להוראת רישום ממנהלס רביד פאר באגף הרכב,  
משרד התחבורה.

תאריך הוצאת הרישיון: 20.08.2020  
שם הרשות המוסמכת: סימה ראובן

# Certificate Of Conformity - דוגמה לטופס COC

## General construction characteristics

1. Number of axles: **1** and wheels: **2**

## Main dimensions

4. Wheelbase : **4141** mm

4.1. Axle spacing: 1-2: **N/A** mm

5. Length: **7370** mm

6. Width: **2212** mm

7. Height: **2624** mm

10. Distance between the centre of the coupling device and the rear end of the vehicle: **7330** mm

11. Length of the loading area: **N/A** mm

12. Rear overhang: **3229** mm

## Masses

13. Mass in running order: **1257** kg

13.1. Distribution of this mass amongst the axles:

1. kg 2. kg

13.2. Actual mass of the vehicle: **1257** kg

16. Technically permissible maximum masses

16.1. Technically permissible maximum laden mass: **1411** kg

16.2. Technically permissible mass on each axle:

1. **1500** kg 2. **N/A** kg

16.4. Technically permissible maximum mass of the combination: **N/A** kg

17. Intended registration/in service maximum permissible masses in national/international traffic:

17.1. Intended registration/in service maximum permissible laden mass: **1411** kg

17.2. Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle:

1. **1500** kg 2. **N/A** kg

17.3. Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle group:

1. **N/A** kg 2. **N/A** kg

19. Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point: **100** kg

### Maximum speed

29. Maximum speed: . **130** km/h

### Axles and suspension

30.2. Track of all other axles: **1950** mm

31. Position of lift axle(s): **N/A**

32. Position of loadable axle(s): **N/A**

34. Axle(s) fitted with air suspension or equivalent: **N/A**

35. Tyre/wheel combination: **185R14C**

### Brakes

36. Trailer brake connections mechanical/electric/pneumatic/hydraulic: **Mechanical**

### Bodywork

38. Code for bodywork: **DC**

### Coupling device

44. Number of the approval certificate or approval mark of coupling device (if fitted): **E1 55R-01-0229**

45.1. Characteristics values: .D: **27**

### Miscellaneous

50. Type-approved in accordance with the design requirements for transporting dangerous goods of UN Regulation No 105 of the Economic Commission for Europe of the United Nations: **Yes**

51. For special purpose vehicles: designation in accordance with point 5 of Part A of Annex I to Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the Council: **SE**

52. Remarks: **None**

---

CERTIFICATE OF CONFORMITY

COMPLETED VEHICLES

The undersigned Nick Howard, Managing Director hereby certifies that the vehicle:

0.1. Make (Trade name of manufacturer): **Bailey Caravans Ltd.**

0.2. Type: **1**

Variant: **3**

Version: **AC2**

0.2.1. Commercial name(s): **PHOENIX + 640**

0.4. Vehicle category: **02 SE**

0.5. Company name and address of manufacturer: **Bailey Caravans Ltd, South Liberty Lane, Bristol, UK. BS3 2SS.**

0.6. Location and method of attachment of the statutory plates: **Inside gas box, tamper resistant label**

Location of the vehicle identification number: **Offside front on chassis**

0.9. Name and address of the manufacturer's representative: **N/A**

0.10. Vehicle identification number: **SGBSAC2BYMPX01152**

0.11. Date of manufacture of the vehicle: **06/01/2021**

- (a) has been completed and altered as follows: **Addition of camper bodywork and**
- (b) conforms in all respects to the type described in approval **e13\*2007/46\*1206\*17** number of the type-approval certificate, including extension number granted on **27/08/2020** date of the type-approval and
- (c) can be permanently registered in Member States having right/left hand traffic and using metric/imperial units for the speedometer and metric/imperial units for the odometer.

(Place): **Bristol**

(Date): **15/01/2021**



(Signature):

Attachments: Certificate of conformity delivered at each previous stage.



# DATA PLATE ל דוגמה





## דוגמה לקטלוג כולל תמונה כולל שרטוט וסידור פנימי

 **PHOENIX<sup>+</sup>**

Phoenix+ 640



Phoenix+ 640

Berths 4  
Axle Single



PLEASE USE YOUR LETTER HEAD

CENTRUM CAMPING SMOLICZ SPOLKA JAWANA

1. Further to Israeli ministry of Transportation request for import license.
2. Caravan Hobby Excellent 460 UFe Vin number WHB30C43L1FM0999 , production date 10/6/2021 .
3. Purchased by Mr. ISRAEL ISRAELI from Jerusalem Israel.
4. Is brand new, without registration in the EU.
5. Please give all assistance to provide the import license, as the Caravan is waiting shipment any day import license will be issued.

Signature and stamp

דוגמה של דוח טכניון – עמוד ראשון מתוך 12 עמודים עושים עבודה יסודית מאוד



עמוד 1 מתוך 11	<b>TECHNION R&amp;D</b> Foundation Ltd.		<b>מוסד הטכניון</b> למחקר ופיתוח בע"מ
2021	INSTITUTE OF METALS		מכון המתכות הישראלי
דו"ח מספר ב/	VEHICLE & MECHANICAL LABORATORY		המעבדה להנדסת רכב
עבודה מספר			
2021-			

**בדיקת אב-טיפוס לגרור סגור מגורים**

המזמין:

נשוא העבודה: בדיקת תכנון וחישובים + בדיקה מעשית לגרור קראוון מגורים.


דגם הגרור: 27EG  
וריאנט: C  
גרסה: 012  
כינוי מסחרי: 650UFF  
משקל כולל: 2000 ק"ג  
תוצרת: HOBBY  
מספר שילדה:

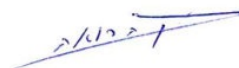
זמן ביצוע: 2021

**תוצאות**

- ראה דפים מצורפים -

  
ד. ספרנצ'יק, מהנדס  
חתימת מנהל מכון המתכות

  
ח.ב.ק. מהנדס  
חתימת מנהל המעבדה

  
י. בן הרואה, מהנדס  
חתימת מבצע הבדיקה

- This report refers only to tested material
- This report should be used only in its entirety
- No responsibility is held for material more than 1 month after work

Technion City, Haifa 3200003, Israel

E-mail: [car@trdf.technion.ac.il](mailto:car@trdf.technion.ac.il)

Tel. 972-4-8294483, Fax. 972-4-8224408

<http://jim.technion.ac.il>

- דו"ח זה מתייחס רק לחומר שנבדק
- יש להשתמש בדו"ח זה במלואו בלבד
- אחריות המכון לחומרים שנמסרו מוקעת בתום חודש מסיים העבודה

כתובת: קריית הטכניון, חיפה 3200003

**טכנאי גז מוסמך**

העתק

רישיון מס' 889122

**נספח א - טופס הצהרה על התאמה של מתקן גפ"מ חדש לדרישות התקן**

טופס (נורמטיבי) 0044

1. תיאור המתקן ומיקומו

ישוב \_\_\_\_\_ שכונה \_\_\_\_\_ רחוב \_\_\_\_\_

מספר הבנין (או: מספרי הבניינים) \_\_\_\_\_

כמה יחידות דיור \_\_\_\_\_

סוג המתקן: מגורים / מסחרי / חקלאי / תעשייתי \_\_\_\_\_

2. בדיקה חזותית

אני הח"מ מצהיר בזאת, כי בדקתי את מתקן הגפ"מ המתואר לעיל בבדיקה חזותית ביום \_\_\_\_\_ ומצאתי כי הוא עומד בכל דרישות התקן הישראלי ת"י 158 חלקים 1, 2 ו-3, לפי העניין.

3. בדיקת לחץ

בדיקת הלחץ נערכה ביום 20.6.21 בהתאם למפורט להלן:

המערכת ללחץ ראשוני:	לחץ הבדיקה _____ בר.	משך הבדיקה: _____ דקות.
המערכת ללחץ ביניים:	לחץ הבדיקה _____ בר.	משך הבדיקה: _____ דקות.
המערכת ללחץ השימוש:	לחץ הבדיקה <u>250</u> בר.	משך הבדיקה: <u>30</u> דקות.

המערכת נמצאה אטומה.

4. בדיקת אטימות (\*)

בדיקת האטימות נערכה ביום 29.6.21 בהתאם למפורט להלן:

המערכת ללחץ ראשוני:	לחץ הבדיקה _____ בר.	משך הבדיקה: _____ דקות.
המערכת ללחץ ביניים:	לחץ הבדיקה _____ בר.	משך הבדיקה: _____ דקות.
המערכת ללחץ השימוש:	לחץ הבדיקה <u>250</u> בר.	משך הבדיקה: <u>30</u> דקות.

המערכת נמצאה אטומה.

5. התוואי נעשה בהתאם לתוכניות ובהתאם לתקן הישראלי ת"י 158 חלק 2.

6. חומרי המבנה מתאימים לדרישות התקן הישראלי ת"י 158 חלק 2.

7. אישור מבצע הבדיקה

שם \_\_\_\_\_ תעודת מתקין גז רמה \_\_\_\_\_

תאריך 20.6.21

חיבור כיריים דגם הימ"פ 158 חתימה \_\_\_\_\_

מספר אליעזר סבג  
טכנאי גפ"מ סוג 2  
אישור מס' 889122

(\*) אם בדיקת הלחץ נערכה במתקן במצבו הסופי, כולל כל האביזרים, ובמועד סמוך לפני ההפעלה, אין חובה לערוך גם בדיקת אטימות.

