



מאטי קר-נס יבוא אישי רכב 050-900-9-700

כתובת לדואר ת.ד. 171 בית זית 9081500 דוא"ל k9@013.net
הלמנות: 1800.2000.32 פקס: 03-54.235.54 www.CARIMPORT.co.il
רק בלכות מאטי קר-נס התאפשר יבוא אישי כל רכב ע"י צוסק

07 יוני 2020
ט"ז סיון תש"פ
סימוכין 20-057

לכבוד
החבר

שלום רב

הנדון: הצעת מחיר לטיפול בהוצאת רישיון יבוא מונית ביבוא אישי + מתן מידע.

1. רק בזכותי ניתן לעשות יבוא אישי של כל רכב לצורכי מונית. השקעתי עשרות ימי עבודה בדיונים בוועדת הכלכלה עד שהגיע סעיף 33 ולמרות התנגדות של מר אבנר פלור סמנכ"ל תנועה שרצה לאפשר רק רכב שאינו מיובא ע"י יבואן, דהיינו, רשימה מצומצמת מאוד של כלי רכב, ללא אחריות, ללא מוסכים, ללא חלקי חילוף, ללא מי שיתקן תיקוני ריקול. מה שמעיד על הבגידה שלו באינטרס הציבורי והתנהגות של גיס חמישי לטובת יבואני הרכב. עמדתי על שלי בוועדה ושר התחבורה ישראל כץ וגם חבר כנסת דוד ביטן הבינו מייד את הבגידה של מר אבנר פלור צעקו עליו והורו לו לשנות את הצעת החוק על פי דרישתו.
2. רק בזכותי ניתן לתקן ריקול בישראל ולא כפי שמר אבנר פלור רצה שרכב בייבוא אישי יתקן בחו"ל.
3. רק בזכותי ניתן לייבא רכב אשכול ע"י מורה דרך, תודות לעתירה לבג"ץ 7006/07.
4. בינואר 2017 ייבאתי לעצמי לנדרובר דיסקברי 4 מפואר כרכב אשכול בן שנה, בעלות סופית של 200 אלף ש"ח, היבואן בארץ דרש על רכב חדש בדיוק כפול 400 אלף ש"ח. הטבת מס מורה דרך אשכול זהה למונית.
5. אני מימנתי מכיסי את כל ההוצאות המשפטיות ומולי היו הפקידים הכי בכירים במשרד התחבורה בעיקר מר אבנר פלור אז מנהל אגף הרכב היום סמנכ"ל, עורכי דין מהפרקליטות ועורכי דין של איגוד יבואני הרכב שצורף לעתירה ע"פ בקשת משרד התחבורה.
6. תהליך היבוא אישי היה קשה ומסובך ולכן החלטתי לעזור לאחרים לצלוח את הקשיים הבירוקרטיים, בשנתיים האחרונות טיפלתי ביבוא של כ- 90 כלי רכב שכמעט מחציתם למורי דרך, ומונית.
7. אני מציע לך לקבל ממני את השירותים הבאים:

- א. טיפול בהוצאת רישיון יבוא אישי לרכב מסוג מונית
 - ב. מתן מידע בכל התהליך של היבוא אישי כולל רישום הרכב.
8. יבוא אישי של רכב הינו הליך לא פשוט וכרוך בהרבה בירוקרטיה. עליך להיות ערוך לכך שהתהליך לוקח זמן והרבה מאוד בירוקרטיה, אבל בסיום התהליך ניתן לחסוך כסף רב.

9. **פרטים לגבי המשך התהליך לאחר תשלום** סך של 2,500 ₪ + מע"מ = 2,925 ₪ לפקודת מוטי בר-נס בנק דיסקונט סניף מבשרת ציון 510 חשבון 96672 תשלום הכולל :
- | | |
|-------|---------------------------------|
| 1,500 | א. עמלה עבור מוטי בר-נס |
| 1,000 | ב. תשלום אגרת יבוא + הוצאות שלי |
| 425 | ג. מע"מ |
| 2,925 | סה"כ יש לעשות העברה בנקאית בסך |
11. תשלום לא כולל תשלום עבור תיווך רכב, דהיינו איתור ורכישת הרכב, תצהיר, שילוח יבשתי + ימי + ביטוח, מיסים 8% + מע"מ, עמילות מכס הוצאות נמל, רישום הרכב בארץ משרד הרישוי, הערכת שווי לוי יצחק, התקנת איתורן/ פוניטר, ביטוח רכב ועוד.
12. אם אתה רוצה טיפול כולל איתור והשטה (ללא משרד הרישוי) – העמלה שלי 7,500 + מע"מ
13. רכב ביבוא אישי מקבל אחריות יצרן באמצעות יבואן הרכב הרשמי בארץ. לגבי רכב שמיובא ע"י היבואן אחריות מלאה ללא תשלום.
14. לאחר הסכמתך והעברה כספית בסך 2,925 ₪ לפקודת מוטי בר-נס בנק דיסקונט סניף מבשרת ציון 510 חשבון 96672 ורק לאחר שקראת והבנת את הצעת המחיר, אני אכין הסכם שצריכים לתת למשרד התחבורה דרישה למסמכים נוספים שאתה צריך לחתום ולהכין ואשלח לך המשך תרשים זרימה



לשירותך בכל עת,
מוטי בר-נס

העתק: תיק לקוחות

מידע - שלב א' - תרשים זרימה יבוא אישי של מונית מצ"ב שלב א'
שלב ב' - השטת הרכב - אסור להשיט ללא רישיון יבוא
שלב ג' - השטת הרכב + קבלת מע"מ גרמני בחזרה
שלב ד' - רישום הרכב במשרד הרישוי - מונית

1. איתור רכב בחו"ל לא באחריות
א. רכב באירופה באמצעות <https://www.mobile.de/>
ב. רכב בארה"ב / קנדה <https://www.autotrader.com/> , <https://www.cars.com/>
2. **בשום מצב אסור להשיט את הרכב לארץ ללא רישיון יבוא!!!**
3. קבלת הצעת מחיר מהספק כולל כל הפרטים מס' שלדה ומס' ק"מ - Performa Invoice
4. מסמכים נוספים מהספק לצורך הכנת רישיון יבוא (בלי המסמכים אין על מה לדבר)
 - א. C.O.C - אישור תקינה אירופאי או CAR FAX מארה"ב וקנדה
 - ב. DATA CARD - פרטים על הרכב והכי חשוב תאריך ייצור
 - ג. BRIEF - CAR LICENSE רישיון רכב ומארה"ב TITLE
5. מסמכים נוספים הנדרשים להכנת רישיון יבוא
 - א. רישיון למונית, יכול להיות גם הסכם השכרת רישיון למונית.
 - ב. **תצהיר חתום ע"י עורך דין / מזכיר בית משפט** - אני מכין לך את הטופס ואתה מטפל. במזכירות בית משפט זה עולה כ- 60 שקלים.
 - ג. חתימה כחולה שלך על דף נייר לבן – באיכות טובה. דרישה של משרד התחבורה לרישיון .
 - ד. רישיון נהיגה למונית בתוקף
 - ה. הסכם + ייפוי כוח - אני שולח לך
 - ו. אישור עוסק מורשה על שימך (לא חברה ולא אף אחד אחר)
 - ז. אפשרי יבוא ע"י יבואן זעיר תוספת 8,000 ₪ וברישיון הרכב לא נרשם רכב ביבוא אישי .
6. אתה תתבקש ע"י הספק לחתום איתו על הסכם , לא לשכוח להוסיף בהסכם החזר מע"מ במידה ויש תוספת שכזו. גרמניה 19% צרפת 21% .
7. לבדוק מיזוג אוויר מתאים לארץ, גלגל רזרבי + איפה שם מפתח רזרבי שישלח תמונה.
8. אתה צריך להיות בטוח שניתן לייבא את הרכב, רצוי עד לקבלת רישיון יבוא ורק אח"כ העברת תשלום לספק עבור שווי הרכב ללא מע"מ גרמני. חייבים לשמור ולהציג את מסמכי העברת כסף עבור המכס.
9. אם יש מע"מ גרמני תשלום בהעברה נפרדת , **מקבלים החזר כמה ימים לאחר שהרכב מגיע לנמל.**
10. אני מכין רישיון יבוא לוקח שבוע – עד חודש, בד"כ 10 ימים
11. קבלת רישיון יבוא ממשרד התחבורה.
12. תשלום מלא לספק / ע"פ ההסכם איתו
13. לא לשכוח להודיע לספק לשלוח בשליחות FEDEX או אחר לא בדואר!!! חשבונית מקורית + רישיון רכב מקורי + COC מקורי ב FEDEX רצוי לשלוח לכתובת של עמיל מכס או אליכם.
14. התקשרות ישירה שלך לעמיל מכס / למשלח הכולל שילוח יבשתי + ימי, ממליץ מאוד לעשות גם ביטוח