

פתח דבר

במרחב הציבורי קיימים מפגעים, עוולות, מחדלים ובירוקרטיה מיותרת. אינני מאשים אף אחד במפגעים אלו, אך חובתנו לתקנם כדי שלנו ולדורות הבאים יהיו חיים טובים יותר. זה תפקידו של כל משרת ציבור ממנכ"לי משרדי הממשלה ועד אחרון הפקידים לטפל בכל מפגע שמובא בפניו, ולא להתעלם מהפניה ולהתעמר בפונה ובכך אולי לחסוך זמן וטרחה בטווח הקצר.

אישית ועוד מבית ספר יסודי מעולם לא הסטתי מבטי ממפגע שנגלה בפניי. בגיל 10 בחוף הים בבת-ים הצלתי אדם בוגר מטביעה בים תוך סיכון חיי שלי, ובהמשך הצלתי עוד חיים רבים מטביעה (אולי בזכות משמניי אני צף טוב מאוד ויש לי עור של פיל). אני אוסף גללים של כלבים בעת שאני מוציא את כלבי לטיול וגאה שהשכונה שלי במבשרת ציון היא הכי נקייה בישראל. אם אני רואה בכביש שחסר שילוט הכוונה, או בור, אני פונה למי שצריך. רכב תקוע בכביש המהווה סכנה לעצמו ולאחרים אני גורר. יש האומרים כי אני איש תמהוני "דון קישוט" אך אני מרגיש אזרח נאמן וגאה על כך!

תמיד חשתי סיפוק עצום שאני יכול לעזור לאנשים בעת צרה. טיפלתי בתלונות רבות שנמסרו בידי על ידי אחרים ובמיוחד עבור יותר מאלף חברי אגודת אשכול שאני משמש עבורם כיו"ר משנת 2009. אני משתדל לטפל בכל מפגע גם אם זה יאלץ אותי להשקיע משאבים משלי וגם אם זה "יסבך" אותי עם אחרים כולל פקידים רמי מעלה כמו מר אבנר פלור סמנכ"ל תנועה שהטיל עליי עיצום כספי בסך 50,000 ₪ באופן לא חוקי על שירות שגביתי עבורו 250 ₪ בעזרתה של עו"ד דדון ספיר שאמרה שקר לבית המשפט. האבסורד הוא שהוכחתי כי האשם אינו חוקי – תיקון ריקול לרכב ביבוא אישי אשר על פי מר אבנר פלור יש לתקנו בחו"ל בעלות של עשרות אלפי שקלים ותוך פגיעה צרכנית אסורה. רק תודות למאמציי נפסק הנוהל הנפסד שהונהג ע"י מר אבנר פלור כי יש לתקן ריקול בחו"ל בעלות של עשרות אלפי שקלים לצרכן, והיום ניתן לתקן ריקול לרכב ביבוא אישי בישראל ללא כל עלות וכפי שהותר ליבואנים המסחריים מקום המדינה.

החלטתי להקדיש את חיי כדי למגר התנהלות נפסדת של פקידי בכירים במשרד התחבורה ובראשם מר אבנר פלור סמנכ"ל תנועה שסירב לאשר לי רישיון יבוא אישי לרכב לצורך עיסוקי כמורה דרך המסיע תיירים ברכב אשכול בשנת 2007 רק כדי לעזור למונופולין יבואני הרכב לחזק את מעמדם "ולדאוג" שמחירי הרכב בישראל יהיו יקרים, והם יוכלו לעשוק את עם ישראל ומאיתנו מורי הדרך (וגם מוניות) לגזול מאיתנו חלק מהטבת המס. עתרתי נגדו לבג"ץ 7006/07 וראיתי איך מר אבנר פלור מנהל אגף הרכב מוכיח חוסר מקצועיות משוע והעדפת אינטרסים זרים של בעלי ההון – יבואני הרכב, על פני האינטרס הציבורי. לצערי פגשתי עוד פקידים בכירים ברמה כזו שפשוט לא מבינים ולא ראויים לתפקידם כמו גב' אהובה זקן סמנכ"ל משרד התיירות ועוד ועוד. למדתי שהפתרון היחיד לפקידים הבכירים האלה שמתייחסים אליי כחגב הוא בית המשפט, מגנם היחיד של החלשים!

אני מודה למערכת בתי המשפט האמיצה שמגנה על האזרח הקטן מפני עוולות השלטון, תוך שהיא מקשיבה בסבלנות לכל הסיפורים שלי, אני מודה לוועדות הכלכלה והכספים וחברי הכנסת שעזרו לי בהתמודדות מול פקידים סורחים וערליי לב, למשרד מבקר המדינה שבהחלט מתאמץ לעשות את מדינת ישראל למקום טוב יותר, אני מודה לשר התחבורה ישראל כץ שתמך בי בוועדת הכלכלה של הכנסת נגד עמדת משרד התחבורה שיוצגה ע"י מר אבנר פלור, נזף בו לעיני כל והורה לו לקבל את עמדתי שיש לאפשר יבוא אישי של כל רכב ע"י עוסק, פרוטוקול 144 של ועדת הכלכלה מ 25.1.2016. ואני מודה לחבריי שתומכים בי.

1. עת"מ 62441-05-20 עתירה מנהלית נגד מר אבנר פלור סמנכ"ל משרד התחבורה לגבי החלטתו כי רכב בייבוא אישי שיובא ע"י עוסק לא ניתן להפעילו באמצעות אחר, כמובן שאם רוכשים את הרכב מיבואן מסחרי כן מותר להפעיל את הרכב באמצעות אחר. זו האפליה שמר אבנר פלור נוקט בה מיום שהכרתי אותו בשנת 2007, ותוך פגיעה בחופש העיסוק וזכות הקניין של עוסק בכלל ומורה דרך בפרט.

2. 12 מאי 2020, בוטל הצורך בבחינה של העמדה הטכנית לרישום רכב סיוור המדוגם בארץ. בחינה שהיוותה סוד כמס ומעולם לא פורסמה, בחינה שאף אחד לא הבין מה מהותה, והבוחר בני בעמדה בחולון התעמר בכל מי שהגיע אליו במשך ימים. לציין שבשאר העמדות הפרוצדורה הייתה לוקחת זמן קצר ביותר עד שעה. תודה לגב' קטי מורלי מאגף הרישוי שהקימה נוהל ברור ומסודר תוך יומיים. הנוהל החדש יחסוך שעות עבודה רבות בשנה. בקרוב כל הרכבים המדבריים ייבדקו במכונים ולא בעמדה מס' 1.

3. 5/2020 משבר הקורונה - **תלונה נגד המוסד לביטוח לאומי בגין שמבקש אישור ממורה דרך שאין לו רכב אשכול כדי לקבל זכאות לדמי אבטלה במשבר הקורונה**. " מבחינת לך תוכיח שאין לך אחות..." (ביטוי עממי המבטא מורת רוח בלתי מבוססת, מקור הביטוח ספרו של שלום עליכם "בינתיים אני משליך החוצה את אחותך המשומדת. ואם תאמר שאין לך אחות? לך והצטדק!")
4. 4/200 מע"מ ירושלים שילם 26,000 ₪ לחברה סיגל א. לאחר שסירב לתת החזר מע"מ עבור רכישת רכב מדברי, מקרים דומים היו גם עם מע"מ אשדוד ותל אביב – כולם טופלו ע"י הח"מ ושילמו.
5. ת.צ 34127-04-20 תובענה ייצוגית ברנס נ' משרד התחבורה שלא מאשר אבזור בטיחותי לצורך השבת מס למייבא רכב בייבוא אישי (10 מיליון ₪) תוך **עבירה על צו תעריף המכס ואפליה אסורה לטובת היבואנים המסחריים** שמאפשר להם אישור השבת המס בעצמם (כמיליארד ₪). כבוד השופט אביגדור דורות החליט כי על משרד התחבורה להשיב עד 15.6.20 .
6. 4.2020 תקופת הקורונה כאשר משרד הרישוי היה סגור – התאפשר שינוי ייעוד רישיון רכב סיור / מדברי לפרטי באמצעות האינטרנט כדי לאפשר לחברים בעלי רכב שאינו עובד למכור ולממש נכסים לצורך קיומם במשבר קורונה בעת שאין עבודה, תודה לגב' קטי מורלי ולמר אסי סוזאנה ועובדים נוספים במשרד הרישוי שנתנו לי ולחבריי שירות בתקופת סגר הקורונה.
7. 19.4.2020 בוטל הנוהל המחייב בדיקה טכנית בעמדה מס' 1 לרכב אשכול / מדברי לצורך שינוי ייעוד לפרטי, בכך נחסכו אלפי שעות עבודה בשנה למשק בגין בירוקרטיה לא נדרשת תודה לגב' קטי מורלי שעבדה לתוך הלילה כדי להקים נוהל חדש תוך יום אחד. דבר טוב שיצא ממשבר הקורונה.
8. עת"מ 2081-02-20 נ' משרד התחבורה הפוגע בחופש העיסוק של מתווך בייבוא אישי ומטיל עליו אחריות בניגוד לחוק בעת שהוא רק משדר בקשה לרישיון יבוא. בפני כבוד השופט א' דראל. ותוך התעלמות מחו"ד של עו"ד דוד טמיר מלשכת יועמ"ש משרד התחבורה שנתן חו"ד הוגנת. – משרד התחבורה הצהיר כי לא חייבים להשתמש בהסכם לפי הפורמט שלהם. עניין האחריות עדין לא נפתר, ממתין למקרה נוסף.
9. 1/2020 **משרד התיירות הוציא קול קורא המאפשר לכל ארגון לעשות השתלמויות והפסיק את מונופולין הידע שלק לידי באופן לא חוקי**. בהמשך לעת"מ 51294-10-19 ובהמשך לשינוי הצעת חוק שירותי תיירות של הח"מ בוועדת הכלכלה של הכנסת. תודה לחבר הכנסת ויו"ר הוועדה איתן כבל. **אבל משרד התיירות כמו משרתי ציבור רבים אחרים מסרב בפועל לתקן את הליקוי באמצעות נהלים שמאיינים את ההחלטה החדשה**, לכן ובלית ברירה תוגש עתירה חדשה בקרוב – בשלב מיצוי הליכים.
10. 11/19 עת"מ 14428-06-19 נגד משרד התחבורה בגין נוהל שיזם מר אבנר פלור האוסר תיקון ריקול לרכב ביבוא אישי או תייר בישראל, וחייב התיקון רק בחו"ל. מעבר לעובדה שזו אפליה בהשוואה ליבואנים מסחריים שלהם התירו לתקן בישראל, זו פגיעה צרכנית לא חוקית. **נוהל 2/12 יבוא אישי תוקן (עדכון 20) בוטלה החובה לתקן ריקול בחו"ל בעלות של עד עשרות אלפי שקלים, וניתנה אפשרות לתקן בישראל ללא עלות ולקבל רישיון יבוא רכב אישי עם ריקול**, התאפשר תיקון ריקול בישראל גם לתייר וגם לרכב שנמצא בטרנזיט בישראל. משרד התחבורה החל לפעול ע"פ כללים בינלאומיים המחייבים תיקון ריקול בכל מקום בעולם היכן שהתגלה הריקול. **חיסכון של עד עשרות אלפי שקלים למייבא רכב בייבוא אישי שנפתח לו ריקול לאחר רכישת הרכב בחו"ל**.
11. 11/19 עת"מ 65005-01-18 משרד התחבורה הקים מחדש נוהל 01/12 שהוקם תודות לצו על תנאי בג"ץ 7006/07 שבוטל באופן לא חוקי **המאפשר יבוא אישי של רכב סיור – אשכול ע"י מורה דרך**.
12. 4/19 **משרד התחבורה אפשר תשלום אגרות עבור רכב בייבוא איש באינטרנט והופסקה השיטה העות'מאנית שהייתה נהוגה שצריך לקחת טופס אגרה רק ממשרד התחבורה ולשלם בדואר**. **נחסכו אלפי שעות עבודה ונסיעות מיותרות למשק שבאחת מהן נפצע החבר אורי ש. בתאונת דרכים**.
13. 2/19 בוטל הצורך להציג רישיונות הסעה מקוריים בעת מבחן רישוי שנתי ולהסתפק בצילום, הנתונים הוכנסו למערכת המחשב בשקיפות למכוני הרישוי – **חיסכון של אלפי שעות עבודה בשנה למשק**. תודה לגב' קטי מורלי.
14. 1/19 תלונה נ' אגף הרכב בגין מתן רישיון יבוא ליבואנים מסחריים של לימוזינות כרכב פרטי, ובכך לעקוף את התקינה הישראלית. העבירה הופסקה אך עד היום לא התקבלה תשובה מדוע אגף הרכב עבר על החוק. הוגשה תלונה למשטרת ישראל. **שנתיים מר אבנר פלור סמנכ"ל תנועה ומנהלת אגף הרכב גב' עינת סגל נותנים גיבוי לעובדים שעברו על החוק!**
15. 11/18 ביטול הפסקת רישום רכב מדברי במשרד הרישוי. **התאפשר עיסוקם של מאות עובדים חדשים בעוסקים עצמאיים ושכירים בתחום**, תודה לגב' קטי מורלי שטיפלה בעניין.

16. 1/18 ביטול החלטת ועדת אתיקה של משרד התיירות לשלול רישיון מורה דרך של חבר בן 81 בעל רכב אשכול עת"מ 17-10-38031 ברנס ואח' נ' משרד התיירות. ביטול החלטה שניתנה פה אחד של ועדה הכוללת את הסמנכ"לית אהובה זקן, משקיף סמנכ"ל חדש - מר פיני שני, הממונה על הכשרה מקצועית, מנהלי אגפים יועמ"ש עו"ד אליהו ליפשיץ ועוד, בגין אי חוקיות ואפליה מחמת גיל. **הוכח כי סמנכ"לית המשרד לתפעול, תקינה ואיכות השירות גב' אהובה זקן ויתר העובדים הבכירים של משרד התיירות בוועדת האתיקה של מורי דרך אינם מבינים דבר לגבי אתיקה מקצועית של מורי דרך וחוקי יסוד של מדינת ישראל.**
17. **עת"מ 18-12-1318** ברנס נ' משרד התיירות פס"ד מתאריך 6/6/2019 - משרד התיירות הסכים לבחון מחדש את הוראות הבטיחות. זה לא סביר שהגורם המסמיך מורי דרך לא יכשיר ולא יפרסם הוראות בטיחות לטיולים. בפס"ד התחייב לטפל בנהלי בטיחות בעומס חום ובשיטפונות. **משרד התיירות גורם לביזוי בית המשפט ועד היום לא הקים נוהל הוראות בטיחות כנדרש.**
18. 5.2018 שינוי החלטת המפקח על התעבורה ומנהלת תחום תיאום באגף הרישוי שסירבו לתת רישיון הסעה מיוחד לרכב מדברי לעולה חדש וגם לנכה צה"ל שקיבלו הטבת מס לרכישת רכב, בדרישה לרישיון למונית. הדרישה בוטלה וכנהוג בענף רכב מדברי, מדובר בכאלפיים כלי רכב. תודות לפעילותו של הח"מ **התאפשר שילוב של עולים חדשים ובעלי נכויות בענף רכב מדברי** ללא רישיון נהיגה למונית.
19. 11/2017 מתן רישיון רכב זמני לרכב ביבוא אישי שמעוכב בגלל "התלבטויות" של תחום תקינה.
20. 11.2017 **תלונה נגד שר התיירות בגין שימוש בלימוזינה לא חוקית להסעת התייר ה 3 מיליון**, ללא רישיון הסעה בשכר. הוגשה נגדי תביעה על לשון הרע ע"י בעל הלימוזינה אשר הוסרה בגין "אמת דיברתי". משרד התחבורה ביצע ביקורת לכל הלימוזינות. משרד התחבורה והמשטרה כלל לא טרחו לבדוק וטענו כי אין עניין לציבור ששר התיירות מסיע ברכב שאין לו אישור הסעות ואין לו ביטוח!!!
21. 25.1.2016 ט"ו בשבט תשע"ו **שינה במו ידיו את סעיף יבוא אישי ע"י עוסק בהצעת חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב בוועדת הכלכלה של הכנסת למרות התנגדות נחרצת של מר אבנר פלור סמנכ"ל תנועה שהוכיח כי הוא לא כשיר מבחינה מקצועית ומבחינה הנאמנות שלו לאינטרס הציבורי.** פרוטוקול מס' 144.
- א. סעיף 33 (ב) (1) **כך שעוסק יוכל לעשות יבוא אישי של כל רכב**, ולא ע"פ ההצעה של מר אבנר פלור שדרשו לאפשר "רק רכב שאינו מיובא ע"י היבואן" רכב שאין לא אחריות אין לו שירותי אחזקה, אין לו חלקי חילוף בישראל. מה שמוכיח את הטענה כי מר אבנר פלור אינו ראוי מבחינה מקצועית וכי הוא פועל כגיס חמישי לטובת האינטרסים של יבואני הרכב. וזאת למרות האירועים לאחר בג"ץ 7006/07 ולמרות שנאלץ לתקן בפעם השנייה צו יבוא חופשי (תיקון) התשע"ו-2015 ולמחוק את המילים **"ודגם הרכב לא מיובא ע"י יבואן"** כדי לאפשר יבוא של כל רכב.
- ב. הוסיף במו ידיו את האפשרות בסיפא של סעיף 33. (א) (2) לייבא באופן אישי ע"י עוסק רכב מסוג M2 אם כי בפועל החוק מדבר כיום על אוטובוס זעיר בלבד. פרוטוקול מס' 197 של ועדת הכלכלה של הכנסת מתאריך 4/2/2014. גם עניין זה בניגוד לדעתו של סמנכ"ל משרד התחבורה אבל בתמיכתו של שר התחבורה מר ישראל כץ.
22. **ביטול הפגיעה והאפליה של משרד התחבורה ברישום רכב משומש לרכב ביבוא אישי חדש** בהשוואה ליבואן מסחרי, בניגוד לדעתה של מנהלת תחום תיאום אגף הרישוי.
23. **כל רכב יכול להיחשב כרכב תפעולי** תיקון הפרשנות של משרד התחבורה לגבי תקנה 95 בהקשר לרכב תפעולי, בניגוד לדעתם של מנהלת תחום תיאום אגף הרישוי ודעתו של מנהל תחום קציני בטיחות.
24. **עע"מ 3087/17 נ. משרד התחבורה** בגין החלטת מנהל אגף הרכב לפסול תקינה אמריקאית לגבי גובה מעבר באוטובוס ציבורי זעיר לסיור, **הפסד צורב** ! בהמשך ל **עת"מ 11-12-9327**, **עע"מ 12-6780 ועת"מ 19994-09-16**. בג"ץ החליט לא להתערב ופסק לי 10,000 ₪ הוצאות בגין שסירבתי למשוך את העתירה. **תודה לכל החברים שתומכים בי בהוצאותי**, ואני אוהב את בית המשפט למרות שפסק נגדי.
25. **בג"ץ 3089/17 נגד משרד התיירות** בגין התקנת נוהל רכב אשכול באופן לא חוקי ולאחר שמשרד התיירות כבר שינה את הנוהל בלחצו של העותר כבר 6 פעמים. בזכות האפשרות להשתמש בשירות יועץ מס ולא רק רואה חשבון חסך העותר אלפי שקלים בשנה לחבריו. הבג"ץ המליץ למשוך את העתירה ללא הוצאות, אבל הסכים כי עניין הייצוג בוועדת רכב אשכול אינו תקין, והסכים כי אגודה יכולה לרכוש על שמה רכב בהטבת מס אבל לא על שמו של מורה דרך. נפתח משרד הסעות שיכול לרשום רכב בהטבת מס למורי דרך.

26. **ביטול השינויים בגן לאומי מצדה שחיבה את כל המטיילים להיכנס לחנות אהבה**, וכעת המטיילים יכולים לבחור אם להיכנס או לא להיכנס לחנות וללכת בדרך הנוחה והקצרה.
27. **תיקון צו הפיקוח על מצרכים ושירותים** (הסעות סיור, הסעות מיוחדות והשכרת רכב) התשע"ז-2016 בגין הפליה, ומתן אישור ל-4 מורי דרך שבבעלותם רכב מדברי פרטי להתאגד ולקבל רישיון משרד להסעות רכב מדברי. ללא צורך כי התאגיד יהיה בעלים של 4 כלי רכב וכפי שהיה בעבר. תודות לכך מאות רבות של בעלי רכב מדברי חסכו כ-2,000 ₪ דמי רישום בשנה. תודה לעו"ד דנה עסיס-שנער, עובדת ציבור מסורה שעשתה הכל כדי לא להגיע לבית משפט. חבל שהיא לא עובדת יותר באגף הרכב.
28. 2015 חברת הפניקס שילמה למורה דרך בגין גניבת רכבו בבית לחם לאחר שסירבה בטענה כי היה מושכר. הח"מ הוכיח כי רכב אשכול אינו יכול להיחשב רכב פרטי המיועד להשכרה, וכי יש אישור ע"י המפקח על התעבורה להעביר רכב אשכול ממורה דרך אחד לשני לצרכי עבודה בהסעות סיור.
29. **עת"מ 10609-01-15 נגד מר יוסי נזרי יו"ר ועדת רכב אשכול** - בגין אי מתן מענה- רישום תאגיד רכב מדברי – שונה צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעות סיור, הסעות מיוחדות והשכרת רכב) התשמ"ה 1985 כך שניתן יהיה לרשום תאגיד רכב מדברי ע"י 4 מורי דרך שבבעלות כל אחד מהם בנפרד רכב מדברי גם ללא הדרישה שהתאגיד יהיה בעלים של 4 כלי רכב.
30. **בג"ץ 8158/15 נגד משטרת ישראל בגין אי מתן זכות מעבר למורי דרך המצוידים ברכב 4X4 בעת סופות שלג**. בג"ץ פסק שלמרות שמובנת לנו טרוניית העותר אין מתפקידו להתערב, אין צו להוצאות.
31. 4/2014 תחום תקינה ביטל את הצורך בכיסא למדריך ברכב אשכול, שכן ברכב אשכול הנהג הינו מורה דרך בעצמו. עלות רכב נמוכה יותר ופחות בירוקרטריה לא נדרשת.
32. 2/2014 משרד התחבורה ביטל הוראות רישום לרכב מדברי כדי להפחית רגולציה. נחסכו אלפי שעות עבודה למשק.
33. 1/2014 בעקבות תלונה, משרד התיירות נתן תקציב בסך 25,000 ₪ לתיקון התאורה בבונקר של מוצב צה"ל בתצפית הר בנטל שהינו אתר תיירות פופולארי ברמת הגולן. עד היום האתר לא מטופל כנדרש.
34. **בג"ץ 5973/13 נגד משרד התחבורה, משרד התיירות ורשות המיסים** בגין ביטול הקריטריונים למתן הטבת מס לרכב סיור אשכול והצפת הענף בכלי רכב לא נדרשים. **תודות לבג"ץ** רשות המיסים תקנה את צו תעריף המכס, משרד התיירות הקים נוהל למתן הטבת מס לרכב אשכול ולמשרד התחבורה אין יותר כל נגיעה למתן הטבת המס.
35. **עת"מ 34948-12-12 נגד משרד התיירות והתחבורה בגין הרפורמה ברכב אשכול ועוד** – לצערנו משרד התחבורה הצליח לעוור את עיני השופט ע"י ביטול הפיקוח על רכב אשכול והטלת האשמה על רשות המיסים בגין פרשנות חדשה לשינוי צו תעריף המכס מספטמבר 2009. פרשנות שלא התבצעה במשך 3 שנים והייתה תרגיל התחמקות נוסף של משרד התיירות והתחבורה מתפקידם. **מבקר המדינה, ובעקבות תלונות של מוטי בר – נס ביקר בחריפות את ביטול הפיקוח בדוח 65. ג. עמוד 1243-1235 פורסם 2015.**
36. **עת"מ 9327-12-11 ו- עע"מ 6780-12-12 התבטלה וצומצמה התקינה לגבי רכב מדברי ורכב סיור מדברי**. ובכך נחסכו כספים ואמצעים רבים לחברים אך גם ממשרד התחבורה שהשקיע משאבים בבירוקרטיה מוגזמת. **ושונו נהלים במשרדי הרישוי כדי להקל על תהליך הרישוי**. כבוד בית המשפט פסק נגד בטענה שאינו מוכן להתערב בהחלטת משרד התחבורה.
37. **עת"מ 11412-07-12** בגין אי מסירת מידע ועוד. משרד התחבורה והתיירות שפעלו בסתר וכנגבים בחושך והקימו רפורמה בענף רכב אשכול ללא שיתוף מורי דרך בעלי רכב אשכול – רק תודות לעתירה נחשף המידע שהוסתר
38. **עת"מ 12895-02-12 התאפשר למורי דרך להתאגד באגודות שיתופיות לקבלת רישיון למשרד להסעת סיור לצורך רישום רכב סיור, וזאת ללא צורך בחניונים ורישיון עסק**. כיום קיימות עשרות אגודות שיתופיות המאפשרות לעוסקים בענף הסיור להתאגד ולהיות הבעלים של המשרדים בעצמם ולא להיות תלויים במשרדים מסחריים שעשו רווחים על חשבונם ונרפאה הפגיעה בחופש העיסוק. תודות לכך חסכו מורי דרך בעלי רכב סיור אשכול כאלפיים שקלים דמי רישום בשנה .
39. **עת"מ 9966-12-12 תוקנה תקנת התעבורה 579 והוענק פטור מקצין בטיחות לתאגידי סיור ומדברי שרשומים בהם עד 19 כלי רכב** ומורי דרך בעלי רכב אשכול ורכב מדברי רבים חסכו זמן, ואלפי שקלים בשנה.
40. 2012 החברה לפיתוח מזרח ירושלים גזמה עצים שהסתירו את קשת רובינסון מהתיירים שלא נכנסו לגן הארכיאולוגי. וזאת בניגוד לדעתה כי המתחם בבעלותם וכדי לראות חייבים לשלם כרטיס ולהיכנס לאתר.

41. 2012 אושרה כניסה של רכבי אשכול לנמל חיפה ולא רק של סוכני אוניות "איום בעתירה" נגד הנמל עשה זאת. בשנת 2013 בוטל התשלום עבור איסוף תיירים מנמל חיפה.
42. 2011 בוטל הצורך באלונקה מתקפלת ומיכל מים ברכב אשכול – לאחר "איום בעתירה". ברכב קטן של 6 מקומות פקידים מנותקים מהמציאות חייבו רכב סיור באלונקה! מה בדיוק הם ביקשו שאתחיל להיות אמבולנס ולפנות פצועים בעת שאני מדריך תיירים!?
43. בהמשך לתלונה למשרד התחבורה נגד חברת כלמוביל יבואן יונדאי ומרצדס שמשמש בכוחו המונופוליסטי כדי למכור רק מרצדס מיניואן ויאנו בעל הילוכים אוטומטיים, ולא מיניואן יונדאי בעל הילוכים אוטומטיים. בעקבות התלונה כלמוביל החל לייבא ולמכור יונדאי עם הילוכים אוטומטיים לבעלי רכב אשכול.
44. יוניון מוטורס הפסיקה מנהג נפסד תוך שימוש בכוחה המונופוליסטי לאנוס מורי דרך לרכוש רק דגמים מפוארים – הוגשה תלונה למשרד התחבורה .
45. מחלקת השתלמויות מורי דרך של משרד התיירות שינתה מסלול של השתלמות מורי דרך במצוק ההעתקים ליד מצוקי דרגות בעקבות תלונה של מוטי בר – נס למשטרת ישראל בגין הכוונה של ההשתלמות להיכנס לשטח אש של צה"ל ללא תיאום שטחי אש ובעת שכוחות צה"ל התאמנו במקום.
46. עיריית ירושלים הוסיפה שלטים בכניסה לירושלים לכוון את הנוסעים לכיוון ים המלח, שלטים שלא היו קיימים בעבר והקשו על תיירים וישראלים למצוא את הדרך לים המלח בכניסה לירושלים. טופל בעזרת בעזרת משרד ראש הממשלה
47. 2010 המעריך יצחק לוי הסכים כי יש להבחין בעת הורדת ערך לרכב אשכול בין בבעלות מורה דרך פרטי לבין בבעלות תאגיד.
48. 2010 נמל אשדוד הסכים לאפשר לרכבי אשכול להיכנס לתוך הנמל לאסוף תיירים , תודות לטיוטת עתירה וישיבה עם קב"ט הנמל להסדרת הכניסה לנמל אשדוד .
49. מחלקת השתלמויות מורי דרך של משרד התיירות שינתה מסלול של השתלמות מורי דרך במצוק ההעתקים ליד מצוקי דרגות בעקבות תלונה של מוטי בר – נס למשטרת ישראל בגין הכוונה של ההשתלמות להיכנס לשטח אש של צה"ל ללא תיאום שטחי אש ובעת שכוחות צה"ל התאמנו במקום.
50. עיריית ירושלים הוסיפה שלטים בכניסה לירושלים לכוון את הנוסעים לכיוון ים המלח, שלטים שלא היו קיימים בעבר והקשו על תיירים וישראלים למצוא את הדרך לים המלח בכניסה לירושלים. טופל בעזרת בעזרת משרד ראש הממשלה
51. 2009 המעריך יצחק לוי הסכים כי יש להבחין בעת הורדת ערך לרכב אשכול בין בבעלות מורה דרך פרטי לבין בבעלות תאגיד.
52. הקמת אגודת אשכול בשנת 2009 ומאז משמש כיו"ר
53. בג"ץ 7006/07 - בעניין יבוא אישי של רכב למורה דרך, כבוד הבג"ץ הוציא צו על תנאי לטובת מורי הדרך. משרדי התחבורה והכלכלה תיקנו את צו היבוא החופשי המאפשר למורה דרך יבוא אישי של רכב שאינו מיובא ע"י היבואן והתאפשר יבוא לימוזינות. אך כיוון שמשרד התחבורה בראשות מנהל אגף הרכב מר אבנר פלור פעלו בניגוד לצו, באמצעות בקשה ע"פ פקודת ביזיון בית המשפט תוקן הצו כך שמורי דרך יוכל לייבא באופן אישי כל רכב. בהמשך ויחד עם שר התחבורה, וועדת הכלכלה של הכנסת הקים את סעיף 33 להצעת חוק רישוי שירותי רכב כך שיתאפשר יבוא אישי של כל סוגי הרכב כולל אוטובוס זעיר לצרכי כלל העוסקים בארץ וזאת למרות התנגדותו המתמשכת של הסמנכ"ל מר אבנר פלור ושל הנהלת המכס שמשחקים לידיהם של מונופולין בפועל של יבואני הרכב.
54. בג"צים 3677/02, 9529-04, 2980/06 - נגד אלוף פקמ"ז שסגר את מרבית שטחו של מדבר יהודה לטיולים בתחילה בגלל ולכאורה בעיות ביטחוניות ואח"כ לטובת שטחי אש. תודות לעתירות אלו הוציא אלוף פיקוד המרכז נוהל המאפשר סיורים - טיולים באזור מדבר יהודה כשצה"ל לא מתאמן – בעיקר בשבתות וחגים, וצומצמה מפת שטחי אש של הבוקע הצפוני – נבי מוסא במדבר יהודה. לצערי המצב כיום לא מאפשר פעילות יומיומית במדבר יהודה כמו גם בגלל שנגרם נזק בלתי הפיך לענף התיירות והביקוש לטיולים במדבר יהודה ירד באופן דרסטי. אבל בזכות הבג"צים יש אפשרות לטייל.