

# מדינת ישראל



## אגף א' שירות תחזוקה

### תחום ייבוא

טל': \*5678/12225678

פקס: 03-5618260

ג' בחשוון תש"פ

01 בנובמבר 2019

סימוכין: 4000-0405-2019-005885

נוהל מתאריך 1.4.12	נוהל למתן רישיון יבוא אישי של רכב נוסעים	הוראות ניהול מס' 02/12
<p>עדכון מס' 1 מתאריך 13.3.13</p> <p>עדכון מס' 2 מתאריך 5.3.2014</p> <p>עדכון מס' 3 בתוקף 29.9.14</p> <p>עדכון מס' 4 בתוקף 9/09/15</p> <p>עדכון מס' 5 בתוקף 02/12/15</p> <p>עדכון מס' 6 בתוקף 11/09/16</p> <p>עדכון מס' 7 בתוקף 01/12/16</p> <p>עדכון מס' 8 בתוקף 08/1/17</p> <p>עדכון מס' 9 בתוקף 19/1/17</p> <p>עדכון מס' 10 בתוקף 7/2/17</p> <p>עדכון מס' 11 בתוקף 6/4/17</p> <p>עדכון מס' 12 בתוקף 18.5.17</p> <p>עדכון מס' 13 בתוקף 2.7.2017</p> <p>עדכון מס' 14 בתוקף 10.8.2017</p> <p>עדכון מס' 15 מתאריך 3.12.2017</p> <p>עדכון מס' 16 מתאריך 26.3.2018</p> <p>עדכון מס' 17 מתאריך 4.12.2018</p> <p>עדכון מס' 18 מתאריך 4.4.2019</p> <p>עדכון מס' 19 מתאריך 10.7.2019</p> <p>עדכון מס' 20 מתאריך 1.11.2019</p>	<p>פרטי מסוג M1, רכב נכה מסוג M2,</p> <p>אוטובוס זעיר M2, אופנוע מסוג L, רכב מסחרי מסוג N1</p> <p>לאזרח תושב ישראל ולתושב חוזר</p>	

### עדכון מיום 1.11.2019

### (א) בסיס חוקי

- חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, תשע"ו-2016
- תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייבוא רכב ושיווקו ביבוא אישי), התשע"ו-2016
- סעיף 2 (ג) (1) לצו יבוא חופשי, תשע"ד-2014
- סעיף 4 לצו יבוא חופשי, התשע"ב-2012
- התוספת הראשונה לצו יבוא חופשי, התשע"ב-2012
- תקנה 282 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961
- צו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין, התשס"ז – 2007 (תיקון מס' 27 – הוראת שעה).
- סעיף 5(א) לרישיון יבוא כללי, תשל"ח-1978.
- צו ייבוא אישי, התשע"ט-2019.

## מדינת ישראל



### (ב) להלן התנאים לקבלת רישיון יבוא של רכב ביבוא אישי:

1. סוג הרכב- ניתן לייבא רכב מהסוגים הבאים בכפוף לתנאים המפורטים לצידם כדלהלן:

(א) רכב מסוג M1 נוסעים פרטי – כהגדרתו בתקנה 271 לתקנות התעבורה

(ב) רכב מסוג M2 נוסעים המיועד לאדם עם מוגבלות פיזית – עמידה בתקנה 271 ואישור ועדה רפואית מהמכון לבטיחות בדרכים במשרד הבריאות

או:

רכב מסוג M2 שהוא אוטובוס זעיר כהגדרתו בתקנה 1 לתקנות התעבורה ועמידה בדרישות החובה לאוטובוסים.

(ג) רכב מסוג L – "אופנוע" כהגדרתו בתקנה 1 לתקנות התעבורה.

(ד) רכב מסחרי מסוג N1 – כהגדרתו בתקנה 271 לתקנות התעבורה. רכב מוגמר שיוצר בשלב אחד בלבד (stage 1)

2. ייעוד הרכב – הרכב מיובא לשימוש אישי או משפחתי, ואם הוא עוסק – הרכב מיועד להסעת נוסעים בשכר או להובלת טובין בשכר לשימושו העסקי-עצמאי. באם הרכב מיועד לשימוש עסקי-עצמאי יש לצרף אישור בהתאמה לייעודו, קרי, בעלות על זכות ציבורית/רישיון סיור/רישיון היסעים.

באם הרכב מיועד לשמש להסעת נוסעים בשכר, עליו לעמוד בכל דרישות החובה של תחום תקינה. לעניין זה יש לפנות לטלפון 03-5657122.

3. יותר יבוא אישי של רכב אחד בלבד במהלך שנה קלנדרית. לתושב חוזר ניתנת הזכות לייבא רכב 1 בלבד בזכויות תושב חוזר באם לא חלפו 9 חודשים ממועד קבלת זכויות תושב חוזר לרכב.

4. יבוא הרכב חייב ברישיון יבוא טרם השטתו ארצה.

5. הגשת בקשה לרישיון לייבוא אישי מחייבת תשלום אגרה וזאת כתנאי לבחינת הבקשה. את האגרה יש לשלם באמצעות חנות התשלומים, בקטגוריית "יבוא אישי" בקישור הבא – <https://ecom.gov.il/Counter/general/Homepage.aspx?counter=101> לאחר תשלום האגרה יש להעביר, בשלב זה, את אישור התשלום כצרופה לטופס הבקשה המקוון.

החל מתאריך 1.5.2019 לא יתקבלו אגרות אשר ישולמו שלא באמצעות שירות התשלומים הממשלתי.



**6. קביעת רמת אבזור בטיחותי ברכב בייבוא אישי (בהתאם להוראת נוהל בנושא מערכות בטיחות בכלי רכב מסוגים M1 ו-N1)**

מייבא רכב בייבוא אישי יהיה זכאי להחזר מס מרשות המיסים, כתלות ברמת האבזור הבטיחותי שתקבע לרכב, בהתאם לאמור להלן:

א. במעמד רישום הרכב במכון הרישוי תוגש הצהרה של יצרן/יבואן הרכב לגבי מערכות הבטיחות המותקנות ברכב, בנוסח המצורף כנספח א' להוראת נוהל זו.

היה ומותקנות ברכב מערכות בטיחות שהותקנו ברכב לאחר צאתו ממפעל הייצור (AFTER MARKET), יוגש אישור המתקין המורשה באשר לסוג ומפרט מערכות הבטיחות שהותקנו ברכב על ידו, לפי מספר שלדה של הרכב.

דגמי יבוא אישי המיובאים לישראל גם ביבוא סדיר ולגביהם קיימים אישורים להתקנה מקומית של המערכות, ייחשבו כאילו קיים לגביהם אישור להתקנת המערכת.

על המייבא ביבוא אישי לוודא כי למתקין המערכת קיים אישור משרד התחבורה והסכם עם יצרן המערכות.

הבוחר יוודא בפועל את קיום מערכות הבטיחות המותקנות ברכב למול המסמכים כאמור לעיל.

במידה ובעל הרכב לא יציג את ההצהרות כמפורט לעיל, לא תקבע לרכב רמת אבזור בטיחותי ויהיה עליו להגיש הצהרה בכתב כי אינו מעוניין בקביעת רמת אבזור בטיחותי.

ב. מכון הרישוי יגיש את תיק הרכב, כולל קביעת רמת האבזור הבטיחותי במידה וקיימת, למשרדי הרישוי המחוזיים ובהתאם יונפק רישיון רכב עם רמת האבזור הבטיחותי.

ג. לאחר השלמת ההליך כאמור בסעיף ב' על מייבא הרכב לפנות לרשות המיסים לקבלת החזר מס, על בסיס רמת האבזור הבטיחותי שנקבעה לרכב, בהתבסס על הוראת הנוהל לעניין רמת אבזור בטיחותי ברכב.

**7. דרישות תקינה:**

הרכב יעמוד בדרישות תקני הקהילייה האירופאית (EEC, EC) או בדרישות התקינה הפדראלית של ארה"ב FMVSS, או של קנדה CMVSS בכפוף לאמור בתקנות התעבורה ובדרישות החובה הישראליות.

7.1 לרכב העומד בדרישות התקינה של הקהילה האירופאית:

7.1.1 אישור C.O.C (CERTIFICATE OF CONFORMITY) מושלם וברור לדגם הרכב המבוקש ליבוא הכולל את נתוני זיהום האוויר.

## מדינת ישראל



7.1.2 עבור רכב מקטגוריה M2 כהגדרתו בסעיף 1(ב) נדרש ב:

7.1.2.1 הצהרה לעמידה במשקלים המותרים של הרכב כפי שקבע יצרן הרכב.

7.1.2.2 למפעל יש תעודת ISO בתוקף לתחום הפעילות.

7.1.2.3 עומד בדרישות הסעיפים 24,25 לדירקטיבה EC 2007/46 ואושר בתעודה בהתאם לדירקטיבה EC 2007/46 או יש לו אישור מיצרן שלב 1 (stage 1) שהוא מאשר אותו כבונה מרכב מטעמו ועובד עפ"י דרישותיו.

7.1.2.4 נדרש בבדיקת מעבדה מוסמכת לרכב בישראל.

7.1.2.5 הצהרת יבואן בחתימת עו"ד כי במידה והרכב לא יעבור בהצלחה בדיקות מעבדה ולא יאושר ע"י מחלקת תקינה, יוצא הרכב לחו"ל.

7.2 לדגם רכב העומד בדרישות התקינה הפדראלית של ארה"ב או קנדה ומשווק באחת ממדינות NEFTA:

7.2.1 לרכב משומש, נדרש להמציא:

רישיון רכב קנדי או מסמך CAR FAX, CERTIFICATE OF TITLE וצילום טבלת הזיהוי המודבקות על הרכב המוכיחה עמידה בתקינה הפדראלית של ארה"ב או קנדה, בהתאם לדרישות החובה הישראליות.

7.2.2 לרכב חדש, נדרש להמציא:

מסמך CERTIFICATE OF ORIGIN או מסמך רשמי מדילר מוסמך של היצרן בקנדה המעיד על היותו של הרכב חדש. בנוסף, נדרש להמציא צילום טבלת הזיהוי המודבקות על הרכב המוכיחה עמידה בתקינה הפדראלית של ארה"ב או של קנדה.

7.2.4 הרכב מצויד כאמור עם מערכת בקרת יציבות (ESP/ESC) ומד מהירות מטרי.

7.2.5 עבור רכב מקטגוריה M2 כהגדרתו בסעיף 1(ב) (תקינה פדרלית בלבד) נדרש ב:

7.2.5.1 הצהרה לעמידה במשקלים המותרים של הרכב כפי שקבע יצרן הרכב.

7.2.5.2 יש לו אישור מיצרן שלב 1 (stage 1) שהוא מאשר אותו כבונה מרכב מטעמו ועובד עפ"י דרישותיו.

7.2.5.3 תמונה לתוויות זיהוי של כלל השלבים, בתוויות הזיהוי של השלב האחרון עומד בדרישות הפדרליות.

לדוגמא:



רחוב המלאכה 8, תל – אביב, ת.ד. 57031, מיקוד 61570

לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" \*5678

## מדינת ישראל



7.3 נדרש בבדיקת מעבדה מוסמכת לרכב בישראל:

7.3.1 הצהרת יבואן בחתימת עו"ד כי במידה והרכב לא יעבור בהצלחה בדיקות מעבדה ולא יאושר ע"י מחלקת תקינה, יוצא הרכב לחו"ל.

### 8. גיל הרכב במועד רישומו בארץ:

לצורך הוכחת האמור לעיל וביצוע הרישום יש להמציא מיצרן הרכב: DATA CARD (לרכב שיוצר לפי תקינה אירופית) או מסמך רשמי אחר המפרט את תאריך ייצורו של הרכב. כמו-כן, יש להמציא מסמך רשמי מהארץ ממנה יובא הרכב המעיד על רישומו לראשונה של הרכב (רישיון רכב) ובאם מדובר ברכב חדש: מסמך רשמי מיצרן הרכב המעיד על היותו רכב חדש שלא נרשם במדינת חוץ.

### 9. המועד האחרון להגשת בקשה לרישיון יבוא:

תקנה 282 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 קובעת כי גיל הרכב לא יעלה על 24 חודשים בעת רישומו בארץ או 48 חודשים באם מדובר בתושב חוזר.

משך הטיפול בבקשה לרישיון יבוא, השטת טובין, שחרור מפיקוח המכס, בדיקה ע"י בוחן משרד הרישוי והבאת הרכב לעמידה בדרישות תקנות התעבורה, לרבות, ביצוע מבחן רישוי ורישום של הרכב במרשם כלי הרכב, אורך זמן לא מבוטל.

לפיכך, בכדי למנוע מצב של אי-עמידה בתקנות התעבורה בנוגע לרישום הרכב שחרג מ-24/48 חודשים ממועד הייצור, לא ניתן להגיש בקשות ליבוא רכב אם נותרו פחות מ-45 ימים עד המועד האחרון שבו ניתן לרשום את הרכב נשוא הבקשה במשרד הרישוי ולא תאושר בקשה אם נותרו פחות מ-7 ימי עבודה עד למועד האחרון לרישומו של הרכב במשרד הרישוי. יובהר כי חובת רישומו של הרכב הינה באחריותו הבלעדית של המייבא ולא ניתן לרשום רכב אם חלפו יותר מ-24 חודשים ממועד ייצורו של הרכב. ובמקרה של תושב חוזר: אם חלפו יותר מ-48 חודשים ממועד ייצורו של הרכב.

10. יצרן הרכב קשור בחוזה בר תוקף עם יבואן מורשה בארץ שעונה לדרישות החוק מבחינת מוסך מרכזי, רשת מוסכי שירות, אספקת חלפים, ציוד ספציפי, יכולת ביצוע RECALL או כמפורט בסעיף 11.

11. רכב מתוצר שאינו מיובא ע"י יבואן ישיר, יש לצרף את המסמכים הבאים:

11.1 התחייבות יצרן הרכב או סוכן ראשי, לספק לרכב שירותי תחזוקה; אחריות; תיקון תקלת בטיחות סדרתית ואספקת מוצרי תעבורה בישראל;

11.2 התחייבות בעל רישיון להפעלת מוסך להעמיד לרשות בעל הרכב את המוסך ומתקניו לשם מתן שירותי תחזוקה לרכב;

11.3 חלף האמור בסעיפים 1 ו-2 – אישור יצרן הרכב או סוכן ראשי לספק לרכב שירותי תחזוקה; אחריות; תיקון תקלת בטיחות סדרתית ואספקת מוצרי תעבורה במדינת חוץ, כאשר יצרן הרכב או הסוכן הראשי, לפי העניין, אחראים להעברת הרכב מישראל למיתקן תחזוקה של יצרן הרכב במדינת חוץ ולהשבתו ללקוח.

11.4 התחייבות המבקש בתצהיר, מאומת ע"י עו"ד, להודיע למנהל על כל שינוי בתוקפם של אישור או התחייבות כאמור לעיל.



12. יבואן הרכב הינו בעל רישיון נהיגה ישראלי בתוקף מתאים לסוג הרכב, למעט רכב לנכה כמפורט בסעיף 24 לנוהל זה. תושב חוזר רשאי להגיש בקשה ליבוא רכב גם אם ברשותו רישיון נהיגה זר במועד הגשת הבקשה, אך במועד שחוררו של הרכב מפיקוח המכס, יציג לרשות המכס רישיון נהיגה ישראלי בר תוקף.

13. א. לא יותר יבוא רכב שיוצר בשלבים ע"י מספר יצרנים (multi-stage) הרכב ומבנהו תואמים למבנה הרכב כפי שתוכנן ויוצר ע"י יצרן הרכב המקורי בקו הייצור ולא בוצע ברכב ע"י יצרן מרכב משני/אחר שינוי מבנה לאחר ייצורו לרבות שינוי במידות הרכב, במשקל הכולל, במשקלו העצמי של הרכב, במידות הצמיגים, בסוג ההנעה, במספר הסרנים, בדגם המנוע ובנפח המנוע.

ב. למרות האמור בסעיף 13(א), מותר יבוא רכב מקטגוריה M2 כהגדרתו בסעיף 1(ב) שיוצר בשלבים ע"י מספר יצרנים (multi-stage) ועומד בדרישות שפורטו בסעיף 7.1 ו-7.2.

מותר ביבוא רכב בתצורת "מעונע" – קרון מגורים נייד שהוא נגרר או ממונע המשמש למגורים ("motor home") המוגדר כרכב למטרות מיוחדות ("SPV לפי הדירקטיבה האירופית 2007/46) ומאושר כרכב מסוג M1 ומשקלו הכולל לא יעלה על 3500 ק"ג או נגרר מסוג O1, O2 ומשקלו הכולל לא עולה על 3500 ק"ג.

14. הרכב מונע בדלק המותר לשימוש בישראל: בנזין או סולר או בנזין/סולר+חשמל ("רכב היברידי") או מנוע חשמלי ובכל מקרה עפ"י קביעת יצרן הרכב.

14א. לרכב חשמלי, המבקש יסמן את הרכב עפ"י הסימון הנדרש לרכב חשמלי אשר ייבדק כתנאי לקבלת רישיון רכב קבוע. כמו-כן, בהתאם להנחיות משרד האנרגיה והמים, המבקש יציג אישור מכון התקנים למטען כתנאי לקבלת רישיון רכב קבוע.

14ב. יודגש כי סעיפים 11 ו-26 לא יחולו על מבקש לייבא רכב חשמלי ו/או רכב היברידי.

15. הרכב מורשה לרישוי ולנסיעה בארץ הייצוא. עבור רכב המיוצר עפ"י דרישות התקינה הפדראלית או הקנדית- דגם הרכב מאושר לשיווק בארה"ב או בקנדה.

16. דרגת זיהום אוויר ("ציון ירוק"):

החל מ-1/9/09 תירשם ברישיון היבוא דרגת זיהום האויר - ה"ציון הירוק" – לצורך חישוב המיסוי ע"י בתי המכס. על המבקש מוטלת אחריות להמציא למשרד התחבורה את המסמכים הבאים:

דגם רכב המיובא בתקינה אירופאית:

אישור C.O.C (CERTIFICATE OF CONFORMITY) מושלם וברור לדגם הרכב המבוקש ליבוא הכולל את נתוני זיהום האוויר.

## מדינת ישראל



### דגם רכב המיובא בתקינה הפדראלית של ארה"ב או קנדית:

אישור על נתוני פליטת מזהמים מהרכב מאת היבואן הרשמי בארץ של תוצר הרכב או מיצרן הרכב או מדילר מורשה של יצרן הרכב.

אישור זה יכול את נתוני פליטת המזהמים לדגם הרכב המבוקש ליבוא, לרבות תוצר ודגם הרכב, נפח מנוע, שנת ייצור וכינוי מסחרי של הדגם המאושרים ע"י ה-EPA.

אם דגם הרכב לא אותר במאגרי המידע והמקורות כאמור או שלא הומצאו המסמכים הנדרשים על נתוני פליטת המזהמים, תיקבע לרכב דרגת הזיהום הגבוהה ביותר (15).

### 17. שירות לרכב המיובא:

17.1 אשור שירות ממוסך מורשה של משרד התחבורה המתחייב לאשר את מקום המוסך לביצוע שירות תחזוקה וקריאה חוזרת שיבוצעו באמצעות נציג היצרן וסוכן מורשה של היצרן כמצוין במכתבו מיום.... (מתייחס לסעיף 11).

18. הרכב לא עבר כל תאונה שדווחה לרשויות.

19. רכב שהוכרז עליו SALVAGE או TOTAL LOSS בחו"ל, לא יותר ליבוא לישראל.

20. תוגבל העברת הבעלות ברכב ל-12 חודשים מיום רישומו של הרכב בישראל.

21. המבקש יחתום על **תצהיר** שהינו חלק בלתי נפרד מהוראת נוהל זו ויצרפה לבקשה המקוונת באחת מהדרכים הבאות:

21.1 התצהיר עליו חתם בפני עו"ד עליו מטובעת חותמת וחתימות שאינן העתק.

21.2 העתק תצהיר על גביו מטובעת חותמת עורך דין לפיה מדובר ב"העתק נאמן למקור".

**יודגש כי לא תטופלנה בקשות להן יצורפו תצהירים שלא כאמור לעיל.**

22. רישיון יבוא יונפק בכפוף לחוות דעת טכנית חיובית של מחלקת התקינה לגבי הרכב הספציפי המבוקש ליבוא.

23. יבוא רכב מסוג M2 על ידי נכה לפי סעיף 1(ב) לנוהל:

נכה המבקש לייבא רכב מסוג M2 לשימושו יצרף לבקשת היבוא בנוסף למסמכים המצוינים לעיל, גם את המסמכים הבאים:

23.1 צילום רישיון נהיגה של המייבא בו מפורטים האביזרים המיוחדים הדרושים לנהיגת הרכב.

וכן אחד מאלה:

23.2 אישור בכתב מאת הרופא המוסמך, כמשמעותו בתקנה 193 לתקנות התעבורה, קבע לגביו, כי לצורך נהיגת הרכב עליו להתקין בו אביזרים מיוחדים.

23.3 אישור בכתב מאת משרד הבריאות או משרד הביטחון כי הנכה זקוק לרכב מסוג N1/M2 לצורך התקנת אביזרים מיוחדים.



## מדינת ישראל



24. יבוא רכב מסוג M1/M2 על ידי נכה קטין או מבוגר שאין ברשותו רישיון נהיגה בר תוקף:

המבקש יצרף לבקשת היבוא בנוסף למסמכים המצוינים לעיל, גם את המסמכים הבאים:

24.1 אישור בכתב מאת הביטוח הלאומי או משרד הביטחון (לנכה צה"ל בלבד) על נכות לניידות ושם הנהגים שיסיעו/ו את הנכה.

24.2 צילום רישיון/נות נהיגה של הנהגים.

אם מדובר בקטין יש לצרף בנוסף, אישור נוטריוני של האפוסטרופוס (לצורך מילוי טופסי הבקשה והמסמכים הנלווים לה).

25. להלן התנאים ליבוא רכב אשר אין לו ייצוג בישראל:

25.1 על המבקש להמציא תצהיר מורשה חתימה של הסוכן הראשי, מאומת על ידי עו"ד, לפיו בין הסוכן הראשי ליצרן קיים הסכם לפיו הסוכן הראשי מורשה למכור רכב מתוצרת היצרן לתקופה שלא תפחת משנתיים.

להלן הנוסח:

I, Mr. \_\_\_\_\_, I.D. \_\_\_\_\_ authorized signatory for the company (name of primary agent) declare that there is an agreement between (name of primary agent) and (name of existent manufacturer) by which (name of primary agent) is authorized to sell vehicles produced by the manufacturer for a period of no less than two years.

Attorney Authentication

I, Attorney \_\_\_\_\_ confirm that after checking the agreement documents, there exists a valid agreement between (name of primary agent) and (name of manufacturer), by which (name of primary agent) is authorized to sell vehicles produced by the manufacturer for a period of no less than two years.

Attorney' signature and stamp

25.2 על המבקש להמציא אישור מאת יצרן הרכב או סוכן ראשי, לספק לרכב שירותי תחזוקה, מתן אחריות, שירותי תיקון תקלת בטיחות סדרתית ואספקת מוצרי תעבורה בישראל.

25.3 התחייבות מאת מוסך שקיבל רישיון ממשרד התחבורה לתת טיפול תחזוקה לרכב.

25.4 אישור יצרן הרכב או סוכן ראשי לספק לרכב שירותי תחזוקה, מתן אחריות, שירותי תיקון תקלת בטיחות סדרתית ואספקת מוצרי תעבורה במדינת חוץ, כאשר יצרן הרכב או הסוכן הראשי בהתאמה, אחראים להעברת הרכב מישראל למיתקן תחזוקה של היצרן במדינת חוץ ולהשבתו ללקוח.



## מדינת ישראל



- 25.5 התחייבות מייבא הרכב בתצהיר, מאומת על ידי עורך דין, להודיע למנהל על כל שינוי בתוקפם של אישור או התחייבות כאמור לעיל.
- 25.6 רישום הרכב יקבע עד לסיום התחייבות היצרן או סוכן מורשה מטעמו למתן שרות כאמור בסעיף 10.
- 25.7 חידוש הרישיון יותנה בחידוש הסכם השירות מאת היצרן או סוכן מורשה מטעמו.
- 25.8 לא תותר העברת בעלות אלא באישור תחום תקינה במשרד התחבורה רק לאחר ווידוא כי הלקוח הבא סיפק את האישור כאמור לעיל של יצרן הרכב. רישיון הרכב לא יחודש בתום תקופת השירות שנתן יצרן הרכב.
- 25.9 על המייבא האחריות לקבלת אישור רשות האוכלוסין במשרד הפנים המסדיר העסקתם של בעלי המקצוע המגיעים מחו"ל.

### 26. בדיקת הרכב כמתחייב מתקנה 309 לתקנות התעבורה

בתקנה 282 לתקנות התעבורה נקבע כי רישום רכב ביבוא אישי מותנה בבדיקתו במכון המורשה לביצוע בדיקה בדיקה על פי תקנה 309 לתקנות התעבורה והצגת תעודה חיובית על כשירות הרכב. התקנה מתייחסת לכלי הרכב המיובאים ביבוא אישי, או באמצעות יבואן זעיר למעט רכב חדש, רכב אספנות ורכב שיובא בידי נציג או נציגות של האומות המאוחדות או נציג או נציגות של מדינת חוץ, וניתנה עליו תעודת בדיקה כמשמעותה בתקנה 309.

דרישות הבדיקה כוללות בדיקה יסודית של רכב באחד ממכוני הרישוי המורשים ובכפוף לנוהל תחום שירותי תחזוקה (הוראת נוהל לפי תקנה 309) הכולל בין היתר מכללים ומרכב רכב המחויבים בבדיקה.

הצגת תעודת חיובית על כשירות הרכב מחייבת ביצוע הבדיקה "במפעל מורשה לבדיקת רכב" על פי תקנה 309.

### 27. התקשרות עם מתווך ביבוא אישי

חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, תשע"ו-2016 (להלן-חוק הרישוי) שנכנס לתוקף ביום 18.10.2016, הסדיר את העיסוק בכל תחומי הרכב, ובכלל זה, בתיווך בייבוא אישי, כהגדרתו בסעיף 2 לחוק:

"ייעוץ, הדרכה או איתור רכב, בתמורה או בשווה כסף, לשם התקשרות של צדדים בעסקה לרכישת רכב במדינת חוץ וייבואו לפי סעיף 33 לחוק."

על פי סעיף 33(ב)(8) לחוק הרישוי, חייב מבקש רישיון ייבוא להצהיר במסגרת בקשתו לרישיון ייבוא רכב בייבוא אישי, האם קיבל שירותי תיווך בייבוא אישי.

יודגש כי מתן שירותי תיווך בייבוא אישי על ידי מי שאינו בעל רישיון לתיווך בייבוא אישי מהווה עבירה פלילית לפי סעיף 218(ב)(2) לחוק.

לאחר חלוף למעלה משישה חודשים מיום תחילת החוק והשלמת שתי בחינות למבקשי רישיון מתווך ביבוא אישי, ולאחר שהונפקו כ-20 רישיונות למתווכים ביבוא אישי, נבקש להודיע כי החל מתאריך 2.7.2017 יתקבלו מסמכים לבקשות ביבוא אישי על ידי מייבא הרכב בעצמו או על ידי בעל רישיון כמתווך ביבוא אישי אשר התקשר עם מייבא הרכב בהסכם התקשרות כמתחייב בסעיף 70 לחוק הרישוי.



28. **החל מתאריך 1.1.2018** תיכנס לתוקף תקנת תעבורה אשר תחייב התקנת מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים ומערכת התרעה על סטייה מנתיב ברכבים מסוג M1 – נוסעים פרטי (למעט אמבולנס, כיבוי אש, רכב מדברי ורכב להוראת נהיגה) ומסוג N1 רכב מסחרי (למעט סיווגי משנה כיבוי אש וחילוץ) אשר רישומם יחול בתאריך 1.1.2018 למעט רכבי אספנות.

ר ש מ ה: כרמית אפלמן



### Manufacturer Declaration

The State of Israel promotes the use of safety systems assembled in vehicles including granting tax incentives to some of the systems.

Therefore, manufacturers shall provide accurate information of safety systems designed, constructed and installed (in the regular assembling process) in vehicles of specified model.

Please mark ✓ when the system exists in a specified model, in the field related to airbags – please specify the quantity of airbags.

Manufacturer \_\_\_\_\_

Model \_\_\_\_\_

VIN number \_\_\_\_\_

Code \_\_\_\_\_

System	Definition	Existence of system	Operation
Airbag	A device installed to supplement safety belts and restraint systems in motor vehicles, i.e. systems which, in the event of a severe impact affecting the vehicle, automatically deploy a flexible structure intended to limit, by compression of the gas contained within it, the gravity of the contacts of one or more parts of the body of an occupant of the vehicle with the interior of the passenger compartment.	<u>Quantity</u>  _____	
Lane departure warning system	A system designed to warn the driver of unintentional drift of the vehicle out of its travel lane.		
Distance alert	A system for monitoring the distance from the obstacles in front.		
Blind spot information system	A system of protection against collisions in the vehicle "blind spot" areas. This system gives the driver a visible alert when a vehicle in the rear has entered the vehicles blind spot.		
Adaptive cruise control	These systems slow down the vehicle when approaching another vehicle and accelerate again to the preset speed when traffic allows.		
Pedestrian collision system	System that identifies pedestrians crossing or standing on the road in front of the vehicle and alerts the driver.		
Tire pressure monitoring system	A system fitted on a vehicle which can evaluate the pressure of the tires or the variation of pressure over time and transmit corresponding information to the user.		

מדינת ישראל



System	Definition	Existence of system	Operation
Brake assist system	A function of the braking system that deduces an emergency braking event from a characteristic of the driver's brake demand and, under such conditions: (a) assists the driver to deliver the maximum achievable braking rate. (b) is sufficient to cause full cycling of the Anti-lock Braking System.		
Peripheral cameras	A system that provides visibility from the driver's seat when the vehicle is moving rearward, including rear views.		
Seat belt reminders in the rear seats	The system identifies the presence of unbelted passengers on the front and rear seats of the vehicle (whether the belt was not fastened at all or unfastened while driving).		
Daytime running light	an automotive lighting device on the front of a road going motor vehicle, automatically switched on when the vehicle is moving forward, emitting white, yellow, or amber light to increase the conspicuity of the vehicle during daylight conditions		
Adaptive front lighting system	System capable to detect approaching vehicle in opposite direction and automatically switch from high to low beam lighting, in the aim to prevent blinding another drivers		
Advanced emergency braking system	AEBS will trigger full on braking when it calculates there is an acute risk of a rear end collision and the driver has failed to react		
Traffic signs recognition system	A system that allowed recognition of roads signs (usual and electronic) and visually represent road signs to the driver, also provides warning when the speed of the vehicles exceed the speed limit.		

Undersigned, \_\_\_\_\_ (the "company") represent and warrant that the information in the above table are correct and approved.

Sincerely

\_\_\_\_\_  
C.E.O

## מדינת ישראל



### הצהרת יבואן

יש למלא את הטבלה שלהלן ע"פ טופס הצהרת היצרן. באם מערכת הבטיחות קיימת ברכב יש לציין ✓ בעמודה המתאימה.

שם המערכת	הגדרה	קיים/לא קיים
1 כרית אויר	אביזר בטיחותי שתפקידו למזער את הפגיעה בנהג ובנוסעים כתוצאה מתאונת דרכים. הכרית מתנפחת בגז דחוס בקרות התאונה ובכך סופגת חלק מהאנרגיה שנוצרת במהלך התאונה, מגנה מפני חלקים שבורים ורססי זכוכית ומצמצמת את הנזק הנגרם לנוסעי ברכב.	כמות _____
2 מערכת בקרת סטייה מנתיב	מערכת המתריעה לנהג על סטייה מחוץ לנתיב הנסיעה שלו באמצעות התרעה קולית (חובה) וויזואלית (אופציונאלי). כמו כן, יש לדווח על קיום מערכת זו, אם ברכב מותקנת מערכת סטייה מנתיב אקטיבית אשר בעת סטייה מהנתיב מבצעת הקשחת הגה ובכך מונעת/ ממזערת את הסטייה הלא רצויה	
3 מערכת ניטור מרחק מלפנים	מערכת המזהה מכשול מלפנים או מצב של אי שמירת מרחק מהרכב שמלפנים ומתריעה על סכנת התנגשות באמצעות התרעה קולית (חובה) וויזואלית. כמו כן, לדווח על קיום מערכת מסוג זה אם מותקנת ברכב מערכת אקטיבית, אשר מפעילה בלימה אוטומטית בעת זיהוי סכנת התנגשות	
4 מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	מערכת המזהה הימצאות כלי רכב ב"שטחים מתים", בצדי ברכב, באמצעות שימוש בחיישנים הנמצאים בדפנות הצד האחוריות של הרכב, ומפעילה התרעה ויזואלית במראה החיצונית המתאימה או בסמוך לה בשדה הראייה של הנוהג ברכב.	
5 בקרת שיוט אדפטיבית	מערכת המיועדת לשמירת מהירות נסיעה קבועה תוך שמירה על מרחק בטוח מהרכב מלפנים, באמצעות שליטה אוטומטית על המצערת והבלמים	
6 מערכת זיהוי הולכי רגל	מערכת המזהה הולכי רגל חוצים או עומדים על הכביש לפני הרכב בעת נסיעת הרכב קדימה, ומתריעה על מצב סכנת הפגיעה בהולך רגל באמצעות התרעה קולית (חובה) וויזואלית. במסגרת מערכת זו תיכלל גם מערכת אקטיבית הבולמת את הרכב בעת סכנה ממשית של פגיעה בהולך רגל.	
7 מערכת עזר לבלם	מערכת המסייעת לנהג במקרה של בלימת חירום. המערכת מזהה מצב של בלימת חירום בו הנהג לא מפעיל מספיק כוח על דוושת הבלם, מגבירה המערכת את לחץ הבלימה למידה המרבית ביותר על מנת לצמצם את מרחק הבלימה	
8 מערכת מצלמות רוורס	מערכת מצלמות רוורס המותקנות בחלק האחורי של הרכב אשר מאפשרות צפייה פנורמית מתא הנהג של המרחב הנמצא מאחורי הרכב בעת נסיעתו לאחור.	
9 חיישני לחץ אויר	מערכת המתריעה, באמצעות התרעה ויזואלית או קולית, על לחץ אויר לא תקין באחד או יותר מצמיגי הרכב	

# מדינת ישראל



שם המערכת	הגדרה	קיים/לא קיים
10 חיישני חגורות בטיחות	מערכת המזהה ומתריעה (התרעה קולית ו/או ויזואלית) הימצאות נוסעים לא חגורים במושבים קדמיים ואחוריים בכל עת שהרכב נמצא בנסיעה (בין אם חגורת הבטיחות נפתחה במהלך הנסיעה ובין אם היא לא נחגרה מלכתחילה).	
11 Daytime running lamp	תאורת רכב המופעלת אוטומטית כאשר הרכב נע קדימה, פולטת אור כתום, צהוב או לבן כדי להבליט את הרכב במהלך הנסיעה באור יום.	
12 מערכת שליטה באורות	מערכת המאפשרת לזהות, בזמן הפעלת אורות גבוהים, מצב של התקרבות רכב מהכיוון הנגדי לנסיעה ולהעביר את תאורת הרכב לאורות נמוכים, על מנת למנוע סנוור הנהג ברכב ממול. בחלוף הרכב ממול, המערכת תחזיר את מצב התאורה לאורות גבוהים.	
13 AEBS	מערכת שמאפשרת זיהוי של מצב התקרבות מסוכנת למכשולים ונותנת על כך התרעה קולית, ובמצב של סכנת תאונה, בתנאי שהנהג איננו מתקן את המצב, מבצעת בלימה של הרכב	
14 מערכת לזיהוי תמרורי תנועה	מערכת המאפשרת זיהוי תמרורי תנועה רגילים ואלקטרוניים החלים על נסיעת הרכב (כגון מגבלת מהירות) ומציגה תמרורים אלה בצורה ויזואלית לנהג ברכב, ומספקת התרעה בעת החריגה ממגבלת המהירות.	

הח"מ, \_\_\_\_\_, ת.ז (היבואן/מורשה חתימה מטעם התאגיד המייבא – מחק את המיותר) מצהיר/ה ומתחייב/ת בזה כי פרטי מערכות הבטיחות אשר מולאו בטבלה שלעיל נכונים ומאושרים על ידי יצרן הרכב \_\_\_\_\_ לרכב מתוצר \_\_\_\_\_, שנת יצור \_\_\_\_\_, מספר שלדה \_\_\_\_\_ המאובזר במערכות הבטיחות כמפורט לעיל.

בכבוד רב,

\_\_\_\_\_  
 היבואן/מורשה חתימה בתאגיד המייבא  
 (מחק את המיותר)

## אישור עורך דין

הריני לאשר כי מר \_\_\_\_\_, חתם על המסמך הנ"ל לפניי, וחתמתו מחייבת את החברה לצורך האמור במסמך זה לעיל.

\_\_\_\_\_  
 תאריך

\_\_\_\_\_  
 חתימה וחותמת

רחוב המלאכה 8, תל – אביב, ת.ד. 57031, מיקוד 61570

לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" \*5678