



מוטי פר-נס 16 מפשרת ציון 700-900-9050

077-5253656

tourcar.org.il

יו"ר אגודת אפ"כ

02-5332718

carimport.co.il

יוצף יבוא אישי ורישוי לרכב

מורה דרך פרטי privateguidetoisrael.com הזמנות 1800-200-32

דואר - ת.ד. 171 בית זית 90815 k9@013.net פקס 03-5423554

30 ינואר 2020
ד' שבט תש"פ
סימוכין 20-010

רשימת נושאים שטופלו ע"י מוטי בר-נס מול משרד התחבורה ואחרים בנושא רכב נכון לינואר 2020

1. 1/2020 בהכנה עתירה נ' משרד התחבורה בעניין פגיעה בחופש העיסוק – העברת רכב סיור ביבוא אישי לאחר והנוהל החדש של יבוא אישי של רכב ע"י מורה דרך.
2. 1/2020 בהכנה תביעה ייצוגית נ' משרד התחבורה בעניין אישור אביזרי בטיחות.
3. 1/2020 בהכנה עתירה נ' משרד התחבורה בעניין אחריות מתווך ביבוא אישי.
4. 11/19 משרד התחבורה הפסיק את ההפליה הלא חוקית בנושא תיקון ריקול של רכב ביבוא אישי מארה"ב, ומאפשר תיקון ריקול בארץ לאחר השחרור מהמכס – עדכון מס' 20 לנוהל למתן רישיון יבוא אישי של רכב נוסעים, תודות ללחצה של עת"מ 14428-06-19, גם יתאפשר תיקון ריקול לרכב של תייר בתנאי מחסן ערובה.
5. 11/19 משרד התחבורה הקים מחדש נוהל יבוא אישי של רכב ע"י מורה דרך, תודות ללחצה של עתירה 65005-01-18 במקום הנוהל מ- 01/12 שהוקם רק תודות לבג"ץ 7006/07 אבל בוטל בניגוד לחוק. הנוהל החדש פוגע במורי הדרך ועושה הפליה לטובת יבואן זעיר ובקרוב תוגש עתירה.
6. 4/19 משרד התחבורה הואיל לאפשר תשלום אגרות באינטרנט.
7. 2/19 משרד התחבורה פרסם נוהל חדש לגבי הצגת רישיון סיור / הסעה בטסט ולכל גורם – לא צריך מקורי, לא צריך חותמת אדומה.
8. 1/19 תלונה נגד אגף הרכב שמתיר בניגוד לחוק יבוא של לימוזינות כרכב פרטי, ובכך פוטרים את היבואן מהתקינה הישראלית.
9. 11/18 משרד התחבורה ביטל את עצירת רישום רכבים מדבריים במשרד הרישוי.
10. **5.2018 שינוי החלטת המפקח על התעבורה בעניין מתן אישור רישיון הסעה מיוחד לרכב מדברי גם לעולה חדש וגם לנכה צה"ל שקיבלו הטבת מס לרכישת רכב, ללא צורך ברישיון למונית** בניגוד לדעתה של מ. תחום תיאום אגף הרישוי.
11. **11.2017 תלונה נגד שר התיירות בגין שימוש בלימוזינה לא חוקית להסעת התייר ה 3 מיליון**, ללא רישיון הסעה בשכר. הוגשה נגדי תביעה על לשון הרע ע"י בעל הלימוזינה אשר הוסרה בגין "אמת דיברתי"
12. **עת"מ 8031-10-17** ברנס ואחרים נ' משרד התיירות ביטול החלטת מנהלת הרשות המוסמכת למורי דרך וממונה רכב אשכול במשרד התיירות שהתבססה על המלצה לא חוקית והמנוגדת למינהל התקין החוק וערכי מדינת ישראל של ועדת האתיקה במשרד התיירות בעניין שלילת רישיון למורה דרך בן 81 לצמיתות הכוללת 2 סמנכ"לים, יועמ"ש מנהלת הכשרה מקצועית מנהלת אגף ועוד. הוכחתי כי אנשים אלו לא מבינים מה היא האתיקה הנדרשת למורי דרך!
13. 25.1.2016 ט"ו בשבט שינוי הצעת חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב בוועדת הכלכלה של הכנסת
א. סעיף 33 (ב) (1) **כך שעוסק יוכל לעשות יבוא אישי של כל רכב**, פרוטוקול מס' 144 של ועדת הכלכלה של הכנסת מ 25/1/2016, **וזאת כנגד דעתם הנחרצת של סמנכ"ל משרד התחבורה אבנר פלור ושל היועמ"ש עו"ד חוה ראובני שפעלו נגד האינטרסים של אזרחי מדינת ישראל**, ולכאורה, לטובת האינטרסים של יבואני הרכב, ובאופן זהה בעת שביזו את צו על תנאי נגד משרד התחבורה בבג"ץ 7006/07 כאשר עשו תיקון לצו יבוא חופשי ואפשרו יבוא אישי ע"י עוסק **רק רכב שאינו מיובא ע"י היבואן**.
- ב. הוסיף במו ידיו את האפשרות בסיפא של סעיף 33. (א) (2) לייבא באופן אישי ע"י עוסק רכב מסוג M2 אם כי בפועל החוק מדבר כיום על אוטובוס זעיר בלבד. פרוטוקול מס' 197 של ועדת הכלכלה של הכנסת מתאריך 4/2/2014. גם עניין זה בניגוד לדעתו של סמנכ"ל משרד התחבורה אבל בתמיכתו של שר התחבורה מר ישראל כץ.

14. **מניעת אפליה של משרד התחבורה** ע"פ חוק רישוי בגין אופן רישום רכב ביבוא אישי בהשוואה ע"י יבואן מסחרי לגבי הרישום של רכב משומש בניגוד לדעתה של מנהלת תחום תיאום אגף הרישוי.
15. **שינוי הפרשנות של משרד התחבורה** לגבי תקנה 95 בהקשר לרכב תפעולי, כל רכב יכול להיחשב כרכב תפעולי בניגוד לדעתם של מנהלת תחום תיאום אגף הרישוי ודעתו של מנהל תחום קציני בטיחות.
16. **עע"מ 3087/17 נ. משרד התחבורה** בגין החלטת מנהל אגף הרכב לפסול תקינה אמריקאית לגבי גובה מעבר באוטובוס ציבורי זעיר לסיור, **הפסד צורב!** בהמשך ל **עת"מ 9327-12-11**, **עע"מ 6780-12 ועת"מ 19994-09-16**. בג"ץ החליט לא להתערב ופסק לי 10,000 ₪ הוצאות בגין שסירבתי למשוך את העתירה. **תודה לכל החברים שתומכים בי בהוצאותיי.**
17. **בג"ץ 3089/17 נגד משרד התיירות** בגין התקנת נוהל רכב אשכול באופן לא חוקי ולאחר שמשרד התיירות כבר שינה את הנוהל בלחצו של העותר כבר 6 פעמים. בזכות האפשרות להשתמש בשירות יועץ מס ולא רק רואה חשבון חסך העותר אלפי שקלים בשנה לחבריו. הבג"ץ המליץ למשוך את העתירה ללא הוצאות, אבל הסכים כי עניין הייצוג בוועדת רכב אשכול אינו תקין, והסכים כי אגודה יכולה לרכוש על שמה רכב בהטבת מס אבל לא על שמו של מורה דרך. נפתח משרד הסעות שיכול לרשום רכב בהטבת מס למורי דרך.
18. **ביטול השינויים בגן לאומי מצדה שחייבה את כל המטיילים להיכנס לחנות אהבה כולל מורי דרך בעלי רכב אשכול**, וכעת המטיילים יכולים לבחור אם להיכנס או לא להיכנס לחנות וללכת בדרך הנוחה והקצרה.
19. **תיקון צו הפיקוח על מצרכים ושירותים** (הסעות סיור, הסעות מיוחדות והשכרת רכב) התשע"ז-2016 בגין הפליה, ומתן אישור ל-4 מורי דרך שבבעלותם רכב מדברי פרטי להתאגד ולקבל רישיון משרד להסעות רכב מדברי. ללא צורך כי התאגיד יהיה בעלים של 4 כלי רכב וכפי שהיה בעבר. תודות לכך מאות רבות של בעלי רכב מדברי חסכו כ-2,000 ₪ דמי רישום בשנה.
20. **עת"מ 10609-01-15 נגד מר יוסי נזרי יו"ר ועדת רכב אשכול** - בגין אי מתן מענה- רישום תאגיד רכב מדברי – שונה צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעות סיור, הסעות מיוחדות והשכרת רכב) התשמ"ה 1985 כך שניתן יהיה לרשום תאגיד רכב מדברי ע"י 4 מורי דרך שבבעלות כל אחד מהם בנפרד רכב מדברי גם ללא הדרישה שהתאגיד יהיה בעלים של 4 כלי רכב.
21. **בג"ץ 8158/15 נגד משטרת ישראל** בגין אי מתן זכות מעבר למורי דרך המצוידים ברכב 4X4 בעת **סופות שלג**. בג"ץ פסק שלמרות שמובנת לנו טרוניית העותר אין מתפקידו להתערב, אין צו להוצאות.
22. **בג"ץ 5973/13 נגד משרד התחבורה**, משרד התיירות ורשות המיסים בגין ביטול הקריטריונים למתן הטבת מס לרכב סיור אשכול והצפת הענף בכלי רכב לא נדרשים. **תודות לבג"ץ** רשות המיסים תקנה את צו תעריף המכס, משרד התיירות הקים נוהל למתן הטבת מס לרכב אשכול ולמשרד התחבורה אין יותר כל נגיעה למתן הטבת המס.
23. **עת"מ 34948-12-12 נגד משרד התיירות והתחבורה בגין הרפורמה ברכב אשכול** ועוד – לצערנו משרד התחבורה הצליח לעוור את עיני השופט ע"י ביטול הפיקוח על רכב אשכול והטלת האשמה על רשות המיסים בגין פרשנות חדשה לשינוי צו תעריף המכס מספטמבר 2009. פרשנות שלא התבצעה במשך 3 שנים והייתה תרגיל התחמקות נוסף של משרד התיירות והתחבורה מתפקידם. **מבקר המדינה, ובעקבות תלונות של מוטי בר – נס ביקר בחריפות את ביטול הפיקוח בדוח 65. ג. עמוד 1235-1243 פורסם 2015.**
24. **עת"מ 9327-12-11 ו - עע"מ 6780-12-12 התבטלה וצומצמה התקינה לגבי רכב מדברי ורכב סיור מדברי**. ובכך נחסכו כספים ואמצעים רבים לחברים אך גם ממשרד התחבורה שהשקיע משאבים בבירוקרטיה מוגזמת. **ושונו נהלים במשרדי הרישוי כדי להקל על תהליך הרישוי**. כבוד בית המשפט פסק נגד בטענה שאינו מוכן להתערב בהחלטת משרד התחבורה.
25. **עת"מ 11412-07-12** בגין אי מסירת מידע ועוד. משרד התחבורה והתיירות שפעלו בסתר וכנגבים בחושך והקימו רפורמה בענף רכב אשכול ללא שיתוף מורי דרך בעלי רכב אשכול – רק תודות לעתירה נחשף המידע שהוסתר
26. **עת"מ 12895-02-12 התאפשר למורי דרך להתאגד באגודות שיתופיות לקבלת רישיון למשרד להסעת סיור לצורך רישום רכב סיור**, וזאת ללא צורך בחניונים ורישיון עסק. כיום קיימות עשרות אגודות שיתופיות המאפשרות לעוסקים בענף הסיור להתאגד ולהיות הבעלים של המשרדים בעצמם ולא להיות תלויים במשרדים מסחריים שעשו רווחים על חשבונם ונרפאה הפגיעה בחופש העיסוק. תודות לכך חסכו מורי דרך בעלי רכב סיור אשכול כאלפיים שקלים דמי רישום בשנה.
27. **עת"מ 9966-12-12 תוקנה תקנת התעבורה 579 והוענק פטור מקצין בטיחות לתאגידי סיור ומדברי שרשומים בהם עד 19 כלי רכב** ומורי דרך בעלי רכב אשכול ורכב מדברי רבים חסכו זמן, ואלפי שקלים בשנה.
28. הותקן צו יבוא חופשי (תיקון), התשע"ו-2015 "המילים "ודגם הרכב לא מיובא לארץ על ידי יבואן יימחקו" וזאת בגין התקנה לא חוקית של צו יבוא חופשי (תיקון), התשע"א-2011 שאיין את הצו על תנאי שניתן בבג"ץ 7006/07. מנהל אגף הרכב רצה שמורי דרך יוכלו לייבא רק רכב שאינו מיובא ע"י יבואן, דהיינו רק מספר דגמים מצומצם מאוד, וכאלה שאין להם שירותי תחזוקה בארץ, אין אחריות יבואן, אין תיקוני ריקול ואין חלקי חילוף. מה שמוכיח כי מר אבנר פלור לא מבין מה האינטרס הציבורי ואינו ראוי לתפקידו שכן מדובר על כשל מקצועי חמור ביותר.
29. **בג"ץ 7006/07** - בעניין יבוא אישי של רכב למורה דרך, כבוד הבג"ץ הוציא צו על תנאי לטובת מורי הדרך. משרדי התחבורה והכלכלה **תיקנו את צו היבוא החופשי המאפשר למורה דרך יבוא אישי של רכב שאינו מיובא ע"י היבואן** והתאפשר יבוא לימוזינות.

30. דרישות להקטנת בירוקרטיה במשרד התחבורה כולל ביטול חובת רישום מספר מנוע ברישיון רכב וביטול אגרות במידה ואי אפשר לשלם אותם באינטרנט.
31. תלונה נגד שוטר בגין אכיפת תקנות התעבורה ברכב מדברי באופן לא חוקי.
32. דרישה ממשרד התחבורה לשיפור השירות בעמדה הטכנית בחולון
33. 7/2017 תלונות בנושא זיהום אוויר ע"י טרקטורים בעיר העתיקה.
34. תלונות נגד מכס חיפה בגין אי מסירת מידע ומניעת מתן שירות – בדרך לתביעה כספית.
35. 6/6/2016 הצגת בקשה לשינוי תקנה 83. ב ו – 83 ב (ג) בעניין מניעת אפליה ביחס למוניות לגבי חגורות בטיחות לוועדה הבינמשרדית לתיאום תיקוני חקיקה בתחום התעבורה וזאת בהמלצה ובתיאום עם יועמ"ש משרד התחבורה.
36. 5/2016 אגף רישוי במשרד התחבורה העביר את ביצוע רישוי רכב אשכול וביקורת טכנית לאחזיותם של יבואני הרכב, וזאת בעקבות שירות גרוע ביותר של העמדות הטכניות ותלונות רבות שכתב. תלונה נגד כלמוביל יבואן מרצדס ויונדאי העירה אותו לפעול ע"פ הנוהל החדש כולל הלחץ של עת"מ 11-12-9327 ו - עע"מ 12-12-6780.
37. 2/2016 ועדת הכספים של הכנסת הסכימה לבקשתו של מוטי בר-נס כי יש לשנות את חוזר מנכ"ל משרד התיירות 09/2015 פעם נוספת.
38. 1/2016 יועמ"ש של אגף המכס ברשות המיסים הסכים לפרשנותו של מוטי בר – נס כי למשרד התיירות אסור לעסוק בעת שהוא מאשר את הטבת המס בכל הקשור לנושאים פסקאליים, וסודות מסחריים, דהיינו, לגבי המחירים המופיעים בחשבוניות המס לגבי שמות הלקוחות של בעלי רכב אשכול וכל מה שנחשב כסוד מסחרי, וזאת ע"פ חוק חופש המידע 9. ב. 6.
39. 1/2016 משרד התחבורה שינה את הפרשנות שלו לגבי מכירת רכב אשכול ישן למורה דרך חדש, וכיום מורה דרך חדש יכול לרכוש רכב אשכול ישן.
40. 2/2014 משרד התחבורה ביטל הוראות רישום לרכב מדברי כדי להפחית רגולציה.
41. 3/2014 פקיד מע"מ בת"א פתח תיק במע"מ למורת דרך בעלת רכב אשכול והחזיר לה את כל המיסים גם לרכב השני ולאחר שעם הרכב הראשון עשתה תאונה ביום קבלת הרכב.
42. משרד התחבורה אישר 11 נוסעים ברכב אוטובוס זעיר לסיור ללא צורך בכסא למדריך.
43. 2014 משרד התיירות נתן תקציב בסך 25,000 ₪ לתיקון התאורה בבונקר של מוצב צה"ל בתצפית הר בנטל שהינו אתר תיירות פופולארי ברמת הגולן.
44. בהמשך לתלונה למשרד התחבורה נגד חברת כלמוביל יבואן יונדאי ומרצדס שמשתמש בכוחו המונופוליסטי כדי למכור רק מרצדס מיניואן ויאנו בעל הילוכים אוטומטיים, ולא מיניואן יונדאי בעל הילוכים אוטומטיים. בעקבות התלונה כלמוביל החל לייבא ולמכור יונדאי עם הילוכים אוטומטיים לבעלי רכב אשכול.
45. 2012 החברה לפיתוח מזרח ירושלים גזמה עצים שהסתירו את קשת רובינסון מהתיירים שלא נכנסו לגן הארכיאולוגי. וזאת בניגוד לדעתה כי המתחם בבעלותם וכדי לראות חייבים לשלם כרטיס ולהיכנס לאתר.
46. 2015 בעקבות מתן עדות כמומחה לרכב אשכול ע"י מוטי בר – נס חברת הפניקס שילמה תביעה בגין גניבת רכב אשכול שחברת הביטוח הפניקס טענה כי הרכב הושכר בניגוד לחוק, וזאת מכיוון שהוכיח כי רכב אשכול אינו יכול להיחשב רכב פרטי המיועד להשכרה, כמו גם שע"פ החלטות המפקח על התעבורה בעניין ספציפי זה הרי מותר להעביר רכב אשכול ממורה דרך אחד לשני לצרכי עבודה בהסעות סיור.
47. 2012 בהמשך לטיטת עתירה ופגישה נמל חיפה מאשר כניסת רכבי אשכול בשבת לתוך הנמל ובשנת 2013 ביטל את הצורך בתשלום חנייה בעת איסוף נוסעים מטרמינל נוסעים.
48. 2011 בעקבות טיוטה של עתירה מנהלית נגד משרד התחבורה בוטל הצורך באלונקה מתקפלת ומיכל מים ברכב אשכול.
49. 2010 נמל אשדוד סירב להכניס רכבי אשכול לנמל שלא באישור סוכן האוניה. בעקבות תלונה לרספ"ן של משרד התחבורה, טיוטה של עתירה מנהלית וישיבה עם קב"ט הנמל הותר כניסה של רכבי אשכול לנמל אשדוד.
50. 2010 יוניון מוטורס יבואנית טויוטה סירבה למכור רכב אשכול בגימור רגיל אלא רק מפואר, בהמשך לתלונה שהוגשה למשרד התחבורה יוניון מוטורס הסכימה למכור כל רכב גם רכב בגימור לא מפואר.
51. מחלקת השתלמויות מורי דרך של משרד התיירות שינתה מסלול של השתלמות מורי דרך במצוק ההעתקים ליד מצוקי דרגות בעקבות תלונה של מוטי בר – נס למשטרת ישראל בגין הכוונה של ההשתלמות להיכנס לשטח אש של צה"ל ללא תיאום שטחי אש ובעת שכוחות צה"ל התאמנו במקום.
52. עיריית ירושלים הוסיפה שלטים בכניסה לירושלים לכוון את הנוסעים לכיוון ים המלח, שלטים שלא היו קיימים בעבר והקשו על תיירים וישראלים למצוא את הדרך לים המלח בכניסה לירושלים. טופל בעזרת בעזרת משרד ראש הממשלה
53. 2009 המעריך יצחק לוי הסכים כי יש להבחין בעת הורדת ערך לרכב אשכול בין בבעלות מורה דרך פרטי לבין בבעלות תאגיד.
54. **בג"צים 3677/02, 9529-04, 2980/06** - נגד אלוף פקמ"ז שסגר את מרבית שטחו של מדבר יהודה לטיולים, בתחילה בגלל ולכאורה בעיות ביטחוניות, ואח"כ לטובת שטחי אש. תודות לעתירות אלו הוציא אלוף פיקוד המרכז נוהל המאפשר סיורים באזור מדבר יהודה כשצה"ל לא מתאמן, וצומצמה מפת שטחי אש של הבוקע הצפוני – נבי מוסא במדבר יהודה.